

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года ♦ № 44 (4846) ♦ Вторник, 11 апреля 1978 года ♦ Цена 2 коп.

Позывные красной субботы

В едином порыве

▲ ПЛАДЦАТЬ ОДНУ ТЫСЯЧУ РУБЛЕЙ ОСВОИТ НА СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТАХ В ДЕНЬ КОММУНИСТИЧЕСКОГО СУББОТНИКА ТРУЖЕНИКИ МОСТОСТРОИТЕЛЬНОГО ОТРАДА № 15.

Подразделения отряда будут работать на строительстве береговых дамб и шостов через реки Асан и Тром-Асан, введении базового поселка у реки Паку-Пур уренгойской магистрали, на сооружении объектов в Тобольске и Чуском.

Н. СМЕРНОВ, заместитель секретаря партийной организации отряда.

▲ НА ХОЛМОГОРСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ С ЭТОГО ГОДА СТРОИТЕЛЬСТВО БУРОВЫХ УСТАНОВОК ЗАНИМАЕТСЯ КОЛЛЕКТИВ НЕДАВНО СОЗДАННОЙ В СИСТЕМЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТНЕФТЕГАЗ ВЫШКОМОНТАЖНОЙ КОМПОНЫ.

Поддержав почин москвичей, холмогорцы решили объявить 22 апреля днем наивысшей производительности труда. На 125—130 процентов больше выполнят вышккомонтажные работы бригада В. Балычуева. Намечено выполнить коллектив работ на производственной базе. Не менее 500 заработанных в этот день рублей коллектив передает в фонд пятилетки.

В. КУЗЬМИН, начальник производственного отдела.

▲ ОКОЛО ДВУХСОТ ЧЕЛОВЕК ВЫЙДЕТ НА СЛУЖБУ НА ПРЕДПРИЯТИИ НА ПРЕДПРИЯТИИ ОБЪЕДИНЕНИИ КОТЕЛЬНЫХ И ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ ТРЕСТА СУРГУТГАЗСТРОЙ.

Работать высокопроизводительно, с высочайшим качеством производить ремонт, собрать две тонны металлолома — таково обязательство коллектива на 22 апреля.

Зимний рекорд

установила буровая бригада Александра Шрайнера на Холмогорского управления буровых работ.

Скважину № 61 на Холмогорском месторождении она пробурила с коммерческой скоростью 4475 метров на станок в месяц. Это наивысший результат для зимнего периода. Нормативный срок бурения сократился на 10 суток.

Коллектив Шрайнера досрочно выполнил план двух лет пятилетки, пробуравив за два года свыше 55 тысяч метров скважин на труднодоступных Холмогорах. Ударно трудится

бригада в третьем году пятилетки, 8300 метров на счету бригады за первую четверть года, на полторы тысяч больше задания.

В этих успехах большая заслуга мастера Шрайнера, накопившего опыт на освоении знаменитого Самолора и его первых помощников, опытных буровиков А. Рыбаков, Я. Гиндуллина, Н. Ахметова.

Ю. БЕЛОЗЕРОВ, наш ишт. корп.

Энергомиллиард

Три миллиарда киловатт-часов электроэнергии вырабатала Сургутская ГРЭС с начала года.

Всего на символическом счетчике электростанция почти 36 миллиардов киловатт-часов.

Успех достигнут за счет широкого социалистического соревнования, творческого отношения к делу как инженеров, так и рабочих.

Т. ВАСИЛЬЕВА, инженер ПТО.

Достойный подарок

создан Ленинского комсомола готовит комсомольско-молодежный экипаж экскаватора из 904-го спецуправления, возглавляемый кавалером ордена Трудовой Славы III степени Василием Ивановичем Зайцем, — разрабатывать 54 тысячи кубометров грунта и выполнить тем самым свое пятилетнее задание.

Передовой комсомольский экипаж трудится сейчас на строительстве автомобильной дороги к Быстринскому месторождению. Сменные задания выполняет на 170—210 процентов. До завершения пятилетнего задания осталось переработать 4,6 тысячи кубометров.

Экскаваторщики наметили новый срок выполнения высокого обязательства — 22 апреля, в 108-ю годовщину со дня рождения Ленина.

М. КИРЧЕВ, заместитель начальника штаба Всесоюзной ударной стройки.



Сургут—Нижневартовск: дружба, соревнование

Коллектив проработно-ремонтного цеха эксплуатационного оборудования управления Нижневартовскнефтегаза занят изготовлением всевозможных частей, которые применяются при автоматизации промыслов.

Доброй славой в цехе пользуется токарь, ударник коммунистического труда Галина Быкова. Галина — активная участница художественной самодеятельности.

Фото Ю. Филатова.

Мастер организатор труда

На Сургутской ГРЭС проведен семинар-практикум с мастерами промышленных предприятий города по теме «Мастер — организатор труда, руководитель и воспитатель коллектива». С докладом по данной теме выступил секретарь партбюро ГРЭС П. И. Макин.

Опыт организаторской и воспитательской работы подвели мастера станции А. П. Копалин, Я. В. Мунгалов, Г. Ф. Гурьян, начальник ремонтно-механической мастерской В. И. Кобылин, мастер комбината Н. Н. Рыжикова, мастер бригады СМУ-2 домотростроительного комбината И. С. Станкевич.

Участники семинара познакомились с организацией труда и производства коллектива ГРЭС.

В. ЯКОВЛЕВ, наш ишт. корп.

ПРИВЕРЖЕННОСТЬ К ДЕЛУ

▲ КОГДА РЯДОМ НАСТАВНИК

Третий год пятилетки оказался для тюменских геологов во многом переломным. Это результат осуществления мероприятий по выполнению постановления партии и правительства о дальнейшем развитии геологоразведочных работ в Западной Сибири, мобилизации коллективов в ответ на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ на разветвленные соревнования в 1978 году. Среди правофланговых — сургутские геологи, досрочно завершившие программу первого квартала. Сегодняшний материал — об опыте работы с кадрами.

В Сургутской нефтеразведочной экспедиции стало правилом, чтобы каждый вновь поступающий на работу приходил в общественную приемную отдела кадров, где ему рассказывали о сложившейся в коллективе традиции, трудовых достижениях буровых бригад, о лучших людях, которые поставили себя неслучайно делу — поиску нефти и газа в Западной Сибири.

Сегодня очередной прием новеньких ведет один из ветеранов коллектива, руководитель теплопункта конторы Николай Дмитриевич Ковыдин. Ма-

гарище желание победить любые невзгоды, познать секреты мастерства, то он позднее легче перенесет неудачи и острее почувствует радость трудовых побед.

Николай Дмитриевич часто рассказывает новичкам тот или иной случай из практики, запомнившийся ему за всю жизнь. Трудная биография его начиналась с Алтайских степей, когда отец решил — ехать ему на лесоразработку в Томскую область. Так сорок лет назад семнадцатилетний Николай стал мотористом-судоводителем на катере. Доставлял различные грузы лесорубам, геологам, жителям поселков по притокам Оби. С особой теплотой он вспоминает первого наставника А. А. Хмельникова, механика-судоводителя, который переплавил свой профессиональный опыт пылкого молодого.

— Мне в жизни всегда везло на добрых и знающих людей, да и я сам старался быть к ним поближе, — говорит по этому случаю Николай Дмитриевич. — Вспоминаю нынешнего начальника Главного геологического управления Ф. К. Салманова, тогда закачивавшего предпринимательскую практику в поселке Малиновка. Это он уговорил меня поехать на работу в Сургутскую нефтеразведку на шестимоторный агрегат. И не жалко...

За двадцать лет работы в экспедиции Николай Дмитриевич участвовал в разведке почти всех нефтяных площадей — Локосовской, Пимской, Мегновской, Усть-Балыжской и других. Перечисление их займет немало места. Вместе со всеми он праздновал открытие первого фонтана на 61-й скважине, пробуренной буровым мастером Войцеховичем.

Долгий и упорный труд сотен и тысяч людей преобразовал Сургутский край. Посильный вклад вносит в общее дело и ветеран экспедиции Н. Д. Кобылин, награжденный орденами и медалями. Большое удовлетворение он находит в делах своих учеников. Наказуе Дня геолога Николай Дмитриевич тепло поздравил своего ученика, машиниста цементовозного агрегата С. И. Чеукина с награждением его орденом Трудовой Славы III степени. Старался наставник и вадаром. Молодое поколение уверенно приняло эстафету от старших, уверенно штурмует все новые горизонты земли, чтобы наша Родина стала краше, а жизнь советских людей красивее.

И думаю, что молодежь всегда будет помнить своих наставников, ветеранов труда, таких, как Николай Дмитриевич Ковыдин. За их душевную поддержку, доброе сердце, приверженность к общему делу.

Р. АБДУЛЛИН, старший инженер экспедиции.

НАВСТРЕЧУ XVIII СЪЕЗДУ ВЛКСМ
ТОВАРИЩ
ДЕЛЕГАТ

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.
Секретарю комсомольской организации южного производства № 3 Валентино Обединении «Химволокно» Лиде Яшиной всего 18 лет. Но на предприятии она человек известный, один из лучших комсомольских работников. В организации, которую она возглавляет, около 200 человек ВЛКСМ. Они выступили в Обединении инициаторами починки «80-летия ВЛКСМ — полторы годовых норм». А это составят 180 тонн высокопрочного нитридного волокна.

Лиде ведет большую общественную работу: она — председатель комсомольского штаба Обединения, председатель молодежного клуба «Современник», член горкома комсомола.

Несмотря на то, что она пришла на предприятие всего два года назад, Лиде считается одной из лучших мастериц молодых производственников.

На снимке: делегат XVIII съезда ВЛКСМ Лиде Яшина (в центре) среди комсомольцев южного производства.



Фото Ю. Набатова (ТАСС).

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ
ПОД ЗНАКИ
И ПРЕГРАДЫ

Легковая машина 58-61 ТЮТ почти вплотную подвезла к железной дороге, перекрывающей путь к домам по проезду Дружбы № 8, 9, 11. Два дюжих мужчины, видимо, ждала блестящую облицовку, решили собственноручно убрать преграду. Не пожалели сил и времени, чтобы проехать (1), а не пройти, какие-то 30—50 метров.

На эти преграды ЖЖК треста Сургутгазстрой скупала несколько километров тротуаров. А водители такси находят лазейки, проезжают по тротуарам и пешеходным дорожкам, ломая высаживаемые руками горюжан деревья, создают постоянную угрозу для жизни детей. Одним несемным утром можно было видеть погибшие молодые березки вдоль пешеходной дорожки у дома по проезду Дружбы, № 9. Слово по подопытным ушам они назвали: дорожка оказалась узкой, и водитель

проехал прямо по живым деревьям.

Такую же картину можно наблюдать во всех микрорайонах города. Хотя в большинстве их стоят запрещающие знаки, вернее столбы. Теперь они сбиты, поломаны, искорежены.

Коллектив государственной автоинспекции совместно с общественностью проводит работу по выявлению машин, оставленных у домов, так как они не только мешают людям отдыхать, но зачастую этим создаются условия для угона транспорта, его разукрупления.

В таких случаях, когда машина работает, а водитель отсутствует, сотрудники ГАИ и активисты имеют право снимать номер. Вылетает он только после проверки технического состояния автомобиля и наличия у водителя шоферских прав. Работники ГАИ вправе проверить знание водителем правил дорожного движения.

При наличии двух необходимых нарушений в течение года водитель рассматривается на комиссиях Государственной автоинспекции и лишается прав управления автомашиной сроком до одного года.

Однако, несмотря на принимаемые меры, до сих пор очень много нарушений со стороны водителей. К примеру, было снято около 200 номеров, в административном порядке наложено 12 человек из числа инженерно-технических работников автохозяйств. Особенно много нарушений зарегистрировано в парках четвертой, пятой, десятой автобаз и Обединения Сургутнефтегаз.

Государственные инспекции работают и в тех случаях, когда автомашинный выход с технической несправностью, угрожающей безопасности движения. Водитель наказывается штрафом или предупреждается в талоне путем компетентной проверки (прокола). А лицо, пустившее машину на линию, — штрафом до 30 рублей.

Д. СЛЕПОВ, начальник отделения ГАИ.

ВАМ СЛОВО.
ТОВАРИЩ
ЧИТАТЕЛЬ
Звучит
виолончель

В зале Сургутского музыкального училища состоялся концерт лауреата международного конкурса м. Павла Казальса виолончелиста Л. Б. Евграфова. Концерт знаменителен тем, что в музыкальной летописи молодого Сургута это один из первых концертов виолончельной музыки.

Программа концерта отражает строгий эстетический вкус музыканта, его широкие исполнительские возможности. Это произведение Баха, Боккерени, Шуберта, Чайковского, Бородина, Стравинского, Шостаковича, Шедрина.

Богата и разнообразна творческая палитра исполнителя, обладающего проникновенным звуком, безупречной техникой, мастерским владением струнами. Живой интерес слушателей вызвала Сельма Лавандера Боккерени, которая после столетнего забвения вновь обрела яркую жизнь.

Эмоциональной кульминацией концерта стала соната Шостаковича, которую Л. Б. Евграфов сыграл с блеском, яркостью, темпераментом. Пьеса Шедрина «Подражание Альбиносу», сыгранная наряду с несколькими другими произведениями сверх программы, блестящий заключительный аккорд концерта.

Талантливые музыканты нашей столицы примут участие в концерте.

П. МАНАКОВ, преподаватель музыкального училища.

КОЛОМКА
КОММЕНТАТОРА
Игра
без
правил

Биография нейтральной бомбы складывается из так называемых. Едва она родилась в недрах атомных центров, пентагонов генералы начали трудиться о новом чудо-оружии, которое наконец-то даст им «преимущество в будущей войне».

Однако эта пропагандистская мамалига вскоре обернулась против ее инициаторов. Люди быстро разобрались, насколько опасно нейтронное чудовище, которое может стать залпом, способным вызвать пламя ядерной катастрофы. Да и само определение «чудо-оружие» слишком уж напоминало злое существо прошлого, когда называли именно так именованное «ФАУ-2», убивавшее мирных жителей Лондона.

Не сработал и эффект «устрашения», на который рассчитывали «нейтронные» генералы. Когда они говорили о монополии на ядерное оружие, затем на атомные подводные лодки, ракеты с многозарядными боеголовками и голубое небо. Однако в наш век научно-технического прогресса не может быть такой «монополии». Сельская наука, техника промышленности могут обеспечить оборону труда любыми средствами.

В своем письме президенту США Дж. Картеру крупнейшие советские ученые еще раз подтвердили: нельзя рассчитывать на монополию любого, в том числе и нейтронного, оружия в альтернатива только одна — запрет на нейтронную бомбу. Они призвали президента не начинать новый виток гоним вооружений.

Сам Картер не ответил на обращение ученых. А американская пресса сразу же вопиала: снизить эффект от этого письма. Однако голос советских ученых был услышан на всех континентах во всем мире, а том числе и за океаном. Не случайно ни один крупный американский ученый не выступил в поддержку нового оружия. Сказали: «Да, и за новый виток гоним вооружений» — для настоящего ученого означает запятая свою совесть, имя, науку. Поборниками нового оружия выступили генералы Пентагона и НАТО, деятели, связанные с военно-промышленным комплексом. Их позиция предельно ясно: любыми способами дать жизнь нейтронной бомбе.

Этим попыткам противостоять широкий фронт борцов против нейтронной бомбы, а которым плечом к плечу стоят ученые и шахтер, студент и фермер, строитель и моряк — все честные люди планеты. Они требуют от правительств стран Запада подержать предложение СССР о взаимном отказе от производства нейтронного оружия, сорвать преступные планы Пентагона. В. ГУБАРЕВ («Правда»).

Мои позывные — Сургут

В ту ночь ждали спецрейс из Тюмени. Погода, как нарочно, испортилась. Лепил тухлый снег. Запросы в аэропорт получали один ответ: «Не прилетит».

Несколько раз шофер «Матюры» Вася Коваленко утешал: — Ну, что слышно? Я готов ехать...

Васю назначили дежурным по встрече спецрейса, который вот уже который час задерживался. — Будь в гараже. Когда прилетит, позвоню. — Ирина Семеновна положила телефонную трубку.

Вася пошел коротать время в гараж, а мы продолжали беседу. Ирина Семеновна Мусевич — старший диспетчер радиостанции Запсибэлектротрестстрой. Она — ветеран освоения Тюменского Севера.

Теперь к каждому спецрейсу назначаются ответственные дежурные, выдаются грузчики. Многие стало по-другому. И уж кому-кому, а Ирине Семеновне это хорошо известно. Почти десять лет трудится она в Сургуте. Опытная связистка Ирина Семеновна и ее коллеги по работе Мария Терентьевна Пенкина, Валентина Дмитриевна Сухорукова, Ирина Туник, Галина Орлова обеспечи-

вают надежную связь треста с шикетями, поселками на таежных трассах. И это главное для всех радиооператоров. Но как часто приходится просто приходить к людям на помощь, выручать из беды.

...Однажды на частоту треста вышла другая радиостанция. Незнакомый голос далекого мостоотряда спросил: — Сургут, Сургут, у нас несчастный случай: у рабочего тяжелая травма головы. Помогите, пожалуйста!

Ирина Семеновна тут же связалась с санитарной авиацией. А через несколько минут на помощь вылетел вертолет.

— Спасибо, Сургут, спасибо! — благодарным голосом из мостоотряда. Жизнь человека спасли.

Зима в наших краях наступает рано. И как только морозом схватит болота, открываются огромные фронт работы для сваебойщиков, мостовиков, опор, для всех, кто строит энергостроительные. И в это время для Ирины Мусевич, для всех радистов тоже приходит напряженная пора. Десятки радиостанций. Над ними, Нижнеартовская, Тюмени, из притрассовых поселков Трасса волнуется, требует запчастей, вер-

толеты, продовольствие. Трассовики надо обеспечивать горючим... Сотни вопросов, проблем, требующих оперативного решения. И от того, как четко сработают радистки, зависит очень многое.

Ирина Семеновна рассказывает рабочий журнал. Только на Нижнеартовской за день двадцать одна радиостанция. А базы на Ягуне, на Покахаче, в Тарко-Сале! И вроде простая, скромная должность, но как необходима она, как почетная ответственность. Весь фронт работ, его масштабность, напряженность труда и ритм его — все видно хорошо именно здесь.

— Привлекаю, во многом стала разбираться. А то раньше передают текст: «Пришлите коромысла 10 штук, шайб добавь надо, ушек нету», а я и думаю, зачем ему в тайге коромысла? — улыбаются Ирина Семеновна. Речь шла о деталях опор ЛЭП.

...Продолжается дежурство. Тихонько, как обычно, выразилась Ирина Семеновна, «тындайчи» радистка: прослушивается пульс тайги. Здесь, в радистки, хорошо виден стиль работы и руководителей, и подчиненных. — Знаете, бывает такое: присаживает прораб с

пущено тепло в общежитие, пеканно для строителей Горм-36. Лучших людей поезда — зовут электриков Владимира Клавдиевича Лаврова, бригаду слесарей-сантехников Владимира Матвеевича Журавлева — хорошо знают на трассе. Они дают тепло и свет людям, на 30—40 процентов перевыполняют сменные задания.

А. НОВОЖИЛОВ, прораб поезда.

Слушаю Ирину Семеновну, в сам думаю о том хорошем чувстве, которое живет в ней, — о чувстве коллективизма, о том, что не умеет она быть равнодушной к делам любого участка, базы, всего треста. Не потому ли Ирину Семеновну Мусевич избрали депутатом Сургутского горсовета? Не потому ли на ее груди медаль «За трудов отличия»?

— Действительно, — говорит Мусевич, — радисткам, много видю, то есть слышно. Мне, например, очень нравятся стиль работы начальники 101-й мехколонны Юрия Викторовича Черныгина — редко говорят, но все по делу: четко, конкретно. Ни одного слова попусту не услышишь...

Служебные позывные радистки в ации треста ЕНЗ-36. Но для Ирины Мусевич позывными ее сердца стало слово «Сургут».

ух, лодыри! — в шестой ход. Здесь же, в цехе мехколонны № 14, работает слесарем муж, Станислав Владимирович. — И Лунный при вас строится?

— Ой, какая это была красота! Улучки — чистые, красивые. Помню, выйдешь, а между домами брусок растет. Так и прикипел сердцем в Сургуту... Хорошо бы комсомолки треста взять шефство над Лунным поселком, благоустроить его...

— Скажите, Ирина Семеновна, а вы разу не потонули в родных краях? Ни разу?

— Дома, конечно, бываем. Но Сургуту — никогда не изменим. У нас многие так: трудность есть — так побуждает, но никто не уезжает. Вероятно, конечно, здесь делать нечего...

Для всех радисток сейчас очень горячие дежурки: линия электропередачи Сургут — Холмогоры должна быть сдана к дню открытия XVIII съезда ВЛКСМ. И снова, как в прежние годы, выходит в эфир Ирина Семеновна Мусевич:

— Трасса, трасса, я — ЕНЗ-36. Для монтажа линии вылетает вертолет. Встречайте! Ю. САМОЙЛОВ,

★ ТВОИ
СЕВЕР

