

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издаётся с 1934 года

№ 117 (4763)

Четверг, 29 сентября 1977 года

Цена 2 коп.

СЕЛЬСКИЕ ЗАБОТЫ

Последняя декада сентября напомнила о приближении зимы на территории Среднего Приобья. Именно в этот период проходит экзамен готовности к работе при низких температурах хозяйственные организации, предприятия и учреждения сферы обслуживания. С подлинной деятельностью возглавляли подготовку к работе в зимний период исполкомы Салымского, Трои-Аганского, Туларинского сельских Советов, которые заблаговременно составили и утвердили мероприятия, организовали строгий контроль за их выполнением.

Значительная работа проделана по реконструкции и капитальному ремонту теплосетей, водопровода, электросетей, строительно-монтажными позодами №№ 198 и 384, мостоотрядами №№ 29 и 13. Жилые дома, детские сады, школы, учреждения культуры Салымского, Усть-Юганского, Белоярского сельских Советов полностью подготовлены к зиме.

Успешно подготовились к зиме отделы рабочего снабжения СМП-384, СМП-330, отделение орс СМП-237. Здесь заканчивается закладка картофеля, овощей и фруктов.

Большую помощь в подготовке школ к работе в зимний период оказали СУ-904, СУ-16 треста Спецгидрогазстрой и Сургутское управление буровых работ № 1, дирекция по строительству газопроводов и газоперерабатывающих заводов. Введены в строй новые школы на станциях Усть-Ягу и Коголымская.

Успех в этом большом и важном деле обеспечивался в первую очередь там, где со стороны исполкомов сельских Советов систематически действовал неослабный контроль.

Однако следует отметить, что некоторые руководители хозяйственных организаций, исполкомов сельских Советов не учли просчетов прошлых лет, по-прежнему слабо подготовились к испытаниям зимними морозами.

Неудовлетворительно подготовили свои производственные участки конвейеропроект в Кажино, Угуте, Русскихинских, рыбокомбинат в Трои-Агане, Пину, Локосово, Сытомино. Здесь не подготовлены к работе электростанции, не привезены в достаточном количестве горюче-смазочные материалы, не отремонтированы электросети. В Высокомысовском отделении совхоз «Туларинский» второй год проводит ремонт сельского Дома культуры.

Некачественно проведен ремонт жилищно-коммунальных помещений в совхозах «Туларинский» и «Юганский», котельных в Высокомысовском и Бамовском отделениях. Мелане осуществляются, строительно-монтажные работы в котельных на станциях Усть-Ягу и Коголымская, строительно-монтажном позезде № 304.

Много нерешенных вопросов остается у Локосовского кирпичного завода: трест Сургутгазстрой второй год строит скат ИСМ: В результате кирпичный завод не обеспечил завод топливом и не сможет ритмично работать в течение зимнего периода. Этим же трестом четвертый год строятся очистные сооружения и канализационные сети. Не решаются им и вопросы по исправлению допущенного при строительстве брака на легком фундаменте.

«Сургутский леспроект» третью пятилетку обязан обеспечить питьевой водой жителей поселков Горное и Малоюганский.

Особые заботы у работников сельского хозяйства: сохранение высокие нации молока и сукотных принос молодняка при переезде скота на стойловое содержание, досрочно выполнить социальные обязательства по продаже мяса и молока государству, обеспечить своевременную и качественную вывозку грубых кормов с полей, собрать всю сельскохозяйственную технику и приступить к ее ремонту.

Ремонт жилья, инженерных сетей и коммунальных, завод топлива, окончание строительных работ — все это должно быть выполнено до наступления первых сильных холодов. Долг первичных партийных организаций, исполкомов сельских Советов, их постоянных комиссий, депутатов — организовать, направить и проконтролировать готовность к зиме. Своевременное и качественное выполнение намеченных мероприятий в осенний период — одно из важнейших условий достойной встречи всенародного праздника Октября.



СОБРАНИЕ АКТИВА

Состоялось собрание идеологического актива городской партийной организации, которое определило задачи партийных организаций по повышению эффективности марксистско-ленинского образования трудящихся в 1977—1978 учебном году.

Доклад на собрании сделал заведующий отделом пропаганды и агитации горкома КПСС В. Я. Русланов.

В прениях выступили секретарь парткома треста Сургутгазстрой Э. Н. Синегуб, второй секретарь горкома В. П. КСМ В. К. Афонин, пропагандист СУ-27 Ф. Р. Семенов, заведующий кабинетом политического просвещения на общественных началах объясненного анатомии Д. А. Лисенко, председатель методического совета домохозяйственного комбината Н. Ф. Заболотнева, руководитель школы коммунистического

труда комбината промышленных предприятий В. П. Лемешева, заведующая кабинетом политического просвещения горкома КПСС Н. А. Малышева.

По обсужденному вопросу собрание идеологического актива приняло резолюцию.

Сразу же после собрания состоялось установочное занятие в методической секции семинара пропагандистов. Пропагандисты получили рекомендации по составлению личных творческих планов, по переходу на зачетную систему и проведению вводных занятий.

НАД ЖИВЫЙ ЧЕЛОВЕК



Среди грузчиков строительно-управления Жилстрой треста Запсибэнергострой немало отличных специалистов, мастеров своего дела. Но когда речь заходит о сильнейших из них, лидерах социалистического соревнования, непременно называют в числе других и Валентину Васильевну Немову.

Валентина Васильевна приехала на строительство Сургутской ГРЭС пять лет назад. Много объектов прошло за эти годы через руки опытной отделочницы. Ее работа всегда отличалась добротностью, высоким качеством. И старание В. В. Немовой не осталось незамеченным: коммунисты управления приняли ее в свои ряды, в предыдущем созыве Валентина Васильевна избиралась депутатом городского Совета.

С апреля этого года В. В. Немова возглавляет звено отделочниц фасадов домов. Не ошиблись руководители управления, доверив ей эту должность. Звено успешно справляется со всеми производственными заданиями. В настоящее время отделочницы В. В. Немовой работают на доме № 7 а микрорайоне энергетиков — сдаточном объекте ближайшего года.

В. МОСКОВСКИЙ.

Празднику Октября — праздник труда



ПЕРВЫМИ В УПРАВЛЕНИИ треста Востокбурд о выполнении годовых заданий рапортовали сразу три рабочих коллектива — бригады П. С. Агапия, А. И. Березина и Г. И. Санрида.

Ближик к завершению плана еще несколько буровых бригад. Само управление досрочно справилось с программой десяти месяцев, выполнив сверх плана строительно-монтажных работ на сто тысяч рублей.

В. КУРБАНОВ, Начальник планового отдела.

Миллионная сверх-плановая

тонна нефти переработана на перерабатывающих заводах строительно-управления. На тысяча тысяч тонн переработано — обязательство, принятое к 60-летию Великого Октября.

С начала года производительность труда в коллективе возросла на 1,8 процента. Значительно улучшилось качество транспортировки нефти. В достижении успехов немалая заслуга операторов В. П. Макарова, А. И. Синегуба, В. П. Степанова, машиниста технологического цеха Н. А. Савельева и других передовых работников.

В. ФИДЯНИНА, старший инженер-экономист управления.

Два годовых плана

позади у труженников строительно-управления № 904 треста Тюменгазстрой. Коллектив досрочно выполнил обязательство, взятое в честь юбилея страны.

С начала пятилетки управление стало в эксплуатацию с хорошим и отличным качеством около 40 километров газопровода с термическим покрытием, уложило в тело насыпи почти 2 миллиона кубометров грунта, построило 16 мостов и 21 водопроводную трубу. План по генеральному выполнен на 103,3, соответствием силами — на 104,2 процента.

Отлично труятся на стройках Сургуты бригады по устройству дорожной одежды Г. А. Решетникова и по возведению земляноты В. И. Зайца. Поставленная уложила в тело насыпи почти миллион кубометров грунта, она борется за выполнение заданной десятой пятилетки за 3,5 года.

Успешно выполнено плана двух лет спланировано создание комбинатов бригад и их переподготовка по методу Николая Зобина.

И. ТУРКОВ, начальник ПТО.

ЗИМА ПРЕДЪЯВИТ СЧЕТ

ПОРАБОТАЛИ НА СЛАВУ

на разгрузке картофеля и овощей из железнодорожных вагонов коллективы транспортников. К сожалению, они не смогли наладить четкого контакта с работниками орс нефтяников.

В прошлые выходные дни каждое из семи транспортных предприятий Главтюменнефтегаза приняло долевое участие в разгрузке картофеля и овощей. 16 разгруженных вагонов — такой результат работы транспортников.

В восемь часов утра автобусы прибыли на разгрузочную площадку, и люди приступили к работе. Смех и шутки сыпались отовсюду, работа спорилась. Между бригадами разгорелось соревнование, в середине

не дня на площадке, где работал коллектив авто-транспортной конторы № 1, появились бумажки. Аршинными буквами на них было: «Есть второй ага! Давай третий!»

Не хотели отставать от своих соседей смежные бригады тракторной конторы и СМУ ПАТ. Они решили дополнительно к тем плановым разгрузить еще один вагон. И справились с заданием успешно. С хорошими боевыми настроениями работали

бригады Ю. И. Ангоненко, А. А. Ягокина, В. П. Синельникова.

Правда, мешала некоторая неорганизованность работников орс ИГДУ. Они порой не могли четко распределить грузовой транспорт, не было достаточного количества машинистов, часто отсутствовал экспедитор. Не будь этого, возможно, на один, а то и два вагона можно было ускорить вывозку овощей и картофеля.

Е. ЛОГИНОВА



ОБ УЖДАЕМ ПРОЕКТ КОНСТИТУЦИИ

Торжественный отчет о работе в сердцах воинов-артиллеристов нашей страны проходил в системе политической подготовки на комсомольских собраниях. По душе солдаты статьи 31, в которых говорится: «Долг Вооруженных сил СССР перед народом — надежно защитить социалистическое Отечество, быть в постоянной боевой готовности, гарантирующей немалый отпор любому агрессору».

Шлейфы отработанных га- за, слышишь, понимает, что искусство преодолевать все препятствия — это еще не значит, успешно справиться с ними. Не надо показывать и неослабную скорость движения, и уметь в нормальных условиях. Гадая о Толстогузове, мысленно перебирая участки трассы, от препятствия и препятствие ведет машину на повышенной скорости. Вот и исходная позиция. Механик-водитель в

Партийная жизнь: отчеты и выборы

Отчетно-выборные собрания прошли в партийных организациях села Локосского. С докладом о проделанной работе выступил секретарь территориальной партийной организации М. С. Гелеров. Обсуждая доклад, коммунисты Н. А. Шевчик, И. Е. Баглай, Р. Ф. Эргардт, В. Е. Варлакова отмечали пе-

соблюдение сроков выборов, а отчетный доклад их состоялся только семь из одиннадцати по плану. Как и в прошлые годы, нарекание сельчан вызывает доставка почты, отсутствие аптеки в селе с более чем двухтысячным составом населения.

В решении отчетно-выборного собрания эти вопросы нашли отражение. На отчетно-выборном собрании партийной организации Локосской средней школы секретарем избран организатор внештатной и внештатной работы молодой коммунист В. Р. Шишкин.

Г. ВЛАДИМИРОВА.

Мы — твои рядовые, Россия!

★ СЛУЖАТ
НАШИ
ЗЕМЛЯКИ

На прошедшем недавно комсомольском собрании механики — водители боевой машины Юрий Толстогузов сыгнал в своем выступлении «Мой воин» артиллеристов, так же как и наши отцы и деды в годичный сражений — в руках отставленцы затворения Великого Октября, от всей души одобряем включение в проект новой Конституции Страны Советов главы по защите социалистического Отечества.

Положения, сформулированные в этой главе, — греют душу, а ведь и убедительно свидетельствуют о том, как за последние десятилетия Коммунистическая партия и Советское правительство укрепили обороноспособность нашей страны.

Комсомольцы подразделения на собрании приняли решение, все учебно-боевые задания по артиллерийской подготовке выполнять только с единичными стрелками, поскольку последние имеют знания и навыки, которые достояние встрече с полетом Великого Октября стать мастерами боевой стрельбы.

Цели Ленинского комсомола твердо держат

слово. В первых рядах соревнующихся идет и Юрий Толстогузов, бывший тракторист совхоза «Тундринский», призванный в армию Сургутским горнокомандом осеню этого года.

«Солнечный диск едва успел подняться в небосвод и яркими лучами позолотить вершины деревьев, а в колоннах учебных боевых машин была уже на исходном рубеже. За рычагами одной из артиллерийских машин Юрий Толстогузов, который за рекомендацией себя, умелым механиком-водителем, который является отличником боевой и политической подготовки».

По команде командира взвода стальные исполнители, саккачава столбами, пошли на сближение с условным противником. На большой скорости Толстогузов подводит машину к первому и сложному препятствию. Выразившись, работу двигателя и, паря на низкую передачу, направляет установку в нужный опасный проход. Ни одного лишнего движения.

И вот машина уже снова набирает скорость, двигатель метрально гудит, клубится пыль, стелются

прошел трассу без замечаний. Оценка отличная. Потом командир объявляет Юрию Толстогузову благодарность и призывает артиллеристов следовать примеру передового механика.

После учения мне повелось беседовать с Юрием. Вот что он сказал:

— Мы хотим, чтобы наше поколение не пережило тех ужасов войны, которые пережили мои деды, близкие родственники, земляки села Сытомия. Мы не хотим смертельной войны. Но есть в мире силы, которые раздувают огонь вооружений, нарастают ядерный потенциал. Поэтому, чтобы предотвратить войну, нужна постоянная бдительность, нужно постоянно укреплять оборонную мощь. Годичие

Воинов-артиллеристов горячо одобряет мировую политику нашей партии, нашего правительства и подтверждает эту поддержку своими ратными делами, отличной учебной Своей Родины мы в обиду никому не дадим.

Юрий Толстогузов и его сослуживцы учатся воинскому мастерству, учатся защищать Родину и те завоевания, которые так ярко вписаны в проект новой Советской Конституции.

В. КАРАГОЛОВ.
И-сков подразделение.



репарту показал

★ Слава Котлов возглавляет комсомольскую организацию портного управления. Работает диспетчером по грузу — разгрузочным работ. За три года работы в себя с самой лучшей стороны. На сцене: В. Котов. Фото В. Тучилова.

День донора

провел районный комитет общества Красного Креста. В числе переехавших на пункт забора крови, расположенный в местонахождении авиаремонтного предприятия, принял донора А. М.

Губаева, И. И. Селютина, Г. Ф. Пономарева, А. З. Рубцова, П. М. Конкин, Н. Ю. Бич, Г. А. Керотан и многие другие.

Более ста авиаторов сдали кровь безвозмездно. А. БЫЧКОВА, председатель райкома Красного Креста.

★ ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ

Про спорт и хорошее настроение

Ветераны в парке мехколхозов № 37 и в парке Заканья трудовой день, механизаторы идут попарно, в силе и ловкости. К их услугам настольный теннис, волейбол, шахматы, бильярд. Книголюбам могут уединиться в библиотеке. Спортивный инвентарь профессиональная организация сдает в аренду, комсомольцы поощряют любителей поощрять, и теперь до последнего нечего не утратить батальон, даже дождя не помеха: болельщики и спортсмены не покидают поля. Есть среди механизаторов снайперы-шагисты, мастера колейбол и баскетбола. Так что болельщики с уверенностью могут сказать, что выиграют и кто проиграет.

Все чаще наши ребята мечтают о том, чтобы выступить где-то на соревнованиях, проверить себя, показать свое умение, поучиться у других. А сделать это нетрудно: по соседству с нами расположены поселки мехколхозов № 32, стрелково-монтажного пос. № 524. Но ни у них, ни у нас нет организации, хотя наша комсомольская организация составляет более двадцати человек. Есть и в местном комитете культурно-массовый сектор. Получается, какая-то односторонность: купить-то инвентарь купили, да этим и ограничиваются.

И еще одна проблема волнует наш коллектив. Невыгодно зима, утихают шумные баталии, вечерами захочется отдохнуть где-то в тепле. А у нас нет даже красивого уголка. В поселке немного легче, там ведь люди живут семьями, поэтому занять места можно. Мне лето на перебойном участке, где, кроме вагончиков, нет ничего. И тем не менее больше часть времени механизаторы проводят там. Вот и хочется бы, чтобы одна из автомашин был оборудована в красивый уголок.

В четвертом квартале мы хотим еще добавить, на 50-й километр на реку Вынгапур. Поэтому местком решил приобрести узкоколейный аппарат, чтобы механизаторы могли ездить туда. Вот тут-то и поможет красивый уголок. И решить этот вопрос надо заблаговременно, пока не начался мороз, пока еще есть время.

В. АГАПОВ,
работник
мехколхоза № 32.

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

Дороги, по которым ходят автобусы

Почти на каждом производственном совещании водители автотранспортного пассажирского предприятия возмущаются плохим состоянием городских дорог. Мы перевозим за день тысячи людей и отвечаем за их безопасность. Но при существующих дорогах и условиях, в которых трудятся наши водители, трудно гарантировать безопасность.

ГОРОДСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПАССАЖИРСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ, ДАЛЕКО НЕ В ИДЕАЛЬНОМ ПОРЯДКЕ. ЭТА И ДРУГИЕ ПРОБЛЕМЫ — В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ СОВЕЩАНИЯ В ГОРИСПОЛКОМЕ, В КОТОРОМ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ РУКОВОДИТЕЛИ МНОГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДА.

Несколько раз предприятие исполняло ремонтные работы на 50-летия СССР, отвечающие за состояние дорог в своем микрорайоне, о необходимости ремонта проезжей части и съездов, карманов автобусного маршрута. Однако ничего не сделали.

Сейчас автобусный маршрут проходит по проспекту Набережному, как и улицы Нефтяников и Энтузиастов из заведующих тем строительством закрыты. Транспорт движется в двух направлениях, в ширину проезжей части не удовлетворяет требований безопасности движения. Поэтому здесь остро назрела необходимость запрещения остановки стоянок транспорта на дороге так как они ведут к пробкам.

Возле пивного диспетчерского пункта на остановке «Проспект Набережный» нужен знак «Ограничение скорости (до 20 км в час)» из-за большого скопления пассажиров, с одной стороны Завьяковское шоссе при въезде на проспект Набережный — «Проезд без остановки запрещен». Предприятия обратились по этому поводу к начальнику ГАИ Д. В. Слепцову, но, однако, меры до сих пор не приняты.

Сейчас ведется ремонт проезжей части дороги в районе Черного Миса, но очень медленными темпами. И фальш без планировки разворотных площадок, что затрудняет движение автобусов и угрожает безопасности перевозимых пассажиров.

На участке дороги

возле остановки «Дом Советов» год назад были установлены плиты для предотвращения теплоотдачи, до сих пор они не установлены. Дорога перед мостом через Сайму при движении на Черный Мис находится в неадекватном состоянии, вот уже несколько лет. Наконец этим летом плиты заехали. И дело не в этом ограничении. Повороты на остановку «Июнь» заужены, в больших выбоинах, перекресток дороги возле восьмого промзона находится в аварийном состоянии. Все это отрицательно сказывается на безопасности пассажирского транспорта.

Вот уже почти год идут разговоры о переезде светофора на правном светофоре на

дороге, ведущей в аэропорт. Есть ответственные за это товарищи, но, видимо, плохо с ними справились. Появилась необходимость в установке светофора и в микрорайоне селителей. И еще один уже назревший вопрос пора решить — осеменение улиц, по которым ходят автобусные маршруты, и особенно — остановки.

Коллектив автотранспортного предприятия просит исполком городского Совета помочь устранить указанные недостатки.

А. БОГОМОЛОВ,
директор АТП.

М. МАРИЯНЦ,
секретарь партийной организации.

В. ЕЛЬНИН,
председатель местного комитета.

А. ПОДКОРЫТОВ,
помощник директора
Сургутской ГРЭС
по кадрам

А. ПОДКОРЫТОВ,
помощник директора
Сургутской ГРЭС

НА КИНОЭКРАНАХ

Заказ № 11.975. Тираж 16.610.