

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов, Тюменской области

Издаётся с 1934 года

№ 130 (4776)

Суббота, 29 октября 1977 года

Цена 2 коп.

Трудом умножим славу комсомола

29 октября 1918 года в Москве открылся первый съезд Союза рабочих и крестьянской молодежи. В то время Союз объединял в своих рядах 22.100 членов. Сегодня свой пятидесятый юбилей отмечает многомиллионная армия молодых строителей коммунизма. Только в Сургуте сейчас свыше одиннадцати тысяч юношей и девушек являются членами ВЛКСМ.

Все эти годы Коммунистический Союз Молодежи с честью носит имя великого Ленина, живет по заветам своего вождя и учителя. Для многих миллионов советских людей комсомол стал неотъемлемой частью биографии.

В дни, когда вся страна готовится трудовые подвиги 60-летию юбилею Родины, комсомол Страны Советов рапортует партии о своих достижениях в труде и учебе. Готовясь достойно встретить эту дату, 153 первичных комсомольских организаций Сургута встали на 60-недельную трудовую вахту. Комсомольцы участвуют в соревнованиях за право подписать Рапорт Ленинского комсомола Центральному Комитету КПСС. 60 ударных недель — это новые трудовые подвиги, миллионы тонн сверхплановой нефти, сотни километров железной дороги, новые дома, школы, больницы. Сегодня Сургут — Всесоюзная ударная комсомольская стройка страны. Многообразная деятельность комсомольских организаций, и главной своей задачей они считают достойное продолжение славных традиций первых бойцов революции, тех, кто открывал несметные богатства Сибири. В борьбе за большую нефть родились имена новых героев.

Сегодня в первых рядах трудящейся молодежи нашего города идет буровая бригада Виктора Шавы (УБР-2), выполняющая и перевыполняющая план двух лет десятой пятилетки. Парни и девушки приняли в эти дни высокую награду за свой энтузиазм, творческий поиск, самоотверженный труд — переходящее Красное знамя обкома ВЛКСМ и Министерства нефтяной и газовой промышленности.

Среди молодых строителей Сургута прославилась себя трудом комсомольско-молодежная бригада Любови Мазер из треста Сургутгазстрой. Девушки выполнили двухлетний план 4 августа.

С хорошими показателями в труде пришли и торжественным днем комсомольские организации трестов Сургуттрубопроводстрой, Сургутгазстрой, Сургутнефтепроектстрой, ЦПО-2, аэзотгряд, где вожаками Виктор Павлюк, Вера Нettekаева, Валерий Хайров, Константин Коллакас, Александр Южаков.

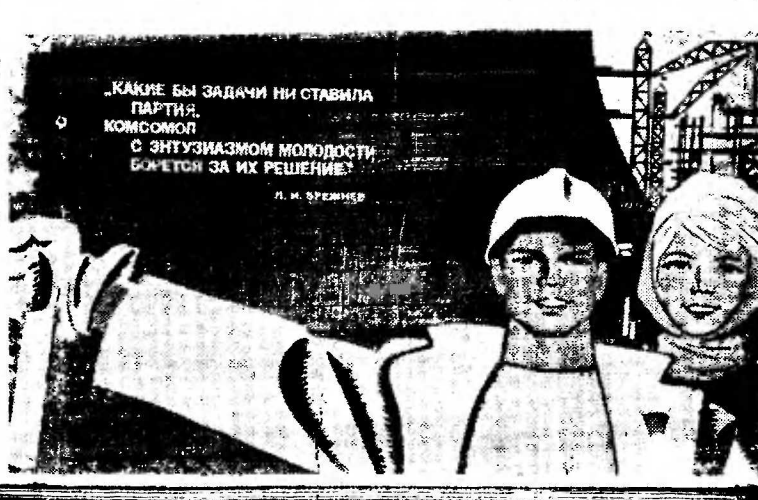
Неувядаемой славой покрыты имена тех, кто стал своей жизнью за Советскую власть. Сегодня молодые трудовые коллективы включают в свои ряды имена этих героев. Инициаторами такого движения в Сургуте стала бригада Агараха Халданова из строймонтажного поезда № 547. Сейчас молодежь Сургута славит своим трудом имена Ивана Касалова, Николая Островского, Ульяны Громовой и других комсомольско-героев.

Год от года ширится и растет движение молодежи за мир во всем мире. Комсомол нашей страны стоит в первых рядах международного молодежного движения за мир. Все в стране издает энтузиазм, с которым проводили юноши и девушки свои субботники. Только молодые сургутские первичники в фонд мира около 30 тысяч рублей и в фонд Всемирного фестиваля молодежи в Гаване 35 тысяч рублей.

На III съезде РКСМ прозвучали памятные слова В. И. Ленина. Сегодня молодежи остается верным его завету: «Учиться, учиться и учиться». Миллионы юношей и девушек учатся в школах рабочей молодежи, в техникумах и вузах. 2655 молодых сургутян приступили 1 сентября к занятиям в школе рабочей молодежи. Начали свою работу 30 кружков сети комсомольского политпросвещения. Первые занятия были посвящены изучению новой Конституции СССР. Молодежь Сургута горячо одобряет принятие новой Конституции и выражает слова благодарности Коммунистической партии и Советскому правительству.

В любой деятельности комсомольской организации ощущается помощь и поддержка партийных организаций и наставников молодежи. Успешно работает городской совет ветеранов, который возглавляет А. С. Савин, и городской совет наставников под руководством А. А. Гончарова. Ветераны войны, труда, партии и комсомола ведут многогранную работу по воспитанию у молодежи коммунистического сознания. В этом прекрасный залог того, что она с честью справится с любым заданием, поставленным Родной

Корчагинский
запорный комсомол
Меня навечно
в молодость привел.
Он дал мне саблю
и сказал: «Руби!»
Он дал мне музу
и сказал: «Люби!»
И научил, как
клятве, по слогам:
«Живи, твори, давай
отпор врагам!»



ПОБЕДИТЕЛИ

СОМ ВНОУ ННЕ-
ТВОРЧЕСТВО
МССС

В ОБКОМЕ КПСС, ОБЛПОЛКОМЕ, ОБЛСОВПРОФЕ И ОБКОМЕ ВЛКСМ.

Подведены итоги Всесоюзного социалистического соревнования городов, районов, предприятий, строков, научно-исследовательских и проектных учреждений области за девять месяцев текущего года. Областной комитет КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, областной совет профсоюзов, обком ВЛКСМ признали победителями, наградили Красными знаменами и занесли на областную Доску почета: город Сургут, трест Запсибэлектросетей, трест Сургуттрубопроводстрой.

На областную Доску почета занесены победители в социалистическом соревновании, передовики производства: Н. В. Котляров — начальник участка дорожно-строительного управления № 13 треста Сургуттрубопроводстрой, А. Н. Тестева — бригадир отделочников строительного управления № 22 Сургутского домостроительного комбината, А. М. Чернышевский — бригадир слесарей батоноростовного узла строительного управления № 8 треста Сургутнефтепроектстрой, М. П. Шумилин — бригадир комплексной механизированной бригады Тюменгазмеханизации.

В ГОРКОМЕ КПСС, ИСПОЛКОМАХ ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ, ГОРКОМЕ ВЛКСМ.

Принято постановление: «Об итогах социалистического соревнования предприятий промышленности, строительства, транспорта, торговли, бытового обслуживания, бригад, совхозов за III квартал 1977 года».

В постановлении отмечается, что большинство коллективов, предприятий и организаций города и района успешно завершили задания третьего квартала 1977 года. Произведено промышленной продукции

на 121,3 миллиона рублей, реализовано ее на 81,7 миллиона рублей. Переработаны планы по добыче нефти, вывозке древесины, выпуску консервов, вылову рыбы, выработке электроэнергии и по росту производительности труда.

В минувшем квартале большую трудовую победу одержали строители железной дороги Сургут—Уенгой. Значительно раньше срока уложено на этой трассе сто километров железнодорожного полотна. Выполнена большая строительная программа на месторождениях района, по возведению жилых домов, объектов культурно-бытового назначения.

Многие коллективы завершили план двух лет пятилетки, выполнили обязательства, взятые в честь 60-й годовщины Октября.

Бюро горкома КПСС, исполком городского и районного Советов народных депутатов, горком ВЛКСМ признали победителями в социалистическом соревновании с вручением переходящего Красного знамени и занесением на Доску почета коллективы: Сургутской ГРЭС, специализированного управления № 30, автотранспортной конторы № 2, отдела рабочего снабжения НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР.

На городскую Доску почета занесены: управление буровых работ № 2, нефтегазодобывающее управление Сургутнефть имени 50-летия СССР, механизированная колонна № 14 треста Запсибэлектросетей, специализированное управление № 489, транспортная контора, отдел рабочего снабжения № 6.

Среди бригад победителей в социалистическом соревновании признаны и занесены на Доску почета: бригада управления буровых работ № 2, возглавляемая мастером В. И. Ше-

ДА ЗАДРАВСТВУЕТ НЕРУШИМЫЙ СОЮЗ РАБОЧЕГО КЛАССА, КОЛХОЗНОГО КРЕСТЬЯНСТВА И НАРОДНОЙ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ! ПУСТЬ КРЕПНЕТ СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ И ИДЕЙНОЕ ЕДИНСТВО СОВЕТСКОГО ОБЩЕСТВА!

Призывы ЦК КПСС.

Комсомольско-молодежная бригада Сургутской нефтегазодобывающей экспедиции мастера В. В. Починина, лесозаготовительная бригада Сургутского лесного хозяйства Э. И. Копчува, бригада штукатуров-маляров специализированного управления № 30 треста Сургутгазстрой, возглавляемая Л. И. Мосоловой; комплексная бригада дорожно-строительного управления № 13 треста Сургуттрубопроводстрой, руководимая Н. В. Рингаевым, бригада монтажников строительного управления № 22 Сургутского домостроительного комбината, возглавляемая Л. И. Солодовников, комплексная бригада М. П. Шумилина из управления механизации № 3 Тюменгазмеханизации.

Отмечена хорошая работа коллективов: промыслово-геофизической конторы, треста Сургуттрубопроводстрой, строительного-монтажного управления № 2 Сургутского домостроительного комбината, строительного-монтажного поезда № 547, управления Спецнефтегазстрой треста Спецнефтегазстрой, специализированной автотранспортной конторы, нефтепроводного управления, совхоза «Сургутский».

На городскую Доску почета занесены передовики производства: Т. И. Новоселова, С. С. Кашапова — доярки совхоза «Юганский», А. М. Булашов — скотник совхоза «Юганский», В. Д. Третьяков — доярка совхоза «Тундрудский».

ПЕРВЫЕ ИТОГИ В ГОРОДСКОМ КОМИТЕТЕ

КПСС подведены итоги первого этапа фестивалей эстафет. Решения XXV съезда КПСС — в жизни. В постановлении отмечается, что партийные организации, базовые органы власти проделали значительную политическую, организаторскую и пропагандистскую работу в трудовых коллективах, учебных заведениях и по месту жительства трудящихся. Отмечены идейно-политическое, трудовое и нравственное направление фестивалей-эстафет. Созданы органы власти на некоторых предприятиях и в учебных заведениях.

Бюро горкома КПСС на основании решения оргкомитета по проведению фестивалей-эстафет присудило переходящие Красные знамена по идейно-политическому направлению — Сургутскому домостроительному комбинату, по трудовому направлению — специализированному управлению № 489, по нравственному направлению — ГРЭС.

Бюро указало базовым оргкомитетам предприятий, транспорта, строительства, районному базовому оргкомитету на недопустимость работы по проведению фестивалей-эстафет. Горбодской комитет КПСС обязал партийные организации, руководители предприятий, строки и учебных заведений улучшить массово-политическую работу и на высоком уровне проводить фестивали-эстафеты. Решения XXV съезда КПСС — в жизни.

ОСТАВЛЕНА ЗАМЕТНЫМ СЛЕД

Хорошими успехами и встречей свой праздник коллектив автобазы № 92. В дни работы сессии Верховного Совета СССР, утвердившей новую Конституцию, мы подвели итоги социалистического соревнования. 27 экипажей автобазы рапортовали о выполнении двухлетнего плана, в целом же коллектив с заданием успешно справился.

В свет следующего, третьего года пятнадцатилетней работы бригады И. Гуляева. Этот коллектив вывозит бетонные плиты на Федоров-

ку и Быстринку. Мы строим дороги, точнее подвозим строительным из СУ-904, СУ-943 всевозможные грузы, в основном грунт, бетонные плиты и железобетонные изделия.

Трудная шоферская работа: долгие рейсы, труднопроходимая трасса. Нет никакого сравнения, как приходилось добираться до Федоровки пять лет назад и сейчас. До месторезки пролегла крепкая бетонная дорога. Строители, а с ними и наши шоферы идут все дальше по бездорожью, преодолевая болотные топи, таежные джунгли, оставаясь после себя заметный след, на девять десятых облегчая труд буровиков и нефтяников.

Бригаду А. Филиппенко мы называем маленьким предприятием. Она

на хозрасчете. Не первый год этот коллектив работает вместе с экскаваторщиками из СУ-904, руководит которыми известный бригадир В. И. Заня. Их успехи общезвестны, думаю, что в немалой степени они зависят от тесного сотрудничества обеих бригад.

В успехах коллектива и бригады есть несомненная заслуга коммунистов. В течение года мы провели более пяти открытых партсобраний. На них нередко выступали беспартийные.

Участие в собраниях, во-первых, активизирует рабочих, во-вторых, они могут восторженно оценить деятельность бюро в отдельных коммунальностях. Не секрет, что наша организация еще очень малочисленна, но мы имеем надежный боевой резерв.

Прежде всего, это комсомолы. Передовики производства. Общественники. Первые помощники коммунистов. К примеру, А. Филиппенко — бригадир хозрасчетной бригады, Д. Ковалев — депутат городского Совета. Среди них наша девушка-шофер Л. Бухарина, ни в чем не уступающая ребята, хотя шоферская работа у нас ой как трудная.

Лучше стало в автобазе с жильем. Постоянно выделяются путевки для рабочих в санатория, дома отдыха и туристические поездки. Коллектив автобазы дружный и сплоченный, и это способствует неизменному выполнению предприятием производственных задач.

С. БЕЛОНОВ,
секретарь партбюро автобазы № 92.

ПОЛОСА УДАЧ

НА днях мне довелось стать свидетелем одного разговора на тему, как стать передовиком производства. Доказывали, что передовиком производства может стать каждый, если попасть в полосу удач. Только вот почему все-таки одним везет больше, другим меньше.

Есть в спецАТК Геннадий Иванович Карпуков, водитель первого яруса, который уже двадцать пять лет проработал за баранкой, из них пять — в Сургуте. А до этого трудился на Новокузнецком металлургическом заводе. Сам его строил с тарового мыльщика. Потом на шофера выучился. Так вот, он всегда попадает в полосу удач.

У водителей, как и у рабочих других профессий, бывают рейсы выгодные и невыгодные. Например, работа в орс, где оплата связана со временем, а это никак, чем по сделной.

Если сказать, что Карпуков с радостью едет в орс, не интересуюсь, что он получит, то это неверно: бесребренника он никогда из себя не строит, и он не отказывается от таких рейсов.

Строила контора для себя хозяйственным способом столовую. Водителям шестой колонны, где работает Карпуков, поручили выкопать котлован. Грунт мерзлый, сроки сжаты. Вдому компрессор, подающий сжатый воздух для отбойных молотков, вышел из строя. Было это в субботу. До понедельника оставались вечер и воскресенье. Никто не просил и не поручал Геннадий Ивановичу ремонт компрессора. Он же, понимая, насколько нужен компрессор для дела, устранил неисправность по своей инициативе. Вот ведь как повезло

шапоуки! В понедельник работы на столовой шли нормально.

Так не раз было и в жизни. Увидит Карпуков подбитый капот, остановится, не ожидая просьбы, поможет, даже если водитель не из его бригады. А остановившись до конца не редкость. Технике в спецАТК импортная, класс точности повышенный, требует профессиональной грамотности.

Добросовестно относится Геннадий Иванович к любому делу. Два года подряд возглавлял бригаду кормозготовителей во время соенокосной страды. И каждый раз его коллектив был одним из лучших на путях.

Передовик производства не стоит в стороне и от общественных дел, принимает активное участие во всех мероприятиях. Помнится, в мае в районе больницы комплекса проводились соревнования по фигурному вождению. Из 390 водителей спецАТК в нах участвовало около пятидесяти, но это были асы, те, кто сам себя считал подготовленным теоретически и практически. При определении победителя учитывались два показателя — время и количество сбитых и задетых стоек, фишек и флажков.

Мне довелось на тех соревнованиях быть в составе судейской комиссии на фигуре копейки. Карпуков стартовал в числе последних, аккуратно перешел «катушки», «колонны» и даже в «тоннель» не задел ни одного флажка. Как только он финишировал, было ясно, что первое место его.

Вот такой он человек, коммунист Карпуков. Товарищи назвали его в этом году членом партийного бюро конторы.

И. НАСЫРОВ,
наш наш, корр.

30 октября — День автомобилиста

РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ РАЗВИВАЮТ И СОВЕРШАЮТ В У И Т Е СРЕДСТВА ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ ВСЕМОЖНО УЛУЧШАЮТ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПОЛНЕЕ УДОВЛЕТВОРЯЮТ ЗАПРОСЫ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ!

Призывы ЦК КПСС.

С каждым годом растет и благоустривается наш город. Прежде, порой это происходило очень болезненно. Годами веяли около зданий горы земли, битого железобетона, арматуры, многократно перекладывались траншеи, уничтожались посевы, газоны.

Вместе с ростом города увеличивается и автомобильный парк как государственного, так и личного пользования. И этот фактор нельзя не учитывать при строительстве городских магистралей, жилых микрорайонов.

Я не один год работаю на транспорте, и поэтому меня очень беспокоит, когда отдельные участки дорог, внутриквартальные проезды без надобности переукладываются, баррикадируются железобетонным ломом. Более того, на длительные время закрываются целые улицы. Например, из-за строительства



„Кирпич“ на дороге

ства домов закрыты вот уже более полугода улицы Энтузиастов, Губкина, Артама, Нефтяников, Восток. Практически движение в микрорайоне нефтяников парализовано, так как единственный проспект шириной в четыре метра не в состоянии пропустить весь транспорт. Немного лучше положение в микрорайонах строителей, энергетиков, геологов.

Мало на наших магистралях внутри города съездов карманов, спланированных, пригодных для стоянки обочины, внутриквартальных площадок, а которых особенно остро нуждается личный автомобиль. Что получают? Почти все внутриквартальные проезды перекрыты. А между тем, правила дорожного движения они считаются проезжей частью. Есть же возможность у каждой жилищно-коммунальной

✦ ПИСЬМА СПОРЯТ

С каждым годом в наш быстрорастущий вен усиливается, образно выражаясь, наступление транспорта на город. Улицы, человек, машина... Проблемы их взаимоотношений все больше занимают психологов и журналистов, транспортников и жителей городских микрорайонов. Этой теме посвящены выступления водителя В. Плеско и жители дома № 11 Д. Рогова. Приглашаем и работников автомобильных предприятий, коммунальных контор, ГАИ, руководителей организаций, на которые возложено постановлением исполкома городского Совета народных депутатов содержание дорог и, наконец, пассажиров.

Гораздо целесообразнее убрать транспорт с основных дорог, рассредоточив его равномерно по всему городу, сделать площадки для отстоя, особенно около торговых центров, общественных, административных и культурных учреждений. Надо шире использовать знаки, весь их набор, предусмотренный правилами, и не один «кирпич». Уверен, что если взяться за дорожные работы соответствующим образом, включая самих автотранспортников, то можно создать условия для безопасного движения.

В. ПЛЕСКО,
водитель.

К работе следует привлечь всех водителей. Государственная инспекция, которой вверены организация движения, растаможка автотранспорта на городских улицах, должны строго спрашивать с тех руководителей, которые вместо принятых действенных мер по ремонту и содержанию закрапленных за ними дорог, улиц ограничиваются установкой на дорогах и улицах пресловутого «кирпича» — знака, запрещающего проезд. Таким путем проблеме города и автомобилиста не решить.

ступенек холодом водители моторы не глушат. Во дворе стоит постоянный гул.

К слову сказать, вообще не понятно, зачем сюда ездит машина? Дома № 11, 13 в основном заселены инженерно-техническими работниками. Их отвозят на работу и привозят домой на автомобилях. А ведь в сторону котельной есть большая площадка, где можно организовать стоянку. Вряд ли это обязательные должностные лица девять до дверей квартиры.

Д. РОГОВА,
житель дома № 11.

АСУРГУТ — УРЕНГОР: СТРОИМ ПЯТИЛЕТНИ

ПРОЛОГ

Прежде чем механизаторы соорудят на таежной трассе земляную насыпь, а путевым продолжат по ней автостраду, шоссейная прелесть перевезти десятки тысяч тонн самых различных грузов. Так было на трассе до Сургута, так продолжается на уренгойском направлении. Людям необходим продукт питания, строительные материалы. Ни дорогостоящая авиация, ни сезонный речной транспорт не в состоянии обеспечить все необходимое в глубинку. Испытанные и верные помощники — шоферы, трактористы. Это они первыми пришли на помощь строителям станицы Котлянской, Ноябрьской, Хаймынской, Тарко-Сала.

С наступлением всекзимки «приказал долго жить», а притрассовая дорога в мосты на ней были еще сделаны не везде, транспортный конвейер с Ноябрьской и Хаймынской прервался. На несколько месяцев жизнедеятельность десантов перешла в полную зависимость от вертолетов. А «сервис»

КРЕПЧЕ СТАЛИ

этот накладный. Не сотни, а тысячи рублей выкачивают винтокрылые машины со счетов стройорганизаций. Но если до нынешнего года оплата за услуги авиации считалась само собой разумеющимся фактом, то ныне, перейдя на новую систему планирования и стимулирования, стали аккредитовать считать деньги.

ПРИТРАССОВАЯ ДОРОГА

Притрассовая автодорога отодвинула глазевую роль в опережающем развитии грузов. Первыми свое дело стали использовать сами механизаторы. Начиная с июня, на прорезанных пунктах делят мехколону, работающих на уренгойской трассе, по временам вошли машины о продуктах, горюче-смазочных материалах... Как в плазированной, притрассовая дорога сыграла важную роль в успешном продвижении на Север. Она спасла землеройную технику от простоя, позволила каждой коллективу перекрыть причинно-следственный план. Но верно и то, что в спешке, в зимних условиях отсыпки

дороги не всегда соответствовали нормам. Одна мехколону сделала на совесть свой участок, другая — словно починить отработала.

Получилось так, что недостаточная автодорога уже требует ремонта. Тем более, что вслед за строителями по ней в районы колмогорских месторождений устремились нефтяники. Колонны мощной техники враз разорвали неустойчивую в шее с ея вымолотило. И всячески притрассовая дорога не могла всем, но доводить ее до ума никому.

В НАЧАЛЕ РЕЙСА

Кавалеры бы, конечно, к отделу главного механика управления и руководству автобазы станицы надо было впереворот устроить возможность использования притрассовой дороги в летнее время, чтобы в Ноябрьскую заезди необходимые грузы. Чего, к сожалению, этого не случилось. Первыми не механизаторы, а рукою итерни СМП-329 забавил прелесть: «Как же так? Механизаторы ездят, нефтяники по-исю доставляют грузы...» (Окончание на 4 стр.)

НАШ ДВОР

Мы, жители домов по улице 30-летия Победы, крайне возмущены тем, что ни днем, ни ночью на нашем спешно отодкнут от шумных автомашин. Нескольким раз выставляли пикеты, которые контролировали проезд автомашин по двору. Вызывали милицию, ставили знаки, запрещавшие въезд во двор посторонних машин всех марок. Но увы! Никакие меры не действуют на автокулганов.

Двор у нас очень тесный рядом детский сад, проезда ограничен. Детям небезопасно выйти на улицу помыться, то и дело спугнут везд-везд машин. Тут же расположена

сидящая школа. Так и в школу-то ходить ни опасно.

Обидно и то, что территория вокруг домов была улажена, обожжена, обложена дерном. А сейчас трава вытоптана, смета людьми и машинами, и вид у нашего двора стал очень неприглядный. Здесь бы и экономикой не было заниматься. Ведь каждый квадратный метр обустроенной площадки обошелся в один рубль, а общая озелененная площадь составляет около 350 квадратных метров. Такие деньги пускаются на ветер.

С осени положение еще более усугубилось. С не-

Сургут, городская типография Управления издательства, полиграфии и книжной торговли обл. подчин. Заказ № 13.184. 16610.