

О гласности негласно

◆ РЕАД ДОЗОРНЫХ

№ 11
(135)

ДОРОГИ
ДЛЯ ПРОВНКОС

НА ДАЛЬНИХ РУБЕЖАХ

Четыре года существует Сургутское строительное управление объединения «Обнефтегазгеология». Ответственные задачи возложены на коллектив СДУ: обеспечивать буровиков надежными дорогами, мостами, переходами и другими необходимыми объектами. Строителям приходится прокладывать дороги по топким болотам, строить мосты через таежные реки и ручьи. В управлении три основных участка, которые обслуживают Сургутскую и Агацкую экспедиции. Ежегодно коллектив выполняет социальные обязательства.

Решения XXV съезда КПСС, октябрьского пленума ЦК КПСС строителям нашего управления приняты как боевую программу по повышению эффективности и качества работ. Водушевленный решениями партии и правительством, принятым новой Конституцией СССР, наш коллектив успешно трудится в юбилейном году.

Плани строительно-монтажных работ, повышения производительности труда постоянно перевыполняются.

Хорошо трудится коллектив участка № 2, где начальником опытный, деловой инженер товарищ Нохрич В. А. Ежемесячные перевыполнения плановых обязательств — заслуга таких людей, как водители Ю. Сачко, А. Тороков, А. Пашенко, трактористы Н. Марков, А. Безруков, дорожный

бригадир А. Аверин.

На хорошем счету участок № 3, возглавляемый А. Бекбулатовым. Добросовестно, с полной отдачей трудятся политики Кразов Ж. Шнайдер, И. Дьяченко, В. Гайворонский, Н. Стрюков и другие. Они являются инициаторами многих добрых дел в коллективе.

Коммунисты управления активно участвуют в общественной жизни, в работе, выступая с партийных позиций, помогают правильно решению вопросов. Многочисленному коллективу можно поучиться у секретаря парторганизации главного механика В. Пангина.

Несмотря на хорошие показатели, у нас есть свои проблемы и недостатки: нехватка жилья, отсутствие кадров, на участках еще нет наладочных культурно-бытовых учреждений, недостаточно работает вахтовая служба. Эти вопросы решаются сейчас и будут решаться в перспективе.

Сейчас начинается ответственная кампания — зимники. Нам предстоит проложить и обслуживать зимних дорог на Сургутской экспедиции 1300 километров, по Агацкой — 500. Создан новый специализированный участок № 4, который снабжен мощной техникой. Наш коллектив является, что проблема зимних дорог, так же как и другие задачи, будет в этом сезоне успешно решена.

С. КАМИНСКИЙ, начальник управления.

ЧЕЛОВЕК, его дела, советский образ жизни, борьба за претворение в жизнь решений XXV съезда партии — вот основные направления работы редакции окружной газеты «Ленинская правда». Орган Ханты-Мансийского окружного КПСС и окружного комитета «Ленинская правда» вот уже сорок пять лет находится на переднем крае борьбы за выполнение планов советских пятилеток. Она тесно связана с жизнью партийных и общественных организаций, оперативно отражает важнейшие события и явления, взятые непосредственно из трудовых будней автономного округа.

Партийный отдел редакции, выполняя постановление ЦК КПСС «О руководстве Тюменского обкома партии средствами массовой информации», постоянно ведет рубрику «Партийная жизнь». Эта рубрика — идеологическая работа. «Советский образ жизни» и другие.

Материалы отдела народного хозяйства занимают в газете первую и третью полосы. Сообщения о достижениях геро-

ических коллективов — об успешных ленинских буровиков, геологов, рыболовов и других отраслей — в каждом номере газеты. Им предназначены рубрики «На переднем плане борьбы за нефть», «Внимание: оловаска», «Непрерывная», «На стройках округа», «На

О ДЕЛАХ И ЛЮДЯХ ОКРУГА

рыбных промыслах». Особое внимание в помещенных под ними материалах уделяется повышению эффективности производства и качества работ, борьбе за выполнение социалистических обязательств путем повышения производительности труда, внедрению бригадного подрада.

Ежемесячно «Ленинская правда» публикует обзор редакционной почты. Из рубрик «Дела писем» особенно популярности читателей пользуются такие, как «Газета выступила», «Что сделали?», «После нашей выступления», «Нам пишут», «Минимум полна», «Культура и жизнь», «Спорт», «Наши мысли».

«Ленинская правда» имеет собственных корреспондентов в горных районах округа — Советском, Нижневартовском и Сургутском районах. И это не случайно: нефтяная и нефтедобывающая промышленность определяет экономический потенциал Ханты-Мансийского автономного округа. Перед трудящимися его стоит в десятой пятилетке грандиозные задачи: создать крупнейший в Советском Союзе топливно-энергетический комплекс, резко увеличить переработку древесины, до 300 тысяч центнеров довести улов рыбы, ускоренными темпами развивать транспорт, связь, сельское хозяйство, химическую промышленность. И читатели «Ленинской правды» могут постоянно знакомиться со всеми новостями и делами округа, выписывая нашу газету.

РЕДАКЦИЯ ХАНТЫ-МАНСЕЙСКОЙ ОКУЖНОЙ ГАЗЕТЫ «ЛЕНИНСКАЯ ПРАВДА».

СВЕТ ИДЕЙ ОКТЯБРЯ

Материалы торжественного заседания ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Президиума Верховного Совета РСФСР, посвященного юбилею Советской власти, доклад Л. И. Брежнева «Великий Октябрь и прогресс человечества» — в центре внимания политинформаторов и агитаторов. Каковы должны быть главные темы их выступлений?

Международное положение. Борьба КПСС за осуществление программы мира, за решительное оздоровление всей системы международных отношений (по материалу Белградской встречи). Великий Октябрь и изменение облика мира (по докладу Л. И. Брежнева на торжественном заседании в г. Москве). Свет идей Ок-

тября (по материалу международного научно-теоретической конференции «Великий Октябрь и современная эпоха»).

Политическая жизнь страны.

Великому Октябрю — 60 лет (по материалу торжественного заседания в г. Москве) Советский народ — строитель первого в истории человечества коммунистического обще-

ства. Реализация возможностей развитого социализма — первоочередная задача наших дней (по докладу Л. И. Брежнева на торжественном заседании в г. Москве).

Вопросы экономики и производства.

Выполнение и перевыполнение заданий 1977 года — задача всей партии, всего народа. Способ производства — и социально-экономическое равенство людей. «Великий Октябрь и прогресс человечества». Основные направления аграрной политики КПСС.

Вопросы культуры. О воспитании патриотизма советских людей. Культурный обмен, сближение народов. Социальное развитие и культура.

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

ПОЧЕМУ ОТЛОЖЕНА ПОЕЗДКА

Администрация Дж. Каргера объявила о том, что она вынуждена временно отложить поездку президента США в десять зарубежных стран.

Объясняя свое решение, Белый дом сослался на трудности с внутренним законодательством в конгрессе, особенно с энергетическим планом. Их обсуждение требует присутствия президента в Вашингтоне. Этим пригласил Дж. Каргер послать специальное обращение к стране по радио в телевизионном, в котором говорил о том, что энергетическое положение США в последние годы продолжало ухудшаться. Десять лет назад, отметил президент, Союзные Штаты импортировали 20 процентов потребляемой нефти, в 1972 году — уже около 30 процентов, а ныне — примерно половину. Он предсказывал дальнейшее повышение цен на все виды топлива и призывал американцев к жергивам. Президент не скрывал, что его энергетическая программа, орудоснащенная в более активную разработку внутренних топливных ресурсов и всевозможные меры экономии, нагрудилась в конгрессе на упорное сопротивление лоббистов нефтяных и газовых монополий.

Действительно, с апреля этого года, когда был одобрен план правительства, лобби монополий разоружили энергичную деятельность на Капитолийском холме, стараясь выхолостить из первоначально принятого все, в чем они сомневались. Хотя какое-то сопротивление на их бесконтрольные хозяйничанье, на сарказмы, в сенате от плана остались крошки да ножки. В напате представителей США пошло несколько больше. В ближайшем будущем предстоит согласование двух вариантов в совместном коммюнике двух палат. Стремясь удовлетворить аппетиты большого бизнеса, администрация предпринимала повышение цен на вновь открытый газ, что увеличило доходы газовых компаний на 2 млрд. долларов, а также постепенное повышение цен на нефть, добытую в США. Но монополиям этого мало. Они хотели бы полного злития контроля над немцами. Энергетические проблемы, побуждающие президента Каргера отложить зарубежную поездку, возникли не сегодня и не вчера. Это еще одно убедительное доказательство глубоких органических нарушений системы, порожденной на игре стихийных рыночных сил, на безудержной лавине к прибыли.

ВАСИЛЬ В

ПО РУКАМ И НОГАМ

Большие и малые проблемы строительства Сургутского ГПЗ

Управление по строительству Сургутского газоперерабатывающего завода начало свою самостоятельную деятельность в третьем квартале прошлого года. За это время на строительство освоено свыше семи миллионов рублей капиталовложений. Ведены в эксплуатацию объекты строительства: котельная, складские помещения, котлодундук. На территории будущего завода сделаны фундаменты под буржуйное дело, ремонтно-механический корпус, материальный склад, ведется строительство гаража с навесом, канализационной насосной станции.

Кроме того, наше управление ведет строительство объектов Сургутского автотранспортного предприятия, сметой стоимостью два миллиона рублей, параллельно баз хранения импортного оборудования стоимостью почти три миллиона рублей.

За три квартала текущего года план по генплану выполнен всего на 66,3 процента, собственными силами — на 85,9 процента. Положение на строительстве тревожное. При этом намечался тендер к ежемесячному уменьшению выполнения госу-

дарственного плана. Для пуска первой очереди завода в 1979 году, славы в эксплуатацию других начатых строительства объектов нам необходимо ежемесячно осваивать не менее миллиона трехсот тысяч рублей.

Что же мешает нам работать ритмично, успешно выполнять государственные планы? Вот, к примеру.

ПРОБЛЕМА ПЕРВАЯ: неудовлетворительное материально-техническое обеспечение.

По существующей структуре обеспечения материалами осуществляется через УПТК. Я не хочу сейчас ставить вопрос о недолжных сотнях кубометров сборного железобетона и многих тоннах металлоконструкций. Достаточных, по свидетельству работников снабжения, из других городов страны вызывает много трудностей. Хотя, собственно, на то и создано УПТК, чтобы решить эти вопросы.

Дело в том, что при разборке ежемесячных планов управление произвольно-технической комплектации гарантирует (или его обязывает руководителем треста Запсибэнергострой) выдавать необходимое количество материалов, так сказать,

собственных: товарного бетона, пиломатериалов и т. д. Однако эти гарантии подчас не выдерживаются. А это опасно уже тем, что у строителя завода теряется вера, что они получают обещанное, сводится на нет планирование снизу.

Существующая схема заявочных кампаний материалов и конструкций на планируемый месяц настолько громоздка и объемна, требует таких затрат времени от работников управлений и треста, что уже в коллективах не раз дебатировался вопрос: а нужно ли вообще УПТК? Оно, конечно, нужно, но не с такими результатами труда.

Помимо трудностей в материально-техническом обеспечении есть на стройке и

ВТОРАЯ ПРОБЛЕМА: дефицит механизмов, технологического автогравитационного, рабочей силы у субподрядных организаций, работающих на строительстве завода.

В этом году у треста много пусковых объектов: седьмой энергоблок ГРЭС, насосные станции в Сетово и Исеке, газоперерабатывающий завод в Южном Бачке. И наша субподрядная организация участвует в этих стройках. С

НА ПРОВЕРКЕ ОБЯТЕЛСТВА

одной стороны, это верно: нельзя срывать под объект, а с другой, как быть нам?

На стройплощадке завода сейчас работают всего три человека от управления Запсибэнергостроительной канализации (начальник В. Ф. Церба), два месяца не появляются на объекте рабочие участка Гидроэлектрострой (начальник А. К. Савинчен), полгода прошло, как покинули объект бригады управления Запсибэнергостроения и т. д. (начальник Ю. А. Сидоренко).

В будущем году нужно вводить два-три блока ГРЭС, начинать строительство объектов стройиндустрии, потребует много внимания. Тобольская ТЭЦ. А ведь уже в первом квартале к нам на завод начнет поступать импортное оборудование, нельзя будет работать вполсилы. Какой-то строители выпалет жребий заустеивания. Видимо, вопрос о расщеплении сил нужно решать уже сегодня.

И наконец, затрудняет строительство газоперерабатывающего завода

ТРЕТЬЯ ПРОБЛЕМА: нехватка квалифицированных рабочих и инженерно-технических работников.

Причем их можно создать в форме новых условий труда, отрыва от баб. Сегодня и в ближайшем

равнении некоторые условия таковы, что они скорее отталкивают, нежели привлекают рабочих. Вот примеры.

Строительная площадка завода находится в тридцати пяти километрах от города. Рабочим это расстояние нужно преодолевать дважды в день. В теплом автобусе этот маршрут не покажется длинным. Наши же рабочие приходится ездить в стареньких, неотапливаемых автобусах, причем очень редко на линию выходят недостаточное число автомобилей. Случается, что эти автобусы в дороге ломаются, и тогда люди добравшись на полпути.

Но вот, допустим, после трудового дня рабочие добравшись до поселка Каларов. Время позднее, магазины закрыты. Где приобрести продукты? Наши попытки организовать продажу необходимых продуктов через котлодундук ора НГДУ наткнулись на твердое и нерушимое сопротивление работников отдела.

Нельзя, конечно, умолять о том, что еще не все в порядке и в самом строительном управлении.

Но чтобы вести работу в нормальных ритмах, нужно всем ее участникам активнее и быстрее разрешить названные проблемы.

А. ХАБАРОВ, начальник строительного управления Сургутского газоперерабатывающего завода

Заказ № 14,119. Тираж 16,61