

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издаётся с 1934 года

№ 10 (4656)

Суббота, 22 января 1977 года

Цена 2 коп.

АТТЕСТАЦИЯ УЧИТЕЛЕЙ

СЕЙЧАС, когда перед каждым образованным стоит задача осуществления всеобщего среднего образования, еще более возрастает роль учителя в обучении и коммунистическом воспитании подрастающего поколения. Как стимул постоянного роста квалификации и педагогического мастерства, повышения персональной ответственности за порученное дело введена периодическая аттестация учителей общеобразовательных школ.

Принципы данной аттестации — систематичность (то есть каждый учитель проходит аттестацию раз в пять лет), всеобщность, объективность, гласность. Аттестация проводится в три этапа — школа, рабочая группа при горгоне, областная аттестационная комиссия.

Подготовка к этому важному событию шла в школах задолго до начала аттестации. Для каждого учителя подготовка к аттестации — это поиск таких методов работы, которые в наибольшей степени обеспечивали бы повышение эффективности труда. Таким образом, аттестация — важное средство для выполнения решений XXV съезда партии о проведении методов преподавания в соответствии с современными требованиями.

В городе подготовительный этап особенно ответственно прошел в средних школах №№ 4, 5, 7 (директора В. А. Ганзмарева, Г. М. Филимонова, Л. А. Кондакова). Администрация многое сделала для того, чтобы изучить в деталях работу учителей, подготовить их к аттестации. Например, в средней школе № 4 посещение и анализировано около 580 уроков и 90 мероприятий внеклассного характера. Изучен и обобщен опыт учителей М. К. Клоповой и М. А. Сузачевой.

В средней школе № 5 учительница начальных классов М. В. Лещинка уже длительное время работает над вопросом «Воспитание географической зоркости на уроках русского языка». Она изучает причины слабого усвоения этой программы и разрабатывает методы и приемы, позволяющие преодолеть недостатки во время уроков. Свыше 70 процентов ее учащихся занимаются на «хорошо» и «отлично».

Улучшение методической и воспитательной работы с надрами в тех школах, учителя которых не проходят аттестацию в этом году. Так, в средней школе № 9 педагогический коллектив работает над проблемами «Правильное воспитание учащихся» и «Развитие мыслительной активности учащихся». Администрация школы вместе с методическими объединениями изучает работу учителей и делает соответствующие рекомендации, направленные на ее улучшение.

С третьего по десятое января в городе проходил первый этап аттестации. На основе длительного изучения деятельности учителя администрация школ вместе с партийными и профсоюзными организациями составила отзывы характеристик и поздравления с ними каждого педагога.

Открыто, из всех 140 учителей города, проходивших аттестацию, в графе «Высшая» сделана запись «Соответствует занимаемой должности». Многие учителя после рассмотрения материалов в рабочей группе и аттестационной комиссии будут представлены к различным видам поощрения.

Большую помощь в подготовке и проведении аттестации сыграла рабочая группа при горгоне. В ее состав входят лучшие учителя, руководители школ, представители партийных, профсоюзных и комсомольских органов. Неоднократно бывали они в школах для разъяснения «Положения о порядке проведения аттестации». Члены рабочей группы присутствуют и непосредственно на аттестации в школах, и на итоговых подведениях.

Рассмотрение аттестационных материалов в самой рабочей группе при горгоне началось с 20 января.

Ошибаются те, кто представляет аттестацию просто как оценку деятельности учителя. Аттестация — понятие неизмеримо более широкое. Ей сопутствуют и постоянный рост педагогического мастерства, и развитие творческого отношения к труду, и весь тот комплекс мероприятий, который планируется во всех звеньях народного образования и направлен на то, чтобы у каждого учителя в аттестационном листе можно было записать: «Соответствует занимаемой должности».

Социалистические обязательства

КОЛЛЕКТИВА СУРГУТСКОЙ АТК-1 ПУАТ
ГЛАВТЮМЕНЬНЕОТЕГАЗА

Более чем на месяц раньше срока выполнил коллектив Сургутской АТК-1 планы первого года десятой пятилетки.

Претворяя в жизнь решения XXV съезда партии, октябрьского Пленума ЦК КПСС, рабочие, инженерно-технические работники и служащие авто-транспортной конторы включились во Всесоюзное социалистическое соревнование в честь 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции и приняли на себя высокие обязательства по до-

срочному выполнению задач 1977 года.

За счет эффективного использования техники, улучшения организации труда решено план двух лет десятой пятилетки по перевозке народнохозяйственных грузов выполнить к 60-летию Великого Октября.

Главной план по основным технико-экономическим показателям выполнить к 5 декабря 1977 года. Водителями будет перевезено 120 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

На 5,2 процента возрастет производи-

тельность труда каждого работающего. Коэффициент использования парка будет доведен до 0,65. Частью совещания коллектива автогоспторной конторы станет борьба за экономичность и бережливость. Это даст возможность сэкономить 700 тонн горюче-смазочных материалов, добиться увеличения межремонтных пробегов на 11 процентов против нормы.

Обязательства обусловлены и приняты на собраниях партийно-хозяйственного актива автогоспторной конторы №1 ПУАТ Главтюменьнефтегаза.

ПЕРВЫЙ ИЗ 25

Промысловик Сургут добился свой первый миллион тонн черного золота в этом году. По обязательствам коллектива управления Сургутнефть имени 50-летия СССР к концу года их число возрастет до 25 с «квасотиком».

Интересно отметить, что в прошлом январе миллионный рубеж был достигнут лишь в конце месяца. В этом нет ничего удивительного, если учесть, что среднесуточная добыча за этот период возросла на 21 с лишним тысяч тонн. Наибольшая доля в этих тысячах — фодообразователи — фодообразователи стали лоскуты Соломки и Быстринки. Расчупорене Холмогорская кладовая.

В. ТЕМ.

Славный путь

Завтра исполняется 50 лет Особавишину ДОСААФ СССР. Добровольное оборонное общество является одной из наиболее массовых и популярных организаций страны.

За 50 лет общество советских патриотов прошло славный путь. В далекие 20—30-е годы Особавишину заиграл в сердцах молодежи интерес к знаниям, к овладению новой техникой, вооружением. В те годы массовый характер приняло движение «Молодежь — в авиацию, «Молодежь — во флот».

В послевоенные годы организация в ДОСААФ ее новой техникой и организационной основе провела большую работу по подготовке молодежи к службе в Вооруженных Силах, трудовой деятельности в народном хозяйстве.

Определив работу по подготовке и проводя Сургутская городская организация ДОСААФ по военно-

патристическому воспитанию, развитию спорта, подготовке технических специалистов для Советской Армии и народного хозяйства.

Сургутский горком КПСС, исполкома городского и районного Советов депутатов трудящихся, горком ВЛКСМ горячо и сердечно приветствуют и поздравляют членов городского комитета ДОСААФ, председателей первичных организаций, ветеранов, активистов оборонной работы и военно-патристического воспитания всех членов ДОСААФ с 50-летием Особавишину — ДОСААФ СССР, желают новых успехов на благо родины, поощряют воспитание любви к Родине, готовности умереть с достоинством защитить ее, в выполнении исторических решений XXV съезда КПСС.

Горком КПСС
Горком ВЛКСМ
Городской и районный Советов депутатов трудящихся.

ГВАРДЕЙЦЫ ТРУДА



Раньше Анатолий Прокосович Баринев трудился горняком на шахтах Подмосковья, Шлиббергера. Сейчас он работает инженером пути на Уренгойской трассе в СМП-517. Трудится. Анатолий Прокосович хорошо. Руководство не раз отмечало его труд благодарностями, денежными премиями.

Фото В. Тучиолова.

Одно из таких собраний состоялось недавно на нашем рабочем участке №1.

Слово коллектива

В эти дни в строительном монтажном поезде № 547 проходят собрания строительных участков, на которых коллективы принимают повышенные обязательства по достижению восторженного юбилея Великого Октября.

где гудят монтеры пути. Коллектив этого участка еще в первых числах декабря разогрел руководству поезда о до-срочном выполнении плана первого года десятой пятилетки. Имя богатый опыт по укладке рельсов на трассе Сургут —

Нижнеавтострада, вездеходы взяли обязательства к 5 декабря смонтировать 20 километров пути и сделать на 40 километров балластную на Уренгойской железной дороге. Таких рубежей монтеры еще не достигали. Коллектив участка решил также бороться за «звание коммунистического труда». Ж. ГУРШУМОВА, инструктор СМП-547, член корпорации на станции Усть-Ягун.

ПРАВООБЛАСТНЫЕ

Штаб Всесоюзной ударной — общестроительной Сургутского района подвела итоги социалистического соревнования комсомольцев и молодежи коллективов в 1976 году. Победителями признаны бригады Н. Литвинова (ВМУ-4), имени Сталина А. Брыкина (УБР-1), цех лапороносных кораблей, экипаж В. Зайца (СУ-204), святилище Е. Харыкина (ВМУ-3), строительный П. Дюкарева (трест Сургутрубопроводстрой).

★ КОГДА РЯДОМ НАСТАВНИК

Учитель,
воспитай
ученика!

В трудовой книжке Алексея Владимировича Маматова несколько профессий: котельщик, комбайнер, шофер. Прислан в Сургут, устроится в автогаражно-портную контору Главтрестмаша, слесарю. Здесь появилась у него еще одна профессия, о которой в АТК сейчас известно многим. «Знакомство с ней произошло, по его словам, случайно. В ремонтно-механических мастерских, где работает Маматов, ощущалась острая нехватка слесарей. К Маматову (тогда уже слесарь высшей квалификации) постучали напарники и попросили взять в ученики молодого парня. По тому количеству, что это и просьба и приказ одно-

временно. Так много месяцев назад Алексей Владимирович стал наставником своего первого ученика. Сейчас уже восемь молодых ребят побывали в его бригаде. Некоторые из них — Саша Горбатов, Рим Гималов, получив профессии слесарей, ушли служить в армию. Ваня Ефимов, недавний выпускник школы, после ученических месяцев стал полноправным членом бригады.

Случайность выбора наставника давно уже перестала быть случайностью. После того, как Маматов в его бригаде обучил слесарному делу первых юнцов, за ним в отделе кадров укрепилась репутация — надежного умелого воспитателя. Открыли же в Маматов

ле учителя его ученики. В Маматова парни оценили хорошее знание дела и простоту, наглядность, с которой он объясняет непонятное.

«С ним легко: если и недопонял что, знаешь, что можно будет повторить еще раз, и у него хватит терпения все по порядку объяснить снова».

Для обучения в их бригаде по техническому обслуживанию автомобилей не существует специально отведенных часов. Каждый рабочий день проходит в напряженном ритме. Рабочий немыто — 10 человек, а к вечеру по заданию необходимо выпустить на линию 6-8 автомобилей. Обучение проходит популярно с использованием ремонтных работ в перерывах и обеденных перерывах. Перед тем, как знания ученика проверит квалификационная комиссия, в бригаде он получает контрольные задания. О системе обучения своего наставника, а теперь бригадира, Ваня Ефимов отзывался так: «Судите сами: я

ученичество отводился три месяца, а мне присвоила комиссия разряд после полугода».

Не только меньше обнаруживать и познать неполадки в автомобиле учатся молодые ребята в бригаде. Для большинства из них, выпускников школ ГПТУ, здесь прояслился первый шаг к рабочим коллективам, который кроме желания работать технических знаний проверяет и то, что из себя представляют навыки, смогут ли они стать уважаемыми членами их будущих коллективов. Не все из приходящих к слесарям молодежь выдерживает эту проверку. Находясь такие, что через неделю другую являлись немыто, являлись себя в бригаде, уходили искать для себя другое место, другую работу. Для большинства же ребят, что получили в бригаде Маматова первую рабочую профессию, ученичество навсегда оставило след в жизни, как первая проба своих сил.

Г. КОРЖЕВСКАЯ.

★ ГВАРДЕЙЦЫ ТРУДА



С 1971 года трудится на строительстве жилья в микрорайоне энергетиков Мария Федоровна ХОЛУЯК в коллективе управления Жилстрой она известна как отличная штукатура-маляр и активная общественница. Неофициально подтвердила ХОЛУЯК звание «ударник коммунистического труда». Мария Федоровна — ПРОФГРУПОРТ БРИГАДЫ.

Фото В. Тучнолюба.

СВЯЗЫСТЫ ОБЯЗУЮТСЯ

В социалистических обязательствах из юбилейный год коллектив районного узла связи главных анимации уделено дальнейшему улучшению обслуживания населения, техническому совершенствованию производства. Государственный план года сургутские связисты наметили выполнить к 29 декабря.

★ ВТОРОЕ
СЕРДЦЕ
ПАРТИБЛЕТ

Павел Содер относится к тем людям, которые раз и навсегда выбрали себе дорогу в жизни, оставаясь верными своей профессии. Начиная он свой трудовой путь в Крыму, работа бухгалтером.

В армии водил танк и скоро стал отличником боевых и политической подготовки в классном спецназе.

А когда пришла демобилизация, не задумываясь, по комсомольской путевке поехал на ударную стройку в Тюменскую область.

Вот уже семь лет коммунист Павел Андреевич Содер обогащает богатства Западной Сибири.

Первые годы он работал на строительстве железной дороги Тюмень — Сургут, в сейчас трудится машинистом ДЭЗ в Сургутской тракторной конторе.

Его участок — земли на Холмогоры. По многу часов мощная машина Павла очищает дологу от снега, обеспечивает нормальное движение на самое отдаленное месторождение.

Павел Содер понимает, что и от него во многом зависит успешная доставка грузов. Он трудится на совесть, по-ударному.

И с ним: Павел Содер. Фото Д. Филиппова.

Политпросвещение

Навстречу окружному семинару идеологических работников в Сургуте

ЛЮБАЯ работа не терпит равнодушия, а пропагандистская — а пропагандист, ведь она связана с общением с аудиторией. Партийная организация комсомольского комбината много работает над тем, чтобы пропагандисты неуклонно повышали свой теоретический и методический уровень. Очень результативны в этом отношении семинары, совещания по обмену опытом, которые регулярно проводит горком КПСС. Особенно эффективны, на мой взгляд, на учено-практические конференции, где выступают опытные пропагандисты города и лекторы обкома партии ЦК КПСС, общества «Знание».

Однако главное в деятельности пропагандиста — самостоятельная работа. Недавно в постановлении ЦК КПСС «О задачах партийной ячейки в свете решений XXV съезда КПСС» подчеркивается, что политическое самовоспитание является основным методом овладения революционной теорией.

У нас в парткоме имеется достаточное количество первоисточников, учебников пособий, периодических печатных, политических журналов. К услугам пропагандиста — кабинет политического просвещения, где можно получить необходимую консультацию, технические средства, посетителям о наиболее качественном проведении занятий. Все это в немалой степени помогает пропагандисту, дисциплинирует его слушателей так как на занятиях политическое просвещение кто-то из членов методического совета руководителей отделения секций.

Я велю теоретический семинар «Актуальные проблемы теории и политики

КПСС в свете решений XXV съезда партии». Мне велего готовиться к занятиям, так как образовательный уровень слушателей семинара достаточно высок, все они — ведущие специалисты комбината, и соответственно, возрастают требования ко мне как пропагандисту. Здесь и нечего сказать нельзя. Конечно, частые командировки, совещания, лекции, связанные с производственной деятельностью, забирают все основное время и, как всякому пропагандисту, мне его всегда не хватает.

В печати часто возникают дискуссии о том, следует ли не следует заранее распределять лекции среди слушателей. Многие считают, что это пороковый метод, что слушатели в таком случае готовятся к занятиям по привычке: «Что выхлудит из рукава моего вопроса, меня не касаются».

Я все-таки разделяю мнение пропагандиста А. М. Крайнова, о котором в свое время была статья в журнале «Политическое самовоспитание»: «Основание вопроса нужно заранее распределить, все они взаимосвязаны, и нельзя, глубоко изучая один, не касаться остальных». Поэтому слушатели, сосредоточившись на конкретном вопросе, не преминут должным образом изучить тему в целом. Тот же и я стараюсь привлечь своих слушателей, чтобы они основательно готовились к «самостоятельному, активному выступлению на занятиях, хорошо разбирались в марксистско-ленинской теории, политике коммунистической партии».

Слушатели, конечно, тоже не всегда готовы к занятиям особенно, когда речь идет о рефератах или когда тему нужно осветить теоретически и мето-

дически наиболее полно и точно. Поэтому являюсь с практической производственной деятельностью и жизнью комбината и его подразделений. Нередко пропагандист и слушатели испытывают трудности от недостатка данных о перспективах развития нашей области нашего города и района. Это в равной степени относится и к кинофильмам, и к учебным пособиям. Использование этих средств пропаганды способствует более качественному и эффективному проведению занятий, повышает интерес у слушателей.

Успех в политической работе может быть достигнут только тогда, когда пропагандист вырабатывает у слушателей глубокую убежденность, нацеливает их применять полученные знания на практике. А для этого он должен систематически заниматься самовоспитанием, быть всемерно развитым, обладать хорошими организаторскими способностями в культурной, аморальной, грамотной речи. Поэтому, я думаю, насколько же заочно пропагандисту выступать как можно чаще и не ограничиваться только на своих занятиях.

Большую роль в расширении кругозора пропагандиста играет личная библиотека. И тут, прямо скажем, дела обстоят очень плохо. Политическая, в тем паче, художественная литература, в нашем городе в личное пользование не приобретается. Хотелось бы, чтобы пропагандистов по подписке на литературные издания, методические пособия был более широким и доступным, чтобы каждый пропагандист не только читал газету и журнал, но и мог составить досье

СЛОВОМ, ЦКФРОЙ, ОБРАЗОМ

по многим проблемным вопросам, имел личную библиотеку как надежное подспорье в своей пропагандистской деятельности. Произведения классиков марксизма-ленинизма, документы КПСС, учебные и методические пособия, справочные издания, литература по отраслям знаний — история, история КПСС, философия, политэкономия, международные отношения — все это должно быть в личном подполье пропагандиста. Ведь он не располагает зачастую временем пользоваться литературой из кабинета политического просвещения или библиотеки парткабинета ГК КПСС.

При современных требованиях к постановке идеологической работы в целом и методическому мастерству пропагандиста в частности нельзя не остановиться на личном творческом плане пропагандиста. Хотя существование определенных разделов плана, он не зря назван личным творческим. Традиционно все предусматривать заранее, не спланировать тему, методически ее сконструировать к определенному семинару или лекции, тем более в календарном плане можно и нужно. Это облегчит подготовку и занятия, контроль за выполнением намеченных вопросов, внесение коррективы в процесс самих занятий. Личный план помогает лучше использовать и индивидуальные формы и методы работы со слушателями, позволяет выявить проблемы в их теоретической подготовке, в знаниях материала и их отдачи тем. Личный план дисциплинирует и самого пропагандиста и области самовоспитания, самообразования, самооперирования методическим материалом.

В КРИВОНОСОВ, главный инженер завода строит комбинат, притом, что

Спасибо,
товарищ!

В первом году десятой пятилетки наш экипаж бульдозера Д-2716 потрудились неплохо. Социалистическое обязательство по переработке 240 тысяч кубометров грунта мы выполнили за два месяца до окончания года. Дополнительно к заданию переработали десятки тысяч кубометров земли.

Но не одно наше старание и опыт позволили достичь такого успеха. Большой вклад в него внесли работники ремонтной службы нашего управления и, в первую очередь, электромонтер Инна Ивановна Захарова. Она умела, в главное добротное, восстанавливала на наших техниках поломанный металл. Длинный им шестимесячный гарантийный срок давно уже прошел, а на отказе нет ни единой трещины.

От всей души благодарим товарища за добросовестный, высококачественный труд и присоединяем его к нашей производственной победе.

Очень приятно, что рядом с нами трудятся такие замечательные люди, горячо любящие свое дело, уважающие труд других. При такой тесной взаимозаимчивости можно смело брать за выполнение любой производственной задачи. И всегда будет сопутствовать в работе хорошему настроению.

По поручению экипажа бульдозера № 219 СУ-004 М. МАЛАЯ.

РЫБАЛИ мы равно, но на беголке, соединяющей Сургут с Федоровкой, было уже тесно. На буровые и промыслы спешили вахтовые автобусы, из Рускинских возвращались разгрузившиеся бензовозы, в каверзах направлялись «Газы», «Магистры». Наше внимание привлекали автомашин, идущие в одном направлении с нами — на Холмогоры. Они были загружены трубами, лебедками, строительными материалами, как тачки, тащущие груз. Это и понятно, ведь им предстоит преодолеть 350 километров, из них почти триста по таежному зимнику.

Вот и кончилась бетонка. Резкий холодный сквозняк ближе подступил и дороге, которая теперь за-

много нареканий в адрес БПОТК на слабую организацию погрузочных работ, что вело к большим простоям автотранспорта, на нечеткое оформление документации. Оказавшись с работой связи, мы с удовлетворением отметили, что уроки прошедшего года не прошли даром.

После заключительной беседы, в которой активное участие приняли заместители начальника отдела эксплуатации автотранспортного управления В. Стафеев и начальники участка БПОТК В. Алексеев, мы единогласно записали: «Запас грузов на Холмогорском месторождении негет удовлетворительный. На 9 января перевезено около десяти тысяч тонн, что составляет примерно треть общей потребности...»

сожалению, только поспать. Просмотреть же свежую газету или журнал, а в случае непогоды или иной задержки сыграть партию в шахматы или шашки, записать «журнал» — неперспективная роскошь, с точки зрения руководителя БПОТК. Заинтересованность. Подумайте сами: автомашин не перекроют, поэтому таскать их из-за того, что здесь не организована круглосуточная заправка. В первую очередь — это тысячи рублей. Так как же не экономить хотя бы на топливе?

ПРЕЖДЕ чем приступить к встречам, я Холмогорцам, еще незнакомым с лагерем из нашего дневника, сделавшим на последнем участке трассы.

«В сумерках мы увидели на обочине дороги не-

ХОТМОГОРЫ пока-дней, начинаются с дождливой пасмурной станции — ДПС, которая, кстати, а точнее, зачем не катится до сих пор еще не слана в эксплуатацию. То не хватало какого-то оборудования, то мешала теплая погода, потом морозы, а сейчас оказались пробки в трубопроводе. Затем дорога проходит через пятый, второй и кончается на первом кусте, где расположено поселок буровиков.

Мага здесь живописные И буровые, и там поселок окружены со всех сторон плотным колымом десятилетней тайги. Говорят на зимней дороге в столярной мастерской, пущенные песни, являются остатками пины.

Утром рассекло управление буровых работ одно из самых молодых в объединении. ЗапСиббурнефть. Много трусливых приходится ему преодолевать. Подбор и расстановку кадров, масса организационных вопросов, большая ответственность, место-рождения от обитых районов отстране, про-езда в летний период — все это кончено, значи-тельно осложняет задачу, поставленную перед коллективом. Но надо отметить, что с первым этапом холмогорского справи-лись успешно. Пяль 1976 года выполнен. Появились свои рекордсмены. Так, бригада Николая Тачева пробыла в приездном году 38 513 метров. К тридцатипятичному рубежу приблизились и дру-

го брать книги и библиотек, регулярно смотреть кино. Но этот вопрос на-пожалуй встает. В то время как в издательствах буровиков есть почти та жесть, живет около двухсот человек. Препя-тствия не помня различия. В этих условиях, конечно, невозможно со-здать нормальные условия для отдыха людей.

Обсуждение ЗапСиббурнефть по согласованию с НГДУ приняло решение о перемещении буровиков в вахтовый поселок на товарном парке. Но руководство Холмогорского УБР не горит с вы-полнением этого распоря-жения, скандал на, на-зывается бы, убедительный аргумент. Товарищ парк находится почти в тридцати километрах от места работы. Летом придется доставлять вахты только вертолетом, а в зимой из-за потерь времени на перезд придется менять график работы.

Все это верно. Но есть еще более весомый аргумент — создание людям хоро-ших условий для жизни и отдыха. А для этого при-дется, видимо, и перемот-реть график, и возить вах-ты вертолетом.

Встрет у нас было мно-го. Мы всматривались в десятки лиц. Они были разные — веселые, груст-ные, усталые и даже злые. Но не было лиц равнодуш-ных, растерявшихся, не-веренных.

Далеко Холмогоры, трудно сейчас там людям.

Да ведь где легко, там скучно.

В КЛЕПМЕНОВ, наш нешт. корп.

★ ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ СКОРОСТНОЙ МАРШРУТ

В декабре газета опубликовала письмо т. Громова с пожела-ниями нашему город-скому автотранспор-ту. Поскольку увели-чение движения в го-родских автобусах волнует всех, хочется высказать еще одно предложение.

Во многих городах нашей страны введе-нием скоростных мар-шрутов. Эти автобусы, останавливаясь толь-ко на тех остановках, на которых всегда очень много пасса-жиров. Так и у нас в Сургуте можно нести маршрут 1 «А» с остановками «СМП», «Промышленная», «Гастроном», «ДК «Геолог», «Централь-ная», «ДК «Спори-тель», «Снежная», «Больничный» ком-плекс». Это позволит разгрузить остановки, а также минут на двадцать сократить время проезда из СМП в НГДУ. Ведь когда едешь на автобусе по первому маршруту, то чаще всего его «застревает» именно на этих остановках.

Э. ДУБАНЕВИЧ, механик земснаряда.

Холмогорские встречи

починала поверхность слегка волнуется. моря. Да и мы чувствовали себя скорее пассажирами теплохода, а не автобусом. У некоторых даже появи-лись симптомы морской болезни.

— Так будет только до Рускинских, а дальше поедет, как по асфальту, — успокоил нас началь-ник отдела безопасности движения АТК-1 А. Г. Кудиков.

Мы приняли это сообще-ние с некоторым удивле-нием, но в дневник записали: «Поча-таться бы дорожников по этому стокилометровому участку с недельку, прове-рить их иммунитет про-тив морской болезни...»

Прочитав эту запись, перелистывая несколько страниц дневника я читаю: «Вот это зимник! Действительно, как ас-фальт. Здесь не надо дер-жаться обеими руками за поручня, не надо напря-гать зрение, чтобы припод-нять во время езды на гребень волны...» Это уже о другом участке трассы — от Рускинских до Холмогор.

ПОСЕЛОК Рускинские раскинулся на берегу реки Тром-Еган. Свое на-звание он получил от хантйского поселения, стоявшего в семидесяти километрах от зимника. Сам поселок невелик. Не-сколько вагончиков, обще-стных невысоких заборо-м, одноэтажное рублен-ное общежитие, столовая и баня.

Но главное здесь не по-селок, а база производст-венно-технического обес-печения и комплектации ГПА в автономных районах — БПОТК. На огромной расчистенной площадке, огороженной с трех сто-рон стальной оградой, а с четвертой — Тром-Еганом, возвышаются запо-рошенные снегом штабеля труб, бурового оборудова-ния, строительных ма-териалов. Все это доставле-но сюда в навигацию ре-вняками, а сейчас по зим-нику отправляется на Холмогоры. Отсюда же должны пойти грузы и на-дея других новых место-рождения — Савуйское и Поповское, но об этом особый разговор, и полетим несколько ниже.

В прошлом году было

поднянный «Ураган». В нескольких метрах от него дымил черной копьющей соляркой небольшой костер. Невнятная пламя освещало запянувших мату-ток лица присевших огор-веть руки водителей. Владимир Колганов в Авар Махмудов. Грейтер сутра ремонтирует они свой МАЗ. Поз откинутым небом в двенадцатипяти-метровой, в таежной глуши.

— Уже одну вспышку давал, значит, скоро поедем, — бросил на ходу Авар и почти не сгибаясь вынул под двухствольную машину...

«Виталий Джаргы. Он вошел и аскачил в автобус. Глаза его горели, в руке он сжимал тетрадный лист.

— Кому нужно буровое оборудование, мне или им? Почему я простаю, ожидаю разгрузки, пятнадцать часов? Буровики кивают на монтажников, монтажники на буровиков. Петрушка к Валееву. Валеев к Петрушину!.. За-чем так работать? Мне не нужен их акт, мне нуж-но возить грузы, для них же грузы! Почему я на груженой машине должен искать по всем Холмогорам крав, стропальщиков, а потом развозить их об-орудие? Почему мне в пу-тевать ставить штамп ма-тажника, а за распиской должен ехать и бурови-ки? Почему?»

И в самом деле — поче-му?

«Встретились с экспеди-цией дорожников. Они возиравались с Попов-ского месторождения.

— Это уже вторая наша попытка пробить прямую дорогу на Поповское. Первый раз подела карта, пришлось вернуться. Сейчас прошли, но резуль-тат совсем неутешитель-ный. На пути пять рек, в лед на них всего по пят-надцать сантиметров, — рассказал нам начальник дорожного управления МЗ Никольский. — При-дется, видимо, возить бу-ровые станки из Рускин-ских через Сургут и Меги-он, а это почти в шесть раз дальше.

На наш вопрос о Са-вуйском месторождении он ответил:

— Дорога туда селзла еще в конце декабря, а грузы возить не начинали. Сначала НГДУ не па-дало буровикам там для разгрузки, а сей-час нет изоляции для приема грузов...»

ОЛЕНЕВОДЫ



ЯКУТСКАЯ АССР. Совхоз «Искра» — самое молодое хозяйство северного края. Оно создано на базе одного из крупных отделений совхоза «Момский» в начале прошлого года.

12 тысяч оленей насчитывается в стадах нового хозяйства. Сред-няя животноводческая «Искра» — немало под-линных мастеров свое-го дела, умело сочета-ющих богатый опыт с достижениями совре-

менной науки. «Секре-ты» своей специаль-сти представители ста-рого поколения оле-нов передают молодежи. В первом году деся-той пятилетки совхоз добился высоких ре-зультатов, достигнув плана продаж мяса государствен-ству. В коллективе разворачи-лось социалистическое соревнование за до-стойную встречу юби-лея Великого Октября. В обязанности ста-х бригад и звеньев за-писаны конкретные меро-приятия, направленные на значительное увели-чение поголовья оле-ней.

На верхнем сним-ке: кавалер ордена Трудового Красного Знамени коммунист Х. Дьячков — мастер оленеводства из совхоза «Искра».

На нижнем сним-ке: пастухи перегоня-ют стадо на пастбище.

Фот. В. Яковлева (Л.С.С.).



