

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издаётся с 1934 года

№ 103 (4749)

Суббота, 27 августа 1977 года

Цена 2 коп.

Празднику Октября — праздник труда



**Слово сдержали:
есть два
Годовых**

У ИНИЦИАТОРОВ
СОРЕВНОВАНИЯ

Коллектив нашего управления № 489 выступил инициатором социалистического соревнования за достойную встречу 60-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. В мае прошлого года мы приняли обязательство выполнить два годовых плана к 7 ноября 1977 года. Наш почин был одобрен бюро городского комитета КПСС.

Пятнадцать месяцев на всех участках специализированного управ-

ления треста Трансгидромеханизация шла упорная борьба за выполнение принятых обязательств.

Сегодня мы докладываем городскому комитету КПСС, всем трудящимся города и района о том, что гидромеханизаторы свое слово сдержали. План двух лет пятилетия выполнен по основным экономическим показателям.

На строительстве важнейших объектов освоено почти 34 миллиона рублей, при плане 32

миллиона рублей. Высокие показатели достигнуты в основном за счет роста производительности труда.

Гидромеханизаторы продолжают работать. Все они на трудовом октябрьской вахте.

Е. ЖУКОВ,
начальник
управления № 489,

Л. ИВАНОВ,
секретарь
партийного бюро.

Е. БОРИСОВ,
председатель
комитета профсоюза.

Достигнута экономия электроэнергии на 0,16 процента. За счет андерегии 114 рационализаторских предложений получен экономический эффект 106 тысяч рублей.

Седьмой

Комсомольско-молодежная бригада Валерия Сартанова участка Сибэнергомонтега приступила к сборке каркаса котла агрегата седьмого энергоблока Сургутской ГРЭС.

С установкой первого узла весом 36 тонн начался большой монтаж

пускового объекта юбилейного года. Сдать седьмой энергоблок в эксплуатацию к первому декабря — так решили сургутские энергостроители. Этому слову можно верить. Энергетические мощности первой очереди станции они ввели, вдвое опережая заданное время.

Л. СТОЯНОВА.

СУРГУТ — НИЖНЕВАРТОВСК: ДРУЖБА, СОРЕВНОВАНИЕ



В городе у Самотлора заканчивается монтаж артоматической телефонной станции на три тысячи номеров. С ее пуском значительно улучшится связь со старой частью города, а также возрастет оперативность выхода на вызов абонента. На снимке: монтажники телефонной станции О. Своткина, Л. Шарбул, Н. Радлова.

Фото Ю. Филиппова.

ПЛЕНУМ ГОРКОМА КПСС

Вчера состоялся очередной пленум городского комитета КПСС. Обсуждены задачи коммунистов городской партийной организации, вытекающие из постановления шестого пленума обкома КПСС о дальнейшем развитии нефтяной и газовой промышленности в области в 1977—1980 годах. Доклад сделал первый секретарь горкома КПСС Г. С. Мачехин.

В пленуме выступили начальник объединения Запсибнефть Л. И. Вязовцев, председатель райкома профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности Г. М. Кирилук, заместитель директора ГРЭС В. Г. Губачев, оператор НГДУ имени 50-летия СССР, Герой Социалистического Труда В. Г. Тиманов, изопроизводитель СУ-16 треста Сургуттрубопроводстрой Г. Н. Петриченко, первый секретарь горкома ВЛКСМ В. А. Чаплин, шофер тракторной конторы В. И. Щелканов, старший продавец орс НГДУ Л. Г. Лыткин, секретарь парткома ДСК А. Г. Коробков, начальник СМП-547 А. М. Мельников, начальник объединения Сургуттрансгаз М. К. Чумаков, председатель исполкома горсовета А. В. Чиничев.

По обсужденному вопросу принято постановление.

Пленум решил организационные вопросы. Завершающим организационным отделом утвержден Д. В. Макущенко, заведующим отделом строительства и городского хозяйства И. Д. Ващенко.

В связи с выездом за пределы района В. А. Сосенко освобожден от обязанностей члена бюро и выведен из состава горкома КПСС.

БОЛЬШОЙ ПЕДСОВЕТ

25 августа в Доме культуры геолога состоялась традиционное августовское совещание учителей города и района. Собрание слушали доклад первого секретаря ПК КПСС Г. С. Мачехина о ходе выполнения мероприятий по развитию народного образования в городе и районе в свете решений XXV съезда КПСС и постановления ЦК КПСС «О 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции». В обсуждении доклада приняли участие В. И. Андоверова, Л. В. Мачарова, А. И. Сергеева, А. С. Чернуха, В. Р. Шишкина и многие другие учителя.



Шамиль Яруллин — старший электромеханик плавучей станции № 22 рейдового района. В рейс работает с 1968 года. Экипаж под его началом дает 150 процентов нормы и борется за звание коллектива коммунистического труда. За многолетний труд Шамиль Яруллин награжден орденом Трудовой Славы III степени.

Фото В. Тучнолובה.

ПОДЗЕМНЫЕ МАГИСТРАЛИ — В СТРОИ

Скоро на трассу

Подразделения Глав-Сибтрубопроводстрой готовятся к выходу на трассу головного участка новой нефтяной магистрали Сургут—Полуок. Его протяженность — 344 километра. Коллектив двадцатого управления треста Приобьтрубопроводстрой в Каркатеено соединил в плети больше 20 километров труб.

Действует также стелаж в Салдыне. Первый километр трубных секций здесь сварил монтажники двадцатого управления Севертрубопроводстрой.

С. ВОЛОДИН.

В феврале этого года газета «Тюменская правда» опубликовала социалистические обязательства коллектива Сургутской ГРЭС на 1977 год. Предвидены предзари-

По программе Октября

тельные итоги работы энергетиков по достижению юбилейной встречи Родины, работы по октябрьской программе. Все пункты обязательств успешно выполняются. Обеспечено бесперебойное снабжение электрической и тепловой энергией народного хозяйства Среднеобского экономического района. В полном объеме выполнен ремонт оборудования, зданий, сооружений, сроки ремонта значительно сокращены.

Совместно со строителями энергетики активно участвуют в монтаже седьмого блока станции. На месяц раньше срока обеспечены поставкой оборудования нового агрегата.

Рабочие и служащие ГРЭС активно участвуют в благоустройстве микрорайона, территории станции и города.

Очередные итоги работы будут подведены к 60-летию Великого Октября.

СЕССИЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

Состоялась вторая сессия городского Совета депутатов трудящихся шестнадцатого созыва. На ней рассмотрены два вопроса «О рациональном использовании трудовых ресурсов и изыскании дополнительных резервов производства в строительных организациях города», «О мероприятиях по выполнению наказов избирателей». С докладами на сессии выступили заместители председателя исполкома городского Совета депутатов трудящихся А. М. Ахетов и О. Д. Мерчук.

В обсуждении докладов приняли участие главный инженер демонстрительного комбината депутат А. П. Приня, главный инженер треста Сургутгазстрой В. Т. Гончаренко, бригадир штукатуромалейеров СМУ-2 депутат Н. А. Макроусова, каменщик СУ-9 депутат Ю. И. Султанов, уполномоченный по трудовым ресурсам М. Н. Елери, буровик УБР № 2 депутат И. В. Кочерженко, инженер треста Сургуттрубо-

проводстрой депутат Г. Г. Зуева, старший инженер ПТО управления механизации № 3 депутат Н. В. Калмыкова, командир самолета АН-2 депутат В. А. Передереев, председатель исполкома городского Совета депутатов трудящихся депутат А. В. Чиничев.

По обсужденным вопросам приняты решения. В работе сессии принял участие первый секретарь горкома КПСС депутат Г. С. Мачехин.

Для ее решения необходимо дополнительно освоить и пустить в эксплуатацию большого количества новых нефтяных и газовых месторождений, значительно увеличить мощности промыслов, ускорить строительство магистральных нефте- и газопроводов, линий электропередач, автомобильных дорог, жилых домов, объектов культурного и бытового назначения. Горная и Тюменская об-

Большими задачами стоят по росту производительности труда и по внедрению прогрессивных форм организации производства.

Форо В. Тучнодобова.

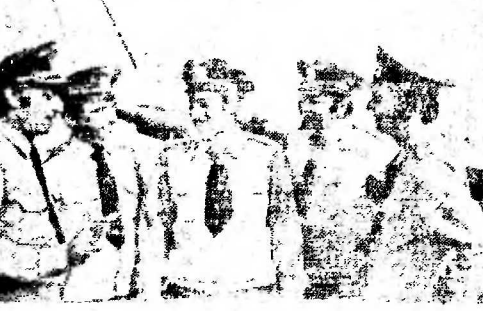
28 июля министр транспортного строительства СССР рассмотрел по инициативе третьего вопроса о строительстве дома в г. Сургуте за счет средств нефтяников и решил его положительно.

На снимке слева — типо-
тиспечатни типографии га-
зеты «Рйа Тава» Агитэ Абэси со

Начальник Сургутской АТК-1 Г. А. ЧЕБОТОВ сообщает, что строительство двух остановов (по обе стороны движения транспорта) на дороге, ведущей к Нефтеюганску, закончено 20 августа.

1950

На снимке слова де



НАВИГАЦИЯ-77

Отлично трудится сейчас бригада портовых рабочих Алексея Дружинина. Сменные задания выпадает на 140—150 процентов.
На снимке: лучшие рабочие бригады Юрий Трещинкин, Владимир Антонов, Михаил Федосов и Алексей Дружинин.

Фото В. Тучиной.

КАК НАС ОБСЛУЖИВАЮТ

Грузы — глубинке

Ежегодно для работников райрыболовпользователей подготовка к летней навигации начинается с составления и утверждения плана завоза промтоваров, продовольствия, стройматериалов в поселки района. Когда открывается река, первые самодельные с грузами направляются в глубинку, в те поселки промысловиков, куда можно добраться только по большой воде.

До последнего еще далеко, но в отношении вывоза населения из пунктов навигации можно уже считать законченной. Так, самоходом не пройти до Тайлакова, Таурова, Гускинского, с трудом добываются они по рекам к Юбилейному и Угугу. Основная часть грузов во все отдаленные поселки уже завезена. Например, по Таурову общий план завоза грузов выполнен на 62 процента, по Тайлакову — на 75, по Юбилейному — на 105, по Гускинскому — на 83 процента.

Оставшиеся количества будут возить зимой на вертолетах и, где позволит дорога, на маши-

нах. В числе незаезженных оказались грузы, которых к моменту отправки, по вине поставщиков, не оказалось на базе. Так, в недостаточном количестве национальные поселки получили сушеного молока и молочных консервов, лодочных моторов «Визур», палаток, хлопчатобумажных изделий. Полностью не завезены остаются поохотничьи боеприпасы, поскольку у нас нет надлежащей базы для их хранения. В настоящее время вопрос этот решается с помощью северной базы областного рыбхоза, и все необходимое промысловикам будет доставлено.

Ежегодно подвозит нас Ханты-Мансийская транспортная контора областного рыбхоза со своевременной доставкой в глубинку горюче-смазочных материалов. И в этом году они лишь в июле выдвинули судно, которое смогло развезти горючее по поселкам, расположенным на берегах Оби и ее полноводным притокам. В отдаленные поселки из-за своего большого водозаимчивости судно не пришло,

значит, и в этом году мы не смогли воспользоваться сполна этим дешевым транспортом.

Другой печальный факт. До настоящего времени отдаленные населенные пункты не получили от райрыболовпользователей ни одного килограмма свежих овощей и фруктов. Всего нами с большим трудом получены этим летом 30 тонн помидоров и 10 тонн яблок. Доставленная продукция требовала немедленной распродажи, а путь в таежные поселки занял бы еще три-четыре дня. Что касается капусты, картофеля и овощей осеннего завоза, то, как и в предыдущие годы, будут приняты все меры, чтобы план был выполнен в срок и в полном объеме.

В целом по райрыболовпользованию план доставки грузов в поселки к середине августа выполнен на 72 процента. К этому следует добавить, что в нынешнем году объемы грузов, которые райрыболовпользование должен доставить промысловикам, значительно выросли. В Пиме в

1976 году было переправлено грузов на 125 тысяч рублей, в этом году планируется на 224 тысячи. Из них грузы на 177 тысяч рублей уже найдены в Пиме. В Кочевье в прошлом году планировалось завезти товаров на 60 тысяч рублей, в этом году — на 129 тысяч рублей. Такое можно сказать почти о каждой торговой точке райрыболовпользования. Увеличение объемов завозимых товаров и их ассортимента станет важной мерой улучшения организации торгового обслуживания рыбаков и охотников.

Т. ПШЕНИЧНИКОВА,
заместитель
председателя райрыболовпользования.

Москва. На ВДНХ СССР демонстрируется новый дорожный мотоцикл таежного класса «Днепр», выпускаемый Киевским мотоциклетным заводом. Мощность мотора—36 лошадиных сил, максимальная скорость — 105 километров в час.

Фото Н. Кулашова (ТАСС).

«Нейтронное око»

Много неприятностей на производстве доставляет засорение трубопроводов: даже небольшая ипосбка может надолго вывести из строя многокилометровую магистраль. И чтобы ликвидировать аварию, прежде всего необходимо отыскать место, где произошла закупорка. На помощь придет нейтронный обнаружитель мест закупорки технологических трубопроводов, разработанный в Томском политехническом институте имени Кирова. Стальные стенки толщиной до 20 миллиметров не преграда для «нейтронного ока». По величине отраженного нейтронного потока, регистрируемого датчиком, оператор быстро и с большой точностью найдет место аварии. Датчик «делает» выносимый, что удобно для обследования труднодоступных мест. С помощью нейтронного обнаружителя можно за один час проверить трубопровод протяженностью 3 километра.

А. АЛЕКСАНДРОВ («Социалистическая индустрия»).



КОМУ ИДТИ ВПЕРЕДИ?

Собственно, в освоении новых месторождений для промысловиков нет ничего нового. Каждая из разрабатываемых залежей была в свое время новой. Сложность в количестве одновременно осваиваемых площадей, их удаленности от баз и Оби — основного транспортного пути и, главное, в сжатых сроках обустройства.

Промысловики и строители, чувствуя за спиной мощный пульс Самолетова, прежде могли себе позволить по три-четыре града выжидать, например, на Аган и Варьеган. Сейчас — другая обстановка. Планы нефтедобычи вынуждают возмужать.

По оценке нефтяников, наиболее организованно они вышли в этом году на Певекском. В середине зимы туда завезли больше тридцати домиков, и в феврале в семидесяти из них жил первый «дед» — 74 человек: геологи, строители, промысловики. Но в поселке (назовем его так) тогда же не работало котельная и столовая — то, что нужно в первый же день.

Почему так получается? Оказывается, работники каждой службы, приходя, как говорится, на чужое место, спешно обустраивают сами себя, создавая минимум бытовых удобств. Буровики, например, «пробитают» таежные леса, сантехники, строители и долгое время не дают ни матра-

От обустройства до проходки

проходки. В такой колорит не до общей котельной или столовой.

О порочности такого подхода говорилось немало, но заметных перемен пока нет. Заказчик — подразделение Главтюменнефтегаза и Главтюменнефтегазстрой — приучил к такой «самостоятельности» всех участников освоения новых месторождений.

На VI пленуме обкома КПСС отмечалось, что Главтюменнефтегазстрой освоил здесь в 1976 году лишь 39 процентов выделенных капиталовложений. Оправдание сосредоточия в прошлом основные силы в районе Нижневартовска на Самолетове, подразделения главка в начале десятой пятилетки не сумели перестроиться. Да и задачи у них, надо признать, усложнились: с огромным объемом прибавилась разбросанность объектов.

На наш взгляд, необходимо создать в Главтюменнефтегазстрое специальные подразделения для выхода на новые месторождения. Их задача — строительство пионерной базы: причал (если выбрано место у реки), вертолетная площадка и последующая полоса для Ан-2 (где это возможно), вахтовый поселок из вагончиков с котельной и столовой, помещения для хранения стройматери-

В текущей пятилетке Главтюменнефтегаз ведет в разработку двадцать восемь месторождений. Это в полтора раза больше, чем за предыдущие одиннадцать лет. На новых залежах необходимо получить треть прироста добычи до 1990 года. Это сейчас, пожалуй, основная направленность работы нефтяников и их смежников.

В прошлом году главк значительно пересмотрел задания по строительству и сдаче объектов, добыче и переработке топлива. На этом фоне пока не заметны «долгие» новые месторождения. Но они опасны, прежде всего, своей сложностью и ростом, которую пока не сумели остановить.

В длинной технологической цепочке от первого вагончика до начала добычи проблем немало. Остановимся на некоторых из тех, что предостают бурению.

алов и оборудования (желательно из сборных конструкций), склад топлива. Словом, это будут всевозможные передвижные механизированные колонны. Когда ПМК закончит работы, во временный поселок вместе с основными силами строителей приедут вышестоящие специалисты, буровики, и каждый сразу займется своим делом.

Возможно, предложение следует рассмотреть и в объединении Запсибнефтегострой. Думается, «самопомощью» не будет лишней.

А ЛЕС ШУМЕЛ...

Вахтовый поселок — за месторождения. Отсюда на новые точки идут вышестоящие буровики. Путь им прокладывают подразделения треста Сургутнефтегазстрой. У них нема-

ло своих трудностей. В тресте, например, не смогли назвать месторождения и трассу к нему, на которые к началу работ дорожники имели бы документы об отводе земель и лесопорубочные билеты. Рубить приходится по «распискам» нефтегазодобывающих управлений. Надо ли говорить, что это грубое нарушение закона об охране природы, на которое, к сожалению, закрывают глаза органы прокурорского надзора и Советы на местах.

С опозданием геологические службы нефтедобытчиков порой выдают дорожникам схемы бурения. Если для изыскания сухих карьеров достаточно примерно знания фронта работ, то для гидромывки нужны точные данные. Иногда прежние решения заказчик пересматривает, и подрядчики впуску тра-

тат силы.

Так, в прошлом году трест получил схему строительства скважин на северной части Южно-Сургутского месторождения. Изыскатели нашли карьер для земснаряда, строители протянули к нему ЛЭП. А потом поступил приказ: всем перейти на южную часть.

Теперь о самом сложном — новых методах сооружения кустовых площадок и временных дорог. За годы разработки нефтяных месторождений в области техника и технология промысловиков и их смежников далеко шагнули вперед. Но трест Сургутнефтегазстрой по-прежнему гонит топилесом. Итого способа преодолевать их у дорожников пока нет. Только в 1980 году трест закопал около трех миллионов кубометров древесины, и дорожники выплачивают лесозаготовителю 50 миллионов рублей. И не в деньгах лишь дело. Если в Среднем Приобье есть псы, то севернее, куда идут нефтяники, и рубить нечего. В окрестностях Холмогор (250 километров от Сургута) лес мелок и хил, а еще дальше его попросту нет.

В 1974 году только что созданный в тресте отдел новых методов строительства начал с нуля и по-

шел по единственно верному, на наш взгляд, пути: стал искать синтетический замещающий лес. Но поиски велся медленно и робко.

Есть еще одна причина низкой результативности поисков. Научно-исследовательские институты сотрудничают с трестом на общественных началах. Их желание помочь тресту наталкивается на планы и возможности. ВНИИМ, в частности, работает по заданиям Минлеса, а без его ведома и согласия не может разрабатывать для сибиряков крупную тему. Видимо, Госплану и Министрству нефтяной промышленности необходимо определить головной институт по этой теме и предприятие, которое выпускало бы в необходимых нефтяникам объемах синтетические материалы по предельно низкой цене.

Подчеркиваем, что речь идет не только о сложности и стоимости строительства кустовых оснований и дорог с помощью древесины, хотя и это чрезвычайно важно. Древний способ прокладки легче всего наносит все больший ущерб северной природе, не позволяя дорожникам открыть нужный фронт работ вышестоящим и буровикам на самих — восьмью месторождениями в год.

Л. КОСТЫЛЕВ,
(Тюменская правда, Продолжение следует.)

Series M 10.711. Type 10.610