

В ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 42 (4688)

Четверг, 7 апреля 1977 года

Цена 2 коп.

Дисциплина строителей

Главным мерилом достоинства человека, его гражданской ответственности в нашем социалистическом обществе является отношение к труду. Кто работает с полной отдачей сил, знания, способности, добросовестно выполняет установленные нормы и правила, творчески, с энтузиазмом берется за выполнение порученного задания, стремится увеличить свой личный вклад в общее дело, тот окружен у нас вниманием и заботой, почетом и славой.

Сотни сургутских строителей, передовики производства награждены орденами и медалями, удостоены высоких почетных званий, стали лауреатами премий, конкурсов, ВДНХ.

Высокая организованность — важный резерв улучшения хозяйствования в строительстве. Он не требует капитальных вложений, но может принести большую и быструю отдачу. Однако, чтобы привести его в действие, одного желания недостаточно. Нужна кропотливая, повседневная работа партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, хозяйственных руководителей по налаживанию строгой дисциплины среди исполнителей, повышению их профессионального мастерства, взаимной требовательности, слаженности.

Заметный рост трудовой дисциплины наблюдается в строительно-монтажном управлении № 2 Сургутского ДСК. Здесь осуществляется комплексный подход к постановке воспитательной работы, как того требуют решения XXV съезда партии. Вопросы трудовой дисциплины находятся в центре внимания общественности, они обсуждаются на партийных и рабочих собраниях, уделяются при проведении итогов соревнования. Воспитание деятельно дополняется четкой системой материального и морального поощрения, административными мерами.

Таких примеров можно привести немало. Это свидетельствует о том, что в последнее время партийные и профсоюзные организации строителей, хозяйственные руководители значительно улучшили воспитательную работу в коллективах.

Однако оснований для самоуспокоенности нет. В отдельных организациях еще встречаются серьезные нарушения трудовой дисциплины. Еще велики потери рабочего времени, не изжиты факты бесхозяйственности в использовании и хранении материальных ценностей, плохо эксплуатируется парк машин и механизмов, низко качество работ. Это прямое следствие нарушений установленного порядка, дисциплины, норм и правил, попустительства к проступкам тех, кто наносит большой ущерб общему делу. Некоторые руководители, ссылаясь на нехватку кадров, примиряются с случаями пьянства, прогулам, опозданиям, бракоделству, а партийные и профсоюзные организации не всегда принципиально оценивают подобное поведение. К числу таких подразделений относится монтажное управление № 6, строительно-монтажное управление ПВАТ, трест Сургуттрубопроводстрой и другие.

Дисциплина обязательна для всех — командиров и подчиненных. Начальники подразделений, предъявляя высокие требования к другим, обязаны показывать образец дисциплины, исполнительности. Однако еще встречаются руководители, которые на словах ратуют за крепкую трудовую дисциплину, а на практике сами нарушают ее. Так, руководство треста Сургутгазстрой в его управлении пошли на обман заказчика, прикрывая недостатки в строительстве детского сада для трубопроводчиков обещаниями исправить их, на словах остается у Сургутгазстрой и завод клуба нефтяников, торгового центра.

Соблюдение трудовой дисциплины — это не только вовремя явиться на работу и закончить ее, но и трудиться творчески, на совесть, не только выполнять задания, но и перевыполнять их, быть борцом за все новое, передовое, уметь подчинить свои личные интересы интересам производства, общества. Также содержание в понятие «трудовая дисциплина» вкладывают работники, лучшие представители сургутских строителей.



60 ПРАЗДНИКУ ОКТЯБРЯ — ПРАЗДНИК ТРУДА

Ударный месячник — по-ударному

Сто тринадцать тысяч кубометров древесины, при заделке 96 тысяч, вывели сургутские лесозаготовители за ударный март. Лучше других работали Мушкинский, Агеевский, Федоровский поселки. Не их счету соответственно 17, 10 и 8 тысяч кубометров сверхплановой древесины.

19 марта все подразделения лесхоза работали в счет «красной субботы». За день вывезено около 3000 кубометров древесины, на 500 больше, чем в прошлом году.

Квартальное задание коллектива также значительно, перевыполнил.

З. ЗАБОРИКОВА,
наш шт. корр.

★ ТОВАРИЩ СУББОТНИК

Памятный день

Не только высокопроизводительным трудом ознаменуется 16 апреля для коллектива треста ЗепСибэлектросетстрой.

Нынешний субботник энергостроители отметят большой производственной победой: установкой последней опоры на линии электропередачи 500 киловольт Сургут—Мегин. По плану энергетический мост на Самолет должен быть введен в последнем квартале года.

Почетное право монтировать «последнюю опору» будет доверено лучшим монтажникам треста. На рабочем месте состоится торжественный митинг.

Р. МИХАЙЛЕНКО,
наш шт. корр.

Награды ВДНХ

Четырем трудовым коллективам треста Сургуттрубопроводстрой вручены Дипломы ВДНХ.

Диплома первой степени удостоена свердловская бригада В. Т. Теплова из специализированного управления № 16. Эту награду она заслужила за внедрения бригадного подряда, освоения новой технологии сборки и сварки труб из дисперсионно-твердой стали.

Бригада сварщиков-монтажников из восьмого спецуправления В. Ф. Келюша получила Диплом второй степени. Диплом третьей степени вручен бригаде экскаваторщиков СУ-10 М. Г. Амаросова и сварочно-монтажной бригаде В. Г. Карпова из СУ-7.

В. СИДОРЕНКО,
начальник ОТКЗ треста.

★ ГВАРДЕЙЦЫ ТРУДА



Lyda Lebova — штукатур-малер из СУ-50 треста Сургутгазстрой. «Труженица, славящая общественные, настоящие комсомольцы», — так говорят о ней товарищи.

Lyda награждена комсомолом с ил. знаком «Ударник-76», а также «Победитель в социальном соревновании за 1976 года», удостоившая звания «Ударник коммунистического труда».

★ СУРГУТ — УРЕНГОЙ. СТРОЙКА ПЯТИЛЕТКИ

ВЕСТИ С ТРАССЫ

Строительно-монтажный поезд № 564 приступил к сооружению фундамента под первый двухэтажный восьмидесятиквартирный дом в постоянном поселке станции Ульт-Ягун.

В текущем году ему предстоит построить здесь четыре таких дома. Комсомольский субботник провел коллектив 547-го строительно-монтажного поезда.

Молодежь по-ударному поработала на благоустройстве поселка, строительстве детского сада. Заработанные на субботнике деньги пойдут на покупку новых музыкальных инструментов для эстрадного оркестра.

В комсомольской организации СМП-547 побывали в гостях шефы — молодые рабочие домостроительного комбината.

Гости познакомились с пока еще небогатой историей поселка Ульт-Ягун с работой и бытом транспортных строителей. Шефы торжественно вручили поезду библиотеку художественной литературы и пригласили новых друзей к себе в гости. Комсомольцы разработали совместные мероприятия, в которых предусматривается обмен делегациями, участие шефов в субботниках на строительстве комсомольского молодежного кафе в Ульт-Ягуне.

Около двух тысяч книг собрали для поселка Ульт-Ягун комсомольцы и молодежь Келинского района Тюмени.

Не днях шефы из областного центра побывали в гостях у транспортных строителей, они посетили интересную программу связи с коллективом СМП-547.

УЧАТСЯ АКТИВИСТЫ

Прошел очередной семинар с активом райкома профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности. На семинаре присутствовали председатели комиссий по охране труда и технике безопасности и общественные инспекторы.

В течение трех дней активисты прослушали лекции об организации труда в СССР, о порядке работы комиссии и общественного инспектора по технике безопасности, о трудовом законодательстве по охране труда рабочих и служащих, о расследовании несчастных случаев и другие лекции.

Перед слушателями выступили председатель комитета ГРЭС П. И. Максим, помощник прокурора Л. В. Викторова, заместитель главного врача А. М. Чижовская, инженеры по технике безопасности СУ-8 М. И. Филатов, МУ-6 В. Н. Малица и другие специалисты.

Участники семинара побывали на экскурсиях в автобазу № 10, где главный инженер автобазы

И. М. Ермоленко и старший инженер по технике безопасности З. И. Лисовская рассказали о работе комиссий и общественных инспекторов по охране труда. Слушатели познакомились также с оформлением кабинета по охране труда, побывали в автобусном поселке участка № 2 треста Сургуттрубопроводстрой.

Участники ездили в АТК-2. Старший инженер по технике безопасности В. М. Емельянов познакомил их с новейшим

оборудованием кабинета по охране труда и технике безопасности, в методист Людмила Аверкина рассказала о работе и оформлении кабинета по безопасности движения. В организации и экскурсиях принял участие технический инспектор обкома профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности А. Ф. Латышев.

Л. ШЕВЕЛОВА,
заведующая
Сургутским отделением общепрофкурсов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Цель — конечный результат

СРЕДИ бескрайних болот и десятков озер Федоровского месторождения нефти возвышаются рукотворные песчаные острова, на которых построены буровые вышки. Через все месторождение проходит бетонная дорога, берущая начало от Сургута. За час-полтора на легкой машине можно добраться до любой точки богатой кладовой.

Федоровку разбуривают бригады Сургутского управления буровых работ № 1. Одну из них возглавляет Герой Социалистического Труда Вениамин Максимович Агафонов. Бригада создана в ноябре 1974 года, в 1975 ей присвоено звание коллектива коммунистического труда, в 1976 году когда буровики Агафонов достигли наивысшей производительности — 49,648 метров, партийный комитет управления буровых работ обобщил опыт деятельности бригады и рекомендовал его другим коллективам.

Что же произошло в бригаде за столь короткий срок, как она сумела выйти в число передовых объединений Запсибурнефть, награжденного недавно переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ? Об этом рассказывает мастер В. М. Агафонов.

— Когда пришел в бригаду, парторг управления поручил мне проводить там помимо производственной работы и агитационно-массовую. Надо было регулярно знакомить рабочих с документами партии и прачетностями, с итогами труда рабочих коллективов Сургута, надо было уметь комментировать каждое интересное событие.

Всесуды стали проводиться регулярно, из дня в день. Начиная с

рассказов о достижениях трудовой дисциплины. Как мастер, предупредил ребят, что за любое нарушение будут изыскивать Воду Воспитания человека — дело кропотливое, трудное, но это дело и считаю основным среди других обязанностей коммуниста-агитатора.

Частенько нарушал трудовую дисциплину буровик В. Ф. Сысоев. По его вине допускались отклонения в технологии проведения скважины. После беседы

с мастером парторг бригады, в которой пять коммунистов. Парторгбригады Козловых и агитатор Агафонов все проблемы выносят на обсуждение группы. К примеру, прежде чем ввести в бригаде коллективную оплату труда, это обсуждалось с активом.

— Наша бригада, — рассказывает Вениамин Максимович, — первой в управлении буровых работ перешла на коллективную оплату труда по во-

требности качества и темпа работы. Качество и темп работы проводили скважины, был членом бригады, их учба — все это и многое другое является темой бесед агитатора Агафопова.

Из дневника агитатора: «3 января 1977 года. Сегодня на стыке двух вахт провел беседу об итогах работы бригады за 1976 год. Присутствовало 12 человек». «17 января. Говорил о задачах бригады на 1977 год». «7 февраля. Познакомил буровишников с постановлением ЦК КПСС о 60-летию Великого Октября. Приняли обязательство пробурить за год 50 тысяч метров, в годовом плане выполнить к 7 ноября». «1 марта. Сообщил о награждении объединения Запсибурнефть переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Приняли новые обязательства — два годовых плана к Дню нефтяника».

Инициаторами многих добрых начинаний являлись коммунисты. На собраниях парторгбригады они предъявляют строгий учет анонимным в ошибках и упущениях. Хорошими помощниками мастера являются помбурсы Н. Ф. Кадышев, П. А. Макаров, А. Н. Савицкий, В. К. Козловых, слесарь А. А. Черкасский и другие.

— Работать с ними одно удовольствие, — говорит мастер.

...Бетонная дорога соединяет Сургут с Федоровским месторождением и нефтью. По дороге бежит автобус. В его салоне идет непринужденный разговор о событиях минувшего дня, о планах на предстоящие сутки. Беседа ведет агитатор, коммунист, Герой Социалистического Труда Вениамин Максимович Агафонов.

И. ГРИГОРЬЕВ.

★ ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ

„Проблемы остаются“

Одна из них — нехватка пиломатериалов для строительства буровых, на которую указывалось в обзоре вышестоящих под этим названием в нашей газете за 10 марта.

В ответе, присланном в редакцию, начальник СМУ-1 объединения Запсибурнефть В. МИЛЕНИН сообщает, что согласно договору, подписанному обеими сторонами, в феврале ВМУ-1 должно было получить 84 кубометра пиломатериалов, фактически отпущено 145. Далее сообщается, что СМУ-1, учитывая большие потребности, готово увеличить выпуск продукции в соответствии с заявками на лесоматериалы заказчика. С 1 марта в управлении по приказу объединения создан отдельный хозяйственный участок. Он и должен обеспечить все организации объединения пиломатериалами и спортивными изделиями.

◆ ПРИРОДА И МЫ

В УЩЕРБ СЕБЕ

Природа имеет замечательную способность — восполнять нанесенный ущерб. Но все имеет свои пределы, и никакая работа по восстановлению природных богатств, а в данном случае речь идет о живой природе, не даст ощутимых результатов, если не будет обеспечена ее охрана от браконьеров, наносящих государству значительный ущерб.

Используя запрещенные орудия лова, взрывчатые, отравляющие вещества и другие варварские средства истребления рыбы, отлавливая ее в период нереста, они оказывают губительное воздействие на воспроизводство рыбных запасов.

Инспекторами Сургутской инспекции рыбоохранны совместно с органами милиции и общественностью в течение прошлого года было вскрыто 287 нарушений законодательства об охране рыбных запасов. Привлечено к ответственности 338 человек.

К особым востанам нарушителям можно отнести В. И. Художина, дважды задержанного инспекторами, Г. Г. Попова, прожорливого по улице Центральной, 60, который своими действиями нанес ущерб го-

сударству на сумму 300 рублей, Ю. Ф. Кузмина, шофера СМ-6, В. А. Чубарева, монтажника СМ-46, которые нанесли ущерб на сумму 675 рублей, Н. Г. Малозева, разнорабочего МО-15, В. М. Адамсера, краевика МО-15, которым был предъявлен иск на 300 рублей. Все нарушители также штрафованы на 25 рублей каждый. Суммы штрафов и исков в браконьеров удержаны. Можно привести и другие примеры, когда правонарушители несут заслуженное наказание.

Но как бы активнее работали государственные инспекторы, органы милиции, активнее участвовали по охране рыбных запасов, организовывали активную борьбу с браконьерством без широкого привлечения к это дело общественности невозможно. Борьба с браконьерством — это общественное дело. Необходимы совместные усилия органов рыбоохранны, милиции, самой широкой общественности, потому что охрана природы — всеобщее дело.

Ю. КОЗЛОВ,
инспектор Сургутской инспекции рыбоохранны.

◆ ГВАРДЕЙЦЫ ТРУДА



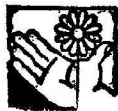
Десять лет трудится в управлении механизации № 8 машинист бульдозера Борис Мелин. Показал себя как отличного производственника и общественника. Участвует в работе совета бригады.

Борис Мелин удостоен звания «Дарник коммунистического труда».

Борис Мелин успешно выполнял личное задание первого квартала года.

Фото В. Тучколов.

Перед навигацией



Основными загрязнителями речной и озерной воды являются нефтепродукты, больших количеств которых попадает в водоемы с судов речного флота.

К Сургутскому участку судовой инспекции и причислено 1339 государственных и ведомственных судов. Все судоводческие единицы флота должны ежемесячно сдавать подсылаемые водни промысловый сбор на приемные пункты речного порта. В минувшую навигацию 447 судов сдали на приемные пункты речного порта 339 тонн подсылаемых вод, отработанных масел и шесть тонн сухого мусора. Все это было отправлено на Омский нефтеперерабатывающий завод для регенерации.

Несколько важно хозяйское отношение к этому вопросу, пояснил такой пример. Если с каждого судна, присланного к Сургутской судовой инспекции, попадает в водоем по одному грамму нефтепродуктов, то 48 тысяч литров воды лишится

кислорода. На поверхности воды образуются нефтяная пленка площадью в один гектар, и если она продвигается один-два дня, то, по самым скромным подсчетам, на этой площади погибнет 100 миллионов личинок рыб. При увеличении предельно допустимой концентрации нефти на одну-две сотые единицы рыбы заболевают раком. При концентрации 0,1 миллиграмма нефти на литр воды личинки гибнут в течение нескольких минут, а из тех, что выживают, вырастают рыбы-уроды. И еще одна важная обстоятельство — большие дозы нефтепродуктов в воду губят планктон — пищу обитателей водоемов.

Соблюдение водохозяйственных мероприятий контролируется сотрудниками гидрохимлаборатории. За навигацию 1976 года в ходе индивидуальной проверки эштрафовано 26 капитанов на общую сумму 995 рублей. На удельный серьезный внимания выполнению водохозяйственных мероприятий

РЭБ флота Главгидрометеослужбы и Главгидрометеологии. На этих предприятиях среди коллективов на ведется разносторонняя работа о недопустимости загрязнения водоемов сточными водами и нефтепродуктами. Ни одно судно не оборудовано водохозяйственными устройствами.

Добросовестно относятся к выполнению водохозяйственных мероприятий РЭБ флота Главгидрометеослужбы и Главгидрометеологии. Здесь все судоводческие суда оборудованы системами отсечения подсылаемых вод, на всех судах опломбированы трубопроводы, разработаны нормы сдачи отработанных масел и нефтепродуктов, между командами судов ведется сотрудничество по охране природы.

В тактику бассейнового управления путей широко развернута разносторонняя работа с командными судами в недопустимости загрязнения водоемов. Там не менее на этом предприятии работает один из лучших

нарушителей основ водного законодательства — капитан судна «Забайкальск» Н. И. Шатов. Его судно проверяется каждую навигацию. Последней проверкой 20 августа 1976 года обнаружено, что в вентиля осушительной системы в машинном отделении сорвана прокладка. Это значит, подсылаемые воды с судна были вылиты в водоем. Установлено, что предьявленные претензии о сдании подсылаемых вод этим судом — фальшивые.

Приближается время вскрытия рек. Оставшиеся недели перед весенней навигацией всем предприятиям — судостроительным, судоремонтным, судостроительным — необходимо использовать для всесторонней подготовки судов к летней плаванию. Всем необходимо разработать планы мероприятий по предотвращению загрязнения водоемов и согласовать эти планы с инспекциями гидрохимлаборатории.

Г. КУЗНЕЦОВА,
инженер гидрохимлаборатории.

★ СУРГУТ—УРЕНГОЙ: СТРОЙКА ПЯТИЛЕТКИ

1. Перед наступлением



На сороковой минуте полета Дмитрий Митрофанович Багун, заместитель начальника СМП-524, оживился:
— Вот он, наш поселок. Хорошо!
Мы приехали к иллюминаторам. Внизу окрашенные в зеленую тайги желтеяны свежеосвоенные строения временного поселка станции Коголымской. Описав круг, вертолет приземлился на 88-м километре строящейся железнодорожной магистрали Сургут—Уренгой.

ХОРОШО У НАС В ПОСЕЛКЕ

Ему исполнился всего год, этому новому населенному пункту нашего района. Собственно, на административной карте он еще не значится, но зато крупным кружком поселок отмечен на схеме Всесоюзной ударной. Это будет одна из крупнейших на линии станция. На коммунистическом субботнике прошлого года здесь была прорублена дорога под первую улицу, которую строители назвали Писоверной, а сегодня на обоих сторонах таковой кордоны стоят корпуса жилых домов, производственных помещений, объектов питания и торговли. Поселок продолжает расти.
Сейчас здесь проживает более полтысячи человек, а к концу года они смогут разместиться в себя почти две тысячи строителей железной дороги. Не только вместе, но и обеспечить нормальными условиями для труда и отдыха. В поселке открылись два спортивного зала, клуб на 308 мест, больницы на 25 койм, поч-

ты, а ведь увеличится число магазинов.

— Сегодня у нас считается более пятидесяти ребятшек, — рассказывает Наум Моисеевич Кравец — начальник участка гражданского строительства СМП-524. Дети младшего школьного возраста обучаются в начальных классах, а к очередному учебному году мы построим среднюю школу. Для самых маленьких Коголымских — садик.

Задумок у нас много, но есть и проблемы. Ближе к окончанию строительства комбината бытового обслуживания, готовится под отделку сорок новых квартир, но ввоз их в эксплуатацию под угрозой срыва. До сих пор не появляются на объектах сантехники строительного-монтажного поезда № 304.

Недостаточно обеспечены мы для предстоящих строительных работ в поселке отделочными материалами. Мало завезли по зимнику навоза, мела,

стакла, цемента. Хорошо еще, что стальные изделия и пиломатериалы мы изготавливаем на месте у нас есть обособляющийся цех, пилорама. В остальном теперь надемся только на навигацию.

В начале года при СМП-524 поезде создан отдел рабочего снабжения. Строить объекты базы ораса также поручено участку Кравец. За короткий срок введены в эксплуатацию два склада, два овощехранилища, ледник, возводятся другие производственные помещения. Задача перед участком стоит напряженная. Кроме того, коллектив принял повышенные обязательства: до конца года полностью закончить строительство временного поселка и заложить фундамент под первый объект постоянного поселения станции Коголымской. Дала и стремление, и рабочих похваление, и нам, естественно, необходима крепкая поддержка со стороны руководства поезда.

ТРАССА ЗОВЕТ

«В материнском доме вызова...» — так написала в своем письме семья Кошечки. Супруги обрелись к администрации СМП-524 с просьбой принять их на работу. «Я ценю специальность технику-механика транспортного строительства, меня — штурман-малей. В настоящее время работаю на строительстве Байкало-Амурской магистрали в поселке Сайган».

Подобных писем в отделе кадров поезда — много. Со всех концов страны. Там уж устроены молодежь, что любит она всегда быть в самом начале, первой.

Молод и СМП-524 строительно-монтажный поезд. За год существования у него также было много первого. Первый десант, первая палатка, первый ковш земли, первый удар топора, первая буханка хлеба из собственной пекарни. Через Новый год дом состоялся первый

свадьба, комсомольская. А совсем недавно родился первый Коголымчанин — Алеша.

Но самое ответственное и почетное начинается в мае — укладка рельсового пути на уренгойской магистрали. Поезду отведен солидный отрезок трассы с 66 по 150 километр. Причем, строители приняли повышенные социальные обязательства: до конца 60-летия Октября. Они решили уложить рельсы на этом участке до конца года.

К большому наступлению в поезде готовится уже сегодня. Вечерами после работы люди занимаются на курсах повышения квалификации, приобретают новые профессии.

Рядом с поселком — палаточный городок, бывшее жилье строителей. Его не убирают, скоро здесь поселятся студенческие отряды. Всего их бу-

дет трудиться в поезде около двух тысяч человек. Основная часть из них — на расчистке трассы от станции Ноябрьской до Тарко-Сале. Прошлым летом студенты подготовили двести километров просеки. Для примера достаточно сказать, что от Тюмени до Тобольска такой же участок был расчищен за два года.

В СМП создан специальный участок для подготовки к приему студентов. На станции Ханымей он ведет строительство вертолетной площадки, соорудит базовые помещения, на трассу завозят продукты, чтобы в летнее время меньше загружать авиацию.

Строительно-монтажный поезд выходит в качественно новый этап своей жизни. Скоро на трассу. Скоро начнется горячая грудовая пора.

В СЕМЕНОВ, наш спец. корр.

БОЛЬШИЕ НАДЕЖДЫ

ОБЗОР ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ ЗА I КВАРТАЛ
ПРОХОДКА СКВАЖИН

Буровой мастер	Год		С начала года		
	план (м)	обязат. (м)	план (м)	факт (м)	выполнение плана (%)
РОМЕНСКИЙ И. И.	10.000	11.000	2.200	2.552	116,0
ЗУЕВ Ю. М.	19.500	21.000	4.300	4.714	109,6
СОЛОВЬЕВ В. С.	19.500	21.000	4.300	4.090	95,1
НУМАГАНОВ И. У.	19.500	21.000	4.300	3.445	88,1
СЕРДИН И. Д.	19.500	21.000	4.300	3.116	72,5
ЛОМАКИН В. В.	19.500	21.000	4.300	•	•
По СГРЗ	125.000	125.000	25.000	17.917	71,6

Примечание: бригада работала в Мегионской НРС.

Программа, намеченная коллективом Сургутской нефтегазоточной экспедиции на первый квартал, не выполнена. Свой профессиональный праздник геологи отметили с низкими показателями как в бурении, так в испытании и вышестроении.

Причины в определенной степени объясняются низкими температурами первых двух месяцев, когда практически все работы были приостановлены, отсутствием надежных зимних дорог. Экспедиция на протяжении многих лет не имеет установки для бурения водяных скважин. В результате при бурении простояли из-за отсутствия воды. Подогрев, из которых брали воду, в сильные морозы были полностью заморожены.

В настоящее время на каждой новой буровой решено, учитывая горький опыт, бурить водяные скважины. Ужое место — плохое обеспечение материалами в западных частях. Оборудование буровых сильно изношено, а доступ-

ление нового только начинается.

Объединение Объединения геология выделило экспедиции три новые буровые установки к БУ-80 БРД, которые мы уже развезли по площадям: на Федоровское, на Южный Ягул и на Кочевское.

Значительный срыв плановых заданий по испытанию и монтажу — следствие прежде всего низкой организации труда и недостатка кадров. Все пять бригад по испытанию скважин укомплектованы только тремя вахтами, а те не в полном составе.

Из пяти буровых бригад с квартальным планом справились две — это комсомольско-молодежный коллектив мастера Зуева и бригада Роменского. Бригада мастера Ломанина работала в Мегионе, что, конечно, тоже сказалось на итогах квартала.

Партком экспедиции, администрация, руководители вспомогательных подразделений обсудили результаты работы с начала года. Поставлены задачи — мак-

симального использования внутренних резервов, устранения изъязков между службами, укрепления трудолюбия дисциплины, повышение ответственности каждого рабочего и специалиста. Для существенного улучшения работы экспедиции во втором квартале необходимо создать предпосылки есть. Если в январе и феврале задания по бурению были выполнены наполовину, то в марте при плане 9 тысяч буровых метров, кроме бригады Жучиной, выполнили Писоверство буровых работ не справляется. Хотелось еще отметить, что геологами в этом году уже открыто новое месторождение нефти — Восточно-Сургутское. Все это вселяет оптимизм и твердые являться на то, что коллектив сургутских геологов издал являлся из затянувшегося прорыва и успешно встретит 60-летие Восточного Октября.

А. АМОСОВ, начальник ПТО экспедиции.

ОЧАГ СТРАСТЕЙ У ОЧАГА КУЛЬТУРЫ



Это будет красивый Дом культуры. Лучший в городе. Здесь будут зрительный зал на тысячу мест, комнаты для репетиций и занятий кружков. Да и в архитектурном облике Сургути он будет занимать не последнее место.

Это будет. Только, чтобы мечта стала явью, нужны усилия и немалые. А положение, сегодня, на строительстве Дома культуры вызывает серьезную тревогу. Перед строителями управления Жилстрой и заказчиком — Сургутской ГРЭС стоит масса проблем. Вот только некоторые из них.

Проект Дома культуры выполнен главным инженером ЛенЗНИИЭП. Выданы чертежи, которые, как и положено, отправлены на Новосибирский завод металлоконструкций.

Но здесь выясняется, что чертежи эти изобилуют различными погрешностями и неточностями. Естественно, что на заводе отказались принять их к исполнению. Генподрядчик с заказчиком взялись за голову.

— Что делать? Обратились было в близлежащие проектные институты, но кому интересно исправлять чужой брак? Вот и направили эти эталонные чертежи авторам в Ленинград. Прошло больш-

ше месяца, но до сих пор ответа нет. Ответов ни на телеграммы, ни на запросы. Зато пришло уведомление из Новосибирска о том, что ввиду отсутствия чертежей завод-изготовитель не может принять заявку и на второе полугодие 1977 года. А эти металлоконструкции нужны нам уже сегодня, чтобы смонтировать их в период зимних калдов. И вот это будет технически грубо. И как быть? Этот вопрос должен являться не только перед строителями в заказчиком. Вода Дома культуры — дело общегородского значения и мы ждем помощи от городских организаций. Но уже сейчас можно предполагать, что сроки злоты объекта будут сорваны.

Одновременно перед нами встала еще одна проблема. Давайте представить себе что тридцатью, о которых говорилось выше, преодолены, и мы благополучно завершили общестроительные работы. Следующий этап — монтаж кинотехнического оборудования, механического оборудования, специн. ратичной аппаратуры и приспособлений, без которых Дом культуры немислим. На первый взгляд вопрос не представляется особо трудным. Чертежи готовы, осталось только найти изготовителя и сде-

лать заказ, чтобы и окончанию общестроительных работ оборудование было готово. Кто должен заказывать? Вот на этот вопрос и нет ответа. В ведомстве треста ЗалСибэнергострой сложилось твердое мнение, что это должен сделать заказчик, а у последнего есть документ, в котором черным по белому сказано, что это дело подрядчика. Круг замкнулся.

Что касается общестроительных работ, то и здесь не все гладко. По-прежнему остается открытым вопрос о поставках кирпича и обеспечения техникой. С начала года поступило всего 360 тысяч штук, при готовой потребности в 3,6 миллиона штук кирпича. В результате — квартальный план по обеспечению капитала не выполнен. Освободилось около тысячи рублей. А ведь нам в этом году нужно выпустить работ на 900 тысяч рублей!

Строительство Дома культуры — дело сложное. И если сейчас не принять самых решительных мер для исправления положения, то не придется говорить о сдаче объекта в 1979 году.

А. ШКАП, главный инженер управления Жилстрой.



На снимке: сборка щитового дома на станции Коголымской. Фото В. Тучицкобаев.

На страже

Забота о благе и здоровье трудящихся всегда была в центре внимания советского государства. Уже в 1923 году был создан Всесоюзный центральный научно-исследовательский институт охраны труда ВЦСПС. В институте изучаются производственные условия в различных отраслях народного хозяйства, на предприятиях, в учреждениях, даются их медицинские оценки, разрабатываются санитарно-гигиенические и организационно-технические мероприятия, направленные на обеспечение наилучших условий труда.

В институте разработаны ценные рекомендации и предложения по вопросам техники безопасности. Учеными и специалистами проводится большая исследовательская работа в области промышленной вентиляции и эрдионамики, радиационной и тех-

нической безопасности, промышленной гигиены и эргономики, акустики и نورводственного освещения. Разрабатываются новые эффективные средства индивидуальной защиты и создаются конструктивные устройства по технике безопасности и производственной санитарии.

Институт оснащен самым современным оборудованием. В нем имеются 12 лабораторий, отделы стандартизации, научно-технической информации, редакционно-издательский и специальный конструкторское бюро с экспертными мастерскими.

Институт активно сотрудничает с международным информационным центром по безопасности и гигиене труда.

На снимке в числительном центре читателя Фото В. Кошова (ТАСС)

♦ ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ Пять часов

Два месяца назад я перенесла тяжелую операцию, и слова благодарности хочу сказать двум хирургам-гинекологам В. В. Лазарской и В. Е. Веллиевой. Пять часов длилась борьба за мою жизнь, пять часов титанического напряжения нервов и физических сил. Операция прошла успешно. Теперь мне совсем не посплохотного ухода персонала за больным.

И вот здесь на помощь врачам приходят опытные медицинские сестры. И Ураумова З. И. Сорокина М. И. Лобанова и молодая сестрица Зоя Афанасьевна Савременко, выполняющие мои назначения, проявляют вышестоящие отношения, возвращают больных к жизни. Десетки женщин, обремененных своим здоровьем, трудом и в больших халатах руководят коллективом гинекологического отделения городской больницы Л. Г. Горчакова. Спешит специалист секретарь партийной организации. Очень хорошо, что в нашем городе есть на страже здоровья такие люди.

А. ПОЛЯНСКАЯ, г. Сургут

РЕКЛАМА. СПРАВКИ



«ОКТАБРА»
8 апреля «Русалочка» — в 15, 17, 19, 21 час
«ЭНЕРГЕТИК»
8 апреля «Инцидент» — в 15, 17, 19, 21 час
8 апреля «Оклахома», как она есть. Начало сеансов в 19 и 21 час
«РУБИН»
7-8 апреля «Золотая река» — в 17, 19, 21 час
9 апреля «Минута молчания» — в 17, 19, 21 час

Демонстрационный комбинат — с 8 часов. Старшего инженера сметного-договорного отдела, имеющего опыт работы, инженера по технике безопасности (инженер-строитель в отделе капитального строительства, старшего экономиста по промышленности, главного бухгалтера. Провоз. автомобили № 3, 4 до остановки «СУ-26».

Сургутский узел связи — электротехники по обслуживанию линий связи, соединяющих радиотелеграфы и городской телефонной связи, почтовых доставок корреспонденции и печати в городские отделения связи. Обращаться по телефону 2-85 (коммутатор «Сургут»).

Дом Советов — технику. Обращаться Дом Советов, комната № 117.

ВНИМАНИЕ!

В апреле для жилищных и природных газов Сургутгазпроводит месячник по безопасности пользования газом. Просим жителей города принять активное участие в проведении месячника.

Напомним гражданам, что прошедшие инструктаж по безопасности пользования газом, должны прийти на инструктаж в течение месяца по адресу: ул. Зигуистов, 47, кв. 57, остакорка «Музыкальные училища».

ПРИ УТЕЧЕ ГАЗА ИЛИ НЕИСПРАВНОСТИ ГАЗОВОГО ПРИБОРА ЗВОНИТЕ В КРУГЛОСУТОЧНУЮ АВАРИЙНУЮ СЛУЖБУ ПО ТЕЛЕФОНУ 6-4.

Заявки на газ принимаются ежедневно, кроме субботы и воскресенья с 8 до 17 часов. Обед с 14 до 15 часов. Телефон 2-83 (коммутатор «Сургут»).

ПРИНИМАЮТ

Специализированное управление № 27 треста Сургутгазпроводстрой — плотники, бетонщики, каменщики, юнги, монтажники, машинисты самоходного агрегата. Провоз. автобусов. Иркута. Обращаться по телефону 8-30 (коммутатор «Сургутгазпроводстрой»).

Сургутская транзитная контора — строители, слесари по ремонту станочного оборудования, водители автомобилей, тракторов. Обращаться по телефону 4-4, ул. Нахичеванская, 3.

Управление по транспортировке газов и нефти углеводородов в Западной Сибири — слесари по ремонту оборудования, токари, расточники, шоферы 1-2 класса, машинисты иранов операторов по наливу (мужчины). Составителей поездов, грузчиков, электромонтеров слесари КИПИА инженеры авторизированного участка, на Южно-Байкальский нефтеперерабатывающий завод — в отдел материально-технического снабжения — начальники, инженеры, инженеры КИПИА, слесари по ремонту технологического оборудования. Обращаться Сургут, ул. Энергетиков 27 кв. 72.

Промышленно-техническая фирма Сибиргазстрой — заведующий главного бухгалтера. Обращаться Сургут, 3, ул. Северная, 60.

Горисполком — машинистку. Обращаться Дом Советов, комната № 503.

СУ-8 треста Сургутгазфетепострой — техника, строительные рабочие, слесари, плотники, бетонщики, каменщики, юнги, монтажники, машинисты самоходного агрегата. Обращаться Сургут, 3, ул. Северная 64/2.

Автобазы № 92 — водители 1-2-3 классов на автомобилях МАЗ-503. А. Одинков, представитель общественной организации по телефону 61-110 (коммутатор «НГДУ»).

Ресторан «Сибирь» — заведующую залом, счетовод-накладчик, кассира на вечернюю наусу (люди по совместительству), шеф-повара, поваров, посудный, техничку.

ИММУ-3 треста Тюменнефтемонтак — капитальщики-механики, старшего бухгалтера, шофера, водителя на К-700. Обращаться: Сургут-2, ул. Московская, 15.

Управление производственно-технологического комбината Сургутгазпроводстрой № 11 — экскаваторщики на 3-652Б плотники, строители, токари, электрики. Принятые на работу пользуются всеми льготами жилищно-коммунального хозяйства. Обращаться Сургут-8, мостострой № 29.

Комбинат производственных предприятий треста Сургутгазстрой — рабочих силах цемента и бетоносмесительного узла (мужчины) со сдельной оплатой труда. Провоз до остановки «Промышленная».

Мостострой № 29 ПРОДАЕТ две стационарные электростанции Г-60 мощностью 600 квт, бумажный станок марки Т-135, чистящие средства. За справкой обращаться по телефону 3-37 (коммутатор «Юность»).

Мостострой № 29 СДАЕТ 3 АРЕНДУ причал на термом берегу Оби. За справками обращаться по телефону «Мостострой» (привоз) или 3-37 (коммутатор «Юность»).

Нефтебаза ПРИНИМАЕТ отработанные нефтепродукты по группам: мази, масла — 1 группа — торные масла отработанные; авиационные, дизельные, авто-трансовые 2 группа — индустриальные, отработанные, индивидуальные, моторные, сорные трансформаторные, гидравлические, приборные, технологические, вакуумные, цилиндровые, безвредные. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ смешивание с чистыми, керосином и дизельным топливом.

Сургутское управление буровых работ № 1 производит бурение на КУРСЫ помпичников буровых скважин с отрывом от промышленности. Находясь в Сургуте, прописки.

МЕНЮ однокомнатную квартиру в г. Жирновском Волгоградской обл. на квартиру в г. Сургуте. Обращаться Сургут-4, ул. Южная, 15 кв. 60, Гадюга З. И.

МЕНЮ комнату в благоустроенной пятикомнатной квартире (16 кв. м.) в г. Новосибирске на одну комнату в квартиру в г. Сургуте. Обращаться Сургут-2, ул. Северная 64, кв. 2.

МЕНЮ двухкомнатную квартиру в доме жилищного сектора на две однокомнатные квартиры. Обращаться Сургут-4, ул. Зигуистов, 48, кв. 51.

МЕНЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Верхней Салды Свердловской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться Сургут-5, ул. 50-летия ВЛКСМ 3, кв. 29 (после 19 часов).

погода

По сообщению Сургутского гидрометеорологического центра, сегодня ожидается облачная с прояснениями погода. В ближайшие дни — дождь, во второй половине дня переходящий в мокрый снег. Ветер юго-западный, западный — 7-12 м/сек. Температура плюс 1-3 градуса, в вечеру до минус 1-3 градуса. Уровень воды в Оби 58 см, высота снежного покрова 35 см.

По прогнозу в ближайшие дни суета облачная, прояснениями. В начале периода слабые осадки — снег, метель, местами гололед. В остальное время преобладают безосадочные условия. Ветер северо-западный, западный — 3-10 м/сек. Минимальная температура -10-15, при прояснениях -8-25 градуса мороза. Максимальная — минус 4-9 градусов.



♦ ГОРОД МОЙ — ДОМ МОЙ

Чистота—залог здоровья

В охране здоровья населения исключительную важную роль играет регулярная очистка жилья, дворов, улиц от различного рода отходов, возникающих в процессе жизнедеятельности людей. Отбросы во многом виновны в распространении инфекций. Решающую роль играют отбросы в размножении мух и распространении ими кишечных заболеваний.

Наконец эпидемиологическое значение имеет то обстоятельство, что при скоплении мусора в большом количестве разносятся грязные, загрязненные переносчиками, а иногда и резервуарами возбудителей опасных болезней.

Поэтому в населенных пунктах обязательна правильная система сбора и обезвреживания отбросов.

Очистка территории, особенно в городах—это целый комплекс мероприятий, включающий в себя: сбор, удаление, обезвреживание и утилизацию отбросов. Если выпадает хоть один из названных этапов очистки, ее нельзя считать правильной и эффективной.

В нашем городе организованная планово-регулярная, в основном поквартальная система очистки. Это значит, что жилищно-коммунальным хозяйствам должны жестко устанавливаться и соблюдаться графики подъезда мусоровозов к жилым домам, что по различным причинам не всегда отрегулировано.

Плохо проводилась очистка этой зоны микрорайона строителей. Транспорт автобазы № 4 выделялся нерегулярно, что привело к образованию

большой свалки внутри микрорайона. Руководство ЖКК треста Сургутгазстрой (начальник Т. Седнин) было оштрафовано самонадзорной. Кроме того, начальника ЖКК Т. Седнина, главного инженера автобазы № 4 т. Данилова заслушивали на заседании административной комиссии горисполкома. В настоящее время санитарное состояние микрорайона строителей исправилось.

Ухудшилось качество очистки в первом и втором микрорайонах нефтяников. Не уделяется должного внимания санитарной очистке руководителем райкомхоза.

Частые жалобы от населения поступают с улиц Озерная, Шелеткина (это участок репорта), за что неоднократно был оштрафован заместитель начальника репорта т. Шувалов. Недостаточно внимания санитарному состоянию микрорайона уделяет руководство аэропорта. Все вышеперечисленные руководители были заслушаны на специальной комиссии горисполкома и предупреждены.

В 1977 году ЖКК дирекции ГРЭС явился участником социалистического соревнования за образцовое содержание микрорайона города. Руководителям жилищно-коммунального хозяйства, отделам других ведомств и всему населению следует включиться в это движение, активизировать работу домохозяйств комитетов, организовывать субботники по благоустройству города.

Н. КНЕЛЕР, помощник санитарного врача горсанэпидстанции.

Хозяйки настроения

Проезжая многокочетровый путь по тайге от Усть-Ягуна до станции Ноябрьская, сделав остановку на промывочном участке мехколхоза № 37. На встречу из одного вагончика вышла группа мужчин в прекрасном настроении. Оказалось, что они возвращались с ужина. Попесничали и мы в котопоток в надежде, что нас накормят, хоть мы и чужие.

И не ошиблись. Повар Тамара Иванова и ее помощница Мария (с сожалением, не зная их фамилий) действительно, нас накормили вкусно и сытно.

Некоторые рабочие, поужинав, не спешат расстаться. Один просит, чтобы повар на завтра испекла оладьи, другой — пирожки, а третий заявил, что бы блинчики он может есть три раза в день. Попробовали и мы прямо со сковороды золотистые-поджаренные блинчики с мясом и согласились с ними безоговорочно.

Хотелось бы через газету поблагодарить этих женщин, которые своим трудом помогают механизаторам выполнять планы, поднимают людям настроение. Если человек хорошо поел, он будет и хорошо трудиться.

ГЕРАСИМУК, ПОПОВ, ВЕЛИЧКО и другие шоферы.

Редактор В. КИСЕЛЕВ

НАШ АДРЕС: 626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-80, зам. редактора — 8-68, ответственный секретарь — 8-60, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-88, отдел информации — 4-78, отдел писем — 0-18, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.