

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 139 (4629)

Четверг, 18 ноября 1976 года

Цена 2 коп.

Закрепить успехи

Недавно народы нашей страны, трудящиеся всего мира, все прогрессивное человечество торжественно отметили 39-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Наша страна вступила в юбилейный — шестидесятый год Великого Октября. А в предпраздничные дни в Москве состоялась пятая сессия Верховного Совета СССР девятого созыва. Депутаты активно, по-хозяйски обсудили доклады о пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы, а также о плане и бюджете на 1977 год в свете задач, поставленных в речи Л. И. Брежнев на октябрьском Пленуме ЦК КПСС. Трудящиеся выражают горячее одобрение планов партии, намечают новые меры для успешного завершения заданий первого года и пятилетки в целом.

В хорошем ритме, с большим патристическим подъемом работают труженники нашего города и района. Нефтяники и газодобытчики, геологи и строители, работники всех отраслей народного хозяйства, воодушевленные историческими решениями XXV съезда КПСС, активно включились во всенародную борьбу за успешное воплощение в жизнь грандиозных планов партии.

Новую волну политического и трудового подъема у сургутян вызвало письмо Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева нефтяникам Западной Сибири, шахтерам Донбасса и энергетикам Москвы. Например, коллектив строительного управления № 16 Главтюменнефтегазстрой пересмотрел свои социалистические обязательства и решил выполнить план строительного-монтажных работ первого года десятилетия и 39-й годовщины Октября. Слово с честью сдержано. Высокие показатели в соревновании добитись бригады монтажников Оденбаша и изолирующих Бржжирской.

Досрочно, 20 октября, завершил выполнение годового плана коллектив треста Сургуттрубопроводстрой. Введен в эксплуатацию около 300 километров трубопроводов, в том числе нефтяная артерия Холмогорского месторождения — Сургутский товарный парк протяженностью 244 километра. Управление «механизации» № 3, спецуправление № 15 треста Сургутгазстрой, автобазы № 10, предприятия торговли, бытового обслуживания и коммунального хозяйства работают за счет 1977 года. Речной порт и объединенный автотранспорт обеспечили перевозку и обработку запланированных объемов народнохозяйственных грузов. Признаны победителями Всесоюзного социалистического соревнования коллективы трестов Запсибэнтрострой и Сургутнефте-промпострой.

Сейчас самое главное для каждого трудового коллектива — закрепить и развить достигнутые успехи, умножить усилия на важнейших направлениях борьбы за пятилетку. Это — повышение производительности труда, улучшение качества выпускаемой продукции, эффективность производства.

Очень многое предстоит сделать нашим строителям. Их коллективам надо острее вести борьбу за быстрейший ввод в эксплуатацию промышленных объектов и жилья, за сокращение сроков и стоимости работ, за экономичность и бережливость строительных материалов.

Особого внимания требуют вопросы дальнейшего развития социалистического соревнования — мощного рычага выполнения наших планов и обязательств. Необходимо всемерно поддерживать деловые и полезные начинания, широко распространять передовой опыт.

Наши починки — шофера механизированной колонны № 39 А. А. Суходосова, труженников СУ-489 и 80-летние Октября, коллективы треста Сургутнефтепромпострой и нефтепроводного управления и 30-летние Ханты-Мансийского национального округа — ждут новых последователей. Передаем опыт и достигнутые успехи, указываем на октябрьском Пленуме ЦК КПСС, позволяя научиться более действенно бороться за повышение эффективности общественного производства и качества работы во всех звеньях народного хозяйства.

В этом деле многое зависит от боеспособности партийных организаций, профсоюзов и комсомолов, их умения мобилизовать усилия на выполнение намеченных рубежей. Их долг — поднять еще выше трудовую и политическую активность масс.

Большие и ответственные задачи стоят перед труженниками города и района в десятилетнюю пятилетку. Успешное выполнение их зависит от ударного труда рабочих и служащих, участия всех коллективов в претворении в жизнь исторических решений XXV съезда КПСС, наших планов и социалистических обязательств.

Десант на Юган

Комплексная бригада Николая Шубина из шестого строительного управления треста Сургутнефтепромпострой разбила первые палатки на 146-м километре трассы нефтепровода Нижневартовск—Курган — Куйбышев.

Здесь, среди глухой тайги и болот, к концу 1977 года должна войти в эксплуатацию блочно-комплексная насосная станция «Юган». Рабочие приступили к рубке леса, строительству вертолетной площадки. Их задача — подготовить жилища и прочную базу приема отряда строителей. До ко-

па года бригада настроена выполнять поточную объема всех вспомогательных работ.

Бригада Шубина имеет достаточный опыт работы: она участвовала в строительстве Урской БКНС, сданной в эксплуатацию с опережением срока и гарантией качества. В. СЕМЕНОВ

Весомые тонны

Стотысячную тонну бензина со дня пуска товарного участка склада сжиженных газов в Южном Бальне отравило потребителю два дня назад управление по транспортировке газа и жидких углеводородов Западной Сибири.

Почетную вахту после диспетчера Н. Д. Романова, старший оператор В. М. Петров, оператор по названию В. А. Ожогов, слесарь А. Е. Хохлин, машинист теплового М. П. Галкин, электрик М. А. Хахалкин.

За четыре месяца (20 июня был отпущен первый состав с ценным сырьем) коллектив «В-

развения» проделал большую работу по наладке и пуску оборудования товарного участка. Особенно много труда вложили главный энергетик А. Д. Котов, старший инженер-производственно-технический отряда П. И. Зор, электрик-аршик А. С. Кенин.

Н. ГОРЛОВ, председатель месткома.

К 60-ЛЕТИЮ ОКТЯБРЯ



Зима давно уже сковала льдом реки и озера нашего района. Но и в эти дни несут свою трудовую вахту в честь 60-летия Великого Октября гидромеханизаторы Сургута. Выполнил ноябрьский план экипаж земснаряда № 12-91, работающий по намылу площадки под групповое бурение скважин на Западно-Сургутском месторождении нефти. За 15 дней со дня водоема поднято 33 тысячи кубометров грунта.

Замечательная победа! И неслучайно роль в достижении ее принадлежит начальнику смены земснаряда баггермейстеру Н. М. Виноградовой. Начальник участка В. С. Москатов рассказывает о Надежде Михайловне, что она ветеран управления № 489, грамотный специалист, советом и делом помогает молодежи.

На снимке: Н. М. Виноградова. Фото В. Тучнолоба.

УКАЗ Президиума Верховного Совета РСФСР

О проведении выборов народных заседателей районных (городских) народных судов РСФСР В связи с истечением в январе-феврале 1977 года полномочий народных заседателей районных (городских) народных судов РСФСР Президиум Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики постановляет:

Президиум Верховных Советов автономных республик, исполнительным комитетам краевых, областных, Московского и Ленинградского городских Советов депутатов трудящихся, исполнительным комитетам Советов депутатов трудящихся автономных областей и национальных округов провести выборы народных заседателей районных (городских) народных судов РСФСР в январе — феврале 1977 года.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕЩКОВ. Москва, 12 ноября 1976 года.

В РИТМЕ ВРЕМЕНИ



Если символически девятый пятилетки для нефтяников Западной Сибири был прежде всего Соматдор, бурное развитие Нижневартовского экономического района, то в нынешней пятилетке центр тяжести производственных сил находится в Сургуте. Об этом свидетельствуют темпы ускоренного развития производства, темпы которого в этом году ряда новых предприятий. Одной из них является завод «Транспортировка» Гавричченцевского. АЛЕКСЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ НЕЧАЕВ, ее директор, рассказывает о целях и задачах создания новой транспортной организации.

— Резкое увеличение темпов развития месторождений в Сургутском районе с деся-

той пятилетки, соответствующее увеличение объемов грузозы и вахтовых перевозок создало потребность, когда применяя АТК в существующих рамках уже не могла удовлетворить возрастающие требования к транспортному обслуживанию. Главтюменнефтегаз. Позднее производственное управление автомобильного транспорта Главнефтегаза решил создать на базе Сургутской автотранспортной конторы две специализированные: АТК-1 по грузоперевозкам и АТК-2 по обслуживанию нефтяных вахтовых поездов и оперативной техники.

Работа вахтового транспорта в последнее время вызывает много нареканий. Разделение труда позволило решить эту проблему.

Для этого необходимо выполнить ряд условий. Мы уже приступили к изучению пассажиропотоков. Выявление закономерностей позволит нам составить перечень ряда вахтовых организаций, а освобожденный транспорт

использовать для разгрузки наиболее напряженных маршрутов.

Необлаженный вопрос — строительство специализированного автовокзала. Не буду доказывать его необходимость. Это очевидно, достаточно взглянуть на старый (вокзал) и назвать его неудобным. В утренние часы пик. Есть проект, разработанный Лен-ЗНИИЭПом. Хороший проект: 300 мест, столовая, комната отдыха, преддверие, все удобства. Дело за управлением. Сургутнефть и строители. Очень хочу надеяться, что в будущем году этот вопрос сведен к мертвой точке.

Наши сегодняшние задачи: развитие производственно-ремонтной базы, строительство теплых стоянок, одним словом, обеспечить условия для развития предприятия с учетом перспектив развития нефтедобычи, пополнение парка автомашин — сейчас имеем 365 единиц техники, но уже в первом квартале будущего года ждем поступления 60 автомобилей, много другой техники, всего примерно 150 единиц.

Фото В. Березкина



г. РУСАКОВ,
и. н. е. ш. т. к. о. р. р.

Более двухсот километров предстоит пройти бригадам управления на холмогорской трассе. Основное число опор ввиду заболоченности местности будет смонтировано на сваях-основаниях.

№ 227, 522, 547, Ис-
мехолово. Напряжён-
но трудились бригады Ан-
толина, Дубового, Юри-
Конурова, Владимиро-
Малая, Валентина Пла-
шкиной, Виктора Мо-
лозина.

Выступавшие за ми-
нута чадельник упав-
ления Тюменстройлуга
Д. И. Коротаев, заво-
дующий отделом жур-
нала «Юность» Алекс-
Фролов, руководите-
ком лексикой брига-
треста Самолетов, фе-
престрой, Герой Соци-
алистического Труда, ли-
дегав XXV съезда КПС

тракториста Алексея Петровича Шульцова, плотника Николая Кузьмича Ковалчука. Все они люди заслуженные, награжденные орденами и медалями. А вот Валерию Ивановичу Шерстневу — бригадиру плотников-бетонщиков навоз доверия управлять районом. Он депутат районного Совета депутатов трудящихся.

Словом, в строительном поезде много хороших людей, знающих рабочих, к ним, конечно, построим к 1978 году, к моменту сдачи железной дороги. Министр едет в путь сообщения, свои объекты. Только хотелось бы обойтись без шумовщины, как это еще часто у нас бывает. Упрямление к уж и не улучшить комплেকтизацию домов и объектов социкультбыта деталями. Не зря же говорят: хороша ложка к обеду.

В. РУЙ,
начальник СМП-384.

благородный строитель
за их героический труд.
Очень хорошо по-
второй секретарь Тус-
ского обкома парт-
Г. И. Пшмаль: —
Любое дело
привычки, выража-
тоновых и кубин-
Но какой мерой ч-
измерить, сколько
и кровю, нервов и
ответственности за-
ка ж да мы уязв-
стройки — от павло-
руководителя... Со-
ное вам спасибо!
На митинге был
читано письмо от
интерел СевСиб в
НК КИСС. Ме-
расходились, возмол-
ние участники ми-
Зелюра строите-
ледорожного по-
ждет уренгойская
сва, в железнодоро-
поведут на Ниж-
тоску пошней со-
150 вагонов. Маг-
Сургут — Ниж-
тоску с перерыв-
чала трелился по-
ному

◆ ПРИРОДА И МЫ

Известно, что в 1950 году в СССР было произведено 1,2 млрд. тонн зерна, что на 10% больше, чем в 1949 году.

Г. КАШИН,
председатель
районного комитета
народного контроля



Фото В. Турбина (ТАСС)

Межрайонная государственная
ция — институт охотничьих
Обращаться Дом Советов
ком. № 211.

специальных тем: полные издания В. И. Золотин — 16 т. С. Зорькин — 4 т. М. Дудин — 1 т. М. Писарев — 1 т. Е. Шадрин — 7 т. Г. Базис — 2 т. Учебники — 1 т. Учебная литература — 3 т. Книжные выставки № 30 проводились по изданиям до 15 декабря.

Сегодня днем по городу ожидается облачная погода. Слабый снег, ветер — за падный. Температура воздуха — 12 °С. Максимальная температура мороза. По вечерам — 18–20 ноября постоянная облачность с прояснениями, временами слабый снег, метель. Ветер — юго-западный, западный. Температура — 12 °С. Временами — 17–18 °С. Минимальная температура — 10–15 градусов. Максимальная — 5–10 градусов.

Срок обучения 8 месяцев.
Документы направлять по адресу 625036, г. Тюмень, ул. Во-
ползарского, 38, депо или транспортно-технического отделения, телефон
6 47-37.

Редактор В. КИСЕЛЕВ

Вывод

по вторникам,
четвергам, субботам.

г. Саратов, городского индустриального управления издательств, полиграфии и книжной торговли областного облисполкома