

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издаётся с 1934 года

№ 58 (4548)

Суббота, 15 мая 1976 года

Цена 2 коп.

♦ К 50-ЛЕТИЮ НАЦИОНАЛЬНОГО ОКРУГА

СЕЛА БУДУТ КРАШЕ

Инициатива треста Сургутнефтепроект и нефтепроводного управления, принявших обязательства по строительству и благоустройству села Русскинских, находит поддержку на предприятиях и стройках города. Партийный комитет и руководство треста Сургутгазстрой решили продолжить шефство над селом Угут. К 50-летию национального округа в старинном селе появится целый

улицы новых домов. Уже в 1976—1977 годах рабочие треста проведут капитальный ремонт теплосетей, внутренней сантехнической разводки в школьном комплексе, закончат прокладку канализации к интернату, к концу этого года завершат ремонт больницы, а в 1977 году переведут помещение с автономного, печного отопления на центральное, водяное. Большие работы будут выполнены в последующие годы. К юбилею округа в Угуте будут построены клуб на 150 мест, шесть двухквартирных домов для работников просвещения и здравоохранения и культуры. Далекому поселку Тайлаково, расположенному на самом юге района, вблизи границ с Уватским районом и Томской областью, помощь окажет нефтегазодобывающее управле-

ние имени 50-летия СССР. В 1976—1978 годах силами нефтяников в Тайлакове будет построен медицинский пункт, красный уголок, пять домов для охотников и электростанция. Мероприятия по строительству и благоустройству национальных поселков в честь 50-летия национального округа разрабатывают другие предприятия и организации города.

Порт принимает грузы

В РЕЧНОМ порту круглые сутки идет разгрузка судов. За первые два дня обработано двенадцать единиц. 30 тысяч тонн грузов ждут своих получателей. Навигация набирает силу. В этом году она будет особенно напряженной для сургутских речников. Большие стоят перед ними задачи, значительно сложнее, чем в прошлые годы и чем перед портами перевалки Обь-Иртышского бассейна.

В связи с подходом железной дороги к порту коллективу придется работать в совершенно новых условиях: вести погрузку оборудования, техники, строительных материалов, продовольствия и промышленных товаров из вагонов на суда и наоборот. В первом году десятой пятилетки коллективу речного порта предстоит переработать и перевезти четыре миллиона 300 тысяч тонн грузов — а четыре раза больше, чем в 1971 году; доставить в пункты малых рек (Агань и Тром-Агань) более 300 тысяч тонн грузов и 50 тысяч пассажиров, отправить более 800 тысяч тонн транзитных грузов.

К выполнению таких задач коллектив готовится весь межнавигационный период. Приведены в надлежащее техническое состояние портово-пристаневые хозяйства, флот, портальные и лавачные краны в сроки, установленные графиком. Подготовлены портовые рабочие, крановщики, рулевые мотористы, приемосдатчики.

Практическую помощь оказало сургутским речникам Обь-Иртышское пароходство в организации пристани Русскинские, в пополнении порта транспортными, миллионными флотом, буксировщиками. Нескоро отрядом отключится отсутствие ремонтной базы, неподготовленность кранов, ремонтно-эксплуатационных баз Главтюменнефтегаза, Главтюменгазостроя, объединения Сибириагострой. Вчера, 14 мая, на Ново-Агань и Русскинские отправлены первые баржи с грузами, а краны этих баз, необходимые для обработки судов, еще находятся в Сургуте. Главтюменнефтегазпром до сих пор не решил, какими средствами будет вести выгрузку в Ново-Агань, хотя грузы уже идут в его адрес.

Вслед за сухогрузным флотом в эти пункты направится наливной. Но Сургутская экспедиция, основная полукапель горячего, имеет маломощный насос для его откачки. Многие получатели горячего не подготовили емкости.

Значительное количество грузов для Русскинских и Ново-Аганьских должно поступать в порт по железной дороге. Однако груз задерживается, а уровень воды в малых реках может резко поизмениться, и тогда нужные грузы для геологов, буровиков, нефтяников, строителей надолго осядут в порту. На боковых реках будут работать около 20 барж общей грузоподъемностью около 1500 тонн и более 10 теплоходов. Руководство отделом временной эксплуатации железной дороги должно дать грузам для глубинки «зеленую улицу».

В подразделении центрального грузового района и рейдового флота, механических мастерских проведены рабочие собрания. Многие подразделения уже взяли повышенные социалистические обязательства на навигацию. Так, экипаж теплохода «Рейдовый-2», где капитаном Владимир Алексеевич Корчуганов, дал слово все задания диспетчеров выполнять качественно, работать без травм и аварий, не допускать загрязнений воды нефтепродуктами, сэкономить газ на навигацию 10 тонн топлива и 200 килограммов смазочных веществ. Коллектив решил бороться за звание экипажа коммунистического труда и вызвал на соревнование экипаж теплохода «Рейдовый-13».

Сокращение до минимума непроизводительных простоев транспорта, флота, кранов, автомашин, вагонов, рационального использования грузовых и накопительных площадей территории и складского хозяйства порта можно добиться только общими усилиями речников, автотранспортников, клиентуры, железнодорожников. В первую очередь необходимо, чтобы в три смены работал автотранспорт.

СУРГУТ — УРЕНГОЙ;
СТРОЙКА ПЯТИЛЕТКИ

ПЕРВЫЙ КИЛОМЕТР

Коллектив земснаряды № 12-30 из специализированного управления № 489 приступил к отсыпке нулевого километра железнодорожного полотна на Сургут—Уренгой.

Бригаду гидромеханизаторов возглавляет Василий Иванович Богатырев. На уренгойскую магистраль они прибыли с Малого Балыка, где также зели мыв грунта ГесСабэ.

В. ВЕТИЧКИН
начальник ПТО СУ 489.

Механизаторы 37 и колонны успешно ведут отсыпку земляного полотна под железнодорожную магистраль Сургут—Уренгой. На отведенном им отрезке пути 6—9-й километр они уже прошли первую тысячу метров.

Образцы ударного труда показывают бульдозерист А. П. Харибин, машинист экскаватора Г. А. Рыбкин, шофер И. Е. Клевер. Сменные задания они выполняют на 130 и более процентов.

Е. ВАСИЛЬЕВ.

♦ ГОРОД МОЯ — ДОМ МОЯ

ПОВЬ НОВОЙ УЛИЦЫ

Бригада С. Е. Грязнова из специализированного управления № 15 приступила к подготовительным работам по благоустройству улицы Губкина в пятом микрорайоне нефтяников.

Рабочие построят здесь бетонную магистраль, тротуары, улицу украсит зелень. Всего бригаде предстоит выполнить работ на сумму более полумиллиона рублей. Вести она их будет по методу Злобина.

В. СЕМЕНОВ.



СЕРЕБРИСТО-ЧЕРНОЕ ЗОЛОТО

В этом году на фермах Сургутского коопзверопромхоза получен хороший приплод от серебристо-черных лисиц. Угутская ферма пополнилась щенками

на двадцать процентов. Отлично идут дела и на варь-еганских фермах. Здесь уже молодое пополнение превзошло плановую цифру на треть.

Большая заслуга в

этих успехах звероводов М. С. Ярасовод и А. Т. Аваседа. Благодаря их заботе, добросовестному труду на ферме нет падков.

Евг. БУТИН.

В ПЕРВЫХ РЯДАХ

Четыре года назад вышел в свет первый номер «Энергострой». Сегодня коллективом поступил двухсотый.

Раз в неделю многотиражка — верный друг и помощник строителей станции и энергетиков социалистического труда и трудовых побе-

дах, бесценная неразделимость и бескорыстность, расчуждала о передовиках, организовала, задала.

Гвоздем первого номера «Энергострой» был предостерегающий пуск первого блока. Сегодня на электростанции их работают уже шест-

но по-прежнему записи номер один для сверяния остается лозунгом в Западной Сибири мощного энергетического комплекса. И в это большое дело вносят весомый вклад и многотысячные газет-ники «Энергострой».

Ю. ЖУЙКОВ.

В ТЕПЛИЦАХ ГОРОДА ИДЕТ СБОР УРОЖАЯ ОГУРЦОВ, ТУКА СРЕДИ РАБОТНИКОВ «ЗЕЛЕНОГО КОНВЕЙЕРА» МОЖНО ВЫДЕЛИТЬ РАССУ ПЛАВЛОВНУ САВЕЛЕНУ. ТЕПЛИЦЫНЦЫ СУРГУТГАЗСТРОЯ, В КОРОТКИЙ СРОК ОНА СТАЛА ОПЫТНОЙ РАБОТНИЦЕЙ ЗА ПЕРВЫЕ ПОЛГОДЫ ПЛАНОВЫХ ЗАДАНИЙ НЕОДНОКРАТНО ПОСЛАЛА ПРЕМИИ.

Фото В. Тучиловского.

ДУША ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ РАБОЧЕГО КОЛЛЕКТИВА

Именно так называют на Сургутской ГРЭС название качества коммунистического организатора — партийное гражданство. Это образное, проникнутое теплотой и любовью название полностью описывает там, где партийные группы выступают вожаками людей, действующих инициативно, достигают успеха нацело. Партийные группы ближе всего стоят к традициям Именю через них в первую очередь партийные организации осуществляют задачи партии «Докопаться до истины, выявить влияние до каждого человека».

Партийные организации ГРЭС делают большое внимание партийным, поэтому и работают на них. Партийное бюро совершенствует структуру, все завоеван организационно за период с 1973 по 1975 год численность партийных организаций увеличилась на 20 человек, за это время создано три цеховых организации, а также партгруппы, возросло почти в пять раз. Только в этом году в период подготовки к XXV съезду КПСС вновь созданы четыре группы.

Разнообразие организаций с различным анализом и оценкой деятельности рассматривает не только работу низовых коллективов, было отмечено, что главное внимание коммунистов должно быть сосредоточено на организации соревнования бригад, цехов, участков за высокую производительность труда, за строгое соблюдение заданного ритма производства, выполнение норм выработки и смежных заданий каждым рабочим.

Мощным средством в борьбе за повышение экономической эффективности производства является хозяйственный расчет. Должностное умение потянуться партгруппы управленцев, экономистов, цеховых специалистов, ремонтников, считать производственные затраты, беречь время, труд, деньги, материалы и расходовать их на использование, по возможности по экономичной стороне дела — вот что требуется от каждого члена партии от всех рабочих и специалистов, — так считают партгруппы, решая задачи лекций и политинформации, и распространение передового опыта. Партгруппы, которым возглавляет мастер Н. П. Кизин, впадают вопросы выполнения коммунистами требований Устава КПСС. Строгой и выскателю критике здесь подвергается те, кто хотя бы на несколько минут отбывает на партсобрание.

В партийном бюро постоянно работает группа, занимающаяся пропагандой, разъяснением. Не поспешит, что если такие и появляются, то им сразу же указывают на порог «Порог» — это крайняя мера. Заставляет исправиться человека в своем поведении.

Партийное бюро постоянно следит, чтобы активизация работы партгрупп оказывала постоянное влияние на коллектив. Если в прошлом году в индивидуальном соревновании участвовало 863 человека, или 79 процентов коллектива, то в этом году обязательная приняла 1167 человек, что составляет 82 процента. За аванс коллектива

Попытки. Это кадры энергетиков, имеющихлетний стаж. Активно ему помогает член горкома КПСС Б. П. Васильев. Трудные дела находятся в центре внимания коммунистов. Своим инициативностью они добиваются внутренних разностей и приспособления по ремонту насосов, прочной части турбины, многие освоили вторые профессии. В период пуска шестого блока ГРЭС помогли монтажникам смонтировать циркуляционные насосы.

Это только лишь отдельные примеры к коллективному порыву небольшой ячейки партии. Каждый из 22 членов КПСС обладает моральным правом влиять на окружающих, вести их за собой. «Мы рабочие, — хозяева на производстве, — сказала в беседе с товарищами коммунист П. В. Стрелюхов. — Десять бригад цеха, станция — это наши личные кровные дела».

Быть вожаком партийной группы — большая честь. Это первая ступенька партийной работы, хорошая практическая школа. Два года возглавлял партгруппу цеха центрального ремонтного И. А. Виноградов. А сейчас коммунисты избрали его секретарем цеховой организации.

Какую же основную поставит перед собой Илья Агаскиев? На этот вопрос он отвечает: — Организация производства. Важное значение в борьбе за повышение производительности труда, за коммунистическое отношение к труду имеют отношения в коллективе. Можно все вопросы решать путем отдачи приказов — результат будет один, но когда каждодневно будет встречаться с рабочими, разъяснять им суть наших планов, анализе их работы, результат будет другой.

Какая высокая партийность в этом высказывании, какая вера в силу коллектива.

Особая роль низовому звену принадлежит в воспитании коллектива. У него под контролем и стеной печать, и организация лекций и политинформации, и распространение передового опыта. Партгруппы, которым возглавляет мастер Н. П. Кизин, впадают вопросы выполнения коммунистами требований Устава КПСС. Строгой и выскателю критике здесь подвергается те, кто хотя бы на несколько минут отбывает на партсобрание.

В партийном бюро постоянно работает группа, занимающаяся пропагандой, разъяснением. Не поспешит, что если такие и появляются, то им сразу же указывают на порог «Порог» — это крайняя мера. Заставляет исправиться человека в своем поведении.

Партийное бюро постоянно следит, чтобы активизация работы партгрупп оказывала постоянное влияние на коллектив. Если в прошлом году в индивидуальном соревновании участвовало 863 человека, или 79 процентов коллектива, то в этом году обязательная приняла 1167 человек, что составляет 82 процента. За аванс коллектива

коммунистического труда соревнуются восемь цехов, девять отделов, сороч. Бригады 16 смес, 11 участков. На станции работают 739 ударников коммунистического труда. Искать мы не можем, предвидеть нашу ГРЭС без соревнования. Социалистическое обязательство — это советское обязательство, советское рабочее дело.

На страницах газеты хочется поделиться мнением по общему вопросу работы партийных групп. Кто-то предлагает списывать инструкции или пользоваться по группам. Вряд ли нужны такие инструкции и пособия. Важно, чтобы коммунисты систематически собирались вместе, чтобы обсуждали производственные и внутрипартийные дела, чтобы, чтобы партгруппы умело расширяли поручения коммунистам, заслушивали отчеты, постоянно оказывали помощь мастерам в организации труда и воспитании людей, укрепляли единство, одобрительно широко привлекали рабочих и специалистов к учащению делами участия, бригады.

Активность группы в значительной мере зависит от партгруппы. Подбор, воспитание и обучение их — одна из главных задач партийного бюро или комитета. Большинство наших активистов имеют высшее и среднее образование, но, несмотря на это, мы регулярно проводим с ними учебу. Хорошо отзываются вожаки групп о совещаниях и семинарах, устраиваемых орготделом горкома КПСС. Сейчас партбюро ГРЭС работает над созданием советов и методической кабинета по организации партийной работы.

Организационное укрепление партийных групп, повышение их роли и ответственности за дела коллектива — все это неразрывно связано с совершенствованием стиля и методов работы партийной организации. Совершенствование руководства низовым партийным звеном — необходимое условие всей экономической, организационной и идеологической деятельности партгруппы, это необходимое условие для выполнения планов десятой пятилетки, решений XXV съезда Коммунистической партии Советского Союза.

В. ГУБАЧЕВ, член горкома КПСС, заместитель директора ГРЭС.

До конца месяца по санитарной очистке осталось 10 дней. Значительно чище и уютнее стали городские магистрали. Большинство предприятий, учреждений города каждую пятницу выходят на уборку закрепленных территорий во главе с руководителями.

Особенно серьезно к санитарной очистке относятся жилищно-коммунальные конторы и организации в микрорайонах строителей и нефтяников.

Полуночь с уборкой улиц нефтяники, например, начали в пятницу. Привезено 11.600 саженцев тополя и кустарников. Тысячу тополе уже высадили на улице Восток, от школы № 5 до здания НГДУ имени 50-летия СССР, по улице

улице 30-летия Победы, между детской школой и детским садом остались еще пятачок рытвины и канавы, горы строительного мусора. Также СУ-15 трест Сургутгазстрой и СУ-16 трест Тюменгазмонтаж на приступе ликвидацию прошлогодних опрехов напротив дома № 3 по улице Мира.

В микрорайоне строителей на закрепленных территориях ни разу не проехали экскаваторы СУ-46, СУ-50, трест Сургутгазстрой не навал пилораме даже около своего административного корпуса. А на закрепленной территории — восточная часть крупнопанельной застройки — не проехал ни одного экскаватора. Та же картина и в западной части крупнопанельной застройки, где за порядком и чистотой отвечает трест Сургутгазстрой.

Но, пожалуй, в самом худшем состоянии находится дом, принадлежащий демонстрационному комбинату. Бетонные дорожки погребены под таким толстым слоем глины и песка, что приходится просто верить на слово, что они были проложены, причем, не так давно.

Неважно относится и проводимому мероприятию рыночного комбината. На улицах, закрепленных за ним, — Зетонской, Заходской, Пионерской — проводится никакая работа. Мусор взяли за правило вываливать бытовой мусор на проезжую часть дороги. Сейчас, когда растаял снег, начали поступать отходы жалоб.

А ведь это крошечное дело ЖКО рыночного комбината — следить за чистотой своих улиц, наказывать тех, кто высылает мусор на дорогу, организовывать весеннюю уборку территории.

Неизвестно, кто должен организовать жителей частного сектора, начиная от улицы Сибирской, к мосту через Сайму. По Учебной улице и переулку Дерожному образовалось болото. Хозяина нет. На свой страх и риск одни пытаются копать ямы для стока воды в Сайму, а другие их закладывают.

И еще одна беда у нас в городе. Все усилия по наведению чистоты, благоустройству сводятся на нат транспортном разном грузоподъемности, который движется в любом направлении, невзирая даже на знаки. Ну, если знак не стоит, то водители тем более без всякого стеснения выезжают на пешеходные дорожки, одернованные площадки, ломают деревья, изгороди.

Жилищно-коммунальные конторы пытаются спасти положение, перекрывая входы бетонными балками. Но это не выход из положения. Нужно бы инспекции организовать нештатные дружины при ЖКО, которые с удостоверениями на руках могли бы наказывать побоями.

В городе достаточно сил, чтобы содержать его в чистоте и порядке.

А. СТЕПАНОВА,

БЛАГОУСТРОЙСТВО — ДЕЛО КАЖДОГО

Город начинается с горожан

Энтузиастов. Начали строительство новой дороги от магазина «Гедуга» в глубь третьего квартала.

Наряду с санитарной очисткой приступили к благоустройству дворовых территорий. Сургутская АТК, вышомонтажная контора № 4 подремонтировала изгороди, гонят дегте, брызгальце площадки. Монтажное управление № 6 починило улицы, подремонтировало, шпакетники, заменяют покосившиеся и сваленные электрические столбы. Сургутнефтегазстрой по починил канавы и дорогу от общежития № 2 до овощного магазина.

Но по-прежнему политику «не вмешиваться» проводят нестерпимое управление и беза производственно-технического обслуживания и комплектирования. Береговая зона, закрепленная за базой, захламлена, и, видимо, руководство базы надеется, что весенний паводок скроет следы их нерасторопности и нежелания вникать в благоустройство города.

По-прежнему не реагируют на сигналы газеты, не претензии ЖКО строители. Кули строительного мусора продолжают «раскрасоваться» у дома № 66 по пр. Набережному, у больницы комплекса, у дома № 2 по ул. Мира. СУ-9 не спешит ликвидировать. Ничего не делается СУ-9 и в другом микрорайоне — строителей. На отведенной территории не отремонтирована даже изгородь. Свой строительный мусор, видимо, решили похоронить около сооружаемых объектов. Около строящегося детского сада они столкнули его к дому № 5 по

ПОЛИТПРОСВЕЩЕНИЕ

АКТИВЕН КАЖДЫЙ

Такой «Партия» в период развернутого строительства коммунизма закончилась занятием в системе партийной и экономической учебной аппаратуры треста Сургутгазстрой. На итоговом семинаре с докладами выступило более десяти человек.

Наиболее полными были выступления инженеров Н. Цедзиев, Т. Рославский, А. Спичка. Раскрытая программа «Партия» — организатор и политический руководитель советского народа. Экономическая стратегия партии и основные особенности десятой пятилетки, слушатели использовали конкрет-

ные факты экономической деятельности треста и его подразделений. Экономическую учебу в коллективе на первый год ведет один из лучших пропагандистов города Владимир Яковлевич Сидоркин. В его группе всегда устанавливается тесный контакт между лектором и слушателями, что способствует лучшей усвояемости материала. Поэтому и на итоговых занятиях активен был каждый.

Т. КОЛИНКО,

заместитель секретаря парткома треста.



последний километр трубопровода

У отой из машин со-
брались почти все водите-
ли Обверенные, загора-
ли лица, словно парни
побежали на таском
ите Приходилось мне их
видеть и раньше — неуго-
момных упорных, ведущих
свои машины днем и
ночью по чуть промерз-
шей зимнику с грузом до
14 тонн Здесь действо-
тельно сердца и руки — ве-
рные нужды. Среди группы
шоферов заметно выделя-
ется высоченный мужчина,
кося сажен в плечах, а в
глазах вспыхивают и гас-
нут огоньки доброты.
Знакомимся.

— Борис Гавриленко.
Хотите о нас писать? Ну
что мы сделали особенного? — чуть растерявшись,
продолжает он. — Выбра-
ли меня бригадиром, а
опыта мало, сам-то
совсем недавно сел на
плетенос. Однако выречи-

ручка, ускоренные темпы
транспортировки. В честь
съезда партии мы обещали
закончить вывозку 20 ки-
лометров плетей за ме-
сяц. А уже к 20 февраля
сумели выполнить обяза-
тельство и вывезти допо-
лнительно пять километров
труб.

Одним из главных пунк-
тов бригадирского подрада
водители записано: обе-
спечить круглосуточную ра-
боту автомобилей. Пункто-
было в корне перестраи-

Не обходилось без за-
держки, порой на месте
разгрузки не оказывалось
трубоукладчика. И тем не
менее второй подрад мы
тоже выполнили досрочно.

В слагаемых успеха не-
обходимо отметить орга-
низацию социалистическо-
го соревнования. На каж-
дую неделю был вырабо-
тан план вывоза труб и
рейсов. При выполнении
семитонного задания на
каждый автомобиль брига-
да получала премию

о том, что бригадирский подрад — наиболее высоко-
ступенка организации
производства, общей ответ-
ственности за порученное
дело. Мы — как одна
семья, — говорят шофе-
ры.

Закончилась эта трудная
трасса. Залетывают ран-
на своих машинах водите-
ли. По навигации прибу-
дут новые грузы — их
ждут трассы, в том числе
важнейшая стройка пяти-
летки железнодорожной



по методу бригадного подряда

ОДИН ЗА ВСЕХ, ВСЕ ЗА ОДНОГО

Перед коллективом тру-
бопроводчиков в трассе
два дня зимы стояла
тяжелая задача: постро-
ить 246 километров нефте-
провода Холмогоры —
Сургутский товарный
парк.

Последнее слово оста-
лось за транспортниками —
шоферами десяткой автоба-
зов, которые должны бы-
ли развезти трубы по
сей нитке трубопровода.
Было ясно одно: старые
методы работы изжили
себя. Поэтому на одном
из собраний коллектив
водителей решил перейти на
бригадный подрад. Теперь
в зимний сезон позави-
дали, можно похвастать
розрактированными участ-
ками, менялись неприя-
тельному процессу.
Было организовано три

бригады по вывозке зяе-
ва, труб и ода — по вы-
возке пригрузов. Одно-
значные коллективные за-
дачи, возглавляемые Ва-
сильем Аппарным и Ва-
сильем Шенделковым неоди-
кратно выходили побе-
дителями в социалистиче-
ском соревновании по
главке. Однако наиболее
интересно излагает
опыт работы бригады Бо-
риса Гавриленко. Они сов-
сем недавно прибыли из
последнего рейса, увезли
14 плетей и оставшиеся
500 метров зяевого труб
Этот рейс был особенно
труден. Почти по бездо-
рожке пробивались водите-
ли к сварочно-монтажной
бригаде известного масте-
ра Валерия Каленова, за-
канчивающей работы на

ли старшие товарищи. Ни-
чего, говорят, справимся.
Начали с того, что в дета-
лях обсудили договор
подряда, каждый его
пункт. Конечно, было
сомнение: сможем ли вы-
полнить работу качествен-
но без потерь труб и
звеньев? Согласитесь, что
на деле это трудновато.
Как это было в дейст-
вительности, дополнил
опытный трассовик-води-
тель Филипп Пейровец
Купенко:

— Попытка мы рабо-
таем, надеюсь только из
себя, и зяево плетей пере-
давать руль. Новое это
было дело. Но в раз-
ла, невыполное. Но плетя
была тяжелой. Преимущест-
ва подряда метода вы-
явилось сразу: взаимовы-

ваться, Борис Гавриленко
продолжает

— Трасса зимника тя-
нется на 216 километров.
Посредине пути закрепи-
ли поселок Гельга. Здесь
и решили мы провести
перекресток. Загружая плетя
в Сургуте, мы дожида-
ли до Гельга для вывоза
материала, и таким же
был обратный путь.

одну тысячу рублей.
Настоя 18 человек в
бригаде Бориса Гаврилен-
ко. Но они с готовостью
говорят: «Если бы пово-
ны всех вывезли на эту
трассу труб доставили на
коллектив. Помогли вза-
имовыручка, крепкая дру-
жба водителей».

Постоянное перемено-
вание сменных участков
месячных заданий «гопарт

магистраль Сургут—Урен-
гой. В этом участие
хотят участвовать и водите-
ли Бориса Гавриленко,
хорошо успевающие для се-
бя все препятствия под-
рядного подряда.

Е. МИНЮШИН,
на снимках: брига-
дир Борис Гавриленко;
краткие минуты отдыха.
Фот. автора.

ЧЕЛОВЕК и природа

НЕ ЗОЛОТОЕ ДНО

У нас имеется ряд прои-
зводственных решений и ве-
домственных постановлений,
регулирующих охоту, рыб-
ную ловлю, организацию
лесоохраны, охотинспекция,
рыбнадзор, санитарная ин-
спекция, которые следят за
соблюдением правил охраны
природы. Законодательство
предусматривает уголовную
ответственность за хищение
использование природ-
ных богатств. Таким образом,
со стороны Советского го-
сударства приняты все не-
обходимые меры по охране
природы, но ее нельзя
строить без активного уча-
стия населения.
При горисполкоме работа-
ет городской совет Всерос-

сийского общества охраны
природы. Наше общество
является добровольной, мас-
совой, общественной органи-
зацией и призвано активно
содействовать мероприятиям
партии и правительства в
деле охраны, разумного ис-
пользования и умножения
природных богатств.
На предприятиях, а уч-
реждениях и школах Сургута
созданы первичные органи-
зации Всероссийского обще-
ства охраны природы. 15.840
граждан являются его чле-
нами. Рабочие участка зеле-
ного строительства, служ-
щие производственно-техни-
ческой фирмы, ученики и
учителя школы № 1 являют-
ся активными членами обще-

ства. Большая работа про-
водится в НГДУ Сургутнефть
где уже почти в каждом це-
хе созданы первичные орга-
низации общества. Набор и
в управлении механизации
№ 3, автотранспортном пред-
приятии, тресте Сургутгаз-
строй первичные организ-
ации не создают, приоло-
жительная работа не про-
водится.

Природа — не золотое
дно, откуда можно безо
всякого учета брать все год-
ручное, а гигантская лабора-
тория планеты, где человек
может жить и отдыхать лишь
при условии бережного от-
ношения к окружающей его
среде — воздуху, почве, во-
де, растениям и животным.
О. БАКАРЮЧЕНКО,
инструктор городского
отделения общества
по охране природы.

◆ ХОЛМОГОРЫ — НЕФТЯНОЙ АВАНГАРД НА СЕВЕРНОМ ПЛЕЧЕ

нефтяной магистрали Холмогоры — Сургут закончены
все линейные работы. Коллектив лесоного спецуправления
треста Сургуттрубопроводстрой ведет заповедие трассы водо-
и приступает к завершающим испытаниям.

На днях строители СУ-8 успешно справились с очередным
этапом работ — закончили прокладку и сдали управление
Сургутнефтегаз имени 50-летия СССР 13 километров нефтепро-
вода на Локосовском месторождении, предусмотренных пла-
нами обустройства новой подземной кладовой.

В. ФЕДОРОВ.

Экспертное мнение ФЕДОРОВСКОГО

ЛИДЕРЫ ПРОХОДКИ

Буровые бригады возглавля-
емые известными мастерами
скверной проходки: Герсеном Со-
циалистического Труда Вениами-
ном Максимовичем Агафоновым
и кавалером ордена Лени-
на Владимиром Ивановичем
Коренькиным, первыми в Сургу-
тском управлении буровых ра-

бот перешагнули рубеж пяти-
машинной проходки.
Лидеры социалистического
соревнования проходчиков на-
в трудных условиях Федоров-
ского месторождения прошли
с начала года свыше 17 тысяч
метров горных пород.
А. ПРОХОРОВ.

МЕСТОРОЖДЕНИЕ ДАЕТ... ВОДУ

Фонтан сеноманской воды
получен на Федоровке из гва-
нжины, пробуренной бригадой
Ю. Шадрина из специализиро-
ванного управления Востокбу-
род в районе первой нустовой
насосной.

около двух тысяч кубометров
в сутки.
Подтверждение геологических
прогнозов в наличии промыш-
ленных водоносных горизонтов
позволит нефтяникам в дальней-
шем использовать сеноманскую
воду для поддержания пласто-
вого давления.
В. ЛЕОНТЬЕВ.

„ПОПРОШАЙКИ“

В напечатанной в газете заметке «По-
прошайки» говорилось о том, что вла-
дельцы личных машин испытывают не-
удовольствия в приобретении талонов на бен-
зин.

Директор нефтебазы тов. ДЕВЯТЫХ отвечает
«Нефтебаза в прошлом году заключила договор с

агентством Союзнефтебаза для продажи талонов
рыночного фонда владельцам индивидуальных
транспорта. Сейчас администрация Союзнефтебаза
отказала нам в этом, мотивируя тем, что талоны в
киосках негде хранить. До 15 июня нефтебаза ор-
ганизует продажу талонов рыночного фонда на
предприятиях торговли. Дополнительно об этом
будет сообщено газетам.

торщинам
(боям)