

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся тюменской области

Издаётся с 1934 года

№ 66 (4356)

Четверг, 3 июня 1976 года

Цена 2 коп.

НАСТАВНИКИ МОЛОДОЙ СМЕНИ

В любое новое поколение, вступающее в жизнь, первоначально заимствует опыт старших поколений, а потом совершенствует его или частично отвергает, как устаревший и не отвечающий уровню социально-экономического развития общества. Люди, их опыт, в целом общество в своем развитии постоянно движется вперед, совершенствуется. Однако сделать первые шаги в самостоятельную жизнь, выбрать правильный путь молодым людям всегда помогали и помогают старшие. От того, насколько эта помощь своевременна, будет зависеть формирование и становление человека.

Такую помощь молодежи в школах и учебных заведениях, на курсах и в производственных коллективах постоянно оказывают учителя, воспитатели, наставники. Они делают это по призванию, не боясь передать секреты производства, преподать уроки жизни. Для этих людей высшим счастьем является счастье увидеть, как ученик перерос учителя. Если учитель этого добился, значит, он работал не напрасно.

В нашем городе наставничество получило широкое распространение. Оно зародилось несколько лет назад почти одновременно на ряде предприятий. Можно отметить некоторые успехи в этом деле в трестах Сургутгазстрой и Сургутнефтебуровострой, в авиаотряде, на Сургутской ГРЭС и в управлении строительства ГРЭС, в Сургутском УБР, Сургутской нефтеразведочной экспедиции, на рыбхозбазе и так далее.

Например, в авиаотряде более полусотни работающих — молодежь в возрасте до 30 лет, комсомольская организация насчитывает в своих рядах 520 человек, в коллективе ежегодно вступает большое количество молодых специалистов. Партийная организация стремится развивать наставничество во всех подразделениях и случаях, чтобы помочь молодым людям быстрее овладеть сложными профессиями, выработать чувства высокого гражданского долга и личной ответственности за порученное дело. Хорошими наставниками зарекомендовали себя командиры вертолетов и самолетов Н. П. Терентьев, М. А. Асылбеков, С. С. Любимский, А. М. Батура, В. А. Шевченко, Е. С. Коваленко и многие другие специалисты, опытные руководители и воспитатели.

В тресте Сургутгазстрой много лет плодотворно работают наставниками И. Г. Стефанов, В. П. Пелевин, Т. Ф. Носков, А. А. Гончаров. Все они участники Великой Отечественной войны, награждены орденами и медалями. Всего в тресте 130 наставников. За ними закреплено 420 молодых рабочих.

Большинство наставников — коммунисты, люди высоких моральных качеств, с большим профессиональным опытом. Среди них есть мужчины и женщины, люди почтенные и молодые. Это члены Тюменского обкома КПСС бригады отделочников управления Жипострой В. И. Панасевич, депутат областного Совета депутатов трудящихся, буровой мастер Сургутской нефтеразведочной экспедиции Герой Социалистического Труда Н. У. Жуманов и другие.

Сила и жизнеспособность наставничества — в партийном руководстве. Горком, первичные партийные организации постоянно руководят деятельностью наставничества, используя для этого различные формы.

Несомненно партийные и общественные организации, руководители предприятий провели значительную работу по воспитанию молодежи, однако у нас далеко не все задачи решены. На вся работающая молодежь охвачена общеобразовательной учебной в вечерних школах, средних и высших учебных заведениях. Не известны аморальные поступки и правонарушение случаи хулиганства и преступности. В 70 общехитях города проживает более шести тысяч человек, однако не во всех общехитях наведен образцовый порядок. В теории и массовом физкультурном движении участвует только пятая часть молодежи. Не на всех предприятиях созданы советы ветеранов и наставников, а на ряде предприятий наставничество развито слабо.

В решении этих вопросов существенную помощь партийным организациям могут оказать наставники. Горком партии считает основной задачей партийных и общественных организаций, руководителей предприятий комплексное проведение воспитательной работы с молодежью. При этом активной и совершенно конкретной формой должно стать наставничество, то есть повседневная живая работа с людьми.

МЫ В ПЯТИЛЕТКЕ

Рабочие Торопят календарь

ЭКИПАЖ ЭКСКАВАТОРА, ВОЗГЛАВЛЯЕМЫЙ КОММУНИСТОМ М. П. ШУМИЛИНЫМ, ПЕРВЫМ В УПРАВЛЕНИИ МЕХАНИЗАЦИИ № 3 СПРАВИЛСЯ С ЗАДАНИЕМ ПЕРВОГО ГОДА ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ, ЗА ПРОШЕДШИЕ ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ РАБОТЫ СУРГУТ—УРЕНГОЙ, ЗАКОНЧИЛИ ВЫТОРФОВКУ НА УЧАСТКЕ ПУТИ 5—10-Й КИЛОМЕТР.

Комплексная бригада коммунистического труда М. П. Шумилина успешно справляется с принятым обязательством выполнить пятилетку за три с половиной года. На сегодня работу бригады близки экскаваторщики В. В. Ульянов, Н. А. Коптев, А. Е. Миронов, Н. Е. Шмелев и многие другие механизаторы.

Н. КАЛЫКОВА,
старший инженер отдела
труда и зарплаты УМ-3.

МЕХАНИКА УДАРОНЫХ СТРОЕК

Что ни день — успех

МЕХАНИЗАТОРЫ ТРИДЦАТЬ СЕДЬМОЙ КОЛОННЫ, РАБОТАЮЩИЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА ТРАССЫ СУРГУТ—УРЕНГОЙ, ЗАКОНЧИЛИ ВЫТОРФОВКУ НА УЧАСТКЕ ПУТИ 5—10-Й КИЛОМЕТР.

Сейчас идет обратная засыпка грунта. По графику этот объем работ должен быть выполнен к 20 октября. Но прорабский участок А. А. Борисов, пересмотрев свои возможности, решил сократить сроки на месяц.

Слову механизаторов трудно не поверить. Каждый из них своим сменным заданием выполняет на 130—140 процентов. Особенно отличились в работе бульдозеристы А. Хорьбин, Г. Афанасьев, братья

Оселедько, экскаваторщики П. Федоров, А. Балуев, М. Ноженко и другие.

В. СЕМЕНОВ.

На перегоне Аган—Чумпас

ПЕРЕВЫПОЛНИЛ МЕСЯЧНОЕ ЗАДАНИЕ КОЛЛЕКТИВ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ № 489.

В трудных условиях весеннего половодья и еще не оттаявшего полностью грунта намыли один миллион четыреста тысяч кубометров грунта.

Первенство в соразмерении гидромеханизаторов удостоивает бригада Владимира Давыдовича Гуманюка. Зыбкеж землестроителей, на котором работает бригада, ударному трудится на железнодорожном перегоне Аган—Чумпас на строительстве трассы к Нижнеартскому.

Б. КОВАЛЕВ,
инженер ПТО СУ-489.



Достигнутое — не предел

В мае НГДУ Сургутнефть достигло гамого высокого месячного показателя по добыче нефти.

К декабрю уровень добычи возрастает еще на 400 тысяч тонн.

Растет и свердловская добыча. На сегодня она составляет 150 тысяч тонн.

Много опытных, передовых рабочих трудится в комсомольском молодежном монтажном управлении № 3 треста Тюменгазстроя. В эту группу можно смело зачислить монтажника, слесаря-сантехника Айрата Нургалеева. Он имеет высокую рабочую квалификацию, в совершенстве владеет сложной специальностью оператора монтажного пистолета. Когда необходимо, бригадир оставляет Айрата за себя и всегда уверен, что его заместитель справится так, как того требует монтаж. Айрат за свое профессиональное и образцовое труд награжден знаком «Победитель в социалистическом соревновании за 1975 год». Его портрет помещен на Доску почета.

Фото В. ТУЧНОВОВА.

ЗАМОРОЗКИ НА КОТЕЛЬНОЙ

ПУСКОВЫМ — ПУСК!

В Сургут наконец-то пришло лето. Скоро станут на профилактику городские котельные, получат передышку отопительные системы. По-видимому, эти обстоятельства повлияли на руководство генподрядного стройуправления № 14 (начальник В. Г. Чернусов), снявшего всех рабочих с сооружаемой в микрорайоне нефтянников новой мощной котельной.

Такую тактику трудно понять и тем более оправдать при сложившемся положении дел на пусковом объекте. Отметим, что первоначальный ввод котельной планировался еще в прошлом году, и нынешней зимой ощущался острый дефицит тепла.

В этом году генподрядчик систематически срывает графики предостережения фронта работ подразделением управления.

15-е спецуправление не может приступить к прокладке инженерных сетей, сантехники и электрики — и монтажные работники, а участком Сибэнергомонтажа вынужден перейти на односменную работу.

Для раза в неделю на объекте проводятся оперативки, назначаются новые сроки ликвидации «хвостов», таящихся с марта, а отставание от

графика все увеличивается. Главный инженер треста Сургутгазстрой В. Т. Гончаренко, принимая дела, заявил: «Ввод котельной в третий квартал 1976 года — дело нашей чести». Но, судя по ходу строительства, слова главного инженера делами не подтверждаются.

Сейчас интенсивно затрачивается пять микрорайон. Зимой без новой котельной дома останут-

ся холодными. До начала отопительного сезона осталось четыре месяца, котельная вероятно, все же будет построена, но какой ценой — аварии, переработками? Штурмовщина — враг качества, экономичности, порочит практику хозяйствования, ранил честию осужденная партийным следом.

Пора тресту повернуться лицом к пусковому объекту. На котельной должны быть восстановлены четкий строительный ритм, определенный графиком ввода.

В. ЗВАРСКАЯ,
инженер-куратор
ока управления
Сургутнефть имени
80-летия СССР.

БОЛЬШИЕ ПРОБЛЕМЫ МАЛЫХ МОСТОВ

Наша газета не раз рассказывала о прославленном коллективе мостостроителей № 29, выполнявшем большую часть работ на строительстве уникального моста через Обь. Чем же заняты мостостроители сегодня? Об этом рассказывает начальник производственного отдела В. М. БОИМАНШТЕЙН:

— С производственным заданием четырех месяцев коллектив справился успешно. Нам выполнена очень трудная работа по укреплению моста через Обь — почти на миллион рублей. В железобетон одеты 430 метров левого берега реки. Хорошо потрудились коллектив участка, которым руководит старший прораб Владимир Яковлевич Игнатенко. Выделяется бригада Юрия Федоровича Гончарова. Те самые, что соорудили на гигантском мосту буржуйский обан.

По плану года мы работаем на двух направлениях: на железной дороге Сургут—Уренгой и Мамонтовском месторождении. Обустраиваем нефтяных промыслов, мы занимаемся с апреля. Все объекты — пустыни. Работы ведет участок старшего прораба Евгения Илларионовича Богданова. Коллектив участка построил все три опоры двадцатипятиметрового автодорожного моста и три опоры из четырехметровых через Большой Балык. Также смонтировала дзелявическое прелестное стро-

ение длиной 150 метров. Конечно, мы хотели бы иметь все четыре опоры, но оказался быстрый переход с большого объекта на малые и отдаленные участки. Когда мы строили мост через Обь все вместе, легче было контролировать, направлять мастера, прораба. А там им приходится действовать самостоятельно. Среднему звену нужно время, чтобы перестроиться. А времени-то у него и не оказалось.

Думаю, когда мы перенимаем этот переходный момент, дела пойдут лучше. На Мамонтовском месторождении мы построим 13 мостов. На трассе Сургут—Уренгой должны построить семь малых мостов (длиной до 25 метров) и развернуть работы на Тром-Еганском. В августе 1977 года по нему пройдет первый поезд. По приказу министра прототипный институт «Сибиртранс» базируются в Новосибирске, должны быть выданы нам документация на этот важный объект в первом квартале. Прошел уже май — документации нет. В поселке Юбилейном бригада полковника коммуниста А. С. Петухина собрала четыре буржуйских дилки на 40 человек. Ввара отвалили еще один на буржу.

К сожалению, мы не можем вести работы и на малых мостах Уренгойской трассы. Документация есть, нет железобетонных конструкций. Красноярский завод железобетонных изделий не поставил, хотя обещал удовлетворить нашу заявку в первом квартале.

Кроме этого, нами готовятся свайные основания и ростверки под железные дорожные опоры на станции Сургут. Здесь мы также работаем на всех своих возможностях и в январе и феврале. Сделали меньше, чем могли, а в марте

вообще перестроили людей с этого объекта на обустраиваемое Мамонтовское месторождение. Строительный-монтажный поезд № 584 поставил свои только в мае. Все эти замочки естественно, сказались на результатах работы мостостроителей и скажутся еще. Поэтому мы просим помощи у вышестоящих инстанций.

Замену, что речь идет не просто об объемах работ для мостостроителей, хотя из-за низкой зарплате люди уходят из мостостроения, что нежелательно.

Задержки документации на Тром-Еганский мост сказались на делах буржуйских, нефтяников, то есть на вводе мостостроения в эксплуатацию, а значит, и на темпах наращивания добычи нефти. Отсутствие же железобетонных конструкций для малых мостов уренгойской трассы задерживает отсыпку полотна, укладку пути, подвозку материалов для буржуйских, нефтяников.

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО. ПО...

...Библиотека работает

Ушедшие посланка Высший Мыс писали о том, что библиотека бывает часто закрыта и они не имеют возможности регулярно брать книги. Заведующая районным отделом культуры Т. Коркина на письмо ребят дала такой ответ: — В распорядок работы библиотеки входит посещение красных уголков животноводов, производственных участков, центра сельского Совета. Высший Мысская библиотека по плановым работам за прошедший год не на плохом счету. Письмо в письме не удалось копировать, в какой день и какое время библиотека была закрыта, установить не удалось. Труднее, но сигнал учтен, библиотеке В. Петуховой вынесено предупреждение.

...Грубость пресечена

После посещения парикмахерской на Черном Мысе Н. С. Толстогузова потерял полдник, ворюжка дилкой без прищипки и с изощренными намерениями. Мастер П. Шукаличев и Г. Полищук никогда не были обидчивы к клиентам из очереди. Они общались с клиентами и на вполне обоснованные претензии за спиной и в кепке не лезли. После такого приема не задерживая в следующем раз кды в парикмахерскую, делает вывод Н. С. Толстогузова.

Отвечает директор горбылкомбината Г. Костылева: — Фанты подвигались. Парикмахеры П. Шукаличев и Г. Полищук строго предупреждены о недопустимости подобного поведения на рабочем месте.

ЭЛЕКТРОСВАЙЩИК Стенан Игнатенко Черный (на снимке) работает в коллективе СМУ 2 достроительного комбината У Степана Игнатенко богатый профессиональный опыт, в бригаде его считают лучшим сварщиком. Своими знаниями, рабочим опытом он охотно делится с молодыми монтажниками. За качественную работу и примерный труд Степан Игнатенко много раз поощрялся. В арсенале его лагерь есть различные приемы, починке, трюки, также уличная коммунистическая труда, эти навыки доблести «Победитель» в соцсоревновании за 1975 год.

Олег В. Гучинюкова.



ПРОВЕРЕНО

ГОДУШКОМ экран телевизора словно вырвался из снежной занавеси пятиэтажного дома, заместителя МАК, деревня, покрывшая белыми шапками. Молодой город Сургут, — говорит доктор, — растет и хорошеет. Рядом с домами благостных домов живут строители, нефтяники буржуйки. С их приходом город приобрел еще новое лицо, он стал индустриальным городом. Анатолий Павленко, что именно тогда у него появилась мысль уехать в Сургут. Об этом он решил сразу поговорить с женой.

— Слыхи Тамара, а что, если нам поехать в Сургут? Какие там строительные?

Женя внимательно посмотрела на Анатолия, как бы проверяя, всерьез ли он? И задумалась: «Все-таки Север как там с мажорским? Гонимый они в тот вечер долго общались все же, как что-то давно решенное.

— Ну, что ж, поехали, — тогда-то же жена. — Оставайтесь дома, пока у моих родителей.

А вскоре уезжая нехитрыми пожитками, приехавшие в Сургут. Было это в 1967 году. По профессии Анатолий шахтер и после армии работая в шахте под Липовцами, что на Дальнем Востоке. Рядом с тем, что отдалека шло в технику, мог работать в индустриальном и электрическом. Эти специальности терпели при заезде. — Приехали они в Сур-

ЗНАКОМЫХ у Павленко в новом городе не было, но родственники предусмотрительно дали адрес по первому случаю пригласится. О-го, этот адрес, и вручили. А потом все шло обычным образом. На любой стройке в Сургуте нужны были люди и Анатолий устроился электриком в специализированное управление № 16.

— В то время мы выполняли мелкие работы, — вспоминает Анатолий Павленко. — Хотел в сестру на бульдозер, но нужны были электрики. Что ж, электриком так электриком решил. Потом пошел на бульдозер.

Но не пришлось ему поработать на этой машине. Из электриков Анатолий перешел в изолировщики и остался работать в этой бригаде. Покрывалось. Хотя на первых порах пришлось туго. Изоляцию делали ручным способом, Мазали трубы (так в явном изолировщиков называли), асбестовую вату батуем. Это и трудоемко и опасно — жидкость нагрета до 150—180 градусов. Памятная метка — затянувшаяся ранка — осталась на руке Анатолия, Тамара только вздыхала, когда муж возвращался с трассы усталый, мажущий.

Только в 1970 году в управлении появились изоляционные и очистительные машины. Первым на них работал Анатолий Павленко.

— Как услышал, что придет техника, пошел к начальству. — Начальство

учиться, говорю. Не попал на бульдозер, так буду работать на очистительной. Механизированная колонна изолировщиков вначале села работа на объектах прилегающих к Сургуту территории. Трубы были малого диаметра — от 300 до 500 миллиметров. Первый нефтьпровод проложили с Солнечной площадью — 27 километров, потом укладывали надземную янтку, в колоннах базировалась в районе Панто. И только в сезон 1972—73 года коллектив специализированного управления № 16 трассы Сургуттрестом поручили вести 120-миллиметровую трубу с Феодоровского месторождения на товарищеский парк. Приходилось Анатолию Павленко работать в вварной группе. Только на янтке нефтепровода С-молтор. Альметьевские лямки, порывы, янтка на участке протяженностью 76 километров.

Павленко работает там, где труднее. Да и может быть легко на трассе? Средн болот, в непогоду, лютую стужу (Нам разрешили работать и при 40 градусах, — вымечает) идут трассовики. Капризная северная зима — наледь, снег, в под ним долгое время не промерзает земля. Павленко уже привык к такой работе. Он знает, что только че-

тыре месяца можно вести изоляцию полям холмам. Это было на продуктопроводе Южный Балык — Нижнеуртский ГПЗ. «Шажок» составлял

Если красная вилочка ртуть не оказалась выше сорока — значит, работа будет. Но несколько дней все-таки пришлось простоять. И тогда даже

А у Павленко давно была мысль усовершенствовать изоляцию, он даже прикинул, как это сделать. Решать надо было немедленно, и Анатолий предложил следующую идею: совместить машины так, чтобы одновременно можно было вести очистку и изоляцию. Товарищи по бригаде поддержали. Через несколько дней комбайн был готов. Опробовали — получилось. Длинный шаг удлинился значительно. Не сразу новая машина пошла на создание.

— Сам несколько раз летал в Сургут, — вспоминает Анатолий. — Иной раз, не заходя домой, возвращался назад. В апреле этот участок был пройден. С тех пор комбайн Павленко получил полные права на трассе. И когда встала задача за сезон уложить 130 километров холмогорской трубы с наибольшим диаметром 820 мм, изолировщики решили поручить бригаде Павленко.

Каждое утро, поднимаясь чуть свет, смотрел Анатолий на градостро-

стройника. Сколь хлопотное это дело, рассуждать изрядно. К нему идут люди с соевой заботой и тревогой. Следуют сочувствием его, зарезают своей болью. Но не всегда догадываясь, а то и просто забывают подпитывать одолство. И все равно Павленко идет к людям к их тревогам, работам, печалькам и радости.

И лет уже немало — на пятнадцать десятков переизменился. К нему идут ученики. К профессиональным знаниям, необходимому общему образованию, и он сам за парту. Ныне заканчивает десятый класс.

Часто в своей бригаде он проводит политинформацию. Да так, что иной частный пропагандист позавидует. Славя и уважение прилики к Анатолию не сразу. И смог он всего добиться упорством, необыкновенным трудолюбием, постоянным учением. Оного на первых в управлении его наградили орденком «Знак Почета», присвоили звание «Победитель социалистического соревнования в 1975 году». О наградах Павленко упоминает в письмах, не выпячивая своих заслуг. Он видит в этом, прежде всего, успех своих давних товарищей.

И сейчас под новым год собираются Павленки у телевизора, смотрят и слушают о событиях на родном — под Липовцами дальневосточном. Газета семьи часто думает: «Все-таки хорошо, что в приехал когда-то в Сургут». И тут же мелькает мысль: «В новом сезоне будет тысяча трассы Уренгой — Тюмень. Орешек крепкий. И в его одолеть. Должны. Бригада проверена в работе». Г. КОНДРЯКОВА.

ОЧЕРК

ПОПЛАТИЛСЯ ЗА ШИШКИ

В Сургуте я была не раз, жила у родственников. Хреново как платонический сувенир номер лапаты за 6 августа прошлого года, дошедший издалека, кота через Обь. Сметовода и на убавление рыбки и восхителась людьми, под- тронными мост.

Была в Сургуте, отпра- тельно сырым побродил по лесу. С горючими уш- цы, передал мостик, сразу попадаешь в лес. Кот здесь хороши грибы, очень аромат двойного леса. Гадство, становится на душе, но тут слышится: «Ах, туха. Нет, это не дятло, это по- ростки рубят копы. Гадом лежат уже несколько. На вопрос, что вы делаете, от- вечает: «А там шишки расту».

Меня поразили такие от- ношения к лесу. Издал не- скольких шишек безжалост- но срубить всевозможные дере- ва.

Я не сургутинка, из не могу равнодушно смотреть, как губят такую красоту. А ведь там, сургутин, здесь жить. Неужели, создавая материальные блага, вы за- бьете о природе, нашей юрдиции. Хочется верить, что в городе немало по- ред, берегущих лес от чуж- дого топора.

А. СПЛУЖЕНКО, пенсионерка.

«Велика железная сила огня. Но когда он выходит из повиновения, то превращается в страшного врага, в грозную для людей силу. Так происходят пожары, которые уничтожают производственные и жилые здания. В огне гибнет скот, многие подде- гаются опасности жизни и здоровья людей».

Как известно, значительная часть пожа- ров происходит из-за нарушений противопо- жарного режима в быту, и особенно много их происходит из-за детской шалости с огнем. Многие родители не придают должного значения тому, как и где в квар- тире хранятся спички, огнеопасные пред- меты, не задумываются над тем, что дети свободно могут взять их. И только после случившегося начинают сокрушаться: как это мой ребенок смог такое сделать и где он взял спички! А объяснения всему этому простые — беспечность.

Особенно много пожаров происходит в летний период, когда школьники уходят на

БЕСПЕЧНОСТЬ

качки и большую часть времени про- водят бесконтрольно. Спрятавшись от взрослых на и скане или сарае, роют разрыв костер. И в эти моменты бывает достаточно одной искры, чтобы начался по- жар.

В прошлом году шалости со спичками, горючей жидкостью уличили Южно-Ба- лейский полковой лагерь. Батальня Павлу- шина и Игорь Турова на новогоднем об- щественном приеме к участию строже- го объекта огнем.

В Актин родились дети без присмот- ра взрослых. В детсадовском детском саду, где они находились, а сами ушли в кино. Когда они вернулись дом уже го- ре. Ребенка спасти не удалось.

В целях предотвращения пожаров и

борьбы с ними в школах и пионерских ла- гере создаются юношеские добровольные пожарные дружины. На членов этих дру- жин возлагается пропаганда противопожа- рных знаний, проведение массово-развес- тительной работы среди населения, соревно- ваний по предупреждению пожаров, особен- но в летний период с огнем.

Ничего не должно омрачать нашу жизнь. А это зависит во многом и от вас, ребята. Вы все должны быть постоянно бдительны- ми, строго соблюдать противопожарные правила. Не играйте сами с огнем и пресе- кайте шалости с огнем других детей. Нель- дя допускать, чтобы в городах и населен- ных пунктах происходили пожары.

А. ВЫБОРНОВ, старший инспектор Госпожнадзора.

УДАЧНАЯ ДЕКАДА

Для покursких рыбаков осо- бенно удачной была прошедшая декада. За эти десять дней бригада А. М. Фадеева сняла 460 центнеров рыбы. Это позво- лило им уже 20 мая рапорт- овать о досрочном выполнении плана второго квартала.

Сейчас рыбаки покursкой бригады Локосовского рыбоуча- стка работают в счет третьего квартала.

Г. ЧАУЗОВА, старший инженер планового отдела.

ТЕХНИКА ВЫСОКИХ СКОРОСТЕЙ

«Повысить эффек- тивность буровой работ. Со- кратить на 25—30 по- центов сроки строи- тельства скважин за счет вне- шения скоростной тур- бины, внедрения буровой установки универсальной мощности, экономиче- ских типов буров, и др.»

(Из «Пятилетних на- правлений развития народно- го хозяйства СССР на 1976—1990 годы»).

XXV съезд поставил для нефтяники Западной Сибири

грандиозную задачу постав- лять к концу пятилетки в то- пливный баланс страны поло- вину общесоюзной добычи нефти, то есть увеличить добычу в два с полови- ной раза по сравнению с до- стиженным в девятой пятилет- ке. Соответственно резко воз- растают объемы эксплуата- ционного бурения: с 2,7 млн. метров в 1975 году до 10,4 млн. метров в 1990 — почти в четыре раза.

Пути решения этих задач определены решениями пер- тийного съезда. Один из них — техническое перевоору- жение отрасли.

Высокоэффективные турбо- бормы для турбобуров разра- ботать в течение пятилетки — задача, которую ставит Восточ- ный научно — исследователь- ский институт буровой техни- ки (ВНИИБТ). Одна из по- следних конструкций — гид- ропереключающий буровой двигатель ЭТШДМ-195, в котором улучшены по сравнению с серийными турбобурами энер- гетические показатели, изно- состойкость турбины, исклю- чена возможность поломки ротора на статор — причина частого выхода двигателя из строя.

Опытные образцы прохо- дят сейчас испытания на Фе- деральном месторождении в бригадах В. Коренного и В. Федорина. Полученные ре- зультаты убедительно под- тверждают преимущества но- вой конструкции. При рав- ных условиях проходка уве- личилась на одно doubling на 30 процентов, механическая скорость.

Бригада мастера В. Корен- ного работает новым забо- ным двигателем с тех пор апреля, пробурив 1874 ме- тра, при плане 3700. Одну из скважин стреловыми прошли всего восемьдесят метров, достигнув механической скоро- сти 40 метров в час и про- ходки на одного 301 метр. Это рекордные показатели для Федорина.

Технические параметры новой конструкции позво- ляют вести бурение с мень- шим расходом промышленной жидкости. Такой режим при- водит к снижению оборотов турбины, уменьшению износа стенок скважины и увели- чению проходки на делото.

— Буровики довольны но- выми турбобурами, — говорит старший инженер отдела тур- бинного бурения ВНИИБТ В. Перевалов, — турбобуры и другие проходчики недр хорошо помогают нам в ча- шей работе. Но путь новови- к производству еще слишком долг. Наши образцы были изготовлены год назад. В но- ябре турбобуры поступили в Тюмень, а в Сургутское управление буровых работ- ники в конце марта.

Такие задержки из-за не- достаточности снабженческих организаций, разумеется, только во вред делу. Нача- тая эксплуатационная тех- ника должна в максимально- срочном порядке до производ- ства.

К. ЗАПЦАН, инженер Сургутского районного производственно- эксплуатационного отдела ВНИИБТ.

ГВАРДЕЙСКИЕ ПЯТИЛЕТКИ

Километры Ермакова

Километры... У каждого че- ловека к ним свое отношение, своя мера, свой счет.

Километры для Бориса Васильевича Ермакова — это дни, недели, месяцы, годы напряженного труда. Такая уж у него профессия — ма- шинист роторного экскава- тора. Товарищи в шутку назы- вают экскаваторщиков кро- тами: с землей имеют дело.

Поклонившись на ухабах, ма- шина ведет рабочих к закреп- ленным за ними механизмам. Мелькают по обочине пикеты, отсчитывая километры от по- следа Резного к Федоровке.

— Вот мы и приехали, — говорит Борис Васильевич, спрыгивая на землю. Потря- выв шланг, направляется к трубе, возле которой, опер- вившись разгрузочными че- люстями — ковшом, стоит его экскаватор — гидравли- ческий, электрический, ро- торный.

Более десяти лет работает Ермаков в специализирован- ном управлении № 10 треста Сургуттрубопроводстрой. Че- стно, добросовестно. И ста- рание рабочего не остается незамеченным: он награжден медалью «За трудовую до- блесть», орденом Трудового Красного Знамени. Борис Васильевич — участник дви- жения «Пятилетку — за че- тыре года».

Машинаист включает подо-

грев двигателя, помощник приступил к техобслужива- нию экскаватора.

— Раньше я работал на механическом экскаваторе, — не отрываясь от дела, расска- зывает Борис Васильевич, — а в прошлом году получил этот. Сям с платформой сру- жал. Мешал ушел на его на- стройку, ротор усилил. Зато теперь уверен — не подведет техника.

Это только постороннему кажется, будто копать тра- щею — дело простое. На са- мом же деле требуются боль- шое мастерство и вниматель- ность, чтобы выдержать за- данную глубину и курс. Опас- ность чуть-чуть, и не выш- ется труба в траншею.

— Каква у вас дневная норма? — спрашиваю у Ермакова.

— Пятьсот метров трав- ни.

— Выполнима?

— Да, во всякое время. На днях, например, наткнул- ся на большой валун, а черзота — два метра. Ни обойти, ни обехать, как го- ворится. Потерял три часа, гринт отогрывать пришлось. А вообще-то, если случается, что норма сдвину не выполне- на, наверстываем в после- дующие дни. В марте, к при- меру, четырнадцать с полови- ной километров прошли

И еще, — вспоминая, добавляет Борис Васильевич, — Виктор Мурзавец, мой помощник, установил коловую экскаватор, а что помогает выигрывать время в работе, исключает поломки.

— Борис Васильевич, како- ва ваша планка на десятую пятилетку?

— Проложить триста кило- метров качественных тра- щей.

Прогрет двигатель, закон- чено техобслуживание. Ма- шинист занимает место в ка- бине экскаватора. Ротор че- леем вырывается в четую. Пять, десять, двадцать санти- метров... За час пробито 38 метров. А километры!

Километры Ермакова — это время физического и нервного напряжения, ра- дость и огорчения, разлука и уверенность в победе.

С. ПАНЬКИН, помощник машиниста экскаватора.



Безопасная эксплуатация магистральных нефте- и газопроводов во многом определяется качеством сварных соединений. У строите- лей трубопроводов на страже качества стоят работники полевых испытательных лабора- торий.

НА СНИМКЕ: мастера радиографы Виктор

Афонин, Владимир Литвинов и начальник ПИЛ Стаислав Леднев на стеллажах СУ-27 треста Сургуттрубопроводстрой готовят к просвечи- ванию очередной сваренный шов.

Фото Л. ШАПКИНА.

сотрудника НИС Сургуттрубопроводстрой.

Наибольшая проходка — у Агафонова

ПРОХОДЧИКИ НЕДР СУРГУТСКОГО УПРАВЛЕНИЯ БУРОВЫХ РА- БОТ ПЕРЕШАГНУЛИ РУБЕЖ 150 ТЫСЯЧ МЕТРОВ СКВАЖИН, ОПЕРЕ- ЖАЯ ПОКАЗАТЕЛИ СООБЩАЮЩЕГО ПЕРИОДА ПРОШЛОГО ГОДА НА 20 С ДЛИННИМ ТЫСЯЧ МЕТРОВ.

Из десяти бригад половина — 20 тысяч метров, у коллек- тива мастера В. Агафонова.

А. ПРОХОРОВ.

