

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издаётся с 1934 года

№ 92 (4582)

Суббота, 31 июля 1976 года

Цена 2 коп.

1 АВГУСТА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Накануне праздника — Всесоюзного Дня железнодорожника наш корреспондент попросил заместителя начальника отдела временной эксплуатации (ОВЭ) железной дороги М. Ф. ДУБРОВИНА ответить на несколько вопросов.

Ясные перспективы



полную мощность. Там появились начальники, два зама, укомплектовываются штаты и других отделов и служб. Сейчас у нас будет здесь отдел кадров раньше был в Тюмени.

Корр.: И конечно, есть в коллективе свои мажоры? М. Ф. Дубровин: Безусловно. Подготовлен создан в 1974 году и его владения распространяются от Салы до станции Усть-Ягун. Такой участок нужно кому-то обслуживать. И мы растем, как в сказке А. С. Пушкина, не по дням, а по часам. Сейчас в подготовке трудятся свыше тысячи рабочих, из них половина — в Сургуте. Есть у нас трудности. Но руководители отделов, служб, машинисты тепловозов, главные кондукторы, осмотрщики вагонов опытные, все с высшим и со средним образованием.

Наше локомотивное депо возглавляет опытный железнодорожник... (Может, Михайлович Боря). Не случайно эта служба неоднократно выходила победителем социалистическо-

го соревнования в подготовке. В ней олимпиаду человек награжден знаком «Ударник девятой пятилетки». Есть у нас и мажоры. Например, помощники машиниста Борис Павлович Плещин, Андрей Иванович Лоско, машинист Владимир Михайлович Дмитриев, Георгий Андреевич Козлов, Владимир Сергеевич Прохоров, Михаил Степанович Третьяков, главные кондукторы Михаил Петрович Зубов, Петр Петрович Ефимов, опытные работники, с большим стажем. Есть и молодые в по возрасту, и по стажу — им не уступят.

Корр.: А что вы можете сказать о развитии такой станции задачах года? М. Ф. Дубровин: В этом году мы должны ввести в строй локомотивное депо. Что оно даст? В ноябре-декабре железная дорога придет в Нижнеартыкский Протяженность участка, подконтрольного нам, увеличится, и организовать

сейчас заказывают, шестой, седьмой пути, сделать станцию увеличенной, то есть мы сможем больше принимать и обслуживать поездов, с большим числом вагонов в них. В перспективе здесь востановят партию локомотивной партиями.

Корр.: Будут ли в Сургуте большие будуще?

М. Ф. Дубровин: Тюменский отдел временной эксплуатации железной дороги самый маленький в Министерстве транспорта и строительства. Выбывает половина того объема перевозок, что дает министерство. Из девяти тысяч километров общей магистраль — девять тысяч. Так что о себе сами.

Корр.: Что вы можете сказать о развитии этой отрасли в день практики?

М. Ф. Дубровин: Коллективного здоровья, трудовых успехов. Прогнозирую с оптимизмом.

Беседу вел и записал М. КРЕПЫШЕВА.



В 1967 году Николай Дворников закончил Кудымовский железнодорожный техникум. В качестве помощника машиниста возил пассажирский поезд «Жигули». Затем комсомольская путевка на строительство дороги Гурьев — Астрахань. Перевод в Читинскую область. Николай заканчивает с отличием школу машинистов.

В 1973 году он приехал на строящуюся трассу Тюмень — Сургут. Сейчас он машинист локомотивного депо станции Сургут. За успехи в труде удостоен звания «Ударник коммунистического труда». Николай участвует в выпуске стенограмм «Локомотива».

Фото В. Тучиловой.



Корр.: По традиции в такой день всегда подводят итоги сделанного. С какими результатами подошел к празднику заводской — вам подотдел?

М. Ф. Дубровин: Прежде всего скажу о делах девятой пятилетки, которая была для нас очень плодотворной. Пятилетнее задание по перевозке грузов мы выполнили к 1 июля 1975 года. В 1973 году введен в действие участок железной дороги Тюмень — Тобольск с длиной «хорошо». И еще 430 километров принято во временную эксплуатацию. В декабре 1974 произошла стыковка жукного плеча дороги Тобольск — Сургут с северным — на 591 кило-

ОБЬ — РЕКА РАБОЧАЯ ГОЛУБЫЕ ПУТИ

Коллектив Сургутского районного порта на пять дней раньше срока выполнил семимесячный план по паравозке грузов. При задании два миллиона пять тысяч тонн на счету его две миллиона сто тысяч тонн грузов.

Флот речпорта перевез с начала навигации 1976 тысячи тонн грузов. В основном по малым рекам — в поселки Русскинской и Ново-Аганск. Намечено было перевезти 157 тысяч.

До конца навигации суда речного порта должны доставить в различные адреса района 173,4 тысячи тонн грузов.

Экипажи судов активно включились в социалистическое соревнование по скорейшей доставке грузов.

Ф. ГУЧИНСКИЙ, старший инженер пленового отдела.

ТРАКТОРИСТ Иван Лукникоу на Т-25 с ватесной косилкой почти за неделю убрал 150 гектаров трав. При норме семь гектаров он скашивает в день 20. Эти самые передовики производства обеспечивают фронт работ всей бригаде управления механизации № 3.

В коллективе сечнацать человек, и все трудятся ударному. Тракторист Владимир Дюбо и работающие на пресс-подборщике Виктор Евдокимов и Леонид Комлев позавчера за четыре часа спрессовали восемь тонн сена Норпа — пшеница — тонн в день. Одним

СТРАДА СЕНОКОСНАЯ ЧТО ИМ МЕШАЕТ

пресс-подборщиком они заготовили втроем 120 тонн сена. Настрой у ребят боевой, к сожалению, рыбак не обеспечивает покосников продуктами. В магазине у Банион, кроме сахара, соли и хлеба, купить ничего невозможно. Нет даже чма-ронов. Вчера вся бригада вышла на работу, даже не позавтракала. Приехав с лугов в контору совхоза «Юганский», я рассказал об-

этом директору. Тот выделил 50 рублей. Купили в городе продукты и повезли их в став покосников, чтобы смогли готовить обед. Что же скажет тов. Михалов, председатель правления рыбакое? Он ведь не раз обещал поправить обеспечение продуктами сенозаготовителей, а воз и ныне там, как и басне И. А. Крылова.

Д. БИРЮК, член районного комитета народного контроля.

К 60-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ ПРИМЕР ГИДРОМЕХАНИЗАТОРОВ

Бригада слесарей-трубопроводчиков члена окружкома КПСС Василия Григорьевича Шелазева, один из лучших в тресте Сургутнефтедоя, по примеру гидромеханизаторов специализированного управления № 489 решила к 60-летию Октября выполнить два годовых плана.

Переходное начинание, поддержанное партийной организацией и руководством треста, подковано многими строителями, обустроившими местожительства в Сургутском районе. В их числе бригады Вячеслава Тимофеевича Сажина на Федоровском и Григория Михайловича Яхны, обсаживающей новую Ломосовскую площадь. Шелазев и его ребята сейчас обсаживают скважины, строят системы нефтедобычи на Западно-Сургуте и Быстринке, нормы перевыполняют в полтора раза. Не отстают от них и другие монтажные бригады.

Независимо на общем собрании строители треста единодушно решили бороться за звание «Коллектив коммунистического труда».

В. ШАТАЛИН, секретарь партийной организации треста.

ТОП ЗАДАЮТ ПОБЕДИТЕЛИ

Топ в работе задают операторы Евгений Кузнецов, Пилинов и Владимир Иванович Чекашин, победители социалистического соревнования промысловых управлений за лучший по профессии. По итогам года им присвоено звание «Лучший оператор по добыче нефти».

Л. ИВАНОВ, наш вест. корр.

ТРЕТИЙ ТРУДОВОЙ — НА „ОТЛИЧНО„!

1 августа — День ССО

... студенческие строительные отряды! Все мы знаем, как тянется в них молодежь. И ведь эти отряды делают огромное дело. За девятую пятилетку они выполнили объем работ примерно на пять миллиардов рублей. Незоможно переоценить их значение и как школы трудового воспитания.

Л. И. БРЕЖНЕВ.

Нам очень повезло

Я и не подозревал, что самое сложное занятие — это писать заметку в газету. Ведь как-никак, а читают ее тысячи людей, которые весьма строго подходят к тому, что преподносит пресса. Но накопившаяся информация, все мысли над которыми не раз задумывался, так и просится на бумагу, чтобы знали о них не единицы, а тысячи. Тем более если хочешь рассказать о хорошем человеке, которого с первого взгляда ярядя кто заметит. Такие всегда предпочитают меньше говорить, а больше делать.

Не буду томить читателей неважными, скажу сразу, кто мой ге-

рой. Это Василий Шеремета, один из самых «пожилых» бойцов отряда «Дзержинец». Ведь что ни говори, а 29 лет — это не 19.

Знаком я с ним сравнительно недавно. Но за это короткое время благодаря стройотрядовскому жито-бытию узнал хорошо. Скромный, дисциплинированный, Василий всегда вызывает уважение, хотя на первый взгляд никогда не скажешь, что перед тобой интересная личность. Некоторые сразу привлекают взгляд людей своим ростом, телосложением, бойкостью, языком.

Василий совсем другой. Внимание окружающих он привлекает не пустыми фразами, а делом. И в этой связи мне вспоминается как в одной из своих работ В. И. Ленин писал, что человек не нужно оценивать не по его словам, а по практическим делам.

Какую бы работу ни поручили Василию, он ее всегда выполняет прочем без лишних слов. Шеремета не только сам работает ударно, но и других обучает качественному труду. Он у нас поистине мастер — золотые руки и автомобиль может водить и с кра-

ном работать, и плотничать и кирпич класть. Да мало ли еще профессий, которые он знает.

Нам повезло, таких людей в отряде немало. Это Степан Викарчук, Василий Репенский, Владимир Лопух, Ярослав Монастырский. Все они заслуживают похвалы. Недавно штаб отряда на своем недавнем заседании решил послать оди-

В ДЯКОВИЧ комиссар отряда



ПОДРУГА СТУДЕНТА ГИТАРА.

Фото А. Пензенского.

ПЯТНАДЦАТЬ «лесных» студенческих отрядов, из Харькова приступили в начале июля к работам на магистральной Сургут—Уренгой. Им предстоит подготовить 137 километров просеки под отсыпку железнодорожного полотна и временной автодороги.

600 лучших ребят и девушек направил на ударный объект штаб зонального отряда транспортного строительства. Каждый день на трассе — новая трудовая победа, каждый час — ударная работа на просеке.

Мы шагаем с Сашей Горбуновым, командиром отряда «Десант» из авиационного института, по лесной тропе к месту работы студентов. Палат непадно июльское солнце, нагло лезут прямо в лицо комары.

ПРОВЕРЬ САМОГО СЕБЯ

РЕПОРТАЖ С ТРАССЫ СУРГУТ—УРЕНГОЙ

— «Десант» четыреадацать раз выезжает на строительство железнодородных трасс нашей страны, — рассказывает командир. — Начинали трассы Абакан—Тайшет, потом Тюмень—Сургут, сейчас идем на Уренгой. Ежегодно в коллектив вливаются отличные парни, проверенные по совместной учебе на факультетах и работе на субботниках в подготовительный период перед третьим семестром. Попасть в «лесной» отряд — значит пользоваться уважением среди товарищей.

Пройти через таежную просеку — утвердить свое «я». Не случайно тои в любом отряде с первого дня зовут «стариками» — прикипевшие сердцем к тайге ребята: Иван Корнев, Александр Попанов, Альберт Хайруллин, Алексей Кальничкин. Они учат новичков не просто выполнять задание, но и красиво и быстро работать.

Сам командир третий раз в стройотряде. Он — тюменец. Работал на моторном заводе слесарем. Отсюда ушел по направлению в институт и по окончании вуза мечтает вновь поехать на родной завод.

В отряде Саша с первого дня уверенно и восторженно соблюдает институтские традиции. Лагерь «Десанта» — один из лучших на трассе. Здесь богатая наглядная агитация, чистота, четкая целесообразность каждой постройки. Пестрят названия палаток «Комбинат бы-

тового обслуживания», «Детский уголок», «Клуб».

Традиционно по утрам ребята на работу старенькая помятая труба, которую «Десант» возит с собой повсюду. Традиционный сбор у котла по субботам — подведение итогов работы за неделю. Здесь же вручается переходящий вымпел лучшей бригаде.

— Совсем необязательно комсомольские собрания проводить в душевой палатке штаба, — говорит Горбунов. — Мы выносим их в лес к вечернему жеманному костру. Провели собрание в июле под девизом: «Первому году пятилетки — студенческий знак качества». Взяли социалистические обязательства: сдаться восемь километров трассы с оценкой «отлично» к 23 августа. Дню освобождения Харькова от фашистских захватчиков. Но дожде решили: если погода не подведет, выполним задание к 10 августа.

Каждый день на трассе — свои коррективы. В этом я убеждалась, слушая ребят во время короткого перерыва. Единственно задание, что «Десант» никогда не подводил и не подведет и лучшего отряда здесь не сыскать, ребята деловито и очень по-взрослому вели разговор с командиром о текущих делах.

Каждый считал своим долгом высказаться. Командир внимательно слушал. Именно таким серьезными и неувяжающими любил он этих ребят. Ведь подлинная из них впервые встретилась с трудностями. Нужно по любой погоде брать топор в руки и шагать на просеку, рубить целый день сучья, стаскивать деревья в тесноте будущей автомобильной дороги. На просеке каждый проверял себя.

Здесь в тайге, особенно остро чувствуешь, насколько нужна в отряде дисциплина, здесь получаешь особое удовольствие от того, что чувствуешь ты и отряд — единое целое.

Волody Юмашев рассказывает тихо, с какой-то подкупающей откровенностью. Мы примостились с ним на бревенчатой скамеечке дискотеки отряда. В центре — безека, четырехугольный вокруг — скамьи. Ребята, поужинав, собираются здесь. Гитара переходит из рук в руки. Под аккомпанемент Ивана Корнева дружно запевают веселые песни. В руках же Альберта Хайруллина гитара звучит задумчиво. Ему делают заявки на сольное исполнение. Альберт охотно исполняет просьбы.

По-моему, чувство своего места в отряде, чувство коммуны и товарищеского плеча — самое главное, — продолжает Волody. — Именно это вынесем из отрядной жизни. И еще — чувство сопричастности к большому важному делу.

Л. ПЕТРОВА.

ПРОСТОРАЯ утренняя площадь перед речным вокзалом. Шорох шин и скрип проезжающих автобусов. Тяжелый плеск обжики волн о причальную стенку. Сдержанно оживленные группы бойцов. Отдельно — с эмблемой «Сургут — Уренгой» — «ЗССО «Верховина». У парадной кучей свалены рюкзаки.

Крупно: термометр. Красная ниточка ртути у деления плюс 20.

Искупавшийся мохнатый пес отряхивается, вода брызгами летит во все стороны. Кто-то из студентов испуганно вскрикивает. Сильный ветер относит струю воды из уличного края.

Вид сверху: жирафы шен портальных кранов толпа катеров барж самоходок у причальной стенки «Платон Лопарев», ожидающий своих пассажиров.

Камера приближает теплоход. Шумно распахиваются двери кают, летят на пол рюкзаки. Длинный, неожиданно высокий гудок. Кто-то прощально машет с берега рукой.

Узенькая — двоим не разнаться — лесенка на палубу. Плавный след за кормой. Теплоход обгоняет моторки. Приветственный сигнал катера.

Карта. Вспыхивают и гаснут на синей ленточке Оби огоньки: один крупный — Сургут, три маленьких — Локосово, Покур, Вата.

В кадре — инструктор горкома комсомола Рая Турянская громко объявляет:

— Внимание — всем! Начинаем конкурс художественной самодеятельности. Отобранные номера будут показаны на сценах сельских клубов. Предупреждаю: жюри очень строга!

ПОЧТИ СЦЕНАРИЙ

ТАК ОНИ ОТДЫХАЮТ

СОЛНЦЕМ ПОЛНА

Несут стулья, табуретки, скамейки. Музыканты устнавливают инструменты на самом носу теплохода. Из окна рубки рулевого за этой вечерней светлой на блюдают капюшан.

Вид из рубки: спины членов жюри, справа и слева — улыбающиеся лица студентов, между ними белое пространство палубы, прямо — несколько парней налаживают инструменты.

Турянская: — А вам, товарищи бойцы, строгий выказ болеть за своих товарищей.

Ведущий — Олег Белкин. Светлые кудри, светлые круглые глаза, светлая обезоруживающая улыбка. Хохлит, как и полагается, с самым серьезным видом.

— Сегодня перед вами выступит...

Рев ветра усиленный чуткими микрофонами.

Крупно. Белозубая улыбка.

— Да уберите этот ветер!

Один из парней снимает свою куртку, накидывает ему сзади на голову и плечи зашиная от ветра. Рев стихает.

Карта-схема: сигнально вспыхивает точка Локосова.

Заведующая клубом Татьяна Калинин говорит в телефонную трубку.

— Сегодня у нас выступают студенты. Да нет, особо оповещать не стоит. Думаю, народ соберется.

Вид сверху. «Лопарев», несущий ползуший вверх по Оби. Камера стремительно приближается к палубе. А на ней выступают уже ребята в куртках с эмблемой «Сургут—Уренгой». Это харьковчане, работающие на строительстве трассы знаменитой железной дороги. Жаровскую «Гармонию» читает Саша Гончаров. Камера скользит по смеющимся лицам.

Крупно: столбик термометра — 20 у деления плюс тридцать.

И снова — импровизированная сцена. Валя Белько, любимица

отряда «Кобзарь». Она читает, поет, пляшет.

Напыль на станин Коголамынская начальник строймониторного поезда № 524 Александр Павлович Питерский дает интервью.

— Как работают студенты? — Энергично взмахивает рукой. — За-ме-чательно! Темпы — фантастические, энтузиазм — неистощимый. С такими ребятами горы свернешь.

Цепь кадров. трелевочный трактор, вывозящий хлысты, молодое лицо с сигаретой во рту, экскаватор, плавно несущий полный ковш к веревке машин. Общим планом — просека-стрела, уходящая в тайгу. За кадром — голос бойца «Кобзаря» Ольги Стожко, исполняющей украинскую песню.

Тот же голос — и сцена клуба в Локосове. Переполненный зал, бисирование. Счастливые от

столь громкого успеха лица артистов с припавшими, а не расстрепанными от ветра приосками.

Мятые сумерки над Обью. Притихший «Лопарев», покорно ожидающий бойцов. В вечернем воздухе задорно льются песни из клуба.

Карта: вспыхивает у красной границы района очередная лампочка — Вата.

Ослепительно сверкает под полуденным солнцем Обь. По чистой воде вспенивая волну, идет катер. На нем — доярки Батинского отделения.

Чередование кадров: те же доярки в зале, уже смеющиеся и довольные, и ансамбль «Верховина». Олег Белкин, конечно, приоткрывший плечи и разводящий руками. Камера снова показывает зрителю только вместо сто — шумящие от ветра

Пример коммунистов

♦ ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Прошел год с момента открытия рабочего движения поездов до Сургута. Коллектив отдела временной эксплуатации железной дороги вырос численно, окреп организационно, хотя формирование его не закончилось. Родаются новые службы и отделы. Наблюдается и партийная организация. Если 5 августа прошлого года она насчитывала в своих рядах 13 коммунистов, то сейчас их 58. Созданы три цеховых организации: на станции Усть-Юган, в службе движения и локомотивного депо. В Пыть-Яхе — парторганизация. Она входит в цеховую организацию станции Усть-Юган.

Наша коммунисты работают на всех участках производств, возглавляют многие отделы, службы. Например, подготовкой временной эксплуатации железной дороги руководит коммунист М. Ф. Дербин. Ю. М. Борак возглавляет локомотивное депо, А. Г. Поголов — начальник станции. Специалисты хорошо, дело знают. Платонов до Сургута работал заместителем начальника станции в городе Тюмени. В основном коммунисты являются примером на производстве и в быту.

Очень хорошо трудятся коммунисты тепловоза А. И. Горбачев, Н. М. Данцев, К. Н. Коротков, помощники машинистов Г. Ф. Супранович, В. Н. Стенин, дежурная по станции Е. А. Коотова, заместитель начальника пути Ж. В. Трушников. Настоящие партийцы. Любую работу или общественное поручение выполняют добросовестно, да еще и других за собой увлекут. Н. М. Данцев избран заместителем председателя цехового комитета. А. И. Горбачев — член цехкома. Все машинисты и помощники машиниста — коммунисты, долгосрочно выполнили девятую пятилетку, по итогам работы которой пятеро коммунистов из нашей партийной организации награждены знаками «Ударника девятой пятилетки». М. Ф. Дербин, Н. М. Данцев и другие.

Напряженная работа передовиков — залог того, что мы справимся с планами перевозок грузов. За шесть месяцев строители, нефтяники и энергетники получили более миллиона деталей крупнопанельных домов, оборудования и различных материалов. Шестимесячное задание значительно перевыполнено.

Чтобы успешно завершить год, мы должны во всеоружии встретить зиму. Подготовить пути, станцию, локомотивы, жилье и так далее. На эту тему большой разговор состоялся на прошлом партийном собрании.

Коммунисты обязали руководителей подотдела, участков и служб подготовиться к зиме к 15 августа, остальные объекты и цеха — к 1 октября. На днях мы вернемся к этому разговору на заседании партийного бюро.

В ноябре 1976 года откроется движение поездов до Нижневартовска. Часть людей перейдет туда, на станцию Нижневартовск. И пока на их место подберутся новые кадры! Численность парторганизации все еще не стабилизируется. Бывают дни, когда трое вновь прибывших коммунистов остаются на учет трое и скитаются. Но костяк организации конечно останется здесь. Работать придется каждому коммунисту, засучив рукава. Так что алергии у нас много дел.

В заключение поздравлю всех железнодорожников с праздником и желаю им всего хорошего в жизни, здоровья, счастья и удачного труда.

В СНВЧОВ, секретарь парторганизации.

Все дороги ведут на север

♦ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО РАБОЧИЙ КЛАСС

Пассажирский поезд Гобольск — Сургут шел по расписанию. Машинист тепловоза Сальмского подотдела отделения временной эксплуатации железной дороги Виктор Капитонович Безицкий молча смотрел в окно. Сегодня он пассажир.

Его жизнь — в этих рельсах. Здесь знаком ему даже не перелом, а каждое приметное дерево, поляна, зыбучий Развезды, станции, которых еще нет на карте. Юность Комсомольская, Демьянская, Салым Куть-Ях, Ульт-Ягу. Все рождается на его глазах. Он был не только свидетелем настоящего мужества, настойчивости

советских людей, но и причастным участником их героических дел. Взяв хотя бы станцию Куть-Ях. Она находится на 555-м километре трассы Тюмень — Сургут. Два года назад здесь ничего не было. Пустырь, болота и несколько вагонов, в которых жили путевские бригады. А сегодня здесь целый городок.

Вот заканчивается монтаж несемнапятикватриного дома из железобетона. Таких крылатых будет олимпиада. Здесь же встанут школа, детский сад, котельная, комплекс бытовых сооружений. Расчистятся участки для будущей станции А в Салыме почти все это уже есть.

И в том, что есть, и в том, что будет в Усть-Югане, Ульт-Яге, Салыме, Коготке, и его, Виктора Капитоновича Белицкого, услуга. Днем и ночью люди он железные поезда по этой магистрали. Вские былые рельсы. Большие «тяжелые». Но в метель и дождь, мороз и солнце он всегда ощущал неразрывную связь с дорогой, ее строителями, нефтяниками, буровиками, энергетиками. Ведь каких только грузов не перевозил он им за семь лет. Всего в системе Министерства транспортного строительства он работает 21 год. Много это или мало? Виктор Капитонович переносит: Малолет человека беспредельна. Она живет, пока живет человек. Справедливо. И наоборот. Человек живет, пока есть мечта, есть цель. Ему хотелось бы видеть поезда на Уренгой, а там и на Норильск, а там, может быть, и дальше, на север.

Железнодорожник до дела. Десятую пятилетку выполнил за четыре года. В 1975 году на экономном топливе провел по маршруту Салым — Сургут три железнодорожных состава. В первой году десятой пятилетки обещает пять поездов. В активе уже три. Еще хочет к Великому Октябрю выполнить годовую план.

Слышь веселый гусеник котес на стыхах рельсов. Белицкий счастливо улыбается пассажиру опущенные предвещает лето. И АРСЕНЮК наш нест копр

♦ ГВАРДЕЙЦЫ ТРУДА

Вот уже тридцать лет работает на железнодорожном транспорте Петр Фирсович Фирсов — машинист тепловоза локомотивного депо станции Сургут. Начиная в 1946 году ночагаром паровоза. В последующие тридцать лет он трудился на Горьковской железной дороге. А в 1963 году перешел на Свердловскую, где уже работает машинистом тепловоза. С 1972 года — Петр Фирсович водит поезда по строящейся магистрали Тюмень — Сургут.

За образцовый труд неоднократно награждался знаками «Победитель социалистического соревнования». Опытный машинист удостоен звания — ударник коммунистического труда.

Фото В. Тучнолובה.

ЧТО НОВОГО, ОТРЯД ?

В. КОРЧИНСКИЙ, боец отряда «Экспресс»:

— Наш отряд работает на строительстве очистных сооружений. Объект для города очень важный. На комсомольском строительстве, которое мы провели совместно с ребятами из стройуправления № 46, нам пришлось освоить не 270 тысяч рублей, как намечалось в договоре, а 400 тысяч. Уже сделано на 100 тысяч. Немаловажная деталь: работаем по методу бригадного подряда. Но об этом — разговор особый.

Игорь СТУПАК, начальник зонального штаба:

— Бойцы «Верховин» взяли шефство над заготовкой кормов в районе. Вместе с комсомольцами домохозяйств комбината ездили на сенокос в совхоз «Оганский» бойцы ССО «Тюмень». Ожидают помощи в заготовке кормов совхозу «Покровский» отряд «Советский патриот». Планируем организовать несколько выездов на покос.

В. СТАНЬКО, боец ССО «Прометей»:

— В трудовом соперничестве линейных отрядов наш «Прометей» за два года сработал лучше всех. Мы тоже, как и «Экспресс», работаем по методу бригадного подряда. С отрядом «Университетский» уже закончили ремонт котельной в поселке Луныно сооружаем две автобусные остановки. Сейчас ударными темпами ведем кладку пятиэтажного административного здания треста Запсибэлктрострой. Думаем закончить кладку к концу текущего семестра. Это и будет нашей трудовой победой.

Новости собрал корреспондент газеты А. БЕЛОВА.

В таком вопросе редакция обратилась к «Верховин» и в его линейный отряд. Вот какие новости нам сообщили.

П. СЕМЕНЧУК, командир зонального штаба:

— В День ударного труда «Верховин» заработал свыше десяти тысяч рублей. Эти деньги перечислены на строительство Дворца пионеров в Ханов. В этот день были показаны образцы писем ударного труда. Так, бойцы «Прометей» выполнили дневное задание на 135 процентов. Не подкачали и другие отряды. Ниже чем на 120—130 процентов дневной нормы выработки нет. Вот так они работают!

ГОЛОВА

деревья, вместо скамеек — охотничьи скамьи. Это покос. Белка в руках одного из студентов. Вокруг столпились другие — посмотреть.

Чудесный пейзаж обской протоки. Аккуратно переплетенные гонки ветвей. Мокрый песок. Девушка поправляет волосы, оглядываясь из-за плеча. Протока в черных точках голов купающихся. Шум, крики. Крупно — чистое мокрое счастливое лицо. Вода стекает по щекам черными.

На карте всплывает и галстук точки Покора.

Круговой обзор от дальнего клуба: сбегание вниз улодки с перевернутыми протаврами, выскочив обской берег и тайга тайга, тайга.

В кадре — задумчивое лицо дельта-покуряния, попячивающее парикор:

— Сидишь пять мие, хлопцы. И скажу вам, правда на свете одна — все от людей, все в наших руках.

— Извините, вы, диду? — Извините. Только лучшие из лучших мест я не видел.

Вид с берега. По черной воде Оби движется ярко освещенный «Платон Лопарева». С него доносится музыка, обрывки песен. Камера приближает палубу: семья пар крепких молодых ног заканчивает в неярком быстрого галса. Разгоряченные лица парней и девчат. Камера выхватывает лица двух девушек подруг. Это студентки Лыбосского университета Яна Белая и Гая Загоруйко, бойцы отряда «Эдельвейс».

Надпись: девочки расставят посуду на длинных дощатых столах, разливают суп. У-

тальные ребята. Опра ЛЭП. Через ее конструкции в небе виден вертолет. Он приближается садится.

Распахнутое утро зеркала. Выгружаются мешки, анструменты. И письма — пакеты падают. Ушедшие в чтение студенты — родного дома лица ребят — грустные, оживленные, радостные. И те же лица — безудержной веселые лица.

Быстрое чередование этих кадров с другими: бойцы на отдыхе школы — планки раскрасов поглаживание лопаточкой, на плотничных работах — несут длинные, свежеструганные доски. Крупно: пучок гонимой ветру, сосредоточенное лицо.

Снова общим планом Сургутский режон порт. Затем в кадре — бойцы, скользя по граде с рюкзаками и гитарами. Камера стремительно уходит вверх. Вид с высоты птичьего полета: ровно режет лугу бесконечная пресека.

А. ПОХОДЕНКО.

АВТОГРАФ ТАМАРЫ РЕШЕТНИКОВОЙ

♦ СУРГУТ — УРЕНГОЙ: СТРОЙКА ПЯТИЛЕТКИ

В вагончике тепло, чисто. Обстановка скромная — стол с телефоном, стул, в углу бак с водой. Здесь занимаются дежурные станции Ульт-Ягу. Вообще-то это сказано не совсем правильно. Ид рабочее место — участок стальной магистрали от Сургута до Ульт-Ягу — со всеми пристанционными путями, дрезинами, вагонами, тепловозами и прочими атрибутами железнодорожного хозяйства. Мы знакомимся с одной из первых дежурных станций и берем у нее автограф. Шутка ли. На Ульт-Ягу действует железнодорожная таможня.

Сегодня дежурит по станции Тамара Решетникова. Худенькая, небольшого роста, она выглядит школьницей. И только подумав: «Вот такая профессия. Завялел телефон. И кто-то на том конце провода предупреждает, что необходимо перебраться один из тепловозов на станцию Сургут, иначе с 7.00 перегон будет закрыт, бригада В. Молозина займется там выправкой пути».

Тамара сразу же покидает помещение и передает команду диспетчеру станции Сургут (это звонил он) машинисту тепловоза, У железнодорожников оперативность, четкость в работе на первом месте. И сознание ответственности за дело, за жизнь людей. У Решетниковой все это есть. Старший диспетчер станции Сургут Виталий Кирсантьевич Устинов рассказывает:

— Решетникова очень серьезный, исполнительный товарищ. Четко работает. Знаю ее еще по Демьянке. В 1973 году, когда начала действовать станция, составы пошли один за другим. Станционные пути были плохие, и в этой ситуации она никогда не терпела, принимала верные решения.

Профессия дежурной по станции сложная. Это пока строят дорогу, по ней сравнительно мало идет поездов. В обязанности дежурной входит прием и отправление поездов, маневровые работы, поддержание постоянной связи с диспетчером. По железнодорожному уставу никто не имеет права ослушаться команды поездного диспетчера. Ну и ориентироваться в обстановке надо уметь быстро. Знания нужны, опыт.

(Окончание на 4 стр.)

(Окончание Назидо'на 3 стр.)

За плечами Тамары всего только пять лет работы дежурной по станции прикомандировком. И получить такую характеристику старшего товарища! Думається, это не так уж плохо.

М. ЛЕБЕДЕВА.

Фото В. Березчина.

Таковы шаги пионерского
года. времени интересных
прогулок, мужания, закал-
ки, увлекательных астрей с
пригодой

Заб. № 8650. Тираж 17.203.