

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 88 (4578)

Четверг, 22 июля 1976 года

Цена 2 коп.

СОРЕВНОВАНИЕ ТВОРЧЕСТВО МАСС РАВНЕНИЕ НА ПРАВОФЛАНГОВЫХ

Горком КПСС, городской и районный Советы депутатов трудящихся, горсовпроф и горком ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования коллективов предприятий промышленности, строительства, транспорта, торговли, бытового обслуживания, бригад и совхозов района за второй квартал 1976 года.

Признаны победителями, награждены Красными знаменами и занесены на городскую Доску почета: Сургутский леспрохоз, трест Сургутнефтепроектстрой, автобазы № 10 треста Сургуттрубопроводстрой, орс НГДУ Сургутнефтегаз имени 50-летия СССР.

Занесены на городскую Доску почета: нефтегазодобывающее управление, Сургутнефтегаз имени 50-летия СССР, ГРЭС, специализированное управление № 15 треста Сургутгазстрой, комсомольско-молодежное монтажное управление № 3 треста Тюменгазмонтаж, речной порт, орс № 6 Глазгоменнефтегазстрой, сварочно-монтажная бригада СУ-16 треста Сургуттрубопроводстрой В. Т. Теплова, бригада монтажников СУ-46 треста Сургутгазстрой В. Н. Гребенника, комплексная бригада СУ-8 треста Сургутнефтепроектстрой Н. В. Шубина, комсомольско-молодежная бригада штукатуров - маляров СУ-22 ДСК Т. В. Физер, бригада коммунистического труда Сургутского УБР мастера, Героя Социалистического Труда В. М. Агафонова, бригада гослова В. Ф. Калинина, бригада Сургутского леспрохоза Э. И. Коганева.

Отмечена хорошая работа

коллективов: Холмогорского управления буровых работ, комбината производственных предприятий, СУ-16 треста Сургуттрубопроводстрой, мастеровитого поезда № 442, СУ-16 Глазгоменнефтегаз, объединенную авиаотряд, орс Глазгоменнефтегаз, райраболовопотребсоюза.

По итогам работы за полугодие занесены на районную Доску почета имена работников: из совхоза «Сургутский» — доярки Е. А. Деватиной и Е. А. Барановой, технички М. С. Сабитовой, птичницы Л. Г. Хасановой, технички Н. И. Ивановой; из совхоза «Тундринский» — технички А. З. Барановой и зверовода Е. С. Толстогузовой.

Отмечена хорошая работа животноводов: доярки Е. И. Старцевой и А. П. Токаревой из совхоза «Покровский», технички Н. Я. Долгушиной («Юганский»), доярки Г. Д. Пелекиной и Л. М. Пелекиной («Тундринский»), доярки В. К. Казючковой, технички Л. И. Алексеевой, птичницы Л. М. Калинин из совхоза «Сургутский».

Признала работа коллективов неудовлетворительной: Локосовского кирпичного завода, строительно-монтажного поезда № 198, монтажного управления № 6.



Постановлением ЦН КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦН ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании за повышение эффективности производства и качества работы, за успешное выполнение народнохозяйственного плана на 1976 год» учрежден единый общесоюзный знак «Победитель социалистического соревнования 1976 года».

И.АСС.

СТРАДА СЕНОКОСНАЯ

С чем граничит эта небрежность?

Районный комитет народного контроля рассмотрел организацию заготовки кормов в совхозе «Юганский»

Чтобы обеспечить сытую зимовку скота, хозяйству необходимо запастись 4300 тонн сена. 1400 тонн сеном и 150 тонн веточным кормом. На 20 июля заготовлено всего лишь 110 тонн сеном — 5. Основная причина — в бригадах не хватает техники, лошадей, инвентаря. Главный инженер совхоза А. И. Кузнецов не инструктирует людей, как обращаться с имеющейся техникой, мало оказывает прямой помощи в наводке ее на рабочий ход. Поэтому и агрегаты, что есть на лугах, про-

сти и за десять дней поставили пять тонн.

Вторая бригада из этого же треста из тридцати человек тоже простояла из-за отсутствия граблей шесть дней и не метала сено.

Посланных управления механизации № 3 выехали на луга третьего июля. Скопили 150 гектаров. Но один из двух прессподборщиков ни на что не удосужился наладить, и за две недели они не смогли заготовить ни одного килограмма сена.

Словом, им в одной бригаде работы не шло так, как надо, из-за плохой подготовки техники.

За все это районный комитет народного контроля объявил строгий выговор директору совхоза А. П. Велькову и просит управления сельского хозяйства решить вопрос о соответствии инженера А. И. Кузнецова занимаемой должности.

О постановлении комитета решения проинформировать окружной и областной комитеты народного контроля.

В. БИРЮК,
член районного комитета
народного контроля.

Семеро рабочих из стройуправления № 8 треста Сургутнефтегаз выдвинулись на лугах вообще без всякой техни-

ЦЕЛЬ ОБОЗНАЧЕНА ЧЕТКО МЫ МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

Бюро горкома ВЛКСМ подвело итоги социалистического соревнования за полугодие среди комсомольско-молодежных коллективов.

Как правило, у победителей значительно перевыполнение задания шести месяцев. Так, более чем вдвое перевыполнил план знатный экскаватор Василий Зайца из СУ-904, с полтора раза — отделочники из бригады Терезы Физер спецуправления № 22. Высоким качеством высокой производительностью отмечен труд буровой бригады Владимира Соловьева

из Сургутской нефтегазодобывочной экспедиции, цеха лакокрасочных покрытий — молодцоватого победителя в социалистическом соревновании бригады автомехаников Владимира Перевалова, комсомольско-молодежного коллектива Гансы Анчиковой из магазина «Снежинка».

На рабочем календаре страны — второе полугодие 1976 года. Ленинский комсомол, удерный отряд десятой пятилетки, практически подтверждает свою готовность выполнить решения партийного съезда.

А. БЕЛОВА.

ПУСКОВОЙ

Строящаяся в микрорайоне нефтяников котельная — важный пусковой объект этого года. Ввод ее в строй решит крайне острую проблему теплоснабжения крупного жилого района города. Сооружают котельную генпландарное управление № 14 треста Сургутгазстрой и субподрядные организации.

Как уже отмечалось в газетной корреспонденции «Замосковья котельной», опубликованной 3 июня, а также в сигналах, поступающих в редакцию, 14-е строительное управление плохо выполняет свои функции генподрядника, систематически срывает графики предоставления фронта работ, обеспечения

Нет дыма без трубы

субподрядчиков материалами и конструкциями. На запросы редакции руководителя треста Сургутгазстрой отвечают молчаливо. Тем временем на пусковом объекте состояние дел вновь вызывает тревогу. Как известно, ни одна котельная не может обойтись без дымовой трубы. Для котельной нефтяников запроектирована 60-метровая кирпичная труба. Возведение «е» — дело сложное и ответственное. Для этого была приглашена специальная бригада опытных специалистов из московского треста Союзтеплоострой. 19 мая групповая приступила к работе и за полтора месяца

подняла ее на 35-метровую отметку. Дальше дело пошло хуже — за неделю подняли кладку еще на один метр, и стоп! Вот уже полторы недели бригада фактически без работы. В чем же дело? — А причина очень простая, нет специальной кирпички «мзк-100», — объясняет прораб тюменского участка треста Союзтеплоострой Александр Лященко.

Итак, на пусковом объекте под угрозой срыва графики еще одного этапа работ, которым предусмотрено окончание строительства трубы 9 августа. Заметим, до начала отопительного сезона меньше двух месяцев, не за горами осенние

дожди, а холода, а по нормам и правилам техники безопасности высотная кладка может выполняться только в сухую, теплую погоду.

Как же так? — удивляется прораб А. Лященко — Заключение договора, вызывай бригаду и не позаботишься о снабжении кирпичом. Чтобы быстрее и качественнее выполнить важный для Сургута заказ, мы решили работать по-зубовски, взяли на этот объект бригадный подряд, и вот результат.

Мы разделяем вдоволь и возмущение прораба А. Лященко и повторяем его вопрос руководителем Сургутгазстрой: как же так?

В. ТЕМ.

СЕМИНАР ТРАНСПОРТНИКОВ

В Сургуте работает Всесоюзный семинар транспортников по теме: «Опыт работы по новой системе транспортного обслуживания». В нем приняла участие около 80 представителей Миннефтепрома, производственных объединений и служб предприятий транспорта и техники института ВНИИОНЭГ.

Семинар открыл заместитель начальника транспортного управления Миннефтепрома В. И. Николаев. Участники семинара приветствовали в своих выступлениях заместителя начальника Глазгоменнефтегаза П. П. Коровина, первый секретарь Сургутского городского комитета партии Г. С. Мачехин.

Собравшиеся прослушали 15 докладов. Сегодня они выехали на экскурсию в город Нижне-артовск.

Грузы к буровым — по реке

Комсомольско-молодежный экипаж теплохода ПТ-28, возглавляемый шкипером Гильфановым из Ламинского цеха, сегодня работает в счет последних дней августа. За короткий срок им перевезены тысячи тонн грузов к буровым нефтяным площадкам Холмогорского, Локосовского месторождений и северных площадок Аганской нефтегазодобывочной экспедиции.

Включившись в соревнования за звание коллектива коммунистического труда, комсомольско-молодежный экипаж работает без остановки на ремонт.

А. МЕЛЬНИКОВ,
начальник РЭБ флота.

♦ ХОЛМОГОРЫ — НЕФТЯНОЙ АВАНГАРД

3. С ПОЗИЦИЙ ВЗАИМОСВЯЗИ

Еще свеж в памяти морозный март нынешнего года взарный месинг по полю оборудован на Холмогоры. Ожидания и разочарования с зодителями АТК, вернувшимися из острого рейса.

По зимним рейсам являлись. Но это победы, — утверждают шоферы. — Хотя другое: отдохнуть где-то нашей конторы там своего жилья нет, а организации, имеющие заботы, не особенно гостеприимны.

Холмогорский комплекс, первое его первоочередной вариант, построен в короткие сроки. Быстро проделана нефтяная магистраль, сделаны выходы, промышленные объекты, успешно работают и буровики. Как говорится, честь и хвала всем, кто вложил свой труд.

Но эффективность работ оказалась бы вынужденно выше, если бы все стороны и глубоко была продумана организация труда строителей и монтажников, буровиков и водителей машин. Речь идет прежде всего, о быте людей.

При обустройстве месторождений Севера оплодотворен и получил гражданство вахтовый метод. Люди отбывают на промысле за десятки километров от дома, возмещающие автомобиль или вертолетом в город. Есть вахтовики и не один — у заказчика, у подрядчика, в общем, чуть ли не у каждой организации. Эти «серые» (иногда и не «серые») слезы без бытовых удобств и тепла. Посторонне, с какой организацией свое хозяйство. «Сами стоят, сами закупают продукты, и все это только для своих рабочих», — говорит главный инженер управления буровых работ З. Ш. Ахмадин.

Какой же напрашивается вывод? Видимо, если нефтяники выступают в роли заказчика на обустройстве Холмогорского месторождения, то они и должны быть ответственными лицом за создание вахтового поселка, причем, единственного, как, к примеру, Радужный на Варьганской площадке. Нужны настоящие теплые, удобные и красивые дома гостиничного типа для всех работающих — от нефтяника до продавца. Нужны столовая, магазин, пекарня, овощехранилище, холодильники, клуб, медпункт. Словом, почти полный набор основных объектов, без которых вахтовым поселкам не обойтись.

Конечно, создавать такой вахтовый комплекс с надежной инженерной сетью — тепло, водоснабжение, канализация — в глуши в тайге не просто. Но и пассивать перед трудностями не особых причин. Тем более что в вахтовом методе большое будущее.

Вторая проблема, с которой пришлось столкнуться при строительстве комплекса на Холмогорах, — задолазная вылазка тех-

нической документации, поставка оборудования.

Эта неопределенность дезориентирует коллектив, — говорит управляющий трестом Сургутнефтепрестрой В. А. Чернышев. — Вся проектно-сметная документация отстает на очень длительный период. Некоторые работы выполняются на глазок, и не исключена возможность, что допуском большие ошибки.

Об этом же тревожится и другой подрядчик — начальник специализированного управления № 489 Е. М. Жуков.

Нет абсолютно проектно-сметной документации. Мы вступаем в серьезные конфликты с природой, может получиться и так, что где-то замучим ценные перестиглины рыб, где-то повалим ценный лес, где-то уничтожим луга.

Отсутствие технической документации — это отсутствие перспектив. Строители же всех подразделений хотели бы знать свои задачи, более определенно чтобы осуществлять программы с разбивкой по годам без скачков и штурмовщины своевременно получать фронтматериалы, оборудование, технику. Иначе невозможно вести и планомерно строительство промысловых объектов, выполнять обустройство без нарушений, без отставания какого-либо звена в единой цепи.

Вот точный пример. Проектировщик не дал и трем годам подразделению, уже сегодня позарез нужно устойчивое снабжение на Холмогорах. Тиня же перекрывает трубы, притягивает к себе, чем года зря дала. Почему не на будущее? ЛЭП-220 километр протяженностью 240 километров (из них 150 отключит по болотам) — не простая линия. На ее сооружение тресту Запсибэнергопотребуется дополнительно дополнительно около тысячи рабочих, 60 тракторов, 25 вагонов и большое количество свай, проволочная металлоконструкция. Фонды на этот год на будущее не позволяют необходимого потратить. И самое главное — до сих пор времени нет технической документации.

Таким образом, первоочередные перспективы не свести. И трудно представить, как скоро они встанут в строй, так как документация затянута, не по вине заказчика, — утверждают Сургутнефть.

Нельзя без внимания оставить и взаимоотношения подрядчиков с аванпроектиранием. Уже на первый год на Севере работают арендованные или прикомандированные вертолеты на разных горных и объектах. Становятся договорными отношениями с конкретными организациями. Добрую половину каждого месяца экипажи работают, затем вступает в силу санитарная норма, и вертолеты улетают. Остаток месяца организации не имеют транспорта и начинают ва-

леть все беды на Сургутское аванпроектирование: подводят... срыгают планы!

Визит сургутских аванпроектировщиков не стоит. Может, следовало бы отказаться от услуг арендованных вертолетов? Руководство аванпроектирования проанализировало их работу, условия жизни, оплату труда экипажей, стоимость услуг — все не в пользу прикомандированных. А решить-то надо один, но существенный вопрос: лить местным авиаторам жилье. Тогда были бы свои постоянные кадры, а технику Сургут даст. Выгода — прямая!

И решить второй вопрос, — говорит командир аванпроектирования Ю. И. Мансуров. — Мы просим от заказчика вертолетные площадки, потому что с них полеты дешевле. Сделать площадки с аэродромом, как на полбазе в Русских. Там можно обеспечить базировку, забросить топливо — и лет. Необходимости летать в Сургут, Дудинку, аэродром, небыстрая, но дает возможность сократить разрыв действия вертолетов.

Настоящие проблемы не столько, сколько решения. Большие-попыткам прикомандированным и разному строительству, но некоторые носят субъективный характер, могут и должны быть неадекватными решениями. Этим, конечно, не стоит. ЦК XXV съезда КПСС — опираясь на достигнутое, мы можем сделать следующий шаг вперед!

Нефтяники Севера действительно сделать много, но впереди стоят новые, большие и сложные задачи. И решать их необходимо более активно, целенаправленно, сплоченно, единственно.

А. ЗУБАРЕВ

♦ ГВАРДЕЙЦЫ ТРУДА

ДВА ГОДА РАБОТАЕТ СТРОПАЛЬЩИКОМ В РЕЧНОМ ПОРТУ ГЕННАДИЙ МЕДВЕДЕВ. ОСВОИЛ СМЕЖНУЮ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ СВАРЩИКА ЗА ХОРОШУЮ РАБОТУ ОН НЕОДНОКРАТНО ПООЩРЯЛСЯ АДМИНИСТРАЦИЕЙ ПОРТА.

НА СНИМКЕ: Г. МЕДВЕДЕВ.

Фото В. Тучилова.

♦ ПЛАНЕТА МОЯ ССО

ДАЙ РУКУ, ТОВАРИЩ ДАЛЕКИЙ!

«За антиимпериалистическую солидарность, мир и прогресс» таких девиз недели, которая проходит сейчас в линейных отрядах «Верховных». Торжественные акты памяти были посвящены павшим за дело рабочего класса борцам. На сооружаемый им в Москве памятник будут перечислены деньги ССО, заработанные в День ударного труда. Во всех отрядах идет сбор подписей под Стокгольм-

ским воззванием, изучение документов Конференции коммунистических и рабочих партий Европы в Берлине. Войны встретились с молодыми коммунистами из ГДР, Экватора и Сальвадора, которые в составе строботрядов трудятся сейчас на сургутской земле.

С. ШЕСТОВУЗ,
инструктор политотдела
зонального штаба.

В СЕЛЬСКИХ СОВЕТАХ

Состоявшаяся на днях сессия Ново-Аганского сельского Совета депутатов трудящихся избрала председателем исполкома Петра Ивановича Дубового, работавшего ранее в Салyme. На этой же сессии утверждены постоянные комиссии и вновь создан первый в районе межведомственный совет профинтернатов.

На сессии Салымского сельского Совета председателем избран Анатолий Николаевич Семенов, работавший главным кондуктором железнодорожной станции Салым.

тателем мальчика, она сердечно подошла к поручению. Познакомилась с мальчонкой, отдала ему книжечку. Оказалось, что по сельскому классу Юра вообще учился без троек. Александр Яковлевич сумел

ВТОРОЕ СЕРДЦЕ — ПАРТЫЛЕТ

ЕСЛИ МОЛОД ДУШОЙ

вызвать мальчишку из откровенный разговор. «Запустил материал, отдал учить уроки», — признался Юра. Что-то мешало в учебе, догадалась она и пошла на квартиру мальчишка. Оказалось, родители не создали сыну элементарных условий. Придя из школы, ему негде было за уроки. В доме постоянные гости, единственный стол занял угощения. Александр Яковлевич поговорил с отцом. Заставил освободить стол от винной посуды и своего предпринимателя, что будет являться их дом и выпить. Эта решительность порочного человека не

много отрезвила родителей. Чуткая женщина понимала, что нелегко Юре извернуться в пробелах, и предложила приходиться и заниматься вместе с ее сыном — одноклассником Юри. Нерез-

убеждения. Если что-то возмущает, не промолчи, выскажи свое мнение по обсуждаемому вопросу. Выгода не будет — угоду кому-то подкладывать. За это ценят в коллективе. Дважды за последние пять лет она избиралась в состав партбюро. Как вдумчивого работника владеющего педагогическими навыками специалиста, назначили начальником отдела кадров мостоотряда № 29.

Свою трудовую биографию она начала 16 лет назад. Постоянная напряженная работа с людьми, с молодежью — все 16 лет. Сначала мастером в районном Доме культуры, потом пионервожатая в школе поселка Сузун под Тобольском. Здесь-то и раскрылись педагогические способности тогда молодой девушки. Пионерская работа в школе оживилась. За это Шура в 22 года была награждена правительством и о ней наградили — медалью «За трудовые отличия». Не раз награждалась она и почетными грамотами.

А Я Скалдыра прежде всего коммунист. Дисциплинированный коммунист. Пожалуй, не было в ее партийной биографии такого случая, чтобы она пропустила партсобрание или не явилась на партзанятие без уважительной причины. Принимать в нее, — имеет отставать свои

Р. МИХАЙЛЕНКО.

ПЕРЕДОВЫМ СПИЛ-

БЕТОН НА КОЛЕСАХ

Бетон — один из наиболее «капризных» строительных материалов. Применять его нужно, как говорится, с пылу-жару.

На тематической выставке «Новая техника для строительства» демонстрируется автобетоносмеситель СБ-69, выпускаемый Славянским заводом строительных машин. Он предназначен для закладки дозированных компонентов бетонной смеси, а также приготовления ее в пути следования и выдачи потребителю. Загрузка машины осуществляется специальными установками. Обслуживает ее один человек.

Р. ГОНЧАРОВ
(ВДНХ СССР—ТАСС).

Энтузиазм, инициатива, расчет

Машины с эмблемой СпецАТК можно встретить на Мамоновском и Западно-Сургутском, Локосовском и Холмогорском, Федоровском и других месторождениях.

С первых шагов руководство СпецАТК идет пути для реализации производственных планов. Чтобы лишней раз не гонять туда-сюда людей и технику на Федоровском месторождении организован гараж изменяя организационную структуру предприятия. Вместо четырех автоколонн создано шесть, не все специализированные, то есть в каждой — машины одной марки и вида: «Магirus» или «Татра», самосвалы или бортовые. Та-

кое перераспределение техники позволяет эффективнее использовать транспорт, повышает оперативность и гибкость руководства подразделением.

Конечно, сколько бы ты ни создавал колонн, без собственной производственной базы много не сделаешь. Понимая это, руководство конторы позаботилось о вводе в эксплуатацию ремонтно-механической мастерской, шести линий воздушного обогрева на 220 автомобилей, жилого поселка на 150 человек. Начато строительство крупнопанельного дома. Однако произ-

водственных площадей еще не хватает, как для постановки автомашин на ремонт, так и для безгаражного хранения. И эта проблема будет все сильнее давить себя знать, так как в будущем парк автомашин вырастет до 800 транспортных единиц. Поэтому намечено в перспективе продолжить расширение производственной базы, начать строительство второй очереди ремонтно-механической

мастерской, профилактория для проведения технического обслуживания, ввести центральный склад и административно-бытовой корпус (для него уже забот фундамент).

Одним из важных вопросов, которым постоянно

не занимается администрация, партийная, профсоюзная, комсомольская организации конторы, является социальное соревнование.

Мы начали с автоколонн. Когда коллективы автоколонн взяли обязательства и вступили в трудовое соревнование (итогом соревнования профсоюзный комитет совместно с администрацией подводит ежемесячно), дошла очередь до бригад. Не скрою, разговор с бригадирами, которые не хотели проводить возмездную работу с людьми, был жестким. Сейчас перед профсоюзным комитетом стоит задача волевым в трудовое соревнование каждого водителя, слесаря, то есть организовать соревнование, по профессии. Этот метод организации труда мы применяли еще в дни подготовки к XXV съезду КПСС, когда коллективу СпецАТК была поставлена задача по минимизации затрат на кусты Федоровского месторождения. Тогда бригадиры стали бригадой А. В. Софеева, перевыполнив задание на 25 процентов, и водитель Г. П. Алябьев, который дал выработку в четыре раза больше обязательности.

Вся эта организационная и производственная, политическая работа с людьми дала положительные результаты. Полугодовой план конторы выполнен успешно. Более 600 тысяч тонн грузов перевезено сверх задания на 0,04 повышены против планового коэффициент использования машин. Это значит, что если по плану на каждой из автомашин на линию должно было выходить 55, то в СпецАТК выпустили 59. Производительность труда и прибыль тоже вышли больше плановых.

Сейчас коллектив СпецАТК трудится над реализацией планов июля. Уверенная работа в первом полугодии дает право надеяться, что мы справимся с задачами месяца, года.

Л. КОСТНА,
начальник отдела.

АЙБОЛИТЫ-76

Человеку, впервые попавшему на промыслах все скважины кажутся одинаковыми. При более близком знакомстве это впечатление пропадает. С каждой из них связано столько человеческих радостей и тревог, труда и забот, что через некоторое время человек уже не забывает, когда о скважине говорят, как о живом существе. Называя документацию личным делом, перебор в подаче нефти — «капризом» скважины. Не удивляет то, что большинство операторов нефтедобычи может назвать наперечет все скважины своего участка со всеми их достоинствами и недостатками.

По дороге на куст идет человек. Он молодой, высокий, улыбаясь взгляд его ясных глаз. Но вот человек задулся, вспомнил, завтра на совещании ему надо выступить и рассказать о своей комсомольско-молодежной бригаде, о «скрепках» высоких трудовых показателей.

Конечно, мастеру Владимиру Коженикову есть чем поделиться с товарищами. За несколько лет люди в бригаде сдружились, притерлись друг к другу, приобрели знания и опыт. В прошлом году отремонтировали сверх плана 12 скважин, нормы выполняют на 120 процентов. Владимир мысленно набрасывает план выступления. Сначала он расскажет о самом главном — методах и приемах труда, отработанных каждой сменой, рациональном выполнении отдельных операций. Затем о работе по ускорению ремонта подземного оборудования обязательно о недостатках, мешающих работать в полную меру сил и возможностей.

Вот и близка. Одна из смен его бригады меняет цистерны насос. Мастер внимательно рассматривает агрегат, извлеченный на поверхность.

— Отработал всего 20 дней и отказал. Вероятно, забился, или отказал двигатель, — сообщает буровик Шамил Салимов. Пять лет он ремонтирует скважины в управлении Сургутнефть. Изучил особенности работы, знает характер большинства. Многим молодым привил любовь к этой профессии.

— До конца смены спустите колонну? — спрашивает мастер, окидывая взглядом цистерму.

— Управился, — отвечает Салимов. Хорошо работает ремонтники. Вот буровик и его

помощник точным и быстрым движением захватывают электромотор концы трубы, подвешивают лебедку. Затем трубу специальным аппаратом свивают с уже спущенной в скважину. Очередной спуск и все операции повторяются снова.

Мастер подходит к женщине, внимательно наблюдающей за работой и периодически записывающей что-то в тетрадку.

— Нормы перевыполняют, — отвечает она, — вместо двух минут на спуск трубы затрачивается полторы.

Начальник лаборатории НОТ Валерия Павловна Коженик занимает эту должность бесценно девять лет. Она хорошо знает молодого мастера его бригаду и, конечно, поможет ему подготовиться к завтрашнему выступлению, подготовит статистические данные.

— Другую работают, — замечает Валерия Павловна, — а ведь Виктор Сапрыкин недавно в вашей бригаде.

Действительно, побур Сапрыкин в бригаде меньше года, но с Шамилем Салимовым они понимают друг друга с полуслова. С мостков поднята последняя труба. Показался вахтовый автобус. Теперь уже другая смена приступает к работе.

Буровик Николай Повелыйкин и его помощник Василий Степанов присоединят выкидную линию, закрепят арматуру скважины. Вскоре запустили насос,

скважина начала давать нефть. Все в порядке. Валерия Павловна фиксирует: на ремонт затрачено 75 часов вместо 90 по норме.

Смена Николая Повелыйкина отправится теперь на другую «забелевную» скважину. Переговорив с буровиком, мастер идет в контору: надо уточнить с начальником РИТС работу подземников на завтра. Ломаная в конторе не оказалась. В комнате сидел старший геолог управления Юрий Степанович Аксютин: знакомился с данными скважины за последние сутки. Кожеников заинтересовался у него, улучшилась ли нефтяность.

Этот вопрос волнует всех промысловиков Западного Сургута. С 1971 года, когда закончилось в основном разбуривание месторождения, проектный уровень добычи в пять миллионов тонн поддерживается за счет закачки воды в разбитые пласты. Сейчас в РИТС готовится к производству соляно-кислотный обработок скважин, что позволит увеличить закачку воды и соответственно добычу нефти.

Здесь же находится мастер по исследованию скважин Николай Гаврилович Макаров. Он изучает кривые, записанные линии диаграмм, результаты просеивания скважин эхолотом. Китайская грамота, сотворенная пером самосписом, рассказывает Макарову о многом — о здоровье или болезни скважины. За пять лет появился уверенность в себе. Стали забываться трудности первых самостоятельных шагов в освоении сложной профессии, требующей чуткости, знаний, инженерного подхода. Николай Га-

рилович поступил заочником в нефтяной техникум. Сейчас Макаров вынашивает идею об изменении организации труда исследователей группы. Стоило бы закрепить операторов за промыслами: лучше будет знать особенности скважины, уменьшится число аварий при исследованиях. Но для осуществления замысла не хватает машин. АТК, как правило, вместо трех машин дает одну-две, вот и выкручивайся.

Сделав заказ на следующий день, Кожеников замечает приспособление, изготовленное по предложению оператора нефтедобычи Геоя Социалистического Труда Владимира Григорьевича Тулякова, активного рационализатора. Хорошую вещь придумал, с удовлетворением мечтает Владимир, это намного ускорит и упростит очистку полированного штока стайка-качалки.

Еще один трудовой день подошел к концу, обычный день с большими и малыми хлопотами, удачами и огорчениями. И как всегда, в работах время летит незаметно. В смене Николая Повелыйкина вдруг отказала тормозная лебедка. Вот и непредвиденный простор. На складе не оказалось полушпала для глубинного насоса. Не такая уж беда — можно изготовить самим.

Заботы, заботы... Но мастеру Владимиру Коженикову они не пугают. В его бригаде настоящий коллектив. Чем труднее, тем дружнее в работе. Здесь, как на переднем крае — все я все на виду. Ребята не подведут.

Л. ИВАНОВ,
наш ишт. корр.

„Подрядчик, возлюби заказчика!“

В статье под таким названием, опубликованной в газете за 15 июня, начальник отдела капитального строительства управления Сургутнефть имени 50-летия СССР Н. АРЗУБЕВА поднимает злободневные вопросы застройки Сургута, пригласив к разговору всех заинтересованных лиц.

Первый отклик редакции получился от начальника строительного управления № 9 треста Сургутгазстрой Э. ПОЛЯКОВА. Отметим актуальность рассматриваемых проблем, справедливость критики в адрес строителей, товарищ Поляков обращает внимание еще на один аспект проблемы повышения эффективности капитальных вложений — существенное сокращение сроков строительства путем концентрации капитальных вложений.

— Планом на 1976 год СУ-9 предусмотрено вести работы на 40 объектах, в том числе на 23 объектах нефтяников. Из них планируется ввести в эксплуатацию только 10, — сообщает Э. Поляков. — Центральный комитет нашей партии, правительство осудили такую практику и требуют от участников строительства — от заказчика и от подрядчика — не распылять средства, сконцентрировать ресурсы, обеспечить тем самым ритмичный ввод объектов в эксплуатацию.

Считаю необходимым, чтобы при формировании планов, в частности, на 1977 год, заказчик направлял основные средства на ввод ранее начатых объектов с минимальными капитальными вложениями на объекты. О пользе этого говорить не приходится.

В своем ответе на

статью начальник Сургутского домостроительного комбината К. ЧУЛКОВ сообщает:

— Руководство комбината при расширении совещания инженерно-технических работников обсудило статью. Вопросы, поднятые автором, своевременны и справедливы. В настоящее время ДСК стабильно выпускает две серии домов.

ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ

Начиная с 1977 года, в соответствии с решением областного комитета от 8.01.76 вместо малосерийных домов серии 1-467 комбинат приступит к выпуску жилищных домов серии 1-167 А-17 с последующей заменой на 1-135 т. Одновременно завод железобетонных изделий продолжит выпуск деталей для домов серии И-164.07.

От РЕДАКЦИИ. Вопрос концентрации финансовых, материальных и трудовых ресурсов на пусковых объектах с целью сжатия сроков строительства отмечается в основных направлениях развития народного хозяйства страны как один из узловых в капитальном строительстве. К сожалению, товарищ Поляков обошел молчаливо другие проблемы застройки Сургута. Мы еще раз призываем строителей в монтажных, заказчиков в подрядчиках и обслуживающих на страницах газеты насущных проблем градостроительства. Ждем ваших откликов, мнений, предложений. Смелее, товарищ! Будущее Сургута в ваших руках.

Счастливейшее время театра



Впервые в нашем городе выступает с гастродом старейший театр страны Томский драматический. В составе труппы 67 человек. Они привезли три спектакля: Дж. Популл — «Миссис Пайпер ведет следствие», М. Рошин — «Валентин и Валентина», В. Катаев — «Квадратура круга».

Перед началом первого спектакля редакции попросили ответить на несколько вопросов заместителя директора театра Ю. И. ТИТОВА.

— Юрий Иванович, хотелось бы, чтобы вы познакомили сургутчан с театром, его историей.

— Томский драматический театр — один из старейших в Сибири и на Дальнем Востоке. Проживает 116-й театральный сезон. География гастролей самая разнообразная: Кемерово, Иркутск, Барнаул, Омск, Новосибирск. С творческим отпуском коллектив театра выступал в Москве. Первую поездку в Тюмень театр совершил в Красноярск. Выступил там в Тюмени. Нижневартовские принимают северяне как хороших.

В составе труппы из старшего поколения актеров Т. П. Лебедев, народная артистка РСФСР, М. А. Исаев, народный артист Удмуртской АССР, заслуженная артистка РСФСР Л. И. Долгатов; из молодежи А. Тухтин, В. Бекетов, А. Постников, А. Пискунов. Все три спектакля поставлены режиссером-постановщиком О. А. Афанасьевым, он же исполняет главную роль инспектора полиции Вакстера в спектакле «Миссис Пайпер ведет следствие».

— В театре, видимо, сложилась определенная традиция? Какой

теме, отдается предпочтение? — Томск — город студенческий, поэтому немалая часть репертуара отведена молодежной теме. Вот и в наш город привезли два спектакля «Валентин и Валентина», «Квадратура круга».

Производственной теме мы отдаем заслуженное место. Пятый сезон и с успехом идет спектакль «Сталевары», популярная пьеса «Протокол» одного заседания. Стараясь отражать и жизнь местного населения — ханты. Повесть А. Шелудякова «Из племени Кетов» знают, наверное, многие. Режиссер-постановщик О. А. Афанасьев написал сценарий и поставил спектакль. Идет он всегда при переполненном зале. И, конечно же, не забываем наших классиков.

— Существует мнение, что театр переживает трудное время: у него появились такие сильные конкуренты, как кино и телевидение.

— Согласиться с таким мнением я не могу. Приведу пример. Перед областной партийной конференцией в ноябре должна была состояться премьера спектакля «Протокол одного заседания». На экранах города перед

этим прошел фильм «Премия», затем за день до премьеры телевидение пустило спектакль.

Напрасно мы переживали, что интерес к спектаклю упадет. Получилось наоборот, это была хорошая реклама предстоящего спектакля. Народу на спектакль пришло очень много. И до сих пор на него трудно достать билеты.

— Ведет ли коллектив пропаганду театрального искусства?

— У нас в области проводятся фестивали «Северное сияние», Дни театра. Актеры выезжают в районы. С удовольствием принимают сельские артисты спектакли «Василий Теркин», «Денис Давыдов», «Соль земли».

Перед спектаклем «Василий Теркин» артисты встречают артистов из уличных, пристаных, Агарты, из григорьевских, в осенней форме, со знаменем идут к клубу. Уже до представления зритель создается соответствующий настрой, спектакль воспринимается очень эмоционально.

Театральное искусство ближе всего зрителю. Живое слово со сцены, неожиданные повороты событий, различные нюансы, остающиеся незамеченными в кино и на телевидении, близость сцены, декораций вызывают праздник в душе тех, кто пришел в театр. И связь между актером и зрителем устанавливается наиболее тесно именно в театре.

Беседу вел А. СТЕПАНОВА.

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО. НО...

... ПАРИКМАХЕР ВЫЕХАЛ

Из Покура пришло письмо, в котором рассказывалось о том, что в поселке нет парикмахера, а выездных мастеров КБО не привлекает.

— Разъездной парикмахер Г. Козлова была в Покуре, сообщила заместитель директора Э. Попова. — Жители поселились остаться довольным обслуживанием, сообщив об этом в письме. Комбинат бытового обслуживания испытывает острый недостаток в кадрах, но желающих работать разъездным парикмахером или закройщиком не находится.

... Постройкой поставлен в известность

Штукатур-малая СУ-50 Г. Серова обратилась с просьбой помочь ей в устройстве ребенка в детский сад.

Заместитель председателя стройкома Сургутастрою Ю. Попов ответил, что Г. Серовой выделить место в садике не могут, так как это вызовет поток справедливых нареканий.

Начальник управления П. Эльфорт действительно с согласия стройкомхоза выделил одно место в передовую бригаду штукатуров Л. Косолопова, которая является инициатором соцсоревнования выполнить пятилетку за три с половиной года.

... СЛУЧАЙ РАЗОБРАН

Читательница Подкорытова сообщила о факте, когда в газете № 1 орса режиссера покупателям, возмущенным неорганизованностью в торговле апельсинами, не была выдана книга жалоб.

— Факт подтвердился, — ответила начальница орса речного порта Т. Блазнова. — За нарушение правил советской торговли заведующий магазином № 1 С. Сморodinской объявлен строгий выговор с последним предупреждением. Случай был разобран на общем собрании.

Украли улыбку



Педально в Чини вышла рекламная брошюра под названием «Чини вчера и сегодня». На ее обложке (слева) помещен снимок смеющейся женщины с детьми, призывающий заведующую библиотекой «счастливую действительность» справить, входящей под сапогом

военно-фашистской хунты. Однако агентство АДН узнало в фотографии работу своего репортера, распространенную этим информационным агентством в 1972 году (справа). Сфотографирована тактика из Германской Демократической Республики Петра Адлера. Когда Адлер (которая работает сейчас на народном предприятии «Фрихтервертунг» в Зольдере) показала вышеупомянутую брошюру, она возмущенно заявила: «Если бы я сама не держала ее в руках, то сказала бы, что этого не может быть».

Чего стоит после этого содержание всего иллюстрированного сборника? Как говорится, комментарии излишни. АДН — ТАСС.

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА

Странно два тура переиграла команда футбольной команды коллектива. Во втором туре встречались футболисты Комсомольского монтажного управления № 3 и газетского автохозяйства. Выиграли монтажники со счетом 3:1. Остаток во встрече с энергетиками они пропустили в свои ворота семь мячей, забив два ответных. Команда автобазы № 5 выиграла у энергетиков (3:2). Личному футболу футболисты автобазы № 5 и «Энергетика». Сегодня и завтра на футбольном поле школы № 9 — следующий тур первенства.

Д. ГЛАВИЗНИН, наш спец. корр.

Кино

«Октябрь»

25 июля — «УМЕЕТЕ ЛИ ВЫ ЖИТЬ?» — в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.
21 июля — «ЕДИНСТВЕННАЯ» — в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

БЕЗДЕЛКА

Вновь организована Сургутская городская информационно-вычислительная станция — срочно операторов на вычислительные электронные машины. Обращаться: Дом Советов, кабинет № 217; телефоны: 6-12 и 3-24 (коммутатор «Сургут»).

Монтажный участок Уралспецэнергомонтажа — срочно главного бухгалтера, художника. Провод автобусом от управления «Белострой» до строительства 4-68 (коммутатор «Стройбаз ГРЭС»).

Хлебозавод — срочно рабочих хлебного цеха, слесарей, сантехников, электриков. Одновременно предоставляется общежитие. Провод автобусами №№ 3, 4 до остановки «СУ-28».

Управление по транспортировке газа и жидких углеводородов в Западной Сибири — срочно водителей операторов, операторов, бойцов тактической службы и пожарной команды, стрелков ВОХР, слесарей КПЛА, электросварщиков, шоферов 1 класса, монтеров катаной за-

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

Шиты монтеры связи, стовопочные составители повозов, линейных трубочников. Остатком предоставляется благоустроенное общежитие, имеется прописка. Обращаться ул. Энергетиков, 27, кв. 67; остановка «Дом Советов».

УПК треста Сургутгазпромстрой — срочно юриста, консультанта, стовопочников. Обращаться: ул. Северная, 62.

Школа-интернат — повоза сантехников, почтовых нянь, технических рабочих, когеларов, заводов, заводчиков.

ССУ треста Сургутгазпромстрой — срочно сантехников, электросварщиков, слесарей по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов, шифовщиков, сторожей, выкапывателей, трактористов, третириков и вывозке леса топористов артиллерийского типа, логотипов, машинистов скреперов, машинистов автогрейдеров, слесарей-мотористов по двигателям внутреннего сгорания. Обращаться по телефону 801-48 (коммутатор «НД»), остановка «СУ-28».

Дом Советов — бухгалтер, техник. Обращаться: Дом Советов, комн. № 117.

Специализация треста Восстанов — электромонтеры по обслуживанию бытовых, токарей, когеларов, слесарей по ремонту котлов ПН-20 4-8 разрядов, крановщики на МКА-10. Обращаться по телефону 6-03 (коммутатор «Сургут»).

Гормелзавод — срочно рабочих в цех (женщин) электронного производства, автобусом или № 4 до остановки «СУ-28».

Вновь созданные Сургутские строительные управления: управление производственного управления автомобильного транспорта Главного управления — каменщиков, плотников, бетонщиков, арматурщиков, слесарей, столяров, штукатуров, маляров, кровельщиков, электриков, бульдозеристов, бетонщиков на бетонных и железобетонных работах мастера. Обращаться Черный Мыс, территория РЭБ флота ГИИ, СМУ ПАИ.

Кинотеатр «Октябрь» — техникского руководителя.

КНИГАМ — ВТОРУЮ ЖИЗНЬ!

Подержанные книги скупают у населения магазины многооточа с небольшой скидкой от номинальной цены. Касса магазина оплатит вам выписанную квитанцию. Для осмотра больших библиотек магазинов можно направить на дом работника кинотеатра. Не пользуйтесь, сдавать книги своим детям — магазин не примет литературу у не совершеннолетних. Также запрещается в помещении магазина продавать и покупать бумажные, стилистические и другие произведения печати с рук.

Подарите вторую жизнь книгам и журналам, которые годами пылятся на ваших полках.

СУРГУТСКИЙ МОНТАЖНЫЙ УЧАСТОК

ТРЕСТА СИБЭНЕРГОМОНТАЖ

объявляет набор учащихся для учебы

в Новосибирском ССПТУ-45.

Принимаются юноши с образованием 8—10 классов по специальности слесари по монтажу турбинных установок и вращающихся механизмов теплоэлектростанций, слесари по монтажу котельных установок, теплотехники, слесари по монтажу технологического оборудования теплоэнергетических и металлургических предприятий, машинисты кранов мостовых, подъемных и автомобильных.

Обучение на базе 6 классов — 2 года 10 месяцев, на базе 10 классов — 1 год.

Для поступления необходимы следующие документы: заявление, автобиография, документ об образовании, паспорт или свидетельство о рождении, справка с места жительства, характеристика с фотопортретом 3х4, медицинская справка. Обращаться в отдел кадров монтажного участка СибЭнергомонтажа, проезд автобусом от пионерной базы до стройбазы ГРЭС; телефон 4-24 (коммутатор «Стройбаз ГРЭС»).

МЕНЯЮ четырехкомнатную благоустроенную квартиру в Ленинском районе, площадью 53 кв. м, 4-8 этаж, в г. Нижневартовске на районную пенсию в г. Сургуте. Обращаться по телефону 3-67 (коммутатор «Стройбаз ГРЭС»), в Шерстнянских.

МЕНЯЮ неблагоустроенную комнату (14 кв. м) в г. Новосибирске на жилье в г. Сургуте. Обращаться по телефону 3-67 (коммутатор «Стройбаз ГРЭС»), в Шерстнянских.

МЕНЯЮ однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Омске на однокомнатную в г. Сургуте. Обращаться по телефону 3-67 (коммутатор «Стройбаз ГРЭС»), в Шерстнянских.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру (26 кв. м) в г. Нижневартовске на равноценную в г. Сургуте. Обращаться по телефону 3-67 (коммутатор «Стройбаз ГРЭС»), в Шерстнянских.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру (26 кв. м) в г. Нижневартовске на равноценную в г. Сургуте. Обращаться по телефону 3-67 (коммутатор «Стройбаз ГРЭС»), в Шерстнянских.

по сообщению Сургутского гидрометеорологического бюро, сегодня днем по прогнозу ожидается переменная облачность, без существенных осадков. Ветер северный, 7—12 м/сек. Температура воздуха — 21—23 градуса.

Выходит по вторникам, четвергам, субботам.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отдел партийной работы — 0-18, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21,

редактор — 1-40, зам. редактора — 8-63, ответственный секретарь — 1-08, журналист — 2-89, фотонаблюдатель, корректорская — 4-73, бухгалтерия типографии — 1-08.

Выходит по вторникам, четвергам, субботам.