

ВТОРОЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 7 (4497)

Суббота, 17 января 1976 года

Цена 2 коп.

Почетный долг строится

ЗНАВШИЕ Сургут пять лет назад сейчас с трудом видят в нем вчерашний город. За годы девятой пятилетки он неизменно вырос, похорошел. На месте устрий и болот раскинулись многоэтажные жилые здания. Тысячи семей сургутян въехали в современные благоустроенные квартиры.

Все это — дело рук многочисленного отряда сургутских домостроителей.

Но сегодня наш разговор пойдет не о достигнутых успехах, а о том, что, к сожалению, осталось не сделанным, о промахах в работе, о том, что предстоит сделать в наступившей десятой пятилетке.

26,5 тысячи квадратных метров жилья — такую серьезную задолженность принес в нынешний год Сургутский домостроительный комбинат [начальник И. П. Пенчук]. Основной причиной срыва государственного плана этим предприятием явилось невразумное введение объектов. Основные объемы работ, как правило, планировались на последние месяцы года, а то время как в этот период строителям следовало бы готовить землю на очередной год.

Комбинат неудовлетворительно нерационализирует производственные мощности, слабо организует работу в цехах и на строительных площадках, недостаточно внимания уделяет повышению качества изделий и монтажа.

На строительных площадках еще преобладает ручной труд, плохо внедряются и используются средства малой механизации. По этой причине страдают темпы работ, качество. На них высоке в коллективе воспитана работа. Часты случаи внутрисменных потерь производственного времени, прогулов, простоев.

Слаб контингент домостроительного комбината с заводом — НГДУ Сургутнефть, последний же вовсе оставил контроль за строительством объектов.

Нужно заметить, что вина за невыполнение плана по вводу жилья лежит не только на ДСК, но и на субподрядных организациях, таких, как монтажные управления № 6, которое неоднократно срывало сроки прокладки силового кабеля, специализированное управление № 16, неудовлетворительные темпы выполнения строительства тепловых сетей, строительное управление № 9, задержавшее работы на трассе.

С большой натяжкой уложился в сроки по вводу дома для СУ-489 строительно-монтажный поезд № 330.

Результат — штурм — никакое нечестивое жилье.

Строителям города нужны надежные тылы. Одни из них очень медленно осваивают мощности первой очеди Локосовский кирпичный завод, неудовлетворительно ведется строительство второй очеди. Низкое качество кирпича. Но даже, что выходит из цехов «вода», искоско поладает на стройплощадки. Нужно врезко задуматься о создании трибунной скамьи для вывоза продукции и, в первую очередь, об усилении строительства в поселке грузового причала.

Строителям не хватает стеклянных изделий, пиломатериалов. Инвентаризируясь в городе малоценный деревообрабатывающий завод не в силах обеспечить громадные масштабы застройки. Если даже, как намечается, войдет в строй деревообрабатывающий цех ДСК, этого в времени также будет недостаточно. Городу необходимо современное крупное предприятие по обработке древесины.

В недавнем номере нашей газеты был опубликован телеграмма коллектива Сургутской автотранспортной компании о проекте ЦК КПСС, в котором он предложил создать единого подрядчика и заказчика по строительству города, с подчинением их исполному городского Совета. Очень дельное предложение. Тем более, что только при этом условии будет возможен для строителей переход на «горловскую непрерывку» — комплексное непрерывное планирование и последовательное строительство объектов, обеспечивающее ритмичный ввод, качество.

«Осуществление в больших масштабах жилищного строительства и повышение качества жилищ, — подчеркивается в проекте ЦК КПСС к XXV съезду партии, — одно из важнейших направлений дальнейшего улучшения жизни народа». Высокий и почетный долг сургутских домостроителей — делем ответить на призыв партии в десятой пятилетке.

МОЯ ПЯТИЛЕТКА

В ГК КПСС

Бюро городского комитета партии одобрило инициативу членов КПСС шефства по строительству магистрали Уралстroiтехмаком и завода А. А. Суходолова, решившего выполнить свой пятилетний план досрочно, за три года с половиной. Тогда же предполагалось, что 1 июля 1976 года на строительстве железной дороги Сургут — Уренгой № 38, 108,300 кубометров грунта, в на ХХV съезду КПСС — 3780 кубометров грунта.

Бюро рекомендовало секретариату парторганизаций, комитетов, парторганизаций, цеховых подразделений и ассоциаций парторганизаций обсудить обращение А. А. Суходолова на общих собраниях коллегий, организовать среди рабочих индивидуальное соревнование за досрочное выполнение планов и обязательств, принятых на десятую пятилетку.

Бюджетный комитет призвал всех трудящихся города и района поставить примеру переднего рабочего, новыми методами, ознакомленными, достойно встретить ХХV съезд КПСС.

ТРИ С ПОЛОВИНОЙ ГОДА

Дорогие товарищи! Наступила десятая пятилетка. Коммунистическая партия поставила перед нами большую задачу, которые четко и ясно изложены в проекте ЦК КПСС «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы». Этот документ является и всенародным планом работы, и конкретным заданием для каждого из нас. Мы, рабочие, очень хорошо знаем: чем лучше будем трудиться, тем богаче будет наша страна, тем лучше будем жить мы сами и наши дети.

Труд на благо любимой Родины стал для многих из нас смыслом жизни, необходимой потребностью человека. Лицо и неплохо поработал в девятой пятилетке. Свой план выполнил за три года и семь месяцев. Переезд в насыпь будущей железнодорожной магистрали Сургут — Уренгой 108,300 кубометров грунта, а я от-

крытию ХХV съезда КПСС — 3780 кубометров грунта. Обязуюсь на пять процентов повысить производительность труда, скончомить за 1976 год 3,3, а в пятой пятилетке — 15 тонн дизельного топлива за счет правильной эксплуатации в автомашине КрАЗ-256, экономить запасные части, строго соблюдать технику безопасности, оказывать всем стороннюю помощь и поддержку товарищам по работе, подготовить из числа молодых водителей, окончивших технику, четырех хороших специалистов.

Сейчас наша колонна начинает строить дорогу Сургут — Уренгой. Мы неожиданно сил, чтобы с честью выполнить порученное нам дело. Я принимаю обязательство выполнить свой пятилетний план за три с половиной года.

За это время перевезти в насыпь будущей железнодорожной магистрали Сургут — Уренгой 108,300 кубометров грунта, а я от-

крою ХХV съезда КПСС — 3780 кубометров грунта. Обязуюсь на пять процентов повысить производительность труда, скончомить за 1976 год 3,3, а в пятой пятилетке — 15 тонн дизельного топлива за счет правильной эксплуатации в автомашине КрАЗ-256, экономить запасные части, строго соблюдать технику безопасности, оказывать всем стороннюю помощь и поддержку товарищам по работе, подготовить из числа молодых водителей, окончивших технику, четырех хороших специалистов.

Призываю всех рабочих встать на ударную трудовую веху и добиться высокой производительности труда.

Десятая пятилетка, как известно, является пятилеткой качества и эффективности производства. Это значит, что каждый советский человек должен настойчиво бороться за достижение наилучших результатов при наимень-

На снимке: инициатор социалистического соревнования за выполнение пятилетнего задания в 3,5 года А. А. Суходолов.

Александр Анатольевич — потомственный строитель железных дорог. В межхолдинге много лет труженица его отец. За 11 лет работы в транспортом строительстве А. А. Суходолов накопил большой опыт, который сейчас делится с молодыми

детьми. Коммунисты межхолдинга № 39 третий год подряд избирают его секретарем партийной организации, а на ХХ городской партийной конференции он был избран членом горкома КПСС.

Сейчас А. А. Суходолов работает на строительстве железнодорожной станции Сургут, в ближайшее время вместе с товарищами начнет прокладывать новую железнодорожную магистраль Сургут — Уренгой.

А. СУХОДОЛОВ, шеф межхолдинга № 39, член горкома КПСС.

ВО ИМЯ ЧЕЛОВЕКА

Во всех цехах Сургутской ГРЭС прошло обсуждение проекта «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы». Десятая пятилетка для строителей, монтажников и эксплуатационников Сургутской ГРЭС будет не менее напряженной, чем девятая. Мы уже знаем, что нам предстоит ввести вторую очередь станции — это еще шесть таких же энергоблоков, как на первой. С внедрением в них автоматической системы управления будет начато сооружение второй, более мощной станции. Для ее разработаны два варианта проектной документации с блоками 800 мегаватт и 250 мегаватт.

В обсуждении проекта врио начальника участия около пятидесяти человек. Машинист энергоблока коммунист В. Я. Глинских, бригадир плотников ремонтно-строительного цеха коммунист Я. Н. Гвильянов, штукатур-маляр Н. А. Ванечкина и многие другие говорили о назревшей необходимости телескопизации города от Сургутской ГРЭС, строительстве резервного газопровода «Федоровское — ГРЭС», второй ЛЭП-500 Сургут — Тюмень, в целях более надежного обеспечения стан-

ции топливом и повышения устойчивости работы системы, о создании единой строительной организации по сооружению жилья, единой торговой сети.

Два выходных и высокий материальный уровень жизни сургутян все настойчивее выдвигают проблему свободного времени. Городу нужны большая станция, хорошая полочная станция, дороги, загородная база отдыха, профилакторий.

ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ ЦК КПСС

— Хотелось бы иметь автостраду Сургут — Тобольск. Ведь у обоих городов большие перспективы. Немало северия имеет личных машин. На них можно было бы не только ездить в лес, но и совершать экскурсии в старинный русский город Тобольск, — сказал начальник пеки наладки Б. К. Криворучкин.

Всего выступающие сделали 32 предложения, направленные на развитие своего предприятия, города и района.

П. ТЕРЕХОВИЧ,
заместитель секретаря
партийного бюро.

ЕСЛИ ОБРАТИТЬСЯ К СОЦИАЛИСТИЧЕСКИМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМ ГОРОДА И РАЙОНА НА 1974 И 1975 ГОДЫ, ТО В ОБОИХ СЛУЧАЯХ МОЖНО ВСТРЕТИТЬ ПУНКТ О СДАЧЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ ЮЖНО-БАЛЫКСКОГО ГАЗОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО ЗАВОДА. МО ВОТ ИДЕТ...

Южно-Балыкский ГПЗ-
ПУСКОВОЙ ОБЪЕКТ

ПЕРЕКИНEM МОСТЫ

В проекте ЦК КПСС к предстоящему съезду «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы» четко сформулирована основная социально-экономическая задача, стоящая перед партией и государством на десятую пятилетку. Осуществление грандиозных планов позволит нашей Родине еще более

один мостоотряд от Урала до Дальнего Востока.

Наши успехи — это предел, коллеги подготовлен для выполнения более высоких задач. На прошедших собраниях каждый рабочий с глубоким удовлетворением встретил проект ЦК КПСС к XXV съезду. Этот партийный документ, в котором намечены дела и планы народа на

больших мостах через реки Аган, Тром-Аган, Коттым-Аган и Ватинский Еган. 26 мостов предстоит построить нашему отряду.

В 1976 году начнется строительство линии Сургут — Уренгой. Первая очередь этой магистрали — до Холмогор — требует от нас особенно высоких темпов. Мы должны дать возможность нефтяникам быстрее осваивать богатое месторождение.

Выполнение огромных объемов работ мыслемо без дальнейшего усиления существующих мостостроительных организаций, мобилизации коллективов на выполнение грандиозных задач десятой пятилетки. Наша обязанность — поднять эффективность партийной работы, постоянно совершенствовать систему управления производством.

Опираясь на достигнутые успехи, коллектива мостоотряда № 15 взял твердый курс на завершение десятой пятилетки по производительности труда за четыре года на досрочное выполнение годового плана строительно-монтажных работ. Шедевро на профсоюзной конференции коллектива принял очень важные обязательства — выполнить план первого квартала к дню открытия XXV съезда КПСС. И хотя это очень напряженное обязательство, мы не сомневаемся, что оно будет выполнено. Задом слушает то, что в нашем коллективе много замечательных людей, которые и сердцем и разумом восприняли решение партии и своим трудом отдают на заботу о советских людях.

По поручению своего коллектива завершился промышленностью в Тюменской области вызвало необходимость строительства железных и автомобильных дорог. В связи с этим мостоотрядам предстоит построить к новой пятилетке большое количество мостов как на железных дорогах Сургут — Нижневартовск и Сургут — Уренгой, так и на автомобильных дорогах, проектируемых на месторождениях.

Главная задача транспортных строителей на 1976 год — открыть рабочее движение поездов до Нижневартовска. В связи с этим предстоит построить и ввести в эксплуатацию 52 моста общим протяжением 2100 метров, в том числе четыре

П. СОЛОХИН,
начальник мостоотряда
№ 15.

услыть экономическую мощь, обеспечить новый подъем народного благосостояния. Десятая пятилетка взяла свой старт с высокими рубежами, достигнутых в девятой пятилетке.

Для мостоотряда № 15 новое пятилетие началось 4 сентября прошлого года. В тот памятный день наш коллектив выполнил свое задание, и сразу же были прияты новые обязательства в честь XXV съезда КПСС.

В годы минувшей пятилетки мостоотряд передислоцировался на Юганскую Обь, построив там жилой поселок, производственную базу, 42 моста, в том числе величественный мост через Юганскую Обь, выполнив значительный объем работ на мосту через Обь в районе Сургута в широком фронте развернут работы по строительству железнодорожных переходов на линии Сургут — Нижневартовск.

Особенно ритмично работал коллектив в завершающем году пятилетки. Годовой план выполнен 5 ноября, сверх плана выполнено строительно-монтажных работ на 1150 тысяч рублей. Таких результатов не добивался ни

ханизаторы являются на работу в 9 часов утра, часы отъезды и отлучки с объекта у электромонтажников, тепло-монтажников. Последние по этой причине в ноябре потеряли почти десять рабочих дней.

Отсюда и результаты труда: план собственными силами генподрядчик выполнил всего лишь на 47 процентов, субподрядные организации — на 77, а вместе взятые — на 65 процентов.

Недавно на строительстве заводов состоялось выездное заседание партийного комитета энергостроителей. Он рассматривал текущее состояние дел на стройке (хотя это нужно было сделать значительно раньше и неоднократно) и утвердил график производства работ по минимальному комплексу склада сжиженных газов с наливной эстакадой с окончанием монтажных работ к 31 января и полным окончанием пусконаладочных работ к 24 февраля.

Слово за строителями завода. Последнее ли? В. МОСКОВСКИЙ.

Слово за строителями завода. Последнее ли?

В. МОСКОВСКИЙ.

Вести из Сытомина

ПРОЕКТ ЦК КПСС к съезду партии обсужден на объединенном открытом первым собранием первичных партийных организаций села Сытомино. С докладом выступил секретарь горкома КПСС В. М. Трифонов.

В прениях выступили директор сельхозкооперации Н. В. Туполова, секретарь партийной организации П. Н. Балкин, председатель правления райобркома И. А. Сельминин, директор средней школы А. Е. Малыцев, главный врач участковой больницы В. А. Церковников, председатель исполнкома сельского Совета депутатов тружеников А. Г. Друганова, секретарь комсомольской организации В. Ерошина.

Участники собрания единодушно одобрили проект ЦК КПСС «Основные направления развития народного хозяйства

СССР на 1976—1980 годы». Думы и заботы тружеников сель направляемы к одной цели — обеспечить короткий старт десятой пятилетии.

СОСТОЯЛСЯ семинар идеологических работников сел Сытомино, Ламинино и Горный. С докладом «Проект ЦК КПСС к XXV съезду партии и задачи идеологических работников по его пропаганде» выступил секретарь горкома КПСС В. М. Трифонов.

Перед участниками семинара с пекией о международном положении выступил заведующий отделом пропаганды и агитации горкома КПСС В. Я. Руинов.

ВСТРЕЧУ в Сытомине с работниками рыбобуточества провел секретарь горкома КПСС В. М. Трифонов. Он рассказал об основных направлениях проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии, итогах девятой пятилетии по Сургуту и району и в перспективах развития города в десятой пятилетии.

Затем труженики рыбобуточества прослушали лекцию о международном положении.

В. ЯКОВЛЕВ, наш нашт. керр.

ПОТРЕБОВАЛО ВРЕМЯ

При НГДУ Сургутнефть создана лаборатория социологических исследований. Ее первоочередная задача — составление плана социального развития города на десятую пятилетку. Своей разработки ждут также планы социального развития и проблемы сельского хозяйства района. Лаборатория будет широко использовать опыт соседей — низневартовцев, накопленный в этой области.

В. ЛЕОНТЬЕВ,

НА ПРОВЕРКЕ — ОБЯЗАТЕЛЬСТВА



Проект ЦК КПСС к XXV съезду Коммунистической партии Советского Союза предусматривает ускоренное развитие топливной промышленности Сибири. Главным поставщиком нефти в Западной Сибири является Ханты-Мансийский дважды орденоносный национальный округ, отмечавший недавно свое 45-летие. За годы девятой пятилетки государству Югорчику более 436 миллионов тонн нефти, 97 миллиардов кубометров природного газа, что значительно превышает плановые задания.

В многотысячном колективе рабочих, инженерно-технических работников и служащих Главного Тюменского ордена Ленина производственного управления нефтяной и газовой промышленности работают 128 представителей коренных национальностей. Так, в нефтегазодобывающем управлении Мегионнефть, оператором очистных сооружений работает Светлана Очумкина. А Зинадина Прасин — машинист насосной установки, Владимир Ложев после окончания 10 классов в учебно-курсовом комбинате получил специальность оператора.

Комсомолка Тамара Исыкова родилась в Малом Атманском Октябрьского района. Окончила 10 классов Нижневартовской средней школы, второй год работает оператором очистных сооружений. А ее отец Александр Иванович Исыков, участник Великой Отечественной войны, бывший партийный работник, депутат горсовета — начальник отдела кадров НГДУ Мегионнефти.

В НГДУ Нижневартовской нефти им. В. И. Ленина работают ударники коммунистического труда ханты Юрий Сигильтев и Анатолий Кусов. Газеты не раз писали о Юрии Сигильтеве. Нефтяники Нижневартовска несколько лет уже шествуют над Корячками, где Юра, как и все его сверстники,



В ТОРГОЙ год работает в городе клуб радиолюбителей. Свыше полусяти человек самых различных профессий и возрастов два раза в неделю приходят в клуб, чтобы отпраздновать в пуществии по эфиру. Здесь есть и косички, которые учатся работать с аппаратурой на коллективной радиостанции. Есть асы радиоспорта, имеющие личный позывной. Руководитель клуба электрик наладочного участка Электроуправления тяжелой промышленности Александр Коробов рассказывает:

— В мае наш клуб принял участие во Всеобщей экспедиции, посвященной 30-летию Победы. Мы выезжали из Холмогорского месторождения, которое на радиокарте выглядело белым пятном: из этой области еще никто не выходил в эфир. Члены клуба связались с радиолюбителями Канады, Новой Зеландии, Италии, Австрии, Индии. Как мы разговариваем с ними? Немножко по-английски, в большей части по-русски: языки Страны Советов необычайно популярны.

Последние состязания, в которых мы участвовали, это Всеобщий чемпионат радиолюбителей. Сейчас готовимся к личному первенству, которое состоится в феврале.

Что привлекает в клуб молодежь? Прежде всего, возможность в кратчайшее время связаться с самыми отдаленными уголками земного шара. Ну и кроме того, возможность и необходимость постоянно повышать уровень знаний. Ведь радио — такая область технического прогресса, где он движется особенно стремительно.

А. ПОХОДЕНКО.
Ю. ЖУЙКОВ.



Концерт для делегатов

В Тюмень въезжает большая группа самодеятельных артистов города. В нее входят участники танцевального ансамбля «Сургут», лауреаты Всеобщего конкурса Александра Монастырский, Светлана Марченко, Эмиль Пыркэл и другие. Сургутские примут участие в концерте для делегатов XVI областной партийной конференции.

Е. ВАСИЛЬЕВ.

В рамках СЭВ

Многие, наверное, обратили внимание на новые темно-красные автобусы с крупной надписью «Миннефтегазстрой», появившиеся в городе. Это «Икарусы-255» — улучшенная модель венгерского производства. В комфортабельном салоне на 50 пассажиров мягкие откидные сиденья.

В транспортных организациях города их насчитываются сейчас около 25. Использоваться они будут в качестве служебных.

А. ПРОКОПЬЕВА.

Энергия

Севера пошли в центральные районы страны. Энергостроители Сургутской ГРЭС сдержали слово: 15 января поставлено под напряжение открытое распределительное устройство 500 киловольт. Оборудование опробовано.

Л. СТОЯНОВА.

ПОБЕДА В ДОЛИНЕ РУЧЬЕВ

Убедительную победу одержали сургутские пыжники в Долине ручьев под Ханты-Мансийском. Сборная города завоевала первое место в соревнованиях по лыжам.

Сургутские были первыми в личных зачетах среди мужчин и женщин. Победителями стали Михаил Новиков и Фаина Горбунова (первые места), Юрий Телицын и Зоя Лещева (вторые места), Харита Иданова (третье место).

В эстафетной гонке наши лыжники также первенствовали.

Хорошо выступили юниоры Люба Васильева, Николай Горбунов, Зина Шатиловичева.

Хозяева, ханты-мансицы, доволились стать третьим местом, вторыми были спортсмены Нижневартовска.

Второй год подряд кубок округа уезжает в Сургут.

О. ГЛАВИЗНИН,
наш нешт. корр.

ТРОПОЮ РАЗВЕДЧИКА

[Оконч. Нач. на 3 стр.]

Слушая их, кажется, что ни разу не карабкался по отвесным стениам домов; не прыгал с балкона, когда, приземлившись и приседая, чувствовал, как скакал под сердцем; ни разу не глотал приторно-сладкий дым на пальца и не вздрагивал от прикосновения к горячим кирпичам вдосконального дымохода будто не замирало сердце, не было трепета и насто, когда бежал по канату, а по лицу и рукам скользила пронзительная волна от взрывов и комья земли глухо становили на землю; не дрожали и не подкашивались ноги от напряжения, когда пробирались по горячему залу, — как будто всего этого никогда не было.

Я уже знал, что до армии Евгений Новиков заменил техником, работал

товароведом. За сравнительно короткий срок достиг очень много: заместитель командира взвода, командир ганка, группомир, спортсмен — разрядник боевой и политический подготовки Советской Армии.

Он никоим образом не говорил о трудностях, хотя не легким сплотить в едином взводе в дружный солдатский коллектив, способный выполнить боевую задачу в любой ситуации. А себя очень разные: по характеру, обозрению, общему развитию. Не сразу все далось молодому командиру. Но рядом оказались знающие свое дело старшие командиры. Они всегда помогут советом и делом.

Рядом с Новиковым пешком младший сержант Олег Артемьев, с которым действовал сегодня

плечом к плечу. Артемьев — высокий стройный разведчик, неизменный предводительный в подразделении. Он всегда в окружении солдат. До армии был гранильщиком альмазов. И, возможно, с тех пор у него осталась привычка — во всем, что окружает, видеть прекрасное. И это прекрасное он поворачивает лучшей граничкой к человечку, чтобы доставить радость, чтобы сделает его счастливее. Сейчас он в полголоса рассказывал о сержанте Зубахине, который когда-то водил молодых солдат тропою разведчиков. Через полгода, когда Новиков и Артемьев уедут домой, их ученики — «старые» разведчики вот так же будут рассказывать о них молодому поколению.

Тут Новиков взглянул на часы и приказал строиться — перекур окончен.

Вечером командир объяснял благодарность Новикову и Артемьеву за отличные действия на тропе разведчика.

Е. АПИН,
военнослужащий.

Редактор В. КИСЕЛЕВ

ПОКАЗЫВАЕТ «ОРБИТА»

ПОНЕДЕЛЬНИК, 19 января

7.00 — Новости. 7.10 — Центральная студия «Буржин». 7.15 — Ц. Рахманинов. «Вторая симфония». 9.15 — «Манина школа». 9.45 — Ц. Худ. фильм «Почтовый роман». 1-я серия. 10.30 — Ц. Гравет оркестр русских народных инструментов. 11.20 — Ц. «От звезды к звезде». 13.30 — «Время». 14.00 — «Манина школа». 14.30 — Ц. «Почтовый роман». 1-я серия. 15.30 — Ц. Хореографические миниатюры. 16.00 — Новости. 16.15 — Ц. «Слово ученику». 18.00 — Ц. Концерт духового оркестра. 18.30 — «Время». 19.30 — Концерт нар. арт. РСФСР Е. Образцовой. 20.30 — Ц. Ипподромные автомобили.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

«РУБИН»

17 января. «ГРЕШНЫЙ АД ГЕЛ» — в 19, 21 час. 18 января. «ИВАН-ДА МАРЬЯ» — в 14, 16 часов. «ДОЛГНА» — в 19, 21 час. 19 января. «В БАКУ ДУЮТ ВЕТРЫ» — в 19, 21 час.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу ожидаются переменчивые облака, кратковременные снег. Ветер северный, умеренный до сильного, 7—12, порывы до 15 м/сек. Температура воздуха — 14—16 градусов мороза. Уровень воды в Оби — 142 см, толщина льда — 57 см. Высота снежного покрова — 65 см.

НА КИНОЭКРАНАХ

«ОКТЯБРЬ»

17—18 января. «ТРИ ОРЕШКА ДЛЯ ЗОЛУШКИ» — в 11, 18 часов. «УЛЬВИКА МАМЫ» — в 15, 17, 19, 21 час. 19 января. «ИМ ПОКОРЯЕТСЯ НЕБО» — в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 8-60, отдел строительства, 1-я линия, буровики, нефтегазовая — 4-75, отдел связи — 0-18, бухгалтерия

14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 8-63, ответственный секретарь — 2-67, отдел пропаганды жизни, сельского хозяйства — 2-89, фотоиллюстрации, коррекция — 2-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.