

# В ДОБРЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 46 (4536)

Суббота, 17 апреля 1976 года

Цена 2 коп.

## ПРАЗДНИК ТРУДА

**СТАЛО** добной традицией у нашего народа удивительными делами отмечать годовщину рождения В. И. Ленина. У славной традиции глубокие революционные истоки.

В апреле 1919 года коммунисты дали Москву-Сортавальскую направление на строительство нового паровозного депо. Их было 15 человек. Энтузиасты положили начало славной традиции. Их потомки в короткие сроки получили самую горячую поддержку широких масс. Уже в 1920 году во Всероссийском первомайском субботнике, проводимом по решению IX съезда партии, приняли участие 15 миллионов человек.

Эстафету великого почине принял новое поколение советских людей. Начиная с 1969 года, ежегодно в канун дня рождения В. И. Ленина в нашей стране проходят всесоюзные субботники, знаменующие живую связь и преемственность славных традиций рабочего класса. «Красный субботник» навсегда этот день в историю. Каждый из них вошел в историю венной демонстрации верности советским людям революционным традициям, светлой памяти великого вождя.

Стало добной традицией проводить коммунистические субботники и на нас в Сургутском крае. В первом коммунистическом субботнике 1 мая 1920 года, когда население Сургута на превышение тысяч человек, приняло участие 363 человека. В этот день выстирано и починено 2300 мешков под муку, построена детская площадка, заготовлены дрова для школы.

Коммунистические субботники в Сургуте в годы первых пятилеток, в суровые годы Великой Отечественной войны и до сегодняшнего дня были праздником труда. С думой о Родине, о дальнейшем ее процветании готовились трудящиеся нашего города и района и сегодняшнему ленинскому субботнику.

Коллектизы НГДУ Сургутнефти имени 30-летия СССР, ГРЭС, домостроительного комбината поддержали почин коллегиев из Москвы. Из инициатива была одобрена на бюро городского комитета партии. На собраниях трудящихся взяты обязательства: добиваться на субботнике наивысшего производительности труда. Работать в этот день за экономленное сырье, материалы, зеленозагородки.

На праздник коммунистического труда сегодня выйдут 49 тысяч человек из числа работающих: 2 тысячи пенсионеров и домохозяек, 8,5 тысячи школьников. Сумма выработанной продукции составит 820 тысяч рублей, вместо 800 тысяч в обычные дни. Выполнение строительно-монтажных работ увеличится на 35 тысяч рублей. За день будет добыто около 43,5 тысячи тонн нефти, 1,2 млн кубометров газа, выпущено 25 млн. киловатт-часов электроэнергии, выпущено 2 тонны рыбопродукции, выпущено 44 тысячи банок консервов. Вывезено 2,6 тысячи кубометров древесины. Запланировано пробурить 2300 метров эксплуатационных и разведочных скважин, выпустить 4 тонны сметаны, 2 тонны молока. Труженики сельского хозяйства пачкнут недоню 150 центнеров молока, выпустят валовой продукцию на 6 тысяч рублей.

Заработанные средства пойдут на улучшение народного просвещения и здравоохранения, на подготовку рабочих высокой квалификации, на строительство всесоюзных кардиологического и онкологического центров, научно-исследовательского комплекса по вопросам развития сельского хозяйства Сибири и Дальнего Востока, всесоюзного пионерского лагеря и других объектов.

Сегодняшний субботник имеет особое значение. Сургутцы своим самоотверженной, бескорыстной работой еще раз продемонстрируют наукимую верность заветам великого Ленина, нашим героническим революционным и трудовым традициям. Этот день подтверждает решимость наших трудящихся претворить в жизнь исторические решения XXV съезда КПСС.

## ВСЕ — НА СУББОТНИК!

### В ФОНД ПЯТИЛЕТКИ

Днем самой высокой выработки будет сегодняшний субботник для строителей управления № 4 треста Тюменнефтегазмонтажа.

В интервью с нашим нефт. корр. А. Прохоровым секретарь партийной организации Н. Вагинша склада:

— Сегодня наши подразделения будут работать на самых ударных объектах Среднего Приобья. Конкретно: не монтаже технологического трубопровода сборного пункта нефти на Федоровском месторождении, на подготовительных операциях к испытанию магистрали Самотлор — Куйбышев, реконструкции термохимической установки на центральном товарном парке в Сургуте. Четыреста человек будут трудиться на своих рабочих местах. В этот день мы намечаем выполнить строительно-монтажных работ на 30 тысяч рублей и пятьдесят перечислить в фонд пятилетки.

полинить строительно-монтажных работ на 30 тысяч рублей и пятьдесят перечислить в фонд пятилетки.

работают в этот день и другие бригады участка.

А. ГУЛЬКО,

наш нефт. корр.

### НА ГОРЯЧИХ ТОЧКАХ

«Работать по-ударному, с отличным качеством!» — под таким девизом вышли на субботник бригады участка Уралспецэнергомонтажа. 5 тысяч 700 рублей намечали они перечислить в фонд десятой пятилетки.

Бригада Г. Г. Зырянова сегодня работает на монтаже стеновых панелей склада № 6 базы орса БГДУ, устройстве монолитной дороги центрального материального склада управления строительства ГРЭС. Коллектив, возглавляемый В. М. Шиловым, ведет монтаж фундаментов под главный корпус второй очереди электростанции. Не важных объектах

вахта экономных

Сегодня водители транспортной конторы треста Уралэнэргострой совершили рейсы на склоне ленинграда горючим.

Около четырех тонн топлива сберегли они в дни подготовки к коммунистическому субботнику за счет улучшения работы технической и диспетчерской службы. Наиболее экономными оказались водители коммунист. Т. С. Омаров, А. Г. Вольгемут, В. И. Ларин и др.

Свыше 360 транспортников вышли на субботник, 92 из них — ударники коммунистического труда.

Л. СТОНОВА

### Мы — молодая гвардия

### ВРОВЕНЬ СО ВРЕМЕНЕМ

Подвел итоги соревнований за первый квартал штаб ударной стройки — обустройства нефтяных месторождений района. Победителями признаны: бригада Ю. Зуева из Сургутской нефтеразведочной экспедиции, цех лакокрасочных покрытий, бригада слесарей-ремонтников С. Гаврилова из тракторной конторы.

\*\*\*

Новый комсомольско-молодежный коллектива появился в трубопроводном тресте. Это бригада дефектоскопистов из шестнадцатого управления. Возглавляет ее передовой рабочий Владимир Агарнов.



Комсомолец Евгений Мишин работает на Сургутском участке наездного управления Сургутнефтегазмонтажа. По вечерам он учится на I курсе электротехнического отделения Тюменского индустриального института. А в субботу, в выходной день, Женю можно увидеть в седьмой подшколе.

Ударник коммунистического труда Евгений Мишин награжден знаком «Победитель соревнования за 1975 год». По членам соцсоревнования, развернутого в наездном управлении, он признан лучшим по профессии. Фото В. Тучновой.

### ДЛЯ ИДЕОЛГИЧЕСКОГО АКТИВА

В большом зале Дома Советов горкома КПСС, исполкомов городского и районного Советов КПСС об основных задачах экономической политики партии. На горкоме КПСС Г. С. Мечехин, Перед собравшимися выступил А. В. Чичевич, В. М. Трифонов, заместитель руководителя лекционной группы Ольга Пропагандистка избрана председателем КПСС И. П. Маров, второй секретарь окружкома КПСС Л. Г. Тайшев.

На лекции присутствовали секретари партийных организаций и комитетов, руководители больших предприятий, строек и учреждений, пропагандисты, члены бюро стоящих. Лекция была прослушана с большим вниманием. В. А. Беляев, ответил на вопросы присутствующих.

## И КОЛИЧЕСТВО И КАЧЕСТВО

Партийное собрание по обсуждению материалов XXV съезда КПСС состоялось в специализированном управлении № 27 треста «Сургутнефтегазстрой».

В прениях по докладу выступили главный сварщик А. Ходаков, начальник полевой испытательной лаборатории С. Леденев, начальник первого участка Е. Бланк.

— В «Основных направлениях развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы», — отметил коммунист В. Кондряков, — на десятую пятилетку планируется ночью не производить днем труда в сред-

нем на 29 процентов. Это значит, что и нашему коллективу надо трудиться, изыскивать резервы, увеличивать экономию средств и материалов.

Все выступающие отвечали на вопросы эффективности и качества, основных показателей работ в десятой пятилетке. Перед управлением № 27 сейчас стоят большие задачи, каждый участок в первом году пятилетки должен работать с напыщенной производительностью труда. Надо погружаться так, чтобы было не только количеством, но и качеством.

Г. КОНДРЯКОВА.

## «СИБИРЬ» СТРОИТСЯ

ЛЕНИНГРАД. Выступая на XXV съезде КПСС, Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев говорил: «Добрьми делами, самыми лучшими результатами своего труда стремились миллионы советских людей встретить XXV съезд Коммунистической партии Советского Союза... Дорочно спущен в воду атомный ледокол «Сибирь».

Вдохновленные этой высокой оценкой, судостроители Балтийского завода имени С. Орджоникидзе умночили



свои усилия на выполнении ответственного заказа. Сегодня на атомокоде полным ходом ведутся десктробные работы. Коллектив прилагает усилия и тому, чтобы быстрые создать ледокол-исполн.

На снимке: ментаж плавучей недротехники атомного ледокола «Сибирь». Фото М. Блохина (ТАСС).



## Резервы пятилетки

Деповской и принципиальный разговор о состоянии работ, резервах и их использовании в десятой пятилетке, принципиальный эффективности и качества, состоялся на технической конференции в объединении ЗапСиббурграфт по вопросам технологии бурения на месторождениях Среднего Приобья.

В работе конференции принимали участие специалисты Глазовчанефтогаза, управления буровых работ, бурового мастерства, представители научно-исследовательских институтов ВНИИБТ, СибНИИП.

За десятую пятилетку предстоит на дорогах в объемниках всплыть на 75 процентов, в семи рядах снизится брак при бурении наклонно — напреленных скважин, значительно повышен качество цементирования скважин. Коммерческая скорость бурения всплыла на 26 процентов.

Эти достижения — результат самовторжкиной работы буровиков Западной Сибири на основе внедрения высокотехнологичных тихоходных турбобуров, использования буровых долот с твердосплавным покрытием, буровых скважин на облегченных растворах, широкого внедрения разработок учений в области наклонно неправильного бурения и кривизны скважин.

В ходе обсуждения были вскрыты недочеты. Нередко долю используются в интервалах, где они не могут дать максимальных эффектов, параметры кривизны не выбираются в приемлемый интервал, недостаточно быстро внедряются разработки научно-исследовательских институтов.

Конференция наметила пути повышения эффективности и качества буровых работ. Предусматривается широкое внедрение новых долот с твердосплавным покрытием, использование в каждом управлении автоматических станций контроля параметров бурения, обработка информации в работе долот на ЭВМ, широкое применение нефтезумультизонтальных растворов, стандартизированное технотипическое оснащение. Большое внимание было уделено дальнейшему совершенствованию организаций технологических служб, управляемых буровых работ с целью повышения уровня труда до современных требований.

Конференция прошла под покровом «Высокой эффективности и качества буровых работ».

С. ОРДИНО,  
инженер обединения

## ◆ КОГДА РЯДОМ НАСТАВНИК ДОЛГ ВЕТЕРАНА

Ежегодно в наше управление приходят юноши и девушки, чтобы селиться избранный или профессии. И с первого же дня пребывания на стройке их берут под свою опеку, окружают заботой и вниманием наставники. Развитию этого движения партийной организации строительного управления № 904 уделяет большое внимание.

Недавно в красном уголке управления состоялся слет наставников треста Тюменьстройторуда. Ветераны труда поделились опытом воспитания молодежи, утвердили специальное положение призыва социалистического обязательства на 1976 год. Слет утвердил знак «Лучший наставник».

А. ЛЕЩУК,  
секретарь партийной организации СУ-904.

# ДОРОГИ, КОТОРЫЕ НАС ВЫБИРАЮТ

МЕСТОРОЖДЕНИЯ ЖДУТ ГРУЗЫ

Успехи нефтяников во многом зависят от выявлений, строительно-монтажных и других предпринимательской деятельности, организованной работы транспортировщиков. В темных климатических условиях, погодой по бездорожью они доставляют грузы на десятую, стоящих перед коллекторами автотранспортных центров Глазовчанефтогаза, рассказывает в своей статье начальник телевидения и добывающих нефти, обслуживанием было.

Осуществляя решения XXIV съезда партии, автомобильные транспортники внесли свой достойный вклад в развитие нефтедобывающей промышленности Среднесибирии. План девятой пятилетки выполнялся за три года и девять месяцев. Переезд съезда здания 4 млн. 716 тысяч тонн маркожигательных грузов, производительность труда выросла на 32,5 процента. Хорошо потрудился коллектив АТК в 1975 году. Досрочно, 15 августа, выполнил план грузоперевозок.

Транспортники по преводятся такими видителями, как И. Бордюшев, Г. Болотов, И. Бурлов, В. Еньков, Н. Халенский, и многими другими, выполнившими личные пятилетия за 3,5—4 года.

Бригада слесарей-ремонтников А. П. Веронина заняла место в своем составе Героя Советского Союза Александра Матропова и в течение года перечислила его зарплаты в Фонд Мира.

За прошедшую пятилетку коллеги транспортной конторы вырос и количественно и качественно. Многие молодые специалисты назначены руководителями колонн, отдельных участков. Коллектив работников, автомобилистов, парк которых более чем в пять раз АТК стала основным базовым предприятием в городе. Из его состава за короткий срок выделились две транспортные организации — транспортная контора и специализированная АТК.

Обсудили решения XXV съезда КПСС, цели и задачи, поставленные партией в новых пятилетиях перед нефтяниками и транспортниками, наш коллектив единогласно

## Пленум горсовета профсоюза

Состоялся шестой пленум городского совета профсоюзов, который обсудил вопрос «Об итогах XXV съезда Коммунистической партии Советского Союза и задачах профессиональных союзов города Сургута и района». С докладом по этому вопросу выступил председатель горсовета профсоюза Н. К. Молодцов.

В прениях приняли участие буровой мастер Сургутской нефтеразведочной экспедиции В. С. Соловьев, помощник прокурора Л. В. Винцрова, главный инженер ГРЭС Г. А. Давидовский, главный инженер НГДУ имени 50-летия СССР И. Шилловский, председатель райкома профсоюза работников госторгизоляции Т. А. Сутина, заместитель начальника объединения Вапбизбуринефти В. М. Сафаров, старший автобазы № 10 А. Н. Боков, технический инспектор обкома профсоюза рабочих нефтехимической промышленности Г. М. Кирюхин.

По обсужденному вопросу принят постановление.

Прекрасно все вахтовые рабочие, в их однажды отправляются свыше двух тысяч человек, вынуждены сидеть посадки в автобусы не улица в любую погоду. Отсутствуют подъездные путь и пассажирские площадки. Стоянки и площадки пересекают дороги с интенсивным движением транспорта.

Необходимость современного, рассчитанного на перспективу автодороги в Сургуте очевидна. И не только для удобства вахт, но и для обеспечения надежной, бесперебойной доставки и лучшего использования вахтового транспорта. Изучение пассажиропотока, оптимальные графики движения автобусов позволяют, с созданием, в частности, на Федоровке промежуточной автостанции, перейти к обслуживанию маршрутных автобусами по твердому расписанию. Эта система устранит дисбаланс перевозок вахт, позволит оптимально использовать транспорт. Специализация и централизация вахтовых перевозок стоит в повестке дня.

Ближайшие наши задачи — строительство новой промышленной базы, гаражи, ремонтные мастерские, производственные и технические, ни противосожарными нормами, ежесуточно заправляются полторы-две тысячи машин, занятые пропускаема в очередь по часу и более. Времяное помещение, когда-то приспособленное под автогараж, может вместить не более 30—40 человек,

Сейчас на единственной автозаправке, не соответствующей ни техническим, ни противосожарным нормам, ежесуточно заправляются полторы-две тысячи машин, занятые пропускаема в очередь по часу и более. Времяное помещение, когда-то приспособленное под автогараж, может вместить не более 30—40 человек,

Сокращение порожних пробегов, увеличение коэффициента загруженности и готовности автомобилей, увеличение межремонтного пробега и другие меры позволяют транспортникам в этой пятилетке работать более производительно и полнее удовлетворять предприятиям перевозчикам, безусловно выполнив задания десятой пятилетки.

♦ СУРГУТ — УРЕНГОЙ: БИТВА В ПУТИ

# КУЗНЕЦЫ УСПЕХА

Это произошло недавно. Среди юного путьеводческого края опустила очередное 25-километровое звено на трассе Сургут—Нижневартовск. Так на 57-м километре дороги поднялась станция Ультя-Янган — начало новой многоцелевой магистрали Сургут — Уренгой. Первые работы на этой станции уложили бригада имени 50-летия СССР Виктора Морозина из СМП-522.

Не будет преувеличением, если я скажу, что слова об этом коллектива шануна далеко за пределы Сургута. Девятую пятилетку бригада выполнила со три с половиной года. Ги вручены не вечные краинки Красных знамя от ветеранов первых пятилеток, вымпел имени Ю. А. Гагарина. Большинство членов бригады награждено знаком «Победитель социалистического соревнования», а лучшие из лучших — правительственными наградами: Виктор Морозин — кавалер ордена Трудового Красного Знамени, Владимир Волчек — лауреат премии Ленинского комсомола.

От разъезда Понекуйский, где расположена наша база, проходит 25 километров, — рассказывает заместитель начальника президиума ЦСК Каракинцев. — Нелегкими были они. Морозы и снежные заносы осложняли и без того трудный путь. Но люди все преодолели, работали днем и ночью...

О своем участии в этом деле Николай Сергеевич умолкает, но и его большое трудолюбие, неусыпима энергия также вложены в километры стального пути.

Утро. Морозное, прохладное. В переполненном вагончике автозаправки мы едем на новую станцию Ультя-Янган. Я стою рядом с Виктором Морозиным, одетым в серую лакированную куртку, и наблюдаю за ним. Он забавно всхмывает в себя, чтобы не пропустить нужный километр трассы Осташковка. Бригадир коротко отдает распоряжения, рабочие при-

нимаются за дело, остальные — делятся.

Позже в разговоре я спросил у Морозина, в чем секрет успехов бригады. Он ответил мне коротко: «В людях». И с большой теплотой повел рассказ о ветеранах бригады: Александре Морозовой, Вячеславе Коновалове, Владимире Швецанко, Викторе Барыги и многих других путеводцев. Это они, не страшась усталости и трудностей, изо дня в день куют новые и новые трудовые успехи бригады.

Движется вперед путеводчик. Чти ми звено — 25 метровами ближе к Нижневартовску. А со станции Ультя-Янган пойдет путь на Уренгой, скоро отсюда проложат первые метры стальной нити. Мне вспоминаются слова, сказанные Н. С. Каракинцевым: «С таким парнем мы обязаны быть непокорим и эту трассу».

Так оно, несомненно, и будет,

И. СОКОЛОВ,  
геодезист СМП-522.



Петр Кудашев трудится электросварщиком в комсомольско-молодежной бригаде Ивана Степановича, которая ведет работы по муклевому циклу жилых зданий в новом микрорайоне нефтяников. Несмотря на трудности, коллектив успешно справляется с поставленной задачей. В этом успехе заложен большой труд Петра Кудашева, опытного монтажника.

Фото В. Тучнопобоя.

# Молодая смена

«Скоро экзамены в школах. Некоторые ребята собираются поступать в нефтяной техникум, профессионально-техническое училище. Каких специалистов готовят эти учебные заведения нашего города?»

(Из письма восемьклассников средней школы № 4).

## СПЕЦИАЛИСТЫ-НЕФТИЯНИКИ

База вечернего нефтяного техникума растет и развивается с каждым годом. Если в год открытия — к 1 сентября 1973 года — в техникум было принято 80 человек на дневное отделение по трем специальностям и 60 на вечернее, то теперь техникум принимает 150 студентов дневного и 60 вечернего отделений. Сейчас у нас обучается около шестисот человек.

Открытие нефтяного техникума связано с бурным развитием нефтегазодобывающей промышленности в

районе Западной Сибири. В этом году первые учащиеся техникума уходят на шестимесячную технологическую практику. В работе коллектива они закрывают теоретические знания, а в будущем году выпускники нашего техникума вольются в славную семью сибирских нефтяников.

Каких же специалистов мы готовим? На дневном отделении обучение ведется по четырем специальностям. Бурение нефтяных и газовых скважин, выпускники квалификации — техник-нефтяник. Эта специальность непосредственно связана с бурением нефтяных и газовых скважин.

Эксплуатация нефтяных и газовых скважин, квалификация — техник-нефтяник. Специалисты этого профиля будут обслуживать скважины, созданные буровиками, добываясь сближения необходимого технологического режима работы скважин.

Оборудование нефтяных и газовых промыслов, квалификация — техник-механик. Выпускник должен хорошо знать все оборудование, применяемое при бурении и эксплуатации скважин.

Техническое обслуживание и ремонт автомобилей, квалификация — техник-механик. Специалисты готовятся для работы на предприятиях автомобильного транспорта по организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Как видите, в техникуме готовятся специалисты различных профилей. На дневное отделение принимаются юноши не моложе 16,5 лет, имеющие восемь лет образования. В ограниченном количестве принимаются девушки по специальности эксплуатации нефтяных и газовых скважин и техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

На вечернее отделение принимаются преимущественно лица, работающие по специальности, обучаемой в

техникуме, и по направлениям с производством. Прием ведется также на базе 8 классов.

Вступительные экзамены будут проводиться для поступающих на дневное отделение с 1 по 10 августа, на вечернее отделение — с 10 по 20 августа. Прием документов с 1 июня по 31 июля.

Добро пожаловать учиться в наш техникум!

Ф. КИСЕЛЕВ,  
директор  
нефтяного техникума.

## РАБОЧАЯ ПРОФЕССИЯ

Сургутское городское професионально-техническое училище № 17 работает уже десять лет. За это время оно подготовило 1600 квалифицированных рабочих. Оно размещается в новом учебном комплексе, где есть учебный и общеизвестный корпус, мастерские, спортивный и актовый залы, общежитие на 512 места, библиотека.

В прошлом году был сделан первый выпуск учащихся со средним образованием. 98 юношей и девушки вместе с ветеранами заслуги получили дипломы специалистов.

Училище готовит рабочих по специальностям: электротягозаводчики, машинист аксиомотора, машинист бульдозера, машинист автокрана, машинист трубокладчика, повар, птичник-обдюционщик, мозачник, птичник-мальчик, каменщик-монтажник конструкций.

Защищенные в училище находятся на полном государственном обеспечении, получают обмундирование, бесплатное питание. Родителям предоставляется бесплатное общежитие. Учащимся учащимся выплачивается от 1/3 до 1/2 зарплаты членов семьи при прохождении практики. Кроме того, учащимся, не имеющим родителей, выплачивается стипендия.

Прием документов в училище начинается с 1 марта. Г. СЕМЕНОВ,  
директор УПТУ-17.

НА ПРОВЕРКЕ  
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ИТОГ БУРОВЫХ РАБОТ ЗА МАРТ

# Состоятельные должники

Буровой мастер	Проходка за март (% к плану)	Проходка с начала года (м)	Выполн. объем. факт. (%)	Освоение скважин с начала года	
				План	Факт.
<b>СУРГУТСКОЕ УБР</b>					
Еремин Г. П.	105,7	9300	7077	76,2	4
Волков П. А.	128,6	9300	9410	101,0	4
Коренев В. Н.	90,9	9580	9953	104,8	4
Федорин В. С.	64,4	9900	5265	53,3	4
Соловьев Е. М.	121,8	9300	9063	97,5	4
Агафонов В. М.	156,5	9500	11737	100,5	4
Брысиков А. Т.	68,4	9700	7744	78,6	4
Соловьев И. И.	77,6	9700	7662	82,1	4
Суриков В. В.	78,1	9200	6544	65,7	3
Святов В. Г.	129,0	3000	3224	107,3	—
По УБР	101,5	88900	77459	87,5	35
<b>ХОЛМОГОРСКОЕ УБР</b>					
Фомин В. Д.	124,6	4950	6631	135,0	1
Танев Н. М.	130,9	7200	8083	112,0	—
Шрайнер А. А.	108,5	6000	3468	58,0	5
Мирошкин Б. Д.	65,8	4300	2940	68,3	—
По УБР:	107,8	21430	21122	98,7	8

фонова, которая пробурила 5633 м, при плане 3600 м. Это — рекордный показатель проходки на Федоровском месторождении. Отлично смонтированный вышкостроительный куст, новое оборудование, строгое соблюдение технологической дисциплины — вот главные успехи.

Неплохо потрудились и бригады мастеров П. Волкова и Е. Бондарева. Они за март пробурили почти столько же, сколько за первые два месяца. Хорошее начало и у вновь созданной бригады, которую возглавил Виктор Григорьевич Савцов. Она тоже перевыполнила месячный план проходки.

В целом же работа УБР все еще оставляет желать лучшего. Сверх плана пробуриено всего 513 м. Пять бригад из 10 не справились с месячным планом.

В настоящие времена предпринимаются дополнительные меры для обеспечения ритмичной работы предприятий. Организована третья бригада освоения

скважин, на очеади создание цеха освоения.

Вышкостроительным в апреле должны сдать 15-й куст на Федоровском месторождении. Здесь будут установлены новые высокопроизводительные насосы типа УВ-6М. В дальнейшем они будут монтироваться на другие кустах. Завершается работа по освоению новых бригад необходимым инструментом, вспомогательным оборудованием.

Для успешной работы бурс выявлена бригада во втором квартале. Ее важное значение будет иметь досоги. Управление ССУ-1 необходимо обеспечить ремонт существующих дорог на кустах, закончить обваловку кустовых оснований.

А. Широков, начальник ПТО Холмогорского управления буровых работ:

— В марте только бригада Б. Мирошкина не выполнила плана. Вновь составлена пополненная

бригада в этом месяце свою первую скважину. В целом коллектива Холмогорского УБР успешно выполнил картовское задание. Выполнено и квартальное планы по проходке и сдаче скважин.

Хорошо работала бригада бурового мастера Н. Ганева, которая за 14 дней пробурила на Западном Сургуте на кусте № 26 скважину глубиной 2500 м с коммерческой скоростью 5054 м/с на стакно-месяц. Большого успеха добилась в испытаниях мачта бригады мастера В. Фомина при бурении третьей скважины на Холмогорском месторождении. Значительных результатов в марте достигла также бригада А. Шрайнера.

УБР испытывает большие трудности в обустройстве бригад буровым оборудованием и инструментом. Необходимо ускорить строительство кустовых скважин и дорог на Западном Сургутском месторождении.

КОММЕНТИРУЮТ: М. Зарипов, начальник ПТО Сургутского управления буровых работ;

— Хороших результатов добились в марте бригада Героя Социалистического Труда В. Ага-

