

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года,

№ 120 (4454)

Четверг, 2 октября 1975 года

Цена 2 коп.

ПОДПИСКА

Больше месяца на предприятиях, стройках, в совхозах, учреждениях и организациях города и района продолжается подписка на газеты и журналы на 1976 год. Первые итоги работы партийных организаций, общественных распространителей, работников агентства Союзпечать, почтампосов свидетельствуют о растущих духовных запросах советских людей, о высоком авторитете нашей прессы, которая несет людям самую правдивую информацию и которая выступает коллективным пропагандистом, агитатором и организатором трудящихся.

Новый 1976 год в жизни нашей ленинской партии, всего советского народа займет особую страницу. В феврале начнет работу XXV съезд КПСС, который определит пути дальнейшего развития народного хозяйства страны, науки и культуры, повышения народного благосостояния. Подготовка и съезду партии вызвала небывалый подъем трудовой и политической активности сургутян. Возрастает интерес к выступлениям печати, которая призвана нести людям партийное слово, воспитывать коммунистическую убежденность советских людей.

Подписка на газеты и журналы — это очень сложное и ответственное дело. Ощущая здесь недопустимы. Партийные организации, агентство Союзпечать стремятся провести эту политическую кампанию организованно и в установленные сроки. Важной работой занята большая группа активистов. Хорошо проходит распространение газет и журналов в монтажном управлении № 2 треста Электромонтажмонтаж, в районном порт, отделе рабочего снабжения НГДУ имени 30-летия СССР. Общественные распространители Н. В. Подкова, Т. П. Зарубина, Л. А. Шевченко выписали в своих коллективах от 600 до 1300 экземпляров газет и журналов. Организовано проведение подписки на 1976 год в наладочном управлении Союзнефтеавтоматика, спецуправлении № 7 Газомонтажмонтаж, в электрических сетях, орсе № 6, строительном управлении № 28, автобазе № 4.

Одному следует признать, что в целом по Сургуту и району подписка на газеты и журналы проводится очень медленно. У нас более трехсот предприятий, учреждений, учебных заведений, добровольных обществ трудящихся, 235 профсоюзных организаций, но на 25 сентября в агентство Союзпечать поступило только 120 заказов. До сих пор не представили заявки на газеты и журналы на новый год такие крупные предприятия, как домостроительный комбинат, леспроект, Аганская нефтегазодобывающая экспедиция, Холмогорское управление буровых работ, канатзавод, нефтеперерабатывающее управление, автотранспортная контора Главнефтегаза, гормолзавод, СУ-489, СУ-4 и другие. Не сделали заказы строительномонтажные поезда, механизированные колонны, местостроительные отряды совхозы, предприятия коммунального хозяйства.

Партийным организациям, руководителям предприятий, комитетам профсоюза и комсомола, добровольным обществам в октябре необходимо полностью закончить подписку на газеты и журналы для служебного пользования и общественного чтения. Следует так организовать дело, чтобы ни одно общественник, ни один красный уголок, ни одна буровая или рыболовецкая бригада не остались без газет и журналов.

Партийным комитетам, бюро первичных организаций следует позаботиться, чтобы все коммунисты выписали для себя партийные издания, центральные и местные газеты. Общественным распространителям печати следует охватить подпиской каждую семью, каждого юношу и девушку, проживающих в общежитиях.

Агентству Союзпечать, партийным организациям крупных предприятий и строен следует наладить рекламу по подписке периодических изданий, широко проагандировать газеты и журналы в каждом рабочем коллективе.

Подписка кампания — это серьезный экзамен для партийных организаций, для всех активистов, которые занимаются распространением советских газет и журналов. И надо приложить все силы для того, чтобы его успешно выдержать.

XXV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

КАПИТАН

— Вы бы сфотографировали это, — показал рукой мой собеседник. И я взглянула, куда он показывал. По вертикальной 10-метровой стенке грузового пирса спускались по еле заметным скобам люди с сумками, сетками, мешками. А между стенкой и бортом баржи чернела почти метровая щель.

— Вот так все время. Эти люди едут на буровые, и там и так достается, а тут еще пролазит чудеса акробатики. Ну, мужчины, те привычные, так ведь и женщины тоже вынуждены рисковать.

Мой собеседник, проводил взглядом поддон, поднятый порталным крапом и доставивший на катер три мешка с картофелем и мясом, затем прошел на нос катера. Привычно сбросил шифтовый с кнехта, астал за штурвал. Сильнее загудели моторы, и, описывая вираж, «Нейтрон» отошел от пирса.

«Нейтрон» — небольшой катерик, но настоящий речной труженик. Возит он на буровые людей, продовольствие, инструмент. Капитан его — Александр Иванович Беев вот уже более четверти века возводит просторы матушки Оби. Работал он раньше на тральщиках, больших буксирах, а сейчас вот от Ляминского РЭБ флота Главтюменгеологического обслуживания Сургутскую нефте-разведочную экспедицию.

Ритмичная дрожь пронизывает палубу, стелется за кормой пенный бурный след. Руки капитана уверенно держат штурвал, глаза привычно ищут зыбки ходовых створов. А лицо задумчивое, серьезное. Видать, думает о том, что вот надо доставить буровиков на 25-ю, затем перфораторщиков, потом взрывника с его грузом. А там, предстоит еще «сбежать» на удаленную буровую, которая стоит на самом берегу...

Ю. ЖУКОВ.

На снимках: (справа) капитан «Нейтрона» А. И. Беев; внизу — высадка десанта; испытатели прибыли на буровую.

Фото автора.



БЫСТРЕЕ РАЗГРУЖАТЬ ВАГОНЫ Груз прибыл, а дальше...

Прошло два месяца, но еще слышишь в памяти впечатления сургутян от радостного и долгожданного события — прихода 5 августа первого поезда в Сургут. А за это время резко возрос грузооборот. Сейчас на станции Сургут и Предпортовую ежедневно прибывают два железнодорожных состава с важными народнохозяйственными грузами. Получателями многих из них являются сургутские предприятия. Напряженно трудятся в эти дни работники отделения временной эксплуатации управления Тюменскостройпуть. Чтобы справиться со все более увеличивающимся объемом работ, необходима четкая организация производства, расформирование составов, подача вагонов под выгрузку, их разгрузка... Не все предприятия и организации города подготовились к приему грузов в новых условиях. Узкое место, тормозящее работу товарной станции, — разгрузка вагонов — рассказывает начальник станции Сургут А. П. Иванов. — На станцию ежедневно поступает в среднем 200 вагонов, часть из которых направляются для разгрузки в речпорт. Среди наших клиентов есть такие, которые систематически срывают разгрузку, в результате чего 29 сентября на станции скопилось 353 вагона. Своего рода лидерство за подразделениями домостроительного комбината — который материально-техническое снабжение

Рапорт

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС, коллектив энергопоезда № 8 завершил пятитетный план. При задании 5727 тысяч рублей выполнено работ на 5758 тысяч рублей.

Достигнуты и другие заданные технико-экономические показатели. Ю. СЫРОМАТНИКОВ, начальник поезда.



на заводе железобетонных изделий. В этот день из 60 вагонов, поступивших в их адрес, они не обработали ни одного. А 30-го — только 10.

Недопустимо медленно принимают свои грузы база производственно-технического обслуживания и комплектации Главнефтегаза и строительномонтажный поезд, который за два последних сентябрьских дня из 64 вагонов разгрузил всего лишь 29. Только 26 вагонов из 64 осваивали за это время орс нефтяников. А ведь в них скоропортящиеся товары.

Положение у нас создается сложное. Станция забита грузами. Особенно много их скопилось в адрес ЭНБН, ИМТС и БПТОН. Мы обращаемся ко всем нашим грузоотправителям оперативно исправить создавшееся положение. В. ТЕН

В преддверии съезда

ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ:
ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

На отчетно-выборном собрании коммунистов специализированного управления треста Востокбурвод с докладом выступил секретарь партбюро Н. С. Навес. Докладчик и выступившие коммунисты Б. И. Крыльничков, Н. Г. Тараканов, Ю. С. Иванов, В. А. Светлицкий, И. З. Ворошилов, А. Д. Алейкин говорили, что партийная организация управления немало сделала по мобилизации коллектива на досрочное выполнение производственной программы, план по объему строительно-монтажных работ за восемь месяцев выполнен на 103,6 процента. Успешно выполняются встречный план и социалистические обязательства коллектива. Коммунисты расставлены на решающих участках производства, показывают пример в труде, имеют пар-

тийские поручения, выполняют свой политический уровень.

Были высказаны принципиальные критические и самокритические замечания о том, что партбюро нарушало установленные сроки проведения партийных собраний, недостаточно контролировало выполнение принятых решений, не проверило работу по отбору в партию, слабо руководило общественными организациями. В принятом постановлении коммунисты отметили меры по устранению отмеченных недостатков и очередные задачи партийной организации в преддверии XXV съезда КПСС. Собрание избрало новый состав партбюро и делегатов на городскую партийную конференцию. Секретарем партбюро избран А. В. Морозов, заместителем секретаря — В. И. Крыльничков.

На собрании присутствовал член бюро Хагты-Мансийского окружного КПСС Н. В. Патрикеев.

Н. БОРИСОВ, наш штат. корр.

Вот и введена в строй желанная дорога Тюмень — Сургут. Водушевленный этим успехом, коллектив строительно-монтажного поезда № 198 решил подготовить новый трудовой подвиг XXV съезду КПСС.

Инициативу коллектива коммунистического труда

**ХРОНИКА
УДАРНЫХ
СТРОЕК**

На каждый день — рапорт

Бригада плотников-бетонщиков, которой руководит орденносец Леонид Горденко, бросила клич: «Каждый день — ударный». Молодые энтузиасты дали слово в день открытия съезда работать на сэкономленных материалах.

поддержала комсомольско-молодежная бригада путейцев во главе с Василием Стебляком. Твердо решили ежедневно выполнять две нормы, сдавать заказку объектам только с оценкой «отлично», завоевать право называться коллективом имени XXV съезда КПСС.

Первый рапорт — первый успех. Выправку стрелочных переводов главного пути и туликов на станции Сивыс-Ях бригада сделала на пять дней раньше срока. Качество — отличное. Теперь поездка через станцию идет на повышенной скорости.

Сейчас путевик трудится на 537-м километре дороги Тюмень — Нижнеартык. По-ударному работают Петр Иванов, Амир Мурзабеков, Азат Гумаров, Игорь Даниловский и другие.

Монтеры пути Рафаил Сабитов, Владимир Крайний и Марат Газизов, машинисты железнодорожного крана Андрей Корсун и Михаил Данилов, механизаторы Иван Лузин, Василий Абагуров и Валентин Покупенко еще в июне выполнили пятилетку. В честь XXV съезда КПСС они решили в оставшиеся месяцы сделать еще по одному годовому плану.

И. АРСЕНКО,
бригадир монтеров
пути СМП-198.

В. И. Ленин. Краткий биографический очерк. Изд. 7. Авт.: Обличин Г. Д. (рук.), Остроухова К. А., Панкратова М. Я. и др.

В этой книге коротко рассказывается об основных этапах жизни и деятельности Владимира Ильича Ленина, его бессмертном учении, которое озаряет всем народом путь к светлому будущему — коммунизму.

Массовое издание книги выпускается как учебное пособие для начальных политических школ системы партийной учебы.

Вопросы внутренней и внешней политики КПСС. Учебное пособие для начальной политической школы. В трех выпусках: БЕЛЯНОВ В. А., БОЛДИН В. И., БОЛДЫРЕВ В. А. Актуальные вопросы экономического строительства. Выпуск 1. Вопросы внутренней и внешней политики КПСС. Учебное пособие для начальной политической школы.

В брошюре рассказывается об основных направлениях и сущности экономической политики КПСС, об успехах, достигнутых советским народом в развитии экономики, росте благосостояния, о путях дальнейшего развития общественного производства и повышения его эффективности.

ВИШНЕВСКИЙ С. С., ПЕТРЕНКО Ф. Ф. Вопросы социально-политического развития советского общества. Выпуск 2. Вопросы внутренней и внешней политики КПСС. Учебное пособие для начальной политической школы.

В брошюре рассматриваются основные черты политической системы советского общества в условиях зрелого социализма, возрастание руководящей роли КПСС, развитие социалистической демократии, вопросы коммунистического воспитания трудящихся. Брошюра написана популярно, представляет интерес как для пропагандистов и слушателей начальной политической школы, так и для широкого круга читателей.

БУЗУЛУКСВ Ю. М., ШУТОВ А. Д. Программа мира в действии. Выпуск 3. Вопросы внутренней и внешней политики КПСС. Учебное пособие для начальной политической школы.

В брошюре рассматриваются актуальные вопросы международной деятельности КПСС в период между XXIV и XXV съездами КПСС, борьба за претворение в жизнь выработанной XXIV съездом Программы мира. На обширном фактическом материале авторы показывают, как КПСС в тесном взаимодействии с братскими странами социализма, преодолевая упорное сопротивление реакционных сил, шаг за шагом добивается углубления процесса разрядки, устранив из международных отношений остатки «холодной войны».

В брошюре отмечается, что первостепенное значение для неабсолютности происходящих позитивных изменений на международной

тодичной подготовки и проведения занятий. В нем рассказывается, как следует строить занятия по темам курса, какие вопросы выде-

ПРОПАГАНДИСТУ И СЛУШАТЕЛЮ

ЛИТЕРАТУРА ПОЛИТИЗДАТА ДЛЯ
СИСТЕМЫ ПАРТИЙНОЙ УЧЕБЫ НА 1975—1976
УЧЕБНЫЙ ГОД.

время имеет созидательная деятельность советского народа, строящего коммунизм, его самостоимительный труд, направленный на развитие экономики и культуры Советского Союза, укрепление его обороноспособности.

Основы экономической теории для колхозников и рабочих совхозов. Учебное пособие. Изд. 2, доп. Авт.: Обуховский В. М., Смирнов М. И., Смирнов И. А. и др.

В книге в популярной форме рассказывается об основных вопросах экономики сельского хозяйства, таких, как специализация производства, планирование и управление, рациональное использование техники и земли, организация и оплата труда, распространение передового опыта и др.

Пособие предназначено для трудящихся сельского хозяйства, занимающихся в системе массового экономического образования.

Пропагандисту основ экономических знаний для колхозников и рабочих совхозов. Методическое пособие. Авт.: Обуховский В. М., Смирнов М. И. и др.

Как лучше подготовиться к занятию, на каких этапах сконцентрировать внимание слушателей, какие практические задания им дать, как добиться, чтобы экономическая учеба способствовала творческому отношению колхозника и рабочего к труду? На эти и многие другие вопросы, связанные с пропагандистским мастерством, и пытаются ответить авторы пособия.

Книга рассчитана на сельских пропагандистов, ведущих занятия в системе массового экономического образования трудящихся. Преподавателю основ экономики труда и производства для молодых рабочих. Методическое пособие. Под ред. М. А. Мельникова.

Цель пособия — помочь преподавателю овладеть ме-

тодичной подготовки и проведения занятий. В нем рассказывается, как следует строить занятия по темам курса, какие вопросы выде-

лать для собеседования, какие практические задания можно предложить слуша-



телям, что рекомендуется использовать в качестве дополнительных материалов на занятиях. Большое внимание уделяется связи изучаемой теории с повседневной практикой рабочего.

Пособие рассчитано на преподавателей профтехучилищ и руководителей бригадно-курсового обучения молодых рабочих на предприятиях.

МЕЛЬНОВ М. А., СМЕРНОВ В. М. Практические советы изучающим основы экономики труда и производства. Методическое по-

собие. Цель настоящего пособия, написанного учеными-экономистами, — помочь изучающим основы экономики труда и производства применять полученные знания на практике. В нем дан перечень домашних заданий (простые экономические задачи и примеры их решения, темы рефератов), а также методические советы по их выполнению, рекомендуемая основная и дополнительная литература. Материалы сгруппированы по темам курса.

Пособие рассчитано на слушателей профтехучилищ и молодых рабочих, занимающихся на предприятиях в системе бригадно-курсового обучения.

Социализм и труд. (Для колхозников и рабочих совхозов). Учебное пособие. Колл. авт.: Бирюков В. В., Бузулюков Ю. Т., Кузьменко Н. В. и др.

В наш город изомолевец Валерий Иосифович приехал после демобилизации по путевке в 1973 году. Изучалось бы совсем немного прошло времени, но в ремонтно-механической мастерской автобуса № 4 узнали и поладили этого энергичного веселого парня.

Скоро пятый разряд Валерий Иосифович был поставлен на ремонт самых ответственных и сложных систем автомашин. Бесценное количество машин прошло через его умелые руки: ЗИЛ-130, «Уралы», «Казань», МАЗы — во всем марках свободно разбирается специалист автолесарь. Ремонт гидросистем рулевого управления, компрессоров тормозной системы, муфт сцепления, водяных помп, охлаждения — всем этим занимался Валерий. И делал это на совесть. Нет, пожалуй, шифера, который бы предвещал и Валерию претензии на ненадлежащий ремонт.

А кроме этой специальности, Валерий еще и шофер 3 класса. Здесь не при этой автобазе закончил он и курсы. И вот сейчас просит у своего начальника перевод: «Хочу работать шофером». Жалко, конечно, отпускать такого инициативного, умелого работника, да что поделаешь, растет человек.

Ю. ИВАНОВ.
Фото автора.

ШАГАЙ, ПОДПИСАКА!

ПЕРВЫЕ

— По установленной традиции, — рассказывает старший инструктор агентства Союзпечать Н. С. Петров, — мы объявляем конкурс среди общественных распространителей, в соревновании победит тот, кто в короткий срок проведет подписку, при этом бережет во внимание количество подписанных экземпляров. Оценили из первых в этом году закончили подписку кампания наши опытные, надежные помощники Т. П. Зарубина из реального порта,

Н. В. Поликова в участка Электрон-Уральска, В. В. Куликова из объединения Запсибурнефть. Более чем в 1976 году члены из коллектива. Мы помнили требования к качеству общественных распространителей, а также условия подписки, а также отечественными на машины. Очень аккуратно оформили документацию работники Агасского сельского Совета. Не медлили еще посто- вленности волонтерской подписки: из 400 организаций полностью оформили только 301. Что-то ждал, расклевывали, оставалось на последние дни. В результате затягивается и работа подписки.



Фотоинформация

Восемь лет работает на стройках Сургута каменщик 5-го разряда Геннадий Дурсин из строительного управления № 9. Детские сады, ясли, школы, объекты промышленного значения—все это приходилось строить ударнику коммунистического труда каменщику Геннадию Дурсину (на снимке слева). Вот и сейчас бригада Бориса Лошно, где он работает, приступила к возведению еще одной школы на 1176 мест в микрорайоне нефтяников. Заключается сооружение цокольного этажа здания (на снимке справа). В недалеком будущем шумное поколение маленьких сургутовцев вступит во владения просторной, светлой школы и скажет, непременно, свое спасибо строителям, а значит, и каменщику Дурсину.

Ю. ЖУЙКОВ,
фото автора.

Сплавливают трубы

В этом году впервые в Западной Сибири специализированным управлением № 16 треста Сургуттрубопроводстрой начата прокладка трубопровода большого диаметра через заболоченные и обводненные пространства в летнее время. В районе Федоровского месторождения на трассе нефтепровода Западно-Сургутский товарный парк—Холмогорское месторождение методом сплавления форсирован первый трехкилометровый участок.

На экспериментальных работах заняты лучшая бригада сварщиков управления В. Г. Теплова и бригада изоляционных Валерия Новоселова. В трудных условиях отлично работают сварщики Иван Алексеевич Антонов, Евгений Восилевич Спичин, машинист трубоук-

ладчика Петр Адамович Шидловский и другие.

Как уже сообщалось, до весны будущего года СУ-16 предстоит построить и сдать в эксплуатацию нефтяную магистраль Сургут—Холмогоры, протяженностью 264 километра. Сейчас выполнена потолочная сборка на первоочередном 26-километровом участке от товарного парка до Федоровского.

Успешное проведение эксперимента, разработка рациональной технологии и широкое внедрение нового метода в практику позволят строителям трубопроводов в определенной мере сократить сезонность работ и ускорить тем самым прокладку стальных артерий к новым кладезям Западной Сибири.

В. ЩЕРБАКОВА,
инженер ПТО управления.

Сургутское строительно-дорожное управление треста Тюменгеострой организовано в мае прошлого года. Его создание вызвано необходимостью освободить нефтеразведочные экспедиции Главтюменгеологин, расположенные в Сургутском районе, от забот по обустройству подсобных баз, строительству временных дорог на новые осваиваемые перспективные площади, обустройству базовых поселков экспедиций.

За прошедший период молодой коллектив управления проделал определенную работу. Одновременно с организацией и формированием производственных участ-

ков решались основные задачи: выполнен объем работ более чем на 4 млн. рублей —построено свыше 480 км зимних дорог, подготовлены площадки для десяти буровых более чем на 40 гектаров. Механизаторы управления разработали и вывели на строительство дорог, площадью 450 тысяч кубометров. Построено 90 км дорог круглогодичного действия. Для Аганской нефтеразведочной экспедиции построены складские помещения, вертолетные площадки с бетонным покрытием и много других объектов. За это же время построено и сдано в эксплуатацию почти семь тысяч квадратных метров жилой площади.

Учитывая особо трудные условия по организации бурения Сургутской нефтераз-

К НОВЫМ РУБЕЖАМ

200 квадратных метров жилья; снизить себестоимость строительства на 2 процента; внедрить разпредпожений с экономическим эффектом 20 тысяч рублей. Коллектив управления досрочно справился с принятыми обязательствами. За восемь месяцев введено жилье сверх плана 210 квадратных метров. До конца года будет сдано дополнительно к плану еще 450 квадратных метров. Внедрено рационализаторских предложений с экономическим эффектом 27,8 тысячи рублей. Пересмотрев свои обязательства за достоящую встречу XXV съезда КПСС, коллектив управления решил построить дорог и площадки для передвижения грей буровых в сбора для Сургутской нефтеразведочной экспедиции; смонтировать на 4 тысячи тонн емкостей для горячего; сдать 2100 квадратных метров жилья, столовую на 80 мест в Аганской экспедиции; выполнить объем строительных работ по обустройству на 4 млн. рублей.

Следует отметить большой вклад в выполнение принятых обязательств бригад плотников четвертого участка, возглавляемых Н. Таминым и В. Ткаченко, а также бригады дорожных рабочих первого участка Г. Свиридова, ежемесячно выполняющих свои сменные задания на 130—135 процентов.

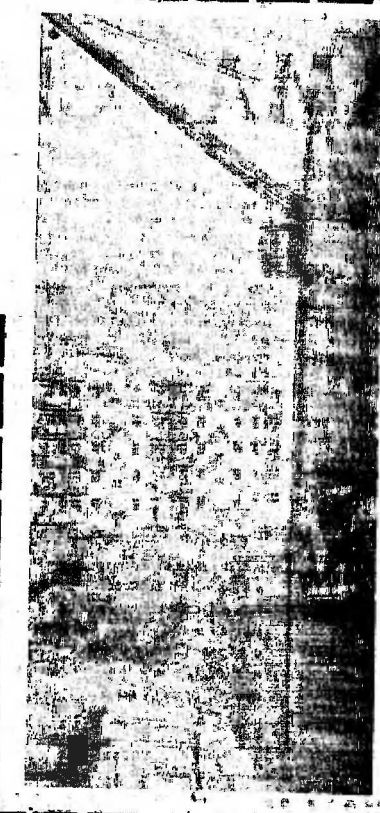
Группа работников управления оказывает помощь совхозу «Тундринский» по заготовке кормов и вывозке картофеля. Запасено сена около 60 тонн. Особо на этом участке отличаются коммунисты механизаторы и монтажники управления: В. И. Крицкий, В. А. Лаврушко и П. Е. Григоренко.

Наши успехи были бы более весомыми, но, к сожалению, существует еще много нерешенных проблем, которые сдерживают дальнейший рост. Из них главные: низкое качество технической документации и полное отсутствие ее по Сургутской экспедиции, отсутствие жилья и заткнута Главтюменгеологин и трестом Тюменгеострой решения вопроса о строительстве производственной базы управления. Крайне неудовлетворительное обеспечение запчастями, горюче-смазочными и вспомогательными материалами. Нехватка техники, особенно экскаваторов.

На 1976 год программа работ составит 4—4,5 млн. рублей. Предстоит построить около 200 км дорог круглогодичного действия, 450—500 км зимних дорог, ввести около 3000 квадратных метров жилья, ряд производственных и культурно-бытовых объектов для Сургутской и Аганской экспедиций.

Программа напряженная. Требует очень много труда и энергии всего коллектива. Успешное претворение ее в жизнь зависит от того, как скоро будут решены вопросы, о которых говорилось выше.

Т. ЖУРАВЛЕВА,
заместитель председателя стройкома.



АДРЕС ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

ИНФОРМЦЕНТР СООБЩАЕТ

БЛОЧНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ УСТАНОВКА (УОВ-10000)

очистки нефтепромысловых сточных вод производительностью десять тысяч кубометров в сутки внедрена в объединении Татнефть. Стоит она из трех блоков-отстойников, трех блоков-флотаторов, блоков сепараторов, основных насосов, рециркуляционных насосов, нефтяной емкости, системы контроля и управления. Все бло-

ки установлены на санях, связаны технологическими трубопроводами с арматурой, снабжены средствами автоматизации. Принцип действия установки основан на предварительной очистке сточной воды в напорных полочных отстойниках с коагулирующей загрузкой и с последующей доочисткой ее методом напорной флотации углеводородными газами во флотаторах, а также газа в сепараторе.

Экономическая эффектив-

ность установки—260 тысяч рублей.

ПРИСТАВКА ДЛЯ ТРЕХЕСКУНДНЫХ СЕЙСМИЧЕСКИХ ЗАПИСЕЙ

внедрена в тресте Куйбышев-нефтегеофизика, позволяет исключить промежуточную операцию переключения на шестисекундный масштаб. Принцип действия приставки заключается в следующем: импульсы положительной полярности с генератора импульсов поступают на приставку переключателя и запускает триггер со счетным входом, где и производится деление частоты на 2. С выхода триггера сигнал поступает на им-

пульсный трансформатор, где происходит дифференцирование импульсов, снимаемых со вторичной обмотки. Положительная составляющая шунтируется на землю, а отрицательная поступает на инвертирующий повторитель, импульсы которого поступают на инвертор. С выхода инвертора импульсы положительной полярности поступают на один из контактов магнитного управляемого контактного цикла. Применение этой приставки дало экономический эффект по тресту 6390 рублей.

ГИДРОЗАБУРНИК ДЛЯ БУРЕНИЯ ШУРФА

внедрен в Волгоградском управлении буровых работ. Со-

стоит он из корпуса, коронки и основного переводника, продолжением которого является направляющая труба. В нижней части трубы имеется вспомогательный переводник. Гидрозабурник навесывается на квадрат и под его весом разрушается на забой. Бурение шурфа ведется водой или раствором. Для получения гидромониторного эффекта буровыми насосами создается перепад давления не менее 50—60 атм. При бурении гидрозабурник периодически отрывается от забоя, проворачивается и ударяется о забой. Экономический эффект от внедрения его только на трех буровых составляет 1800 рублей.

Большой хоккей — в тридцатый раз

В начале сентября стартовал тридцатый чемпионат СССР по хоккею. В четырехкруговом турнире высшей лиги участвуют десять команд — московские ЦСКА, «Крылья Советов», «Спартак» и «Динамо», воскресенский «Химик», рижское «Динамо», челябинский «Трактор», горьковский «Торпедо», армейский Ленинград и возвратившаяся в ряды сильнейших новосибирская «Сибирь».

Еще сорок команд, представляющих Ухту и Ташкент, Минск и Хабаровск, многие другие города РСФСР, Украины, Белоруссии, Латвии, Казахстана и Узбекистана, выступают в соревнованиях команд первой и второй групп класса «А».

Это — авангард советского хоккея, а вообще сейчас в нашей стране улакаются популярной зимней игрой более шестистот тысяч человек. Если вспомнить, что все-

го тридцать лет назад не было зарегистрировано ни одного «шайбиста», — цифра внушительная. Кроме того, в последние годы около трех миллионов школьников регулярно выступают в составлении клубов «Золотая шайба».

В августе ведущие советские хоккейные команды активно готовились к новому сезону. «Спартак» и ЦСКА успели даже провести матч за рубежом — в ФРГ, Румынии и Швейцарии и сыграли успешно. Интересный турнир прошел в реконструированном дворце спорта в Горьком. Здесь перед чемпионатом страны померялись силами ЦСКА, рижское «Динамо», местное «Торпедо» и челябинский «Трактор».

В предстоящем сезоне советским хоккеистам предстоит выступить во многих международных состязаниях. В феврале сборная СССР будет отстаивать свой титул

олимпийского чемпиона в Инсбруке, а в апреле нашей лучшей команде предстоит защищать свое высокое звание на чемпионате мира и Европы в Катовицах. Мировое первенство 1976 года аппараты открыто как для любителей, так и для профессионалов. Это делает турнир интереснее, но и, естественно, напряженнее. Канадцы, как они заявили, в Катовице не успеют прислать сильную сборную, но американцы, шведы, финны имеют теперь возможность значительно укрепить свои национальные команды. Во второй половине декабря в Москве по традиции пройдет турнир «Известий» с участием сборных СССР, Чехословакии, Швеции и Финляндии. В конце декабря — начале января ЦСКА и «Крылья Советов» совершат турне по США и Канаде, где чемпионы СССР и серебряный призер сыграют по четыре матча с сильнейшими профессиональными клубами.

Словом, «большой хоккей» ждет интересный сезон.

А. ДВОРЦОВ
(ТАСС).



Пришла осень: Все чаще идет холодный дождь. Но самые заядлые грибки все еще надеются взять последние дары леса. И берут.
Фото Ю. Жуйкова.

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

НА КИНОЭКРАНАХ

3 октября. «ПОБЕГ ИЗ ТЬМЫ» — в 19, 21 час.
8 октября. «ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ ЗИМЫ» — в 19, 21 час.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Ремонтно-строительный производственный участок — плотников. Обращаться: ул. Красноармейская, 12.

Монтажное управление № 2 треста Электроустановка — для работы на Сургутской ГРЭС и подстанциях севера Тюменской области электроустановщиков, слесарей-монтажников КИПиА. Обращаться: станция ГРЭС, проезд вагонным автобусом от управления Жилстрой.

Оре НГДУ — срочно продавец продовольственных товаров, поваров, посудомойщиц, уборщиц, рабочих на овощехранилище.

Автобазы № 10 — слесари-сантехники, слесари-монтажники, машиниста агрегата воздушного отопления, слесари по ремонту станочного и гаражного оборудования, кузнеца, заместителя главного бухгалтера, бухгалтер.

Сургутский комплексный отдел проектов производства работ и технологий строительства Куйбышевского проектно-технологического треста Оргтехнефтегестрой — срочно главного инженера проекта, главных технологов-руководителей групп, старших инженеров, инженеров, техников-строителей. Обращаться по телефону 3-19 (коммутатор «НГДУ»), проезд до остановки «Снежинка».

СУ-27 треста Сургуттрубопроводстрой — срочно каменщиков, плотников-бетонщиков, штукатуров-маляров, плотников. Обращаться: ул. Северная, 68.

Институт «Гипротемнефтегаз» в г. Сургуте — инженеров и технику с опытом проектной работы по следующим специальностям: промысловый сбор и транспорт нефти и газа, промышленное строительство, отопление, вентиляция, водоснабжение и канализация, электроснабжение, связь КИП и автоматика, АСУ, сметное дело, организация строительства, топографические и изыскательские работы, экономико-математические методы в проектировании и строительстве, машинистку, старших геологов, геологов, старших геодезистов, инженеров-топографов, старших техников-топографов, картографов, дипломированных буровых рабочих на установку УГБ-50 со сдельно-премиальной оплатой труда, автокрановщиков на автокран КС-25 6Т Д, машиниста свабейного агрегата С-878, рабочих ремонтной оплаты работ и рабочих-мерсисов, газосварщиков 3-5 разрядов, автокрановщика. Обращаться: Сургут, проспект Набережный, 1.

Специализированное управление № 489 треста Трансгидромеханизация производит ПРИЕМ на шестимесячные курсы машинистов электрооборудования земснарядов. Начало занятий с 1-го ноября 1975 года. Принятые на курсы будут размещены в г. Сургуте. Принимаются юноши не моложе 17,5 лет, с образованием 8 классов. Обращаться: Сургут-3, ул. Северная, 62/1, или Черный Мыс, участок № 9, филиал учебного пункта, проезд до остановки «СМП-330».

Коммерческий склад порта принимает в неограниченном количестве ГРП для перевозки до Тюмени, Омска, Свердловска, Новосибирска, Уфы, Казани. Принимаются негабаритные грузы. Размеры отдельных мест: должны превышать 50 х 100. За справками обращаться: коммерческий склад, телефон 3-11 (коммутатор «Аэропорт»).

Меню двухкомнатную благоустроенную квартиру в центре г. Карагады (4-й этаж, большой внутренний балкон) на трехкомнатную квартиру в г. Сургуте. Обращаться: Заводуковская ул. с. Колесниково, ССНТУ-5, Орлов В. Ф.

Меню комнату в г. Новосибирске 10,4 кв. м в двухкомнатной благоустроенной квартире на однокомнатную квартиру или благоустроенную комнату в г. Сургуте. Обращаться: ул. Республика, кв. 155 (после 19 часов).

Меню срочно однокомнатную благоустроенную квартиру 18,5 кв. м с лоджией 8,5 кв. м в городе Ашхабад на любую в г. Сургуте. Обращаться: г. Сургут, ул. Ташкентская, 34.



По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем городу ожидается переменная облачность, кратковременный дождь. Ветер северо-запад 10-12 м/сек, временами 15 м/сек. Температура воздуха — 6-8 градусов. Уровень в Оби 231 см, температура в 8 градусов.

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!
Продолжается подписка на центральные, республиканские, местные и зарубежные газеты и журналы на 1976 год.

Подписка принимается общественными распространителями печати по предприятиям, организациям и колхозам, отделами связи, агентствами и отделами Союзпечати.

СОЮЗПЕЧАТЬ

НАШ АДРЕС: 628400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 3-67, отделы партийной жизни, сельского хозяйства — 2-88, фотоиздательство, корректорская — 4-75, отдел связи — 0-18, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Выходит по вторникам, четвергам, субботам.