





ЧИППИНОВА КОЛОНКА

КОММЕНТАТОРА

## ГНИЛЫЕ ПОДПОРКИ

В ходе четвертого раунда американо-испанских военных переговоров, по сообщениям из Вашингтона, обсуждался вопрос о возможном вступлении Испании в НАТО. Проблема связей Испании с этим блоком обсуждалась на днях и на заседании так называемого подкомитета НАТО по южному флангу.

Заправлены натовской военной машиной давно стремились выключить французскую Испанию, занимавшую важное стратегическое положение в своей милитаристской альянсе. Однако планы эти встречали возражения общественности ряда государств. И натовцы были вынуждены ограничить свое сотрудничество с Мадридом рамками американо-испанского соглашения о базах.

Печему же в последние времена в определенных кругах опять заговорили о возможности вступления Испании в Североатлантический союз?

Обозреватели отмечают, что старая идея вытеснена на свет отнюдь не случайно. По «образному выражению» лондонской «Таймс» позиции НАТО и Средиземноморья напоминают «падающие одна за другую косынки домино». Широкое всаммущение проинспектировало вокруг Кипра, ремешки Греции вышли из-под ногтевидания Североатлантического блока и все греческие звуки в Турции требовали закрыть американские базы на острове Серебряный удачный удар по милитаристским расчетам натовских генералов. Руководители блока предпринимают сейчас лихорадочные усилия, пытаются задействовать образовавшиеся в нем бреши. Срочно изыскиваются возможности строительства новых баз в Италии и увеличения итальянского военного флота. Сильное давление было оказано, в частности, на англическое правительство с целью заставить его пересмотреть свое намерение сократить британские военно-морские силы в Средиземном море.

Надо ли удивляться, что варвар натовских стратегов вновь обращены к Мадриду. Историку мнение даже ряда стран — участников блока, они открыто идут на союз с испанскими реалистическими кругами, готовыми поставить на службу НАТО французскую армию. В самом Мадриде реакция все больше теряет почву под ногами. Ее страницы «португальский вариант» — края франшиза, как это произошло в Лиссабоне. В условиях усиливавшегося внутриполитического кризиса и международной изоляции испанские власти активно ищут хоть какой-нибудь поддержки, зная, что натовские круги оправданы на самые реакционные режимы.

А. ИСТОМИН,  
«Правда»

## ЗОВЕТ ОВСКАЯ ТРАССА

«В связи с открытием и разработкой богатейших месторождений нефти и газа в Тюменской области... организовать ремонтно-эксплуатационную базу флота с цехами технической эксплуатации в городах Тюмень, Сургуте, Нижневартовске, Нефтегорске, Урае, Стрежевом». Эти строки из приказа по объединению Тюменьнефтегаза от 17 марта 1965 года. А нынче Сургутской ремонтно-эксплуатационной базе исполнилось десять лет.

Основным ядром бурового флота первой изыскательской были и большие водогодовые суда. И эти теплоходы, которые сейчас применяются только на вспомогательных и ремонтных работах, перевезли тогда на стотоновых баржах 14 тысяч тонн груза и выполнили 670 тысяч физических километров.

В то время для нас навигацию цехом технической эксплуатации было перевезено 84,3 тысячи тонн с грузооборотом в 25,8 миллиона физических тонно-километров. На линиях сейчас работают теплоходы «Красноречье» и «Ярославль».

В первые годы в число объектов, сбывающих цехом, входило только одно нефтегазовое месторождение — Соликимское. Сегодня же наши суда волны в тренаже-

на Вахском, Мамонтовском, Мунинском и Варз-Еланском месторождениях. В навигации прошлого года освоены линии Сургут — Русский и др.

Что и говорить, работа судоводителей недатская! И не только в физическом, сколько в психологическом плане. А на реке Тром-Елань в особенности. Здесь нет ни плакучей, ни береговой обстановок. К середине августа река настолько мелеет, что даже наши теплоходы, у которых осадка всего один метр, не могут преодолеть ее перекаты. И перекаты в Русском и практически прекращаются. В навигацию прошлого года запечатленный план перевозки грузов на этот объект составил 55 тысяч тонн, а общий заявочный — 175 тысяч тонн, то есть в два раза больше, чем было пе-

ревезено в прошедшую навигацию.

Такое увеличение объема перевозок невозможно без увеличения рабочего ядра флота. При тех возможностях, которыми мы располагаем, нам трудно будет справиться с межнавигационным ремонтом флота в случае его поступления в Сургут, малое деревенное здание механического цеха, отсутствие необходимого оборудования, станций для часа его ремонта судов. Для того чтобы забыть эти под ре-

монтно-технические мастерские, но на этом их строительство и закончилось.

Трудностей, конечно, достаточно. Но коллеги изца нас рассорят по-бесконечному. Доверчиво закончить ремонт флота и к 5 октября выполнить навигационный план — задача над решением которых отвечает трудится. И с которыми неизменно справляется.

В. БУГАЕВ,  
старший инженер  
Сургутского цеха технической эксплуатации.



ХРОНИКА УДАРНЫХ СТРОЕК

## Качеству не в ущерб

Состязались в мастерстве молодые штукатуры Всесоюзной ударной — строящейся ГЭС. Три представительницы отделочного участка и девять из управления Жилстрой — участники конкурса, организованного комитетом комсомола стройки.

Первое испытание — знание теории отделочного процесса. Отличные оценки заслужили две Валентины — Медведева и Немова. Они же являются и основными претендентами на звание лидера.

Каждой из участниц поручали оштукатурить оконный проем в строящемся здании райсугового узла связи. По нормам на эту работу отводится три часа 48 минут. Первой об ее окончании объявила Валентина Медведева — штукатур-маляр бригады Александры Алексеевны Гусенок 47 минут — 485 процентов выполнения нормативного времени. Может быть, в учреждении качества? Придурчиво прогремели члены комиссии. Во мгновении единодушности заслужила только отличной оценки.

Второй спровоцирован с заданием (за 67 минут) Валентине Немовой, член комсомольского молодежной бригады отделочных Нины Кудиновой. Качество штукатурки отличное.

Комсомолка Светлана Чичиганенко присуждено третье призовое место. Она дала 303 процента выработки. Девушка трудится в комсомольской молодежной бригаде коммунистического труда штукатурок малярки Веры Паласевич.

Победителю состоявшихся Валентине Медведевой (на снимке) был вручен сладкий приз — часы с комплектом корпушескими духами.

А. СЫРОВАТСКИЙ,  
«Газета «Энергостройтель».

**Брянский исс. Партизанская спублика. Сразу же вспомнился Г. Генка Шумел с суровым лицом. «Это там, на чеченском фронте», в тайге покрыты свои имена тылы народных мстителей. Героические будни партизанские книги, отсытые кипами, склонены поэмы К. Славянова, плеяды мстителей причастен шефу П. И. Шумцев.**

С Петром Игнатьевичем я познакомился в Сургуте. Рослый, этакий, немножкословный здравец, о котором в народе говорят — «как саженка в плечах». Вчера, доставив смену строителям с Черного Мыса в поселокность, он получил письмо.

«Уважаемый Петр Игнатьевич! Связь с 30-летием освобождения Смоленска от немецко-фашистских оккупантов 25 августа 1973 года создается слет бывших партизан 5-й Воронежской армии Смоленской бригады имени Петра Лазо и 2-й Клетинской партизанской бригады.

С письмом-приглашением пропала историческая справка: (Окончание на 4 стр.)

«И зачем только притягиваются я сюда со своим вагончиком! Ведь знают же, что тяжесть ручки Утопия и Беляевская курьера подняли Сургутского совхоза!»

Так или не так думает сейчас мастер эстетографа № 29 В. А. Задорожный, но факт остается фактом. С декабря 1974 года шел он земнузы рыбаков. Но их законные земельные уйти с места государственный земельный браконьер не реагирует. Боязь того, он со своими дружками создает искусственные препятствия для совхозного земельного бора.

Пробовали рыбаки снимать сети браконьеров, так дело до рукопашной доходило. Вот 15 марта бой случился. Один из похитников В. А. Задорожного, клябнув для заборсти спиртного, за двустрелкой сбес-

гнул в вагончик, на глазах всех погоньи ствол вагона.

Плохо пришлось бы старшему рыбаку сокоза А. М. Федунову и его помощникам, не провозившим автор этих строк и другие лица.

Интересно, что до нас здесь был (в это утро) инспектор рыболовства А. П. Щеглов. Зная о чинимых вазовизациях, он и на этот раз только посмотрел, как ловят рыбаки — у рыбаков господа, у браконьеров — и удалился.

Еще интереснее вот что. В. А. Задорожный, отрывая какую-либо связь с владельцем отбранного нами ружья, попросил ружье отдать именно ему — председателю общества охотников и рыбаков мостоотряда № 29.

Направляется прямой вывод. Не хочет ничего предпринимать рыболовинспектор. В

октябрьские на наш землю отозвались Ф. А. Задорожный, как о примерном председателе. В то же время он является япо-сомоватством злостным браконьером и покрывает купленных. Он не мог бы так пытаться вести себя без покровительства рыбной и охотничьей инспекций. Что на этот счет считают их руководство?

Мне же хочется рассказать читателю вот что. При квартальном плане 40 центнеров, саженые рыбаки добили уже более 60 центнеров рыбы и сдали ее в магазин Белого Яра.

А если бы не мешали браконьеры! Рыбаки так и пишут в редакцию: «Просим помочь восстановить рыбный промысел совхоза. Из-за хулиганов мы прекратилилов: фитили все выведены из строя, а сети臺灣 из-под руки...»

В. ПАСЕЧНИК.

## РАЗМАХИВАЯ ДВУСТРОЛКОЙ

### АРТИНКИ НАТУРЫ

«И зачем только притягиваются я сюда со своим вагончиком! Ведь знают же, что тяжесть ручки Утопия и Беляевская курьера подняли Сургутского совхоза!»

Так или не так думает сейчас мастер эстетографа № 29 В. А. Задорожный, но факт остается фактом. С декабря 1974 года шел он земнузы рыбаков. Но их законные земельные уйти с места государственный земельный браконьер не реагирует. Боязь того, он со своими дружками создает искусственные препятствия для совхозного земельного бора.

Пробовали рыбаки снимать сети браконьеров, так дело до рукопашной доходило. Вот 15 марта бой случился. Один из похитников В. А. Задорожного, клябнув для заборсти спиртного, за двустрелкой сбес-

гнул в вагончик, на глазах всех погоньи ствол вагона.

Плохо пришлось бы старшему рыбаку сокоза А. М. Федунову и его помощникам, не провозившим автор этих строк и другие лица.

Интересно, что до нас здесь был (в это утро) инспектор рыболовства А. П. Щеглов. Зная о чинимых вазовизациях, он и на этот раз только посмотрел, как ловят рыбаки — у рыбаков господа, у браконьеров — и удалился.

Еще интереснее вот что. В. А. Задорожный, отрывая какую-либо связь с владельцем отбранного нами ружья, попросил ружье отдать именно ему — председателю общества охотников и рыбаков мостоотряда № 29.

Направляется прямой вывод. Не хочет ничего предпринимать рыболовинспектор. В

# ЧЕЛОВЕК ИЗ ПЕСНИ

[Окончание. Начало на 3 стр.].

Нес бывшую службу в распоряжении 93-го укрепительного района. Боеевые крецкие получили под Ельной, 23 декабря десантом был выброшен на оккупированную территорию, где-то на стыке смоленских и брянских лесов, — вспоминает Шумава.

Так начались для Шумава первые трудные и опасные дни. Если у солдата есть тыл и фланги, то у партизана кругом фронт. Одна надежда: храбрость, выносливость и смелость. Но потому-то Шумава и забросили в тыл, доверили командовать взводом разведки бригады, что на него надеялись, ему верили. И лейтенант, член ВКП(б) с 1941 года с честью оправдал доверие.

О ратных подвигах этого человека можно много рассказать. О том, как на автодороге Ельня—Спас-Демьянское его взвод уничтожил колонну автомашин с немцами. Как выполнял ответственное задание штаба фронта в марте—апреле 1943 года по осуществлению контроля движения вражеских поездов и выявлял дислокирующиеся штабы врага в период подготовки сражения на Курской дуге. Об этом и других подвигах лучше слов героя награды Их единомышленник Петра Игнатьевича. Сначала получил орден Красной Звезды затем награжден двумя орденами Отечественной войны 2-й степени удостоен и медали «Партизану Отечественной войны».

И в труде как в бою, он на передовой работал шофером, механиком в Казахстане. Две годы, как трудится шофером в СМП-330.

Есть у Петра Игнатьевича еще одна памятная реалия — характеристика на командира взвода разведки лейтенанта Шумава. Написана на чистой стороне немецкой карты. Видимо, на той из многих карт, которые Шумава приносил из немецких штабов. Есть и стихотворение, посвященное славному разведчику-партизану Петру Шумаву:

На хмурье глаза,  
мой бывший командир:  
Смехи с лица усталости  
и печали,  
Ведь через долгих  
тринадцать лет и зим,  
С тобой в Москве  
мы снова повстречались.

— Стихотворение написал и подарили мне Саша Маленький. Верно, сейчас он Александр, но для меня на всю жизнь останется Сашей. Шестидесятилетним привнес в наш взвод разведки. Два года рука об руку мы с нимшли партизанскими тропами. На счету взвода—десять коммандантов, десятки офицеров, сотни оккупантов. Встречались с прославленными партизанскими командирами Каплаком, Федором Себуровым, — вспоминает Шумава.

Во время отпуска Петр Игнатьевич встречался с начальником штаба партизанской бригады Алексеем Яковлевичем Данильченко что живет в Донецке. Он написал книгу воспоминаний «Партизаны Смоленщины», где есть немало эпизодов и о нем, коммандире взвода разведки Шумаве.

...Бот, пожалуй, коротко о человеке, которого можно каждого встретить за рулем автомашины.

Н. АНТОНОВ.  
наш кашт. корр.

Зам редактора И. ЗАХАРОВ.

## РЕКЛАМА. СПРАВКИ

### На кинотеатр

РОВ» — в 11, 18 часов. «МОЯ ДОРОГА КЛЕМЕНТИНА» — в 17, 19, 21 час.

### «РУБИН»

29 марта. «РОМАНС О ВЛЮБЛЕННЫХ» — в 18, 21 час.

30 марта. «ЗЕМНЫЕ И НЕБЕСНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ» — в 16 часов. «РОМАНС О ВЛЮБЛЕННЫХ» — в 18, 21 час.

### «ОКТЯБРЬ»

29 марта. «ДОРОГА НА РЮБЕЦАЛЬ» — в 11, 13 часов. «ДАУРИЯ» — в 15, 18, 21 час.

30 марта. «ДОРОГА НА РЮБЕЦАЛЬ» — в 11, 13 часов. «ДАУРИЯ» — в 15, 18, 21 час.

31 марта. «БЕРЕГ ВЕТ-

### К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ!

В связи с наступлением потеплением движение по ледовым переправам ограничивается. Установлены знаки «Ограничение веса» на переправах через реки Обь — 15 тонн. Юганск Обь — 20 тонн. Балык — 20 тонн. Горная (протока Большая Юганская) — 15 тонн. Тром-Аган — 5 тонн. Обь (станица Островная) — 15 тонн.

С потеплением грузоподъемность будет уменьшаться: в справками о состоянии переправ обращаться по телефону 29-86 или 24-11 Г. Нефтеганск.

В связи с появившейся опасностью движений на переправах руководителям предприятий необходимо инструктировать водителей перед выездом на линию о строгое соблюдении требований дорожных знаков и дежурных на переправах.

Кафе-кондитерское ресторан «Сибирь» в воскресенье, 30 марта, с 12 часов проводит ВЫСТАВКУ-ПРОДАЖУ кулинарных и кондитерских изделий.

Проезд автобусом до остановки «Горагранит».

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отделы партийной жизни, сельского хозяйства — 2-69, фотоподиум — 4-75, отдел инженеров — 0-18, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

г. Сургут, городская типография Экспресса издательства, полиграфия и книжной торговли облисполкома.

**0 СЕНННЕ** ненастье  
в конце доконало  
моего деда. Ноют ноги,  
дышишься тяжко,  
хоть плечи. И вот посы-  
паются дождь, нагоняю-  
щих сквозь и хмарь,  
пришла первая сухая  
ночь — с серебряно-  
звонкой луной и мол-  
одым морозом.

Медленно остылала,  
тихими шагами на-  
поднялась изба; к окнам  
принадал кудря-  
вый дым ветра, выво-  
дил на окна темните-  
венные узоры.

Семенич смолил трубку, ворошил дол-  
гие и тягучие воспо-  
минания, удерживал  
короткие и яркие —  
из молодости.

...Вот он—двадцати-  
летний председатель колхоза в одной из деревень Тобольской губернии. С утра до ночи — как белка в колесе. Под скептиче-  
ские умывальники одних и откровенно враждеб-  
ных угрозы других колхозники и возили удобрения на поля, строили конюшкову, скотные дворы. А лето, благословенное красное лето, даже оно не знало жалости к «красивым», нещадно поливая их дождями, оплывая солнцем. Семенич, тогда стройный и чубатый Алексей Долгушин, работал наравне со всеми. И колхозники, поглядывая на его на-  
руженные до кровяных мозолей заско-  
рузные, узловатые руки, звали: «От-  
дохни, паря, чуточку, недорвешься». Видя среди ночи желтый огонек в окнах сель-  
совета люди знали: это Семенич, их пред-  
седатель работает. И так весну, лето, осень, зиму

...В чубе уже было  
так некуда, что у деда зашипело в глазах. Он накинул полу-

шубок и вышел на улицу. Мозг механически, словно урок, повторял все, что надо сделать завтра: сгрести снег, поминуть вдовы, поправить полениницу дров, в глаза охватывали знакомую и дорогую картину: Сайму, следя-  
ко спящую под льдом, заневесившие деревья — набежки и веторок, и с них стеклияно крошащие снеги и тут же замерзала.

Семенич согласился. Три года гости-  
тель, мук, страданий, двадцать операций. А улучшения не было.

Привезли его до-  
мой — в Сургутский район, в деревушку Каменный Мыс, где было всего пять — шесть дверей. Герон-  
ическая жене у деда — Лизавета. Она  
была его и обтирала, и кормила, и в блю-  
дах, словно дете-  
малое, возил. Потом  
был Василий с войнами вернулся, дочери под-  
росли, легче ей ста-  
ло.

Через шестнадцать лет победы Семенич  
надул, отбросил котлы в началь учиться ходить. Стал рабо-  
тать по инфекцион-  
ной, коси тремя страна новой драмы  
рыбачьей «хоктавы». Жизнь стала дра-  
жкой и цепкой.

А по субботам, го-  
дили баню. Затем бе-  
резовых веников раз-  
носился далеко вин-  
раст, веселые души. Из бани, сильно хромая,  
Семенич шел в изб, где жила его  
кружка — до машней браги и пышно вису-  
ногий рыбный кирпич.

Ни один день у Се-  
менича не проходит  
без забор и хлеба.

— Что сидеть на  
лечи, смерти, эндоти-  
— рассуждает он. —  
Работу придет се-  
редой найдет.

Я смотрю на деда,  
и горло стоит ко-  
мо. Мне жаль его  
— ведь ноги его про-  
сторные в боли;  
ведь руки его узловатые  
устали, а голова  
сновседа; мне и походит на него хо-  
чется — через три волы  
пройти, из-под смерти вырваться и  
духом не ослабнуть  
и спросить хотят-  
ся: в мысках бы были  
наши деды, если бы не

## СЕМЕНЫЧ

Б. ДОЛГУШИН,  
член  
литклуба  
«Северный огонек»



Спас его тогда друг, Егор Каширин. Он снял с себя манж, переве-  
з велев на спину и под отогну допола с раненым до синяков.

Тогда, после шести месяцев госпиталя, Семенич сумел вернуться на фронт. И сразу попал на Курскую дугу, огненную дугу. При окружении Орла он подбил два вражеских танка (один частично рас-  
сказывает мне этот эпизод в никоде-  
стии). Только и сам он не уберегся в том бою — попал под минные разрывы. Очнулся с яже в омском госпитале. Врачи говорят: раздробление обе ног, необходима ампутация. Голос у деда — слабый, в трещинках. А не фронта пал он ли-  
хо, был запевалой и

...Гармонь бы сей-  
час! Эх, внучик, —  
кряхтя, сквозил мне дед и неожиданно за-  
пал: «Вьется в тесной  
печурке огонь...».

Голос у деда — слабый, в трещинках. А не

зиму, петя, осень, и

зиму, смерти, эндоти-

— рассказывают он.

— Ну, дед, — смея-  
ясь, — я же

всегда ноги его про-  
сторные в боли;

ведь руки его узловатые

устали, а голова

сновседа; мне и походит на него хо-

чется — через три волы

пройти, из-под смерти

вырваться и духом не ослабнуть

и спросить хотят-

ся: в мысках бы были

наши деды, если бы не

## ШКОЛЬНИКИ — СТРОИТЕЛЯМ

Строители газоперерабатывающего завода на Южном Балыке гостя-  
примимо встречали учащихся средней школы № 8 им. Крикуновского,

которые привезли сюда с концертом.

Жители поселка, особенно дети, горячо приветствовали своих юных

друзей и испредели благодарили участников концерта и его организаторов

— пионервожатую Н. Рыбакину и баникью Ю. Познякову.

Кроме концерта, школьники-комсомольцы передали в дар библиотеке

завода 1850 экземпляров книг.

Б. ПОКАЗЬЕВ,

заместитель начальника по быту.

СКОРО НА РЕ-  
ВАЛКУ.

Фотоэтюд

Ю. Жукова.

Выходит во вторник  
четверг, суббота.

Заказ № 1730. Тираж 15244.