

За шесть месяцев автотранспортная контора Уралэнергостроя перевезла более двух миллионов тонн грузов. Это больше плана. На один и две десятых процента по сравнению с прошлым годом выросла производительность труда. Более пятитысячи рабочих выполнили свои личные пятилетние планы.

Тот, кто хоть как-то соприкоснулся с нашей работой, знает, какая она беспощадная, шоферская жизнь. Грузы то-зим разные. Внезап доставлял в магазин продукты, а завтра — моторы на объект. Чуть свет ты уже на ногах. Перед выездом на линию надо осмотреть машину, что-то починить. Зимой много времени уходит на разогрев мотора. Приходится к шести часам утра, а то и раньше, уходя в поезде, бывает и позже. Шоферу в отличие от людей других профессий больше приходится заниматься своей машиной. В небольших автобусах нет широкой ремонтной службы. И лечишь сам, и запчасти иногда ищешь. И все-таки скажу, что за пятилетку условия подготовки машин значительно улучшились.

Сделав небольшой экскурс в прошлое. Автотранспортная контора Уралэнергостроя была создана семь лет назад для обслуживания монтажников и строителей ГРЭС. Как и многие предприятия города и района, начинали с нуля. В первый же год своего рождения машины нечерныш под забором мехколхоза № 14 как беспризорники когда-то. Все построили — балок, конечно, не вмещающий всех желающих обогреться. А зима в 1968—69 году выдалась не редкость суровой. Морозы доходили до 50 градусов. И в такую стужу иногда машины шли в рейс. Этого требовала обстановка — такая стройка развертывалась. Воду для заливания радиаторов грели на костре. В другую зиму

построили гараж, где сейчас разместились транспортный цех ГРЭС, и работать было уже легче. Три года назад переселились на стройбазу. Теперь совсем другое дело. Контора значительно расширила свое хозяйство за последние годы. Теплая стоянка вмещает пятьдесят машин — четверть нашего парка. Смотровые ямы — двенадцать. Четыре машины — эстакада (высокий настил, куда заходит машина, и обслуживающий персонал может осматривать нижние узлы, стоя на вострост).

председателя группы народного контроля.

А коммунист Темир Омаров? Кавалер ордена «Знак Почета», и товарищ, и активист, и водитель замечательный. Одинок, еще по земнику, они с Байковым ходили в Тюмень за запчастями. Обратно возвращались, на своих машинах погнали правые рамы, — осенняя дорога тяжелая. В Лемзянске нашли сварщика, устранили разломы. Управались в один день. С хорошим товарищем любая авария легче переносится. Не зря в песне

Пусть тебе от съезда к съезду повезет, шофер

Построены склад, контора, заправочная станция. Последняя обслуживает до пятидесяти машин в сутки.

Учение в такой большой важной стройке переживает человека. И за эти годы в автобазе сложился хороший коллектив. Шоферы — вообще народ дружный, а здесь, на Севере, особенно нужны крепкая спайка и взаимовыручка. У нас трудится много замечательных людей. Например бригадир Виктор Кравцов и Владимир Байков, шоферы Геннадий Косарев и Виталий Кайгородов. Ребята связи пятилетки выполняли еще в 1974 году. Серьезные, добросовестные, настоящие товарищи. Косарев с Кайгородовым пять лет на одной машине работали, и все у них ладилось. Геннадий еще и общественник. Каждый год его куда-нибудь избирают. В этом году он заместителем

гостя: друг мой — третье мое плечо.

Улучшение условий обслуживания машин, добросовестное отношение людей к делу помогают выполнять стоящие перед коллективом задачи. Два года парк машин не пополнялся, а план не снижался. Но водители поддерживают машины в рабочем состоянии. Коэффициент использования — 0,625, коэффициент сменности 1,82. Выше, чем в других автобаз.

Уверен, что наши водители, ремонтники, инженеры приложат все силы, чтобы сдать досрочно первую очередь Сургутской ГРЭС и достойно встретить XXV съезд партии.

В. НАИСЛАМОВ,
шофер первого класса, работающий с декабря 1974 года в счет десятой пятилетки.

ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛИ!

Загадка

Загадана я загадку выдумал: «Что такое: то потухнет, то погаснет?». Старшие говорят, что это семафор, а младшенький: «Бабушка, да это же свет у нас за Саймой». Угадал ведь, постреленок... Замучились.

Нет ни света, ни газа. А частично — воды. А газа-то не было из-за бумажки. Не отпечатали вовремя форму для оплаты. А назавтра хоть гостер поспе дома разжигай. Бляю у каждого дома дров навалом — и щепки, и поленья есть, которые дворники не заготавливают.

Сизу я в автобусе с пятилетированным бошонком. Пассажиры спрашивают: «Защитом, бабушка, собрались? Нет его еще в Сургуте, не продают». А я им: «По воду к нефтяникам еду, ролень, опа у нас за Саймой тоже не каждый день бывает».

И. ПЕТРОВА.

К НОВОМУ УЧЕБНОМУ

ЗА ГОРИЗОНТОМ—СЕНТЯБРЬ

В самом разгаре лето. Ребята отдыхают в пионерских лагерях, гостят у родственников в других городах. А в это время школы готовятся к встрече со своими питомцами.

Большую помощь педагогическим оказала родительская общественность. Почти закончили ремонт школы № 1, 4, 5. Остались небольшие недоделки, на устранение которых понадобятся всего несколько дней. В этих школах готовятся к новому учебному году продумано, планомерно. За учебные кабинеты отвечали предметники. Вместе с девятиклассниками, родителями был сделан необходимый ремонт мебели, покрашена, убрана задница.

В пятой школе, например, между производственными бригадами из девятиклассников было развернуто соревнование. Лучшие, их назвали сами ребята, были поощрены поездкой в Москву. Средства на путевки выделили шефы — НГДУ имени 30-летия СССР.

Большую помощь в этом году школе № 5 оказал трест Сургутнефтестрой в оборудовании спортивной площадки. Школа в этом году приобрела на 4 тысячи рублей учебно-наглядных пособий, 12 лабораторных столов, 60 тумб для оборудования кабинетов, 30 учительских столов.

В прошлом году она в социалистическом соревновании по подготовке к новому учебному году заняла первое место и переходящее Красное знамя. И в этом году у нее есть все основания удерживать лидерство.

Несколько хуже обстоят дела в шестой школе. И здесь в классных ком-

натах, спортзалах, рекреациях а основном закончили малярные работы. Беда в другом. Школа работает третий год и третий год испытывает на себе результаты некачественного строительства. Протекает кровля — а отсюда и нежелательные последствия, с которыми каждый год нужно заново бороться. Правда, этим летом начальники СУ-9 Э. И. Поликов твердо пообещал директору школы, что кровля будет исправлена, отремонтирована цоколь вокруг здания. СУ-15 приступило к обустройству спортивной площадки.

В восьмой школе за шесть лет ее существования проводится впервые капитальный ремонт. Еще в прошлом году школа и шефы — управление строительства ГРЭС обсудили этот вопрос, была составлена смета. В этом году все здание перекрасили, отремонтировали отопительную систему.

Социалистическое обязательство коллектива школы, родительской общественности и шефов в основном выполнены. Сделаны современные классные доски, на пять тысяч рублей закуплено учебно-наглядных пособий, на 4,5 тысячи — учебников, на 1,5 тысячи — литературы для внеклассного чтения.

В другой школе в микрорайоне энергетиков — девятой тоже нет оснований для беспокойства, что к 1 августа ремонт не будет закончен. Остались малярные работы на 2-м этаже, в рекреациях на

четвертом и лестничных маршах.

Вызывает беспокойство положение дел в школе № 2. Здесь весь ремонт лег на плечи технического персонала. Семь женщин такое огромное здание, конечно, не в состоянии, да еще в короткие сроки, привести в надлежащий вид. В школе покрашены только стены и побелены потолки. В коридорах выставлена еще не отремонтированная мебель. Работы очень много, и весьма сомнительно, что к 1 августа эта школа сможет сдать здание в готовности к новому учебному году.

Серьезное положение сложилось также и в Сургутской школе-интернате. Основным тормозом является ремонт отопительной системы. Своими силами школе не справиться, нужна помощь исполкома районного Совета депутатов трудящихся.

В августе начнут возвращаться из отпусков учителя, и вместе с ребятами они займутся оформлением кабинетов и рекреаций.

А. СТЕПАНОВА,
Л. РАЗИНА.

И СНОВА настала беспоконная пора — Сбы, скинув подаяния ланцир, разлилась широко и присолило. Наступает пора паровой путини, а за ней издалека и главная — осень.

Тщательно готовится к путине старший капитан рыбопромыслового флота Сургутского комбината Аркадий Михайлович Киселев (и а с ним же). Вот уже 16 лет бороздит он необъятные голубые просторы матушки Сбы, из года в год перевыполняя свои производственные планы и социалистические обязательства. Совсем недавно, весной этого года, получил капитан Киселев новенький мотосамолет «Звездочка». Вместе с экипажем он поспет на нем за большими улочками путини завершающего года пятилетки. Бригада рыбаков, которую возглавляет Киселев, уверена в успехе.

Ю. ЖУКОВ.
Фото автора.



КОРМА — ВСЕМУ ГОЛОВА

ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНИМ

Партийная организация, руководство Сургутской ГРЭС с большой ответственностью относятся к заготовке кормов. Организована бригада самозаготовителей. Своими силами мы отремонтировали четыре самоходных бункера, бункеры грабли, выделены для работы на лугах три трактора.

Для покосников подготовлены вагон-

чины, передвижная электростанция, газосварочный аппарат и столовый инвентарь, шансовый инструмент.

К заготовке кормов еще не приступили из-за отсутствия транспорта. В июне мы получили матер и сейчас срочно мобилируем технику. Нам нужен и для заготовки техники.

А. БАРОНИН,
член партийного бюро, ответственный за заготовку кормов.

Первые шаги

Заготовку веточного корма начали упорядочивать механизация № 3, строительства ГРЭС, автотранспортная контора Уралэнергостроя. Первые заготовки кормов — девять из тридцати заданных, вторые — девять из шестидесяти, третьи — четыре из тридцати пяти.

Несколько дней назад планировали выехать в лес рубить, но пока слова оста-

ются словами. Мы определили место хранения веточного корма на Черномысовской заимке. Флот у них есть, но в работе не приступили.

Вопросы заготовки кормов мы обговорили со всеми руководителями шефских организаций, включая нефтянские. От тех почему-то нет никаких вестей.

В понедельник выехали в лес бригада рабочих из колхоза № 29.

А. ВОЛКОВ,
директор совхоза «Юганский».

ЭТАПЕТА НОВОСТЕЙ

КРАСНЫЕ РУБАШКИ

Красные рубашки «Ровесников» снова на сцене города. Созданный десять лет назад, вокально-инструментальный ансамбль тюменских нефтяников первые свои маршруты проложил к молодым городам, которые появились на карте области тоже десять лет назад. И с тех пор они росли и мужели вместе. Соплисты ансамбля Л. Городецкий, В. Зайцева, Н. Косминская стали лауреатами конкурса комсомольской песни.

НЕОБЫЧНЫЙ ПАССАЖИР

Необычный пассажир путешествует в эти дни по рекам района — выставка. Хантиский окружной музей знакомит жителей Среднего Урала с историей Югры, с настоящим и будущим нашего национального округа. Руководитель выставки — научный сотрудник музея Х. Пухлякин. Она прочитает сургутянам несколько лекций о тружениках тыла в годы Великой Отечественной войны, о трудовом вкладе дважды орденоносного округа в выполнение плана девятой пятилетки.

В ГОСТИ — С КОНЦЕРТОМ

Сельские агитбригады открыли летний сезон. По маршруту Угут — Какоево выехала агитбригада районного отдела культуры «Белогорочка». На местах лова побывала агитбригада Каюковского Дома культуры. Вместе с ними выезжали фельдшер Е. Зайцева, заместитель председателя исполкома Угутского сельского Совета В. Тирлин, представитель Тауровского промыслово-охотничьего хозяйства А. Логинин, чтобы на месте разобраться в нуждах рыбаков, оказать необходимую помощь.

Т. КОРКИНА, заведующая районным отделом культуры.

СПОРТ ЮГРЫ

Прошло открытое районное первенство добровольного общества «Урожай» по национальным видам спорта. Команда энергостроительного завода первое место. В ее составе — опытные спортсмены Анатолий Чешин, победивший в личном зачете, Тимур Шарфуллин, ставший вторым призванием, Юрий Астрелин и Геннадий Цуканов.

Призеры набрали в сумме многоборья количество очков, превышающее нормативы мастера спорта РСФСР.

Получатель недостатков в купленном им товаре без гарантийного срока (одежда, ткани, меха, ковры и другие), имеет право по своему выбору либо обменять этот товар по месту покупки в течение 14 дней (не считая дня покупки), либо получить за возвращенную вещь уплаченную им сумму.

Покупателям предоставлено также право в течение 14 дней (не считая дня покупки) обменять в магазине, где он купил вещь, и вполне доброкачественный товар. Это касается, например, верхних швейных и трикотажных изделий, головных уборов, шутного текстиля, женских сумок, если вещь не подошла по форме, фасону, расцветке или по размеру. Однако чулочно-носочные изделия, белье и постельные принадлежности обмену по таким основаниям не подлежат. Когда в купленной вещи обнаруживаются скрытые недостатки (что подтверждено лабораторным анализом или бюро товарных экспертиз), покупатель вправе потребовать обмена ее в магазине в течение 6 месяцев со дня покупки.

Направив веш на лабораторный анализ обязан магазин (в пятнадцатидневный срок с момента получения заявки). В трехдневный срок со дня получения акта результатов лабораторного анализа, удостоверяющих недоброкачественность вещи, магазин

МАГАЗИН ОБМЕНЯЕТ ВЕЩЬ НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

обязан обменять вещь или возратить покупателю деньги за товар.

Особое правило установлено для исчисления сроков претензий в отношении сезонных товаров (одежда, меховые и другие изделия). Этот срок исчисляется с момента наступления соответствующего сезона, время которого для каждой местности устанавливается областными, кра-

евым управлением торговли (министерствами торговли АССР), исходя из местных климатических условий.

Все указанные правила обмена распространяются как на отечественные, так и на импортные товары, кроме обуви и импортной мебели. (Порядок обмена этих последних регулируется особыми правилами, которые в скором времени будут изменены). Новые правила не касаются уцененных товаров и тех, что куплены в комиссионных магазинах.

Изделия из золота, платины и серебра обмену и возврату, как правило, не подлежат. Исключения допускаются, если в этих товарах выявлены производственные дефекты.

И последнее. Если торгующая организация отклонила претензию покупателя или оставила жалобу без ответа, покупатель вправе обратиться в суд. Срок для этого — 6 месяцев. Когда же на товар установлен гарантийный срок, покупатель может обратиться в суд в течение шести месяцев после истечения гарантийного срока.



САМЫМ крупным заказчиком польской судостроительной промышленности является Советский Союз. По его заказам в Польше строятся рыболовецкие суда, угле- и рудовозы, гидрографические, исследовательские и пассажирские суда. В текущей пятилетке Польша поставит Советскому Союзу 109 судов общим водоизмещением 880 тысяч тонн.

На снимке: рефрижераторное судно «Янис Райнис», построенное по заказу СССР на верфях судостроительного завода им. В. И. Ленина в Гданьске.

Фото ЦАФ — АПН.

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ.

Болели за своих

Сморг-конкурс на «Лучшего по профессии» в Сургутской автоэкспертной конторе не оставил равнодушным никого. Каждая компания активно болела за своих представителей. Всего в конкурсе приняло участие двенадцать водителей. Участники конкурса показали образцы профессионального мастерства и рабочей смекалки. Так, на ответ по правилам движения отводилось пятнадцать минут, а водителям В. В. Каравайцеву, В. И. Зельбоничику, В. Д. Аришченко потребовалось всего шесть-восемь минут. На установку переднего колеса В. Д. Аришченко и Ю. Н. Хамитов затратили семь-тринадцать минут вместо двадцати-двадцати пяти.

Лучшими водителями в сморге — конкурсе назвали В. В. Каравайцев, А. А. Домашов, В. Д. Аришченко. Победители были награждены ценными подарками, остальные участники конкурса — памятным сувенирами. Коллектив Сургутской автоэкспертной конторы предлагает транспортным организациям города в честь 10-летия Стахановского движения провести сморг-конкурс на «Лучшего водителя города».

В. МАТВЕЕВ, начальник отдела конторы.

НА КИНОЭКРАНАХ

«ОКТАБРЬ»
19—20 июля. «МОСКВА — КАСНОПЕЛЬ» — в 11, 13, 15 часов. «АНЖЕЛИКА — МАРИКА АНГЕЛОВ», «АНЖЕЛИКА И КОРОЛЬ» — в 17, 21 час.
«РУБИН»
19 июля. «ПРИКЛЮЧЕНИЯ НА БЕРЕГАХ ОНТАРИО» — в 17, 19, 21 час.
20 июля. «ЭН В. КОУБОН» — в 16 часов. «ВСТРЕЧА СО СЧАСТЬЕМ» — в 19, 21 час.
21 июля. «ВСТРЕЧА СО СЧАСТЬЕМ» — в 19, 21 час.

ПОКАЗЫВАЕТ ОРБИТО

ПОНЕДЕЛЬНИК, 21 июля
5.00 — Телефильмы. 5.50 — Ца. «Фильм — детина». Премьера. 6.00 — Ца. «Восемь лет». 7.10 — Ца. «Восемь лет». 7.30 — Ца. «Восемь лет». 8.00 — Ца. «Восемь лет». 8.30 — Ца. «Восемь лет». 8.50 — Ца. «Восемь лет». 9.15 — Ца. «Восемь лет». 9.45 — Ца. «Восемь лет». 10.00 — Ца. «Восемь лет». 10.30 — Ца. «Восемь лет». 11.00 — Ца. «Восемь лет». 11.30 — Ца. «Восемь лет». 12.00 — Ца. «Восемь лет». 12.30 — Ца. «Восемь лет». 13.00 — Ца. «Восемь лет». 13.30 — Ца. «Восемь лет». 14.00 — Ца. «Восемь лет». 14.30 — Ца. «Восемь лет». 15.00 — Ца. «Восемь лет». 15.30 — Ца. «Восемь лет». 16.00 — Ца. «Восемь лет». 16.30 — Ца. «Восемь лет». 17.00 — Ца. «Восемь лет». 17.30 — Ца. «Восемь лет». 18.00 — Ца. «Восемь лет». 18.30 — Ца. «Восемь лет». 19.00 — Ца. «Восемь лет». 19.30 — Ца. «Восемь лет». 20.00 — Ца. «Восемь лет». 20.30 — Ца. «Восемь лет». 21.00 — Ца. «Восемь лет».

«Ваше мнение». 22.40 — Ца. Спортивная гимнастика. 23.15 — «Новости с орбиты».

ВТОРНИК, 22 июля
5.05 — Ца. Док. фильм. 5.30 — «Наука сегодня». 7.10 — Репортаж о посолке морей. «Союз». 7.40 — «Время». 8.10 — «Новости с орбиты». 8.25 — Ца. Мультфильмы. 9.15 — Ца. Программа Польского телевидения. 12.00 — «Новости с орбиты». 12.15 — Ца. «Герой на сцене и в жизни». 13.25 — Спортивная гимнастика. 14.00 — «Наука сегодня». 14.40 — «Новости с орбиты». 14.55 — Худ. фильм «Самый памятный день в жизни (Польша)». 15.45 — Ца. «Ваше мнение». 16.45 — Ца. «Герой на сцене и в жизни». 16.55 — Ца. Программа Польского телевидения. 21.00 — «Время». 21.40 — Ца. «Герой на сцене и в жизни». 23.00 — «Новости с орбиты».

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Специализированное управление № 7 — слесарей по ремонту автомобилей, газосварщиков, слесарей по монтажу автоматов и КИП, старшего инженера по труду и заработной плате, инженера ПТО, машиниста трубоукладчика, талькальщиков-рабочих по складу. Обращаться: ул. 30-летия Победы, 5, СУ-7.

Райрыболовотребсоюз — поваров, пекарей, продавцов для работы на периферии, инженера по технике безопасности. Обращаться: ул. Народная, 1.

Комбинат коммунальных предприятий — рабочих по благоустройству, банщиков, чистящих. Обращаться: ул. Красноармейская, 12.

Ремонтно-строительный прорабский участок — плотников, штукатуров-маляров, автокрановщика. Обращаться: ул. Красноармейская, 12.

Мостопоезд № 442 — срочно плотников, монтажников, строителей (последние обеспечиваются жильем). Проезд до остановки «СМП-330».

Фирма Сибортгазстрой — специалистов, имеющих опыт работы по выполнению пусконаладочных, монтажных, технологических линий, экспериментальных цехов, монтажу нестандартного оборудования на должностях: старших прорабов, прорабов, мастеров с разнородным характером работ. Обращаться: ул. Северная, 62/3 (за Саймой).

Орс НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР — срочно продавцов продовольственных товаров, поваров, посудомойщиц, уборщиц (с окладом 80 рублей), плотников в строю группу со сдельной оплатой труда, слесарей-электриков, слесарей по холодильным установкам, старшего инспектора по контролю и делопроизводству, официанток.

Районная больница — биохимического лаборанта, санитарок, бухгалтеров, прачек, фармацевта.

МЕНЯЮ однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Курск на двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Артема, 8, комн. 18, к Тедеву В. С.

СУ-904 доводит до сведения руководителей всех организаций города Сургута о том, что ПРОЕЗД по строящейся дороге товарных парков Западно-Сургутского месторождения — ЦПС Федоровского месторождения для всех видов транспорта ВУДЕТ ЗАКРЫТ с 1 августа 1975 года.



По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу ожидается переменная облачность, во второй половине дня — кратковременный дождь. Ветер юго-западный умеренный до сильного. Температура воздуха — 22—24 градуса. Уровень воды в Обь — 801 см, температура — 18,9.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отдел партийной жизни, сельского хозяйства — 2-69, фототипография — 2-68, редакция — 4-75, отдел писем — 0-18, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Выходит во вторник, четверг, субботу.