

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 87 (4421)

Суббота, 19 июля 1975 года

Цена 2 коп.

## Трудовой семестр студентов

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ** отряды стали активной формой трудовой и политической закалки студенческой молодежи. В Сургутском районе ежегодно приезжает более двух с половиной тысяч студентов из различных городов страны. Всесоюзный вклад в дело освоения нефтяных богатств нашего района вносит ССО львовских и харьковских вузов. Только в прошлом году ими было вложено более 18 миллионов рублей капитальных вложений.

Успешно выполняет свои производственные программы львовская «Верховина». Так, в 1974 году вместо плановых семи миллионов рублей она дала одиннадцать. Нет сомнения, что и нынче задание будет значительно перевыполнено. Тюменский обком партии, областном за высокие трудовые успехи наградил этот отряд переходящим Красным знаменем.

В завершающем году пятилетки на различных производственных объектах не благоустройства города, на объектах соцкультбыта работают бойцы ССО Харькова, Львова, Тюмени, Бог с боян с советскими юношами и девушками трудятся студенты из Нигерии, Бангладеш, ГДР, Волгарии, Венгрии. Третий трудовой семестр студентов посыпает ХХV съезд КПСС. Бойцы призываются повышенные обязательства в честь высшего форума партии. В строительных отрядах широко развернулось социалистическое соревнование. Воро германа ВЛКСМ при подведении итогов трудового соревнования среди ССО признало победителями львовские отряды «Буревестники», «Редисты» и «Мира».

Ще зимой представители ССО приезжали в Сургут для предварительного заключения трудовых договоров, которые затем на раз уточнялись и обговаривались. Подпись этот документ, стороны брали не себя определенных обязательства, которые должны научительно выполняться.

Большинство отрядов полностью обеспечено фронтом работ. Руководители треста «Запсибэлектротрестстрой», мостостроева № 442, специализированного управления № 22 по-девелопменту поделились с приемом студенческих строительных отрядов. В этих организациях бойцы постоянно чувствуют внимание и заботу администрации. Так начальник мостостроева № 442 Г. М. Тоболинов ведет постоянный контроль за ходом работы ССО. Поеzd заблаговременно подготовился и принял студентов. Можно с уверенностью сказать, что эти отряды пройдут настоящую школу мужественности и гражданственности.

«Совсем иначе относятся к студенческим отрядам в строительных управлениях №№ 8, 14, 50 тракта Сургутстрактор № 27 Сургуттрубопроводстроев. Вот пять единиц пример. По договору с третьим управлением отряд «Медикус» должен был вести работы на Федоровском месторождении. Ударная немецкая стройка, горячая летняя пора, острая нужда в рабочих руках. Но «Медикус» простоял семь дней: не было фронта работ. В конце концов штаб снял его с месторождения.

Некоторые руководители оставляют открытым вопрос обеспечения ССО строительным материалом, техникой, спецодеждой. Управление Жилстроя пригласило отряд «Кристалл» на благоустройство и общестроительные работы. Но управление совершенно упустило из виду, что студенты необходимы строительным и техническим могут привезти из Львова. Вот и пришлось перевести отряд на другой объект. Ежегодно по 10–12 дней доставляют ССО управления № 14. Не блует внимание бойцов и руководство строительно-монтажного поезда № 584. Здесь из рук вою плохого оборудованы дислокации отрядов.

За первую декаду июля строительные студенческие отряды потеряли семь с половиной тысяч человек-дней. Горячей перевороты бы за это время парни и девчата.

И еще один важный вопрос не должен ускользнуть от внимания руководителей и главных специалистов городских организаций. Большинство ССО составляют младшакурсники, плохо, в то и вовсе не знакомые с производством. Каждый боец должен получить инструкцию по технике безопасности на рабочем месте.

## СКОРО СТЫК!

ВЧЕРА БРИГАДА НАБАЛЕРА  
ОРДЕННОМ ЛЕНИНА, ТРУДОВОЙ  
СЛАВЫ III СТЕПЕНИ АНДРЕЯ  
ГРИГОРЬЕВИЧА ЛАВРИЕНКО ИЗ  
15-ГО МОСТОСТРОЯ ПРИСТУПИ-  
ЛА К МОНТАЖУ ПОСЛЕДНЕЙ  
12-Я ПАНЕЛИ ЧЕТВЕРТОГО ПРО-  
ЛЕТА МОСТА ЧЕРЕЗ ОБЬ.

К 20 июля, заверят верхолазы, монтаж пролетных строений моста будет закончен.

## ДНИ СОВЕТСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

### Аудитория — весь город

Вот уже пятый год на Тюменской земле проходит Дни Советской литературы. Группу писателей, выехавшую по маршруту «Нефть», нынче возглавляет Роберт Рождественский и Я. С. Сургут уже знаком

ему: поэт приезжал к нам четыре года назад.

Гости пробудут два дня — 20–21 июля. Они побывали у строителей ГРЭС и моста через Обь у буровиков.

В городе встреча с писателями состоится 21 июля в шесть часов вечера в автозаводе Дома Советов.

Л. РАЗИНА.



Бригада мастеров В. С. Соловьева — одна из лучших в Сургутской нефтегазодобывающей экспедиции.

Анатолий Смирнов — автор бригады, опытный буровщик, один из тех, чей вклад в успехах нефте-газом, Орденом Трудовой Славы III степени отмечен его трудом.

## ДОНЕСЕНИЯ РАЗВЕДКИ

Название «Коллективная» почти никому неизвестно, и даже у людей сведущих не вызывает пока никаких эмоций. Но вот аганские геологоразведчики возлагают на эту неисследованную площадь, расположенную севернее Холмогорского и недавно открытого Карамбарского месторождений, вполне обоснованные надежды.

На одной из саженей восточного геологического прогноза нефть, основанный на данных сейсморазведки, который подтверждается кернами с нефтеносными песчаниками (образцами пород с определенной глубиной). Но другой — тот непредсказуемый случай, когда, несмотря на все признаки, структура не определяет даже доказательств.

Нефтеносные керны подняты с глубин в интервале 2650–2700 метров из поисковой скважины, которую бурил сейчас на Коллективной площади бригада Александра Андреевича Халина. Недолго осталось ждать начала испытаний. До проектной глубины 3100 метров осталось пройти око-

ло 300 метров.

В. ЛЕОНТЬЕВ.

ров из поисковой скважины, которую бурил сейчас на Коллективной площади бригада Александра Андреевича Халина. Недолго осталось ждать начала испытаний. До проектной глубины 3100 метров осталось пройти око-

ло 300 метров.

В. ЛЕОНТЬЕВ.

ров из поисковой скважины, которую бурил сейчас на Коллективной площади бригада Александра Андреевича Халина. Недолго осталось ждать начала испытаний. До проектной глубины 3100 метров осталось пройти око-

ло 300 метров.

В. ЛЕОНТЬЕВ.

## РУКОПОЖАТИЕ В КОСМОСЕ

Трудящиеся нашего города впечатлены с первого в истории космонавтики международным полетом по программе «Союз» — «Аполлон». Сургутяне, как и все советские люди, от чистого сердца желают «космичайт» Алексею Леонову и Владимиру Кубасову, американским астронавтам Томасу Страффорду, Винсу Бранду и Дональду Слейтону добrego здоровья, советской космической работе на орбите искусственного спутника Земли и благополучного возвращения на Землю.

Внимание всех людей привлечено к этим дням и ночам, к полету наших «Союзов» и американского «Аполлона». Все мы очень рады, что этот совместный полет состоялся и успешно продолжается. Советский космический эксперимент на околоземной орбите стал возможен благодаря усилиям нашей партии по разработке международной науки и практики.

Работники наших бригад восхищаются мужеством советских космонавтов и сами стараются работать нам можно лучше. Сейчас мы принимаем участие в осуществлении Федоровского мостостроевидного комплекса, пущены в эксплуатацию монтажные буровые установки 20-го бурового куста, а на 7-й уже в последние дни, привлечены к работе комиссия для предварительной приемки объекта. Сделано много работы, буровые бригады всегда имели фронт работ.

А. ТИМЧЕНКО,  
бригадир высокомонолитной бригады, Герой Социалистического Труда.

Б. МОИСЕЕВ,  
начальник мостостроя № 23.

Б. МОИСЕЕВ,  
начальник мостостроя № 23.

## СУДА НЕ ЗАДЕРЖИВАЮТСЯ

С началом наивысшей рабочей обработки миллиард сто тысяч тонн грузов. Около трехсот тысяч отправлено для транспортных строительных, геодезических, нефтехимических, Азот, Ново-Аганск, Надым, Нижневартовск.

Впереди горячущихся идет коллектива первого грузового района (начальник А. К. Жданов).

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА. КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

# ЖАРКИЕ ДНИ ХОЛОДНОГО ЛЕТА

## ВЫШКОСТРОЕНИЕ И ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Бригады	За июня			С начала года		
	план	обязат.	факт.	план	обязат.	факт.
Тимченко А. Г.	7	7	9	31	32	35
Литовченко Н. И.	8	9	9	32	34	34
Ло ВМК-4	15	16	18	63	66	69

24 июня вышкомонтажная кипрата выполнила полутора-дневной план по строительству буровых. Построено на шесть месяцев 68 из буровых установок и пил 63. Коллектив ВМК-4 успешно справился с производственным заданием и в июне, построив дополнительные 3 буровых.

Хотелось бы, чтобы коллеги дерзали такие же темпы и темпами. Коломенские монтажники продолжают в горячие вышкомонтажники в приступило там к строительству первого куста. Но дела пока идут плохо. Заданные в изготовлении и доставке металлоконструкций, обеспечении строительными материалами могут привести к выполнению сроков строительства куста. Поэтому руководству, главным специалистам кипрата следует уделять самое серьез-

ное внимание организации работ на этом участке.

Необходимую помощь необходимо направить кипрата, чтобы они охватили объединение и газопровод в основании централизованного цеха, монтажников, а также для обеспечения производством для аэробинного производства сварочных работ, обеспечением металлом для изготовления металлоконструкций и организации променутки организаций производственного завода. Во втором полугодии таких упущений не должно быть.

В последнее время замедлилось строительство новых буровых установок на Федоровском месторождении. Одна из причин неритмичности работы на этом участке строительства ССУ-1 по подготавливанию кустов и плющадок. Хотя в целом за полугодие специализированное управление с планом по

строительству кустов и плющадок справилось, но в этом месяце не выполнено план по строительству дорог, с задержкой против графика построены кусты. Поздравляю строителей куста. Из-за сильных дождей в июне им пришлось отложить рабочих и техники на незапланированные работы по ремонту дорог и кустовых площадок. И все же строители не полностью использовали свои возможности, не применяя определенных мер для выполнения производственного задания. Во втором полугодии таких упущений не должно быть.

И. ЩЕРБАКОВ,  
инженер объединения  
ЗапСиббурнефть.

## ИНФОРМЦЕНТР СООБЩАЕТ

### СТЕНД ДЛЯ РЕМОНТА, НАСТРОЙКИ И ПРОВЕРКИ ВТОРИЧНЫХ ПРИБОРОВ ТИПА ВИСП-1.

Для контроля расхода воды на кустовых насосных станциях применяется вторичный прибор ВИСП-1, который состоит из нескольких блоков и представляет собой единую конструкцию. Выход из строя одного из блоков вызывает необходимость в транспортировке для ремонта всего прибора. Рационализаторы НГДУ Мегионнефть № 1, Бийскан и Засимов предложили и внедрили стенд, который позволяет в условиях лабораторий цеха отремонтировать и настроить блоки ВИСПа по всем паспорным данным. Стенд состоит из стабилизированного блока питания, мультивибратора, имитирующего работу многофункционального мультивибратора суммирующего блока, узла перехода и коммутаций. На лицевую панель стендда выведены ручки переключателей, тумблер включения прибора, предохранитель, сигнальная лампа и восемь гнезд. Экономический эффект от внедрения данного стендда составляет 4841 рубль.

### ПРИБОР ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ КАБЕЛЯ КРБК

внедрен в НГДУ Инженеров-технологов. Источником высокого напряжения является сухой трансформатор 100,000 в. Для регулирования напряжения служит лабораторный автотрансформатор РНО-250. Напряжение контролируется киловольтметром. Для выравнивания высокого напряжения применяются диоды Д-243, соединенные последовательно.

### ТЕРМОБАНИЯ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ГЛУБИННЫХ МАНОМЕТРОВ

внедрена в Приволжской НРЭ. Представляет собой трубу длиной два метра и диаметром 4 дюйма, запущенную с одного конца и изолированную сваркой. Техническая характеристика: давление до 1000 кг/см², температура до 150°C.

Нагревателем служит обычный кипятильник, давление создается прессом МН-600. По кривой различных температур и давления составляется монограмма для данного глубинного манометра. Экономический эффект — 2836 рублей.

### ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ЗАПЛЕТИИ СТРОПОВ ИЗ СТАЛЬНОГО КАНАТА

внедрено на Сургутской ГРЭС. Состоит оно из слесарных тисков, в которых захватывается петля стропа с заранее распущенными придильными канатами, вторая конец прихватывается в шпинделе хомутом с прижимной плашкой. Шпиндель фиксируется в нужном положении стропом и, вращаясь в корпусе при помощи штурвала, развивает или свинчивает канат. Появилась производительность труда.

### ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, НО...

### ...Недостатки устранины

Инструктор добровольного пожарного общества Н. Ярушина в редакцию о том, что в гостинице «Обык» в микрорайоне нефтяников не соблюдаются правила противопожарной безопасности. О принятых по письму мерах сообщила редакции начальник ЖКХ НГДУ № 59-пяти ССР Н. ЛЕЛКОВ:

— Указанные в письме недостатки устранины. Нагревательные приборы из жилых комнат убрали, с проживающими в гостинице проведен повторный инструктаж. Отведены спальные места для курения.

### ...Поведение осуждено

В. В. ТИМОХИНА возмущено поведением продавца овощного магазина № 9 горыбиска Васильевой. Она отказывалась продать покупателю поступивший в продажу картофель, обясняя это тем, что тот по распределению идет в детские учреждения и столовые. Однако со стороны склада, по словам Тимохиной, картофель в это время предавался мешкам. Покупатель потребовал книгу жалоб, в чём продавец ему отказала.

Вот что ответил председатель правления горыбиска А. МАКАРОВ:

— С самодной баржи картофель доставлялся непосредственно в магазин для продажи. Две машины с картофелем были оставлены для детских учреждений. Действительно, картофель был продан грузчикам и экспедитору, которые доставили картофель в магазин.

Продавец поступила неправильно, отказав покупателю в выдаче книги жалоб. Васильевской указано на недостойное для работника поведение.

## ЧЕЛОВЕК и природа

## А ЛЕС ПОГИБ

Около промбазы ГРЭС в деск возник пожар. Из-за исключительной засухи территории потушить его практически было невозможно. Лес сгорел. В таком захламленном состоянии находится вся прилегающая к промбазе территория.

Прибывшие на место работники лесхоза установили причину пожара. Оказывается, сведом и. о. старшего прораба участка Сибирьэнергомонтажицелии Д. В. Сенико и бригадира Н. Д. Кондрашкиной рабочие скигали ящики из-под изоляционных материалов без противопожарных мер. Прораб оштрафован на тридцать рублей, бригадир — на десять.

Этим летом за нарушение правил пожарной безопасности в лесу Сургутским лесхозом оштрафовано девять человек.

В. ТАРИХОВ,  
инженер охраны и защиты леса.



Победо погромыхивал по стыкам рельсов, в станции Островная, что перед самым мостом, подошел состав с грузами. Привел его опытный железнодорожник машинист тепловоза Василий Андреевич Васильев. Грузы, как всегда, были разнообразные, в ал-

рес более чем десяти организаций.

На снимке: слева направо — машинист тепловоза В. А. Васильев и главный кондуктор поезда В. А. Сергеев.

Ю. ИВАНОВ.  
Фото автора.

## РЕЙД ПЕЧАТИ КАП-КАП

Цель нашего рейда — проверить, как устроены подразделения строительства ГРЭС недоработки на первых четырех энергоблоках. Осмотрели комплекс резервного топлива, помещение химической очистки воды, компрессорные установки, водоподготовочные, компрессорную станцию, азотную водоподготовку, центральную водоподготовку, кипятильно-генераторную, склад наркотиков. Проверили на строящихся центральных ремонтных мастерских. На главном коридоре осмотрели помещение монтажного цеха, распределительную, мастерские, цеха по ремонту и вентиляции, а также на 6 киповом, в помещении блочных щитов и во вспомогательных помещениях. Пояс-

нения давали заместитель начальника химического цеха Е. В. Григорьев, машинист котлотурбинного цеха В. А. Малиновский, машинист-оператор этого же цеха Н. Негаев, мастер цеха централизованного ремонта С. А. Боронов, И. С. Полянов, машинист В. И. Любарский.

При подходе к зданию химводоочистки сразу бросилось в глаза то, что по наружным стеклам стекает вода, почти вся побелка смыта. Это не сделано из-за отсутствия крыши. Такая же картина и внутри здания. Там же вода текет не только по стеклам. Протекает крыша между рядами Д-6 в сеч. 10-10. Падает вода и через неизолированные люки. Из-за недоработки нарушается точность анализов. Разрушаются от влаги химреактивы, полы.

Много недоработок на компрессорной, азотной-генераторной, радиационной и других. Из этих порт Малинов не делает, не вводится объемы. Так, на конец 1973 года, Ант о приеме был подписан лишь в конце 1974 года, а начала о работе в марте текущего года.

Изное погромы на всех объектах. По первому энергоблоку осталось 67 не-доделан, по второму — 48, по третьему — 55, по четвертому — 116, то есть всего 291.

Коллектив строителей ГРЭС в первом полугодии 1974 года, за первую очередь, виноват в том, что не было уделено больше внимания устранению недоработок, чтобы первую оче-

реди ГРЭС сдать с хорошей очисткой.

М. СИМОНОВА, начальник городского штаба «Комсомольского проекта»;

В. АРТЕМЕНКО, начальник штаба «КП» ГРЭС;

Н. ШВЕЦОВ, член штаба «КП» ГРЭС;

А. ГУЛЬКО, наш кепт. корр.

## «Орленок» расправляет крылья

Успешно проходит по стране Всесоюзный комсомольская военно-спортивная игра «Орленок». Более 7 миллионов учащихся средних школ, профтехучилищ и молодых рабочих участвуют в них.

В период подготовки к 30-летию Победы в подразделениях «Орлена» состоялись трудовые соревнования, операции, учения, военно-спортивные праздники, встречи с участниками Отечественной войны, конкурсы по военно-техническим специальностям, соревнования по военно-прикладным видам спорта, финалы игр.

Вместе с тем анализ работы по организации игры «Орленок» на местах, итоги I Всесоюзного финала показали, что многие штабы игры бездействуют, во внесудебное и внерабочее время с молодежью не проводятся мероприятия в соответствии с Положением об игре «Орленок».

В связи с этим Бюро ЦК ВЛКСМ принял совместно с рядом министерств и ведомств постановление о дальнейшем совершенствовании рукоходства игрой, о нововведениях роли местных штабов в организации военно-спортивной работы с учащимися и работающей молодежью.

Итоги очередного этапа игры «Орленок» будут подведены в мае — июне 1976 года. II Всесоюзный финал состоится в июле — августе 1976 года.

(«ГАСС».)

За шесть месяцев автотранспортная контора Уралэнергостроя перевезла более двух миллионов тонн грузов. Это больше плана. На один и два десятых процента по сравнению с прошлым годом выросла производительность труда. Более половины рабочих выполнили свои личные пятилетние планы.

**T**от, кто хоть как-то соприкасался с нашей работой, знает, какая она беспечной, шоферская жизнь. Грузы самых разных. Вчера доставляли в магазин продукты, в завтра — материалы на объект. Чуть свет ты уже на ногах. Перед выездом на линию надо осмотреть машину, что-то починить. Зимой много времени уходит на разогрев мотора. Приходишь к шести часам утра, а то и раньше, уходишь в послеминутную, бывает и позже. Шоферу в отличие от людей других профессий больше приходится заниматься своей машиной. В небольших автобазах нет широкой ремонтной службы. И почему-то склоняешься, что за пятилетку успели подготовки машин значительно улучшились.

Сделала небольшой экскурс в прошлое. Автотранспортная контора Уралэнергостроя была создана семь лет назад для обслуживания монтажников и строителей ГРЭС. Как и многие предприятия города и района, начинены с нуля. В первый же год своего рождения машины ночевали под забором межхондона № 14, как беспризорники когда-то. Все постройки — блоки, конечно, не вмещавшие всех желающих обогреться. А зима в 1968—69 году выдалась не редкость сурьей. Морозы доходили до 50 градусов. И в такую стужу иногда машины шли в рейс. Этого требовалось становиться — такая стройка развертывалась. Воду для заправки радиаторов грели на костре. В другую зиму

построили горяч, где сейчас разместился транспортный цех ГРЭС, и работать было уже легче. Три года назад переселились на стойбезу. Теперь совсем другое дело.

Контора значительно расширила свое хозяйство за последние годы. Теплая стоянка вмещает пятьдесят машин — четверть нешерп парка. Смотровые ямы — двадцать. Четыре машины — эстакада (высокий настил, куда заходит машина, и обслуживающий персонал может осматривать нижние узлы, стоя во весь рост).

председателя группы народного контроля.

А коммунист Темир Омаров? Кавалер ордена «Знак Почета», и творец, и антифит, и водитель замечательный. Однажды, еще по званиючи, они с Байковым ходили в Тюмень за запчастями. Обратно возвращались, на обив машин попнули правые рамы — посенная дорога тяжелая. В Лембинске нашли сварщика, устроили разломы. Управились в один день. С хорошим товарищем любая авария легче переносится. Не зря в песне

ВАМ СЛОВО,  
ТОВАРИЩ  
ЧИТАТЕЛЬ!

## Загадка

Загадала я загадку винкам: «Что такое: то погнуло, то согнуло?». Старшие говорят, что это семафор, а младшие: «Бабушка, да это же свет у нас на Саймой». Угадал ведь, пострелился. Замучился,

Нет ни света, ни газа, и частенько — воды. А газа-то не было из-за бумаги. Не отпечатали воротами форму для оплаты. А нам хоть костер позади дома разжигай. Благо у каждого дома дров наявом — и щепки, и поленья есть, которые дворники не замачивают.

Сижу я в автобусе с пятилитровым бочонком. Пассажиры спрашивают: «За чьим, бабушка, собираясь? Нет его еще в Сургуте, не родил». А я им: «По воду к инспекторам суду, голые, она у нас за Саймой тоже неаждый день бывает».

И. ПЕТРОВА.

# Пусть тебе от съезда повезет, шофер

Построены склад, контора, заправочная станция. Последняя обслуживает до пятидесяти машин в сутки.

Участие в такой большой ванийской стройке перекрывает человека. И за эти годы в автобазе сложился хороший коллектив. Шоферы — вообще народ дружный, а здесь, на Севере, особенно нужны крепкая спесь и взаимовыручка. У нас трудится много замечательных людей. Например Бригадиры Виктор Кравцов и Владимир Байков, шоферы Геннадий Косарев и Виталий Кайгородов. Ребята своим пятилетием выполнили еще в 1974 году Серебряные, добросовестные, настоящие товарищи. Косарев с Кайгородовым пять лет на одной машине работали, и все у них ладило. Геннадий еще и общественник. Каждый год его куда-нибудь избирал. В этом году он заместитель

простя: друг мой — третья моя плеча.

Улучшение условий обслуживания машин, добросовестное отношение людей к делу помогают выполнять стоящие перед коллективом задачи. Два года парк машин не пополнялся, а глан не снижался. Но водители поддерживают машины в рабочем состоянии. Коэффициент использования — 0,625, коэффициент сменности — 1,62. Выше, чем в других автобазах.

Уверен, что наши водители, ремонтники, инженеры приложат все силы, чтобы сдать досрочно первую очередь Сургутской ГРЭС и достойно встретить ХХV съезд партии.

В. НАЕСЛАМОВ,  
шофер первого класса, работающий с декабря 1974 года в счет досрочной пятилетии,

## ● К НОВОМУ УЧЕБНОМУ

# ЗА ГОРИЗОНТОМ — СЕНТЯБРЬ

В самом разгаре лето. Ребята отдыхают в пионерских лагерях, гостят у родственников в других городах. А в это время школы готовятся к встрече со своими питомцами.

Большую помощь педагогическим коллективам оказала родительская общественность. Почти закончили ремонт школы № 1, 4, 5. Остались небольшие недоделки, на устранение которых потребуется всего несколько дней. В этих школах готовятся к новому учебному году продуманно, планово. За учебные кабинеты отвечали предметники. Вместе с девятнадцатиклассниками, родителями был сделан необходимый ремонт мебели, покраска, уборка зданий.

В пятой школе, например, между производственными бригадами из девятнадцатиклассников было развернуто соревнование и.е. Лучшие, их называли санитарами, были поощрены поездкой в Москву. Средства на путевки выделили шефы — НГДУ имени 50-летия СССР.

Большую помощь в этом году школе № 5 оказал трест Сургутнефтестрой в оборудовании спортивной площадки. Школа в этом году приобрела на 4 тысячи рублей учебно-научливых пособий, 12 лабораторных столов, 60 тумб для оборудования кабинетов, 30 учительских столов.

В прошлом году она в социалистическом соревновании по подготовке к новому учебному году заняла первое место и переходила Красное знамя. И в этом году у нее есть все основания удержать лидерство.

Несколько хуже обстоят дела в шестой школе. И здесь в классных ком-

натах, спортзалах, рекриациях в основном закончены малярные работы. Беда в другом. Школа работает третий год и третий год испытывает на себе результаты некачественного строительства. Протекает кровля — а оттуда и нежелательные посыпания с котельными каждые год нужно заново бороться. Правда, этим летом начальник СУ-9 Э. И. Поляков твердо пообещал директору школы, что кровля будет исправлена, а ремонтировщик школы покинет здания СУ-15 приступил к обустройству спортивной площадки.

В восьмой школе за шесть лет ее существования проводится впервые капитальный ремонт. Еще в прошлом году школа и шефы — управление строительства ГРЭС обсудили этот вопрос, была составлена смета. В этом году все здание перекрасили, отремонтировали отопительную систему.

Социалистические обязательства коллеги творческой школы, родительской общественности и шефов в основном выполнены. Созданы современные классные доски, на пять тысяч рублей закуплено учебно-научливых пособий, на 4,5 тысячи — учебников, на 1,5 тысячи — литературы для внеурочного чтения.

В другой школе в микrorайоне энергетиков — девятой тоже нет основания для беспокойства, что к 1 августа ремонт не будет закончен. Остались малярные работы на 2-м этаже, в рекриациях.

При поисках и нововведениях подготовлены вагон-

и СНОВА наступила беспокойная пора — Обь, скунув подножную линию, разлилась широко и привольно. Наступает пора варовых путин, а за ней недалеко и главная — осенняя.

Тщательно готовится к путине старейший капитан рыбопромыслового флота Сургутского комбината Аракадий Михайлович Киселев [на снимке]. Вот уже 16 лет бороздит он необыкновенно голубые просторы матушки Оби, из года в год перевыполняя свои производственные планы и социалистические обязательства. Совсем недавно, весной этого года, получил капитан Киселев новенький моторно-вспомогательный «Эльбрус». Вместе с экипажем он пойдет на нем за большиими уловами лутыми завершающего года пятилетки. Бригада рыбаков, которую возглавляет Киселев, уверена в успехе.

Ю. ЖУЙКОВ.  
Фото автора.



## КОРМЫ — ВСЕМУ ГОЛОВА

### ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНИМ

чина, передвижная электростанция, газовые плиты, кухонные и столовые инвентарь, шансовый инструмент.

К заготовке веточного норма еще не приступили из-за отсутствия транспорта. В ионе мы получили итог и сейчас сорицем опомпектуем команду. Он нам нужен для загородки и иметь тонн из тридцати техники.

А. БАРОНИН,  
член партиного  
бюро,  
ответственный  
за заготовку  
кормов.

### Первые шаги

ются словами. Мы определили место хранения веток — дюны на Черномысловском заннике. Флот наших есть, но работы не приступали.

Вопросы заготовки кормов мы обговорили со всеми руководителями шефских организаций, включая нефтегородские. От тех почему-то нет никаких вестей.

В понедельник выедет в лес бригада рабочих из местного треста № 29.

А. ВОЛКОВ,  
директор совхоза «Юганский».

В ГОСТИ —  
С КОНЦЕРТОМ

Красные рубашки «Ровесников» снова на сценах города. Созданный десять лет назад, вокально-инструментальный ансамбль тюменских нефтяников первые свои моршруты проложил к молодым городам, которые появился на карте области тоже десять лет назад. И с тех пор они росли и мужели вместе. Солисты ансамбля Л. Городецкий, В. Зайцева, Н. Косминская стали лауреатами конкурса комсомольской песни.

Сегодня заканчиваются их гастроли в Сургуте. Академия ждет его ровесников — другие города нефтяной провинции страны.

## НЕОБЫЧНЫЙ ПАССАЖИР

Необычный пассажир путешествует в эти дни по рекам района — выставка Хантиманьской окружной музей знакомит жителей Среднеоби с историей Югры, с настоящим в будущем национального округа. Руководитель выставки — научный сотрудник музея Х. П. Бухленина. Она пропагандирует сургутчанам несколько легенд о тружениках тыла в годы Великой Отечественной войны, о трудовом вкладе дважды орденоносного округа в выполнении плана десятой пятилетки.

В августе выставка покинет пределы Сургутского района и начнет путешество в Нижневартовскому.

А БЕЛСОВА.

## Болели за своих

Смотр-конкурс на «Лучшего водителя» в Сургутской автотракторной конторе не оставил равнодушным никого. Каждая команда активно болела за своих представителей. Всего в конкурсе приняло участие двадцать водителей.

Участники конкурса показали образцы профессионального мастерства и рабочей смекалки. Так, на свет по правилам движения отходило пятачок минут, а водителям В. Караваеву, В. И. Белобрицому, В. Д. Артюшенко потребовалось всего шесть-восемь минут. На установку переднего колеса В. Д. Артюшенко и Ю. Н. Хамитов затратили семь-тридцать минут вместо двадцати-двадцати семи.

Лучшими водителями в спорте — конкурсе назывались В. Караваев, А. А. Домашов, В. Д. Артюшенко. Победители были награждены ценностями, подарками, остальным участникам конкурса — памятными сувенирами.

Коллектив Сургутской автотракторной конторы предлагает транспортным организациям города в честь 10 летия стахановского движения провести смотр-конкурс на «Лучшего водителя города».

В. МАТВЕЕВ,

начальник отдела конторы.

Сельские агитбригады открыли летний сезон. По маршруту Угут — Каюково выехала агитбригада районного отдела культуры «Белогорка». На местах ловы побывала агитбригада Каюковского Дома культуры.

Вместе с ними выезжали фельдшер Е. Зайцева, заместитель председателя исполнительного комитета Угутского сельского Совета В. Тырлин, представитель Тауровского промыслового-хозяйственного хозяйства А. Логинов, чтобы на месте разобраться в нуждах рыбаков, сказать необходимую помощь.

Перед животноводами Вятки выступали соседи — участники художественной самодеятельности Покусского Дома культуры. Готовятся к поездке лямычи.

Т. КОРКИНА,  
заведующая районным  
отделом культуры.

СПОРТ  
ЮГРЫ

Прошло открытие районное первенство добровольного общества «Юрги» по национальным видам спорта.

Команда энергостроителей заняла первое место. В ее составе — опытные спортсмены Анатолий Чешко, победивший в личном зачете, Тимерхан Шарифуллин, ставший вторым призером, Юрий Аструлин и Геннадий Цуканов.

Призеры набрали в сумме многообразия количества очков, превышающее нормативы мастера спорта РСФСР.

**ПОКУПАТЕЛЬ**, обнаруживший недостатки в купленном им товаре без гарантиного срока (одежда, текстиль, меха, кожа и другие), имеет право по своему выбору либо обменять этот товар по месту покупки в течение 14 дней (не считая дня покупки), либо получить за возращенную вещь уплаченную им сумму.

Покупателям предоставлено также право в течение 14 дней (не считая дня покупки) обменять в магазине, где он купил вещь, и вполне доброкачественный товар. Это настается, например, верхних швейных и трикотажных изделий, головных уборов, штучного текстиля, женских сумок, если вещь не подошла по форме, фасону, расцветке или по размеру. Однако чудовищно-искусственные изделия, белье и постельные принадлежности обмену по таким основаниям не подлежат.

Когда в купленной вещи обнаруживаются скрытые недостатки (что подтверждено лабораторным анализом или бюро товарных экспертиз), покупатель вправе потребовать обмена ее в магазине в течение 6 месяцев со дня покупки.

Направить вещь на лабораторный анализ обязан магазин (в пятидневный срок с момента получения заявки). В трехдневный срок со дня получения акта бюро товарных экспертиз или результатов лабораторного анализа, удостоверяющих недоброкачественность вещи, магазин

выми управлениями торговли (министерствами торговли АССР), исходя из местных климатических условий.

Все указанные правила обмена распространяются как на отечественные, так и на импортные товары, кроме обуви и импортной мебели. (Порядок обмена этих последних регулируется особыми правилами, которые в скором времени будут изменены.) Новые правила не касаются уцененных товаров и тех, что куплены в комиссионных магазинах.

Изделия из золота, платины и серебра обмену и возврату, как правило, не подлежат. Исключение — если в этих товарах выявлены производственные дефекты.

И последнее. Если торговая организация отклонила претензию покупателя или оставила жалобу без ответа, покупатель вправе обратиться в суд. Срок для этого — 6 месяцев. Когда же на товар установлен гарантийный срок, покупатель может обратиться в суд в течение шести месяцев после истечения гарантийного срока.

МАГАЗИН  
ОБМЕНЯЕТ  
ВЕШЬнаши  
консультации

обязан обменять вещь или возвратить покупателю деньги за товар.

Особое правило установлено для исчисления сроков претензий в отношении сезонных товаров (одежда, маховы и другие изделия). Этот срок исчисляется с момента наступления соответствующего сезона, время которого для каждой местности устанавливается областными, краевыми управлениями торговли.

**САМЫМ** крупным заказчиком польской судостроительной промышленности является Советский Союз. По его заказам в Польше строятся рыболовецкие суда, уголь-рудовозы, гидрографические, исследовательские и пассажирские суда. В текущий пятилетке Польша поставит Советскому Союзу 109 судов общим водоизмещением 880 тысяч тонн.

На снимке: рефрижераторное судно «Янис Райнис», построенное по заказу СССР на верфях судостроительного завода им. В. И. Ленина в Гданьске.

Фото ЦАФ-АПН.

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ.

## РЕКЛАМА. СПРАВКИ

«Ваше мнение». 22.40 — Цв. Спортивная гимнастика. 23.15 — «Новости с орбиты».

ВТОРНИК, 22 июля

5.05 — Цв. Дом. Фильмы. 6.30 — «Наука сегодня». 7.10 — Репортаж о посадке корабля «Союз». 7.40 — «Время». 8.10 — «Новости с орбиты». 8.25 — Цв. Мультипликация. 9.15 — Цв. Программа Польского телевидения. 12.00 — «Новости с орбиты». 12.15 — Цв. «Герой на сцене и в жизни». 13.25 — «Спортивный дневник». 14.00 — «Наука сегодня». 14.55 — Куд. Фильмы. «Самые памятные дни жизни Польши». 15.45 — Цв. «Ваше мнение». 16.45 — Цв. «Герой на сцене и в жизни». 16.15 — Цв. Программа Польского телевидения. 21.00 — «Время». 21.40 — Цв. «Герой на сцене и в жизни». 23.00 — «Новости с орбиты».

ПРИГЛАШАЮТ  
НА РАБОТУ:

Специализированное управление № 7 — слесарей по ремонту автомобилей, газосварщиков, слесарей по монтажу автоматики и КИП, старшего инженера по труду и заработной плате, инженера ПТО, машиниста трубокладчика, тягелажников-рабочих по снабжу. обращаться: ул. 30-летия Победы, 5, СУ-7.

Рыболовпотребсоюз — поваров, пекарей, продавцов для работы на перферию, инженера по технике безопасности. Обращаться: ул. Народная, 1.

Комбинат коммунальных предприятий — рабочих по благоустройству, банищ, кочегаров. Обращаться: ул. Красноармейская, 12.

Ремонтно-строительный участок — плотников, штукатуров-малярей, автокрановщика. Обращаться: ул. Красноармейская, 12.

Мостопоезд № 442 — срочно плотников, монтажников, столяров-мастеров (последние обеспечиваются жильем). Провод до остановки «СМИ-330».

Фирма Сибиргазстрой — специалистов, имеющих опыт работы по выполнению пусконаладочных технологических линий, экспериментальных цехов, монтажу нестандартного оборудования на должностях: старших прорабов, прорабов, мастеров с разъездным характером работы. Обращаться: ул. Северная, 6/23 (за Саймой).

Орг. НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР — срочно продавцов продовольственных товаров, поваров, посудомойщиц, уборщиц (с окладом 900 рублей), плотников в стройгруппу со сдельной оплатой труда, слесарей-электриков, слесарей по ходильным установкам, старшего инженера по контролю и дополнительному производству, официанток.

Районная больница — биохимического лаборанта, санитарок, бухгалтера, прачек, фармацевта.

МЕНЯЮ однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Курске на двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Артема, 8, комн. 18, к Телевееву В. С.

СУ-904 доводит до сведения руководителей всех организаций города Сургута о том, что ПРОЕЗД по строящейся дороге товарный парк Западно-Сургутского месторождения — ЦПС Федоровского месторождения для всех видов транспорта БУДЕТ ЗАКРЫТ с 1 августа 1975 года.

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу ожидаются переменчивая облачность, во второй половине дня — кратковременный дождь. Ветер юго-западный умеренный до сильного. Температура воздуха — 22—24 градуса. Уровень воды в Оби — 801 см, температура — 18,9.

Выходит во вторник, четверг, суббота.