

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 100 (4434)

Суббота, 16 августа 1975 года

Цена 2 коп.



СЪЕЗДУ—ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

Обращение рабочих, инженерно-технических работников и служащих специализированного управления № 16 треста Сургуттрубопроводстрой к трудящимся города Сургута и района.

Дорогие товарищи! Наша Родина идет по пути, намеченному XXIV съездом Коммунистической партии. Трудящиеся успешно выполняют планы завершающего года девятой пятилетки. Уже сейчас с полной уверенностью можно сказать, что социально-экономическая программа будет претворена в жизнь. Обеспечено динамичное развитие народного хозяйства, сделаны крупный шаг вперед в создании материально-технической базы коммунизма.

Весной этого года произошло выдающееся событие в жизни ленинской партии и советского народа. 16 апреля состоялся Пленум Центрального Комитета КПСС. По докладу товарища Л. И. Брежнева Пленум решил созвать очередной XXV съезд КПСС 24 февраля 1976 года. Воодушевленный этим решением наш коллектив встал на трудовую вахту и принял повышенные социалистические обязательства. Мы решили выполнить план строительно-монтажных работ 1975 года к 20 декабря, вместе ранее принятого обязательства и 25 декабря, и выполнить работ сверх плана на 200 тысяч рублей.

За счет повышения творческой активности рабочих разработаем и внедрим в производство рационализаторские предложения с экономической эффективностью.

настый 95 тысяч рублей. Изготовим и внедрим в работу совмещенную очистно-изолировочную машину [комбайн] для трубопроводов диаметром 820 мм на Холмогорской трассе. Ко дню открытия XXV съезда КПСС закончим сварочно-монтажные работы на нефтепроводе от Западно-Сургутского творческого парка в сторону Холмогорского месторождения протяженностью 25 километров, в том числе 30 километров к началу 1976 года. Соревнование за коммунистическое отношение к труду будет охвачено в нашем коллектива 80 процентов работающих.

Мы обращаемся ко всем трудящимся нашего города и района включиться в социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов завершающего года девятой пятилетки; встать на трудовую вахту в честь XXV съезда КПСС, принять новые, повышенные семидневные обязательства и с честью их выполнить.

По поручению коллектива обращение подписали

Б. РЕЙНБЕРГ, начальник СУ-16,

С. ЛЯКИШЕВ, секретарь партартизации,

Н. ЧЕРНЫШЕВ, председатель пестройкома,

Б. БЕЛОУРОВ, секретарь наилитета ВЛКСМ.

ДОМА СТЕНЫ ПОМОГАЮТ



ВОЗДУШНЫЕ РАБОЧИЕ СТРАНЫ

Завтра — День Воздушного Флота СССР. Небо Сургута не зря заслужило звание «Бисом вклад авиации в освоение подземных богатств Приобья».

Семнадцать лет отдал авиации старший бортмеханик Сургутского авиаотряда Иван Александрович Чижевский. Из них десять трудится в нашем городе. За эти годы он совершил полеты на МиГ-15, МиГ-17, самолет АН-24. Свой боевой опыт ветеран передает молодежи. С его участием оформлен и методический класс, где проводятся занятия с вертолетчиками. За выполнение заданий девятой пятилетии И. А. Чижевский награжден знаком «Отличный Аэрофлота».

ПОЗВАЛО НЕБО

Они стояли на автобусной остановке, легчины, бортмеханики, стюардессы. Благодаваясь в их лица, я пытаюсь угадать, о чем они думают, с кем из них мне придется сейчас лететь. Но у них спокойные лица, добродушные улыбки разговоры о лесных мелочах.

Вместе со всеми поднимались по трапу в самолет. Тоненькая, как тростинка, стюардесса просит пассажиров проходить в глубь салона. Лица Людмила Ключникова. Легче уже два года. Люди почтагают бортмеханик Николай Тол-

мачев. Но вот посадка закончена, закрыта входная дверь. Люди берегут чиркофон...

Итак, мы летим на высоте более пяти тысяч метров со скоростью четыреста пятьдесят километров в час и через час сорок пять минут будем в Тюмени. Командир корабля Евгений Степин.

Там, за облаками

Самолет отрывается от земли. Вот он поднимается все выше и выше, под самое, самое небо. Внизу плавают приглушенной формы озера, заме-

ются реки, зеленеют островки леса. На земле шед дождь. А здесь яркие лучи солнца купались в молочно-дымчатых ватных облаках. В салоне тепло, уютно. Пассажиры расположились в креслах по-домашнему, кто дремал, кто читал газеты и журналы, раздаванные Людой.

Немного о экипаже

Экипаж Евгения Степина, как мне сказали позднее, на земле, носит звание коммунистического труда. Ребята все молодые, общительные, жизнерадостные, как-то не приходит в голову называть их по имени-отчеству.

Евгений пришел в большую авиацию случайно. Жил тогда в Брянске. Работал на заводе фрезеровщиков. Ребята из цеха записывались в аэроклуб. (Окончание на 3 стр.)

Десять миллиардов

милеватт-часов электроэнергии выбрана для Сургутской ГРЭС с начальством пуска...

Коллектив станции осваивает оборудование в два раза быстрее, чем предусматривают нормы.

Встает на предсъездовскую вахту, энергетики в союзе со строителями и монтажниками дали слово ввести в эксплуатацию в первом году пятилетки пятый и шестой энергоблоки.

Годовое задание по прыжкам электротехники обеспечивают завершить досрочно.

М. МИХАИЛОВА.

Финал смотро-конкурса на лучшего по профессии среди штукатуров подразделений домостроительного комбината проходил в Сургуте. Померяться силами в мастерстве решили лучшие специалисты из Нижневартовска и Нефтеюганска — победители отборочных соревнований у себя дома.

По условиям конкурса каждому звену, состоящему из двух человек, нужно было наклеить обои в двухкомнатной квартире.

Все участники хорошо справились с заданием первого дня. Но все-таки лучшие результаты были у сургутян Л. А. Роменской и А. С. Отченко из специализированного управления № 22. И на второй день, показав отличное знание теории, они удержали лидерство.

На втором месте их подруги из управления № 22 — В. А. Беляева и Л. Г. Сиротиной. Третье место досталось отделочникам из Нижневартовска М. С. Фроловой, Г. М. Махмутовой, Л. И. Семеновой.

Я. СЕРЕБРЯНИК, заместитель начальника производственного отдела комбината.

Для того, чтобы исполнком сельского Совета работал целесообразно, без пауз и рывков, чтобы он ведёл перспективы, а ему нужен хорошо и всесторонне продуманный план. Такой план помогает не только сосредоточить внимание на главном, но и лучше определить формы и методы решения той или иной проблемы, умело расставить силы.

Исклюючительное значение для улучшения работы исполнительного комитета имеет согласованность действий с партийной организацией села. Коммунисты составляют ядро депутатов, они ведущая сила Совета, с них особый спрос за работу среди населения и за выполнение наказов избирателей.

Сельскому Совету, как органу государственной власти, приходится воздействовать на все стороны деревенской жизни, в том числе и на экономическую. Дальнейший подъем сельского хозяйства — задача всего народа. В этом деле сельский Совет должен принимать самое активное участие.

На территории Покурского сельского Совета расположена центральная усадьба одновременного совхоза, который занимается производством молока, мяса, выращиванием картофеля и овощей. Шестьдесят процентов депутатов Совета работают на самых различных участках сельского производства. Главное в их деятельности — это работа с людьми. Основная наша цель — создать хороший производственный частный в коллективе, где бы по-хозяйски, со знанием дела решались

проблемы повышения производительности животноводства и урожайности полей. Мы знаем, что в условиях Сибири это нелегкая задача.

Свою деятельность обладает сельского хозяйства исполнком Совета планирует и осуществляет путем обсуж-

дения вопросов работы совхоза на сессиях, заседаниях исполнкома и постоянной комиссии, путем контроля за выполнением хозяйством государственных планов и заданий, повышения организаторской роли депутатов. На сессиях Совета, заседаниях исполнкома и постоянной комиссии обсуждаются вопросы о ходе выполнения обязательств по производству и продаже сельхозпродуктов, об использовании техники, о мерах по повышению производительности животноводства и урожайности полей. Мы также регулярно планируем и обсуждаем вопросы, связанные с улучшением жилищно-бытовых условий рабочих совхоза.

В решении всех хозяйственных дел Совет постоянно опирается на помощь и под-

держку населения. Во время подготовки и проведения посевной кампании жители села не остаются в стороне, а выходят на помощь работникам совхоза. Они разбрасывают семенной материал, в позднейшие занимаются прополкой и окучиванием прошлых культур. В этой работе всегда впереди идут коммунисты, комсомольцы, наши депутаты. Все наши планы и практическая деятельность депутатов строятся в тесной связи с жизнью и заботами села. Сейчас главное для нас состоит в том, чтобы организованно провести заготовку кормов для общественного скота. Этой работой будет занят каждый депутат, всех

ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ

Через книжное море

Новинки здания районной библиотеки. Но стоит перешагнуть порог, как впечатление резко меняется. Чистота, уют, чистый умелое красочное оформление.

Прокону и столу выдача литературы. Внимательно выслушав, библиотекарь предлагает ознакомиться с расположенным рядом каталогом фонда.

В библиотеке представлена литература из всех отраслей жизни. Имеется большой выбор художественной. Полнее раскрыты многообразие книжного мира стенды, выставки, раскрыты тематические полки. Фонд библиотеки вполне удовлетворяет разносторонним интересам читателей.

Я постоянно бываю в библиотеке и всегда при этом встречаю чуткое отношение и необходимую помощь в выборе нужной книги.

Г. ДМИТРИЕВА.

г. Сургут.

В тесной связи с жизнью СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

дения вопросов работы совхоза на сессиях, заседаниях исполнкома и постоянной комиссии, путем контроля за выполнением хозяйством государственных планов и заданий, повышения организаторской роли депутатов. На сессиях Совета, заседаниях исполнкома и постоянной комиссии обсуждаются вопросы о ходе выполнения обязательств по производству и продаже сельхозпродуктов, об использовании техники, о мерах по повышению производительности животноводства и урожайности полей. Мы также регулярно планируем и обсуждаем вопросы, связанные с улучшением жилищно-бытовых условий рабочих совхоза.

В решении всех хозяйственных дел Совет постоянно опирается на помощь и под-



ТРЕТИЙ ГОД ПОДГРЯД ВОЗГЛАВЛЯЕТ ПОСТРОЕЧНЫЙ КОМИТЕТ УЧАСТКА УРАЛЭНЕРГОСТРОИМЕХАНИЗАЦИИ КОММУНИСТ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ ГНИДИН. С ОБЩЕСТВЕННЫМ ПОРУЧЕНИЕМ ОН СПРАВЛЯЕТСЯ УСПЕШНО. ОСНОВНАЯ РАБОЧАЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ АНАТОЛИЯ НИКОЛАЕВИЧА — СЛЕСАРЬ. КОММУНИСТ ХОРОШО ЗНАЕТ СВОЕ ДЕЛО, СМЕННЫЕ ЗАДАНИЯ ОН РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВЫПОЛНЯЕТ. ЗА ДОБРОСОВЕСТНОЕ ОТНОШЕНИЕ К СВОИМ ОБЯЗАННОСТЯМ А. Н. ГНИДИН ЗАСЛУЖИЛ УВАЖЕНИЕ ТОВАРИЩЕЙ ПО РАБОТЕ.

Фото А. Михайлова.

ПЛАНЕТА МОЯ — ССО

ВЕЧЕРА В „ТАЕЖНОМ“

У нас в стаде тридцать бойцов, тридцать комсомольцев. Все мы — студенты Львовского горного-экономического института. Многотысячный отряд: младшеваны и кабердинцы, украинцы и белорусы. Немало в «Таежном» работ, уже отслуживших в армии. Может, поэтому и дисциплина крепкая, и дружба.

Ребята возвращаются с работы уставшие. Неверно, каждый по дороге в дислокацию думает только о том, как поскорее поужинать и лечь спать. Но... Что-то увлеченно рассказывает командир Женя Жук, скруженный кутикой ребят. Ну, как пройдешь мимо! В ленинской комнате лекция — туда обязательно потянет. Куда-то исчезла усталость. Разве могут усталые люди так заразительно смеяться, шутить, петь?

Это вечера после работы. А о том, чтобы бойцы не скучали в выхлопные дни, позаботятся комиссар Миша Чебан. Он неистощим, на буднички, то экскурсия, то коллективный лохот в кино, то спортивные игры.

Ребята возвращаются с работы. Они знают, что впереди интересный вечер.

Л. ЖМЫХОВА, боец.

Спрос вдвойне

Самый крупный отряд сургутской комсомолии — энергостроители. Комитет ВЛКСМ работает на правах райкома. На строительстве ГРЭС трудаются семнадцать комсомольско-молодежных коллективов. Во главе их стоит штаб стройки. Слово начальнику штаба Виктору КИСЕЛЕВУ.

работе с огнемкомом, с паровыми...

Молодежи доверяют мачтаж важнейшего оборудования — котлоагрегат и турбогенератор.

Прославленные коллектизы энергостроителей известны за пределами района. Дважды признавалась лучшей среди комсомольско-молодежных коллектизов министерства бригада Николая Савельева из участка Электроэнергомонтажа. Текущий же успех добился и ребята Энерговодянина Евгенишина из участка Сибэнергомон-

Мы — молодая гвардия

тажа. Несколько раз выдвинуты победителями в социалистическом соревновании коллектизы Завода Зильзова, отделочные мастерские Веры Панасевич, плотники — ботаничики Владимира Прокопенко, электромонтажники Николая Максимова. По итогам трудовой вахты в честь XVII съезда ВЛКСМ

были признаны лучшими в городе бригады Панасевича и Евгенишина. Коллективы носят звание имени XVII съезда комсомола. А бригада Зильзова вышла победителем в трудовом соревновании в честь 50-летия присоединения Сибири к Советскому Союзу имени В. И. Ленина. Электромонтаж-

ники Савельева по решению бюро обкома ВЛКСМ стали победителями корчагинской вахты.

Все новое, интересное

находит живой отклик в коллективах.

Энергостроители встали на трудовую стахановскую вахту.

Сегодня они, поддерживающие почин московичей, работают «как селя и за того парня».

Добрая традиция — выполнение производственных заданий не меньше, чем на 120 процентов, в годовом пле-

не — к Дню рождения комсомола, 29 октября.

Большинство комсомольско-молодежных коллектизов, строящихся ГРЭС, уже выполнили свои лягушки.

Считанные дни естественно пускаются впереди стоящими. Это достойный подарок всему великому партии коммунистов.

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

ЗАКОННОЕ ПРАВО

Экономический и Социальный совет ООН (ЭКОСОС) принял за два дня резолюцию, в которой государство проводит национализацию тех или иных отраслей добывающей промышленности с целью сохранения природных ресурсов. Эта резолюция отвечает интересам тех развивающихся стран Азии, Африки и Латинской Америки, которые по-прежнему считаются зависимыми эксплуатирующих местных ресурсов.

Установление государственного контроля над недрами и экономической деятельностью является действием оружия в антиимпериалистической борьбе народа развивающегося государства. За последние годы государство иностранного капитала в них было существенно ограничено. Во многих странах, вынужденных кондиторами иностранных компаний, установлен контроль над деятельностью зарубежных фирм, управляющих национальные добывающие и торговые компании. В июле, к примеру, в Перу было объявлено о национализации филиала американской горнодобывающей компании «Маркса Лайонс корпорейшн». В Панаме подписано соглашение о национализации международной компании «Юнифид брандс». Куба добилась права полностью взять под свой контроль нефтяную промышленность.

В репортаже прошлого номера VI специальной серии Генеральный Ассамблея ООН было зафиксировано сокращение права каждого государства на свои природные ресурсы. Резолюция, принятая наше ЭКОСОС, фиксирует очень важный признак этого права — путем национализации производств будущих поколений.

Успехи многих государств в деле экономического и социального возрождения, ограниченные производством монополий, стали возможными в результате изменения стратегии сил на мировой арене. Однако империализм не сдает своих позиций добровольно. Утверждение новых принципов в мировой экономике проходит в отрыве противоборства с системой империализма. Как отмечается в резолюции ЭКОСОС, на государствах и народы, осуществляющие права над природными ресурсами, приходят подавляющие гегемонии, оказывается прямое и беспринципное давление.

Однако попытки сохранять в неизменности отжившие свой век нормы истины встречают решительный отпор. Объединение усилий развивающихся стран, поддерживающих их, спровоцированное деда силами прогресса, в первую очередь социалистическими государствами, служит залогом дальнейших успехов в борьбе за осуществление закона гравитации народов сачим распоряжаться природными ресурсами.

Вл. ТЮРКИН.

(«Правда»).

То взлет, то посадка

Ясный солнечный день. На улицах города полно прохожих. Вдруг воздух наполняет гул. Но люди идут своей дорогой, ни заглядывая в небо, а в нем плывет вертолет с подвеской трактора. Никто не удивляется. Привыкли. Кого только не обслуживают автотехники, особенно вертолетчики — геологов, буревиков, нефтяников, транспортных строителей, рыбаков, охотников. Возят почту в глухие уголки района, окраину леса от пожаров, устанавливают мины на линии электропередачи. Причем, объемы и виды работ расширяются из года в год. Так, в 1974 году вертолетчики налетали часов почти в три раза больше, чем в 1965. Перевезли грузов в 5,7 раза больше, пассажиров — в восемь раз. Да, цифры же никогда не отразят действительный вклад автотехников. Всего лишь пятьдесят лет.

Но вертолеты сами не летают. За всеми делами стоят люди. Авиапредприятие действует более десяти лет. И за эти годы сформировалась хороший коллектива вертолетчиков. В нем много ветеранов труда тех, кто со дня рождения отряда работает здесь. Это руководители летных коллективов Вячеслав Петрович Блаженков, Виталий Георгиевич Колеватов, последний первым освоил Ми-8, командир Ми-8 Михаил Иванович Шенфельдт, депутат городского Совета труда, гордость и честь коллектива. На них равняются, с них берут пример.

Отлично трудятся команда Ми-8 Франц Иванович

ДОНДЬ шел несколько дней. Поглощено до ностей парни или с вахты, тревожно посмотрев на затянутое серыми тучами небо. Вертолеты не ждут — пропал выходной.

Замолчала и буровая. Нет труб, полоны, цемента, амальгамы. Нефтегазодобычи с надеждой спешатся в шум джунглей. Летят на базу рудодроммы. Их смысл описан краем вертолет.

Всюду люди упираются в коряжину трубы. Начинают возбужденно обсуждать: какой летят: Ми-8 или Ми-8М. Для геологов — радость. Для экипажа предстоит трудная задача: два для каждого здания вертолеты на площадке сорока метров.

Маленький четырехкульник и обносим красными фланками — рисованно садиться. Но все идет хорошо. И вот уже пассажиры, девочки, заняли свое место. Накануне праздника

Всех забрать нет времени, командир вертолета с сопроводителем радиует руками: «Приди вчера следующего суток».

Не раз привлекала Алла Носулина. Тут любата с буровой узиной и часто можно было слышать: «На

НЕ ПРС СПОРИ

Аленна прилетела, на Аленушка...»

Сколько было таких рисунков вертолетчиков на плакатах, на буровых! Счастье для геологов велико — самыи наилучший транспорт. вертолетчики — самые верные друзья и помощники.

Левинский, Анатолий Ефимович Столярэнко, бортмеханик Виктор Петрович Баранов. Благодаря старательности мастерству, самоотверженности вертолетчики Ми-8 досрочно выполнили пятилетний план.

Сейчас как вооружение авиаипредприятия приходят Ми-8, более мощные машины. Нам уже уверенно летают командиры Алексей Михайлович Батура, Вениамин Григорьевич Неверов, коммунист Евгений Федорович Коваленко, бортмеханики Юрий Юрьевич Покровский, Алексей Григорьевич Мельник.

По мере наращивания энергетических мощностей в Среднем Приобье задачи вертолетчиков усложняются. На карте появляются новые точки назначения: Быстрицы, Холмогоры, Янтарь, Мокшанская, Ахшинка.

П. КОНКИН,
начальник штаба пятного
подразделения.

ные производственные показатели, но и смирились, какими бы коллеги и каким составом вышел на эскизники, кто какие выпустил письки, сколько в смене на складе работают ударников коммунистического труда. Но остается незамеченным любовь жюри пассажиров. В этом случае коллекции группы выбывает из соревнования.

В январе, феврале, марта первое место героями смены Галины Николаевны Кандовой, в апреле, мое, именем Светланы Григорьевны Виноградской, в июле вперед вышел коллега Николай Петрович Носулинов.

Впереди у нашего коллектива новые дела, новые часы сокирии, новые грузы. Условия труда работников отдельных перевозок улучшаются из года в год. Горагресто разместилось в просторном здании. А недалеко от него — прекрасный аэропорт. Просторные залы ожидания, кислородные, детская, для депутатов, почта, телеграф, буфет, рестораны, телевизор, кин в больших городах. Оформляются кiosks «Союзпечати», аптеки, сувениров, оборудуется комната для пассажирского сна, где пассажир сможет сплюнуться костюмом, привлечь пуговицу и так далее.

Но эти условия накладывают на нас дополнительную ответственность. К тому же у Аэрофлота появился серьезный конкурент — СССРБ. И наша забота сегодня — как никогда, к скорости Аэрофлота добавить высокий сервис. Ведь небо начинается с земли.

Р. ГУМЕННИКОВА,
начальник отдела перевозок.

Жизнь и наставники молодежи. Поглощение же приходит в основном девчата, после десяти классов, не имеющие представления об Аэрофлоте. Некоторые думают, что отметят билет — это очень просто: записав ведомость фамилию пассажира, оторвал контрольный талон, выдал посадочный и готово. А главный вопрос заключается в том, как взять билет, каким тоном сказать пассажиру приятные или неприятные слова, тепло или зло и грубо. Нет слов, руководителям отделов нужно много поработать, чтобы вчерашняя школьница, пропустив эту профессию через себя, сердцем принял ее и научилась дарить людям хорошее настроение, а не просто отрывать талон.

Много сил и энергии отделяют делу начальники смен Николай Петрович Ноголев, Валентина Петровна Ошепкова, начальник горагентства Тамара Васильевна Кошкирова, начальник аэропорта Анна Михайловна Губанова, комплексчики Ольга Георгиевна Шуты, Алевтина Георгиевна Френева, Галина Степановна Зотова. Они более десяти лет отдали Аэрофлоту.

Ветераны труда, активисты передовых производств — заповеди социалистического соревнования. При их участии трудовое соревнование коллектива групп стало живым и действенным. Подводя итоги, местный комитет учитывает не только конкрет-

тасибо. И хочется поблагодарить всех, кто вкладывает в дело всего самого хорошего, что в жизни — заботы, счастья, успехов в труде.

Р. КУЗНЕЦОВА,
командир общежития из управления буровых работ.

НЕ ЗДЕСЬ Л. В.
Сургут живут doch на с заем. Вот винчуну привез. Дочь работает секретарем машиниста в городе. В ближайшее время главного механизма строительства ГРЭС. Линии Анатолий. Дослого августа прилетел хороший экипаж был.

Город ваш мне понравился. Аэропорт красивый. Два года назад первый раз летел в Сургут, многое изменилось за это время.

Н. СИДИЛ,
техник по снабжению
Солнечного локомотивного депо.

ПОЗВАЛО НЕБО

(Окончание. Начало на 1 стр.).

Илон с поля, Илья, успокоил: что для него не стало как земли. Услыхав, чихнул, умер в себе. Еще бы! За пять лет с тех пор, как пришла сюда, он не спал целый лет десять. Всю свое здравие, часы

пробывал в гостинице. В Сургут приехал с друзьями Евгений Борисов, и неизвестный в руках Петра, и Владимира Михайловича. Оба командиры Ми-24 южный летят сначала на Ми-2, потом пересаживаются на первый ипота для АИ-24. Полгода назад назначен командиром корабля.

Летняя биография второго пилота отличается только тем, что Степан Златяндин мечтает о себе маленькой. А ступени мастерства прошел тоже. Аэрофлот, старейший Ми-24. Правда, стаж работы поменьше, и часов пилотажного полета за то, что есть у пилота.

Мальчиком мечтал о себе и Николай Толстиков. В девять лет впервые увидел самолет. Тогда легенды поведали им, что четырех летчиков, в кабину. Он мечтает авиационно-техническое училище. Сначала работал в колхозе близ Нижнегородской области. В 1969 году выросли по цепи в небо еще пять самолетов. Командир Толстиков активно участвует в соревнованиях по пилотажу, он член местного лётного клуба.

Три разных человека. Разные судьбы. Родители восточно-европейской характеристики, частной приватности, изолированности, добродушия в своей профессии. Они одинаково — речи.

А что же пасажиры?

Скоро Тюмень. Люди разговаривают о гостинице «Маринго» гостя. Илья. Илья. Мы хотим не запутаться в профессии. Илья один и тот же вопрос: как прошел речь?

Студент Харьковского земляко-виналия Степан Загородник:

— Как будто спартакист скажу, что погоды выполнена отлично, несмотря на сложные метеорологические условия.

Кафедрания Борис Владимирович Мильнер:

— Все нормально. Спасибо за помощь.

Спасибо синику. Люди говорят и другие пасажиры, погоды синяя. Ну что ж, они этого заслужили.

И снова в рейсе

В Тюмень полчаса передышки, и вот уже объявлена рейс № 117 Тюмень — Сургут — Тарко-Сале. Выходит его пилот Евгений Смирнов. В Сургуте мы пасажиры, а моя новая встреча — через пять минут пилотами на Тарко-Сале.

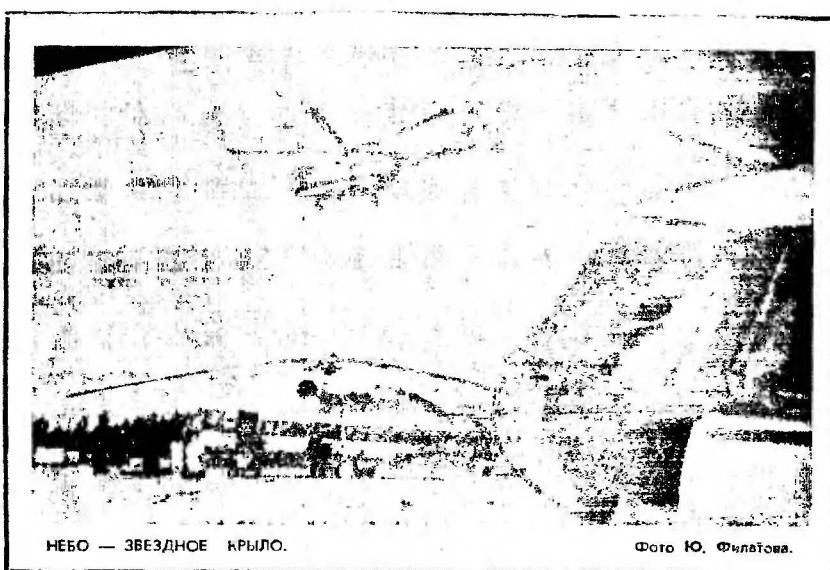
М. КРИПЫШЕВА,
чили спасибо, корр.

ШАГИ К РАДОСТИ

У нашей службы очень четкие и ответственные обязанности — встречать и провожать пассажиров, грузы. Мы создаем людям настроение еще до полета, не все время рейса и даже после него. В самом деле, покупая билет, пассажир встречается с кассиром, отмечая его — с дежурной по регистрации. Слухаются недоразумения — эти разрешают денуклии по аэропорту и начальник смены отдела перевозок. Вся наша работа — работе с пассажирами. Нужны внимание и чуткость. Тем более в наше время, которое заставляет нас расширять сферу услуг.

И мы это делаем. Открыли филиал горагентства в микрорайоне энергетиков. Там даже девчата тетрадь завели, где записывают звонки на билеты более чем за десять дней. Такую же тетрадь мы, наверное, заведем и в основных кассах горагентства. Это даст нам возможность выявить число желающих вылететь из Сургута в тот или иной город страны и ликвидировать ту нервозность пассажиров, которая иногда создается в очередях за билетами.

Наша основная направление работы — постоянная учеба и анализ прошедшего дня. Занятия проводят начальники смен, ветераны труда и производств. Они



НЕБО — ЗВЕЗДНОЕ КРЫЛО.

Фото Ю. Филатова.

