

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издаётся с 1934 года

№ 95 (4429)

Вторник, 5 августа 1975 года

Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ Сургут встречает первый рабочий поезд



— О, этого человека я знаю!

Уверен, что, взглянув на этот снимок, так скажет любой из сургутских мостостроителей. Двадцать пять лет трудится в их рядах Андрей Григорьевич Лавриненко, кавалер орденов Ленина и Трудовой Славы III степени, лауреат премии Совета Министров СССР. На счету опытного мостовика более ста больших и малых стальных переходов, последний из них — через реку Обь. Бригадир монтажных-верхолазов 15-го мостоотряда Андрей Григорьевич, проезжая сегодня по двухкилометровому красавцу-мосту, может с гордостью сказать: «Здесь есть и мой труд».

Фото А. АНДРОНАТЬЕВА,
монтажника из бригады А. Г. Лавриненко.

Городскому комитету КПСС

Докладываем от имени рабочих, инженерно-технических работников и служащих, по поручению партийных, профсоюзных и комсомольских организаций мостостроительных отрядов №№ 29, 15, мостостроительного поезда № 442 о том, что мост через реку Обь в районе города Сургута на директивной стройке девятой пятилетки — железной дороге Тюмень—Сургут 5 августа 1975 года принят государственной комиссией во временную эксплуатацию и готов к пропуску поездов с народнохозяйственными грузами для предприятий и новостроек Среднего Приобья.

На строительстве моста сооружено 283 буробетонных свая глубокого заложения, общей длиной 11 километров, уложено 45 255 кубических метров бетона и железобетона, смонтировано 12 тысяч тонн металлоконструкций пролетных строений, построен жилой поселок с объектами культурно-бытового назначения. На сооружение опор затрачено 38 месяцев, на монтаж пролетных строений — 16 месяцев. Мост построен за четыре года четыре месяца при плановом сроке строительства 6 лет 6 месяцев.

На строительстве моста отличились бригады буровиков Ю. Ф. Гончарова, Б. Е. Околицы, И. Д. Лукишина, бригады плотников-бетонщиков И. Е. Алеева, В. Ф. Касьянова, В. Ю. Кириллова, бригада арматурщиков Л. П. Куркиной, бригады монтажников Н. Н. Булаева, А. Н. Витковского, А. Г. Лавриненко, Ю. В. Баранова.

Коллективы мостоотрядов №№ 29 и 15, мостопоезда № 442 завершают Тюменский обком партии, Министерство транспортного строительства, партийные организации Ханты-Мансийского национального округа и города Сургута, что готовы выполнить любое задание партии и правительства по дальнейшему освоению природных богатств северных районов Тюменской области.

А. МОИСЕЕВ,
начальник мостоотряда № 29.
В. СОЛОХИН,
начальник мостоотряда № 15.
П. ТОВОЛЯКОВ,
начальник мостостроительного поезда № 442.

Рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим, принимавшим участие в строительстве железнодорожного моста через Обь.

Сургутский горком КПСС, исполкомы городского и районного Советов депутатов трудящихся, горком ВЛКСМ горячо и сердечно поздравляют коллективы трудящихся, принимавших участие в строительстве железнодорожного моста через Обь, со славной трудовой победой — окончанием строительства железнодорожного моста.

Мост, который построен за 4 года 4 месяца, является крупнейшим сооружением директивной стройки девятой пятилетки — железной дороги Тюмень—Сургут.

Рабочие и специалисты мостоотрядов №№ 29, 15, мостопоезда № 442, механизированных колонн и других строительных подразделений проявили высокое чувство личной ответственности за досрочное выполнение важнейшего правительственного задания, смелое новаторство в технологии строительства и организации труда.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации широко развернули на стройке социалистическое соревнование, использовали различные формы массово-политической работы в бригадах и цехах.

Дорогие товарищи! Окончание строительства моста через реку Обь и ввод его в эксплуатацию являются новым крупным шагом, переломным моментом в освоении природных богатств Западной Сибири. Вы открыли путь широкому потоку грузов для городов, предприятий и строек Сургутского Приобья, путь к природным богатствам северных районов Тюменской области, которые будут осваиваться в десятой пятилетке.

Городской комитет КПСС, исполкомы городского и районного Советов депутатов трудящихся, горком ВЛКСМ приносит благодарность всем участникам строительства этого уникального моста и выражают уверенность в том, что рабочие и специалисты, участвующие в строительстве железнодорожной дороги Тюмень—Нижневартовск, успешно справятся с новыми ответственными заданиями, достойно встретят XXV съезд КПСС.

Горком КПСС, горисполком, райисполком, горком ВЛКСМ.

С ЧЕМ ИДЕМ К ПАРТИННОМУ СЪЕЗДУ

ЗНАМЕНА—СТРОИТЕЛЯМ

● Специализированному управлению № 16 треста «Тюменьгазмотаж» присуждено переходящее Красное знамя Ганты-Мансийского треста по итогам работы за второй квартал 1975 года.

Строителям этого управления, одного из самых молодых в нашем городе, заняты ремонтом и реконструкцией тепловых сетей, строительством новых магистралей в городе и селах района. Объем строительно-монтажных работ второго квартала выполнен на 109,1 процента. Все объекты сдали в эксплуатацию с хорошей оценкой.

В социалистическом соревновании в честь XXV съезда партии отличились бригады И. В. Суванова, Ю. Ю. Иванчиного, А. Я. Пака, А. Д. Москвенова, а также участок, которым руководит И. В. Чаюков.

Решением бюро Ханты-Мансийского окружкома КПСС переходящее Красное знамя присуждено тресту Сургутгазстрой.

Коллектив строителей успешно справился со всеми заданиями второго квартала. Сейчас в подразделениях треста ведется работа по закреплению достигнутых успехов и успешному выполнению планов третьего квартала и 1975 года.

В КОПИАКУ ПЯТИЛЕТКИ

● Инженерное решение, позволившее сэкономить 800 тысяч рублей, разработали эксплуатационники Сургутской ГРЭС.

Предусмотренные проектом очистные сооружения они решили заменить двумя глубокими скважинами, по которым сточные промышленные воды будут закачиваться в сеимачский пласт.

Первая скважина сложной-конструкцией глубиной почти тысячу метров уже пробурена. Сейчас бригада Ю. В. Шадрина из управления Востокбурода ведет разбуривание второй скважины.

Шаги на трассе

● В последние дни июля бригада ударника коммунистического труда Георгия Федоровича Никитченко из специализированного управления № 7 треста Газмонтажавтоматика завершила монтаж оборудования десятого кустового сборного пункта нефти на Самотлоре. Дан еще один выход северной нефти.

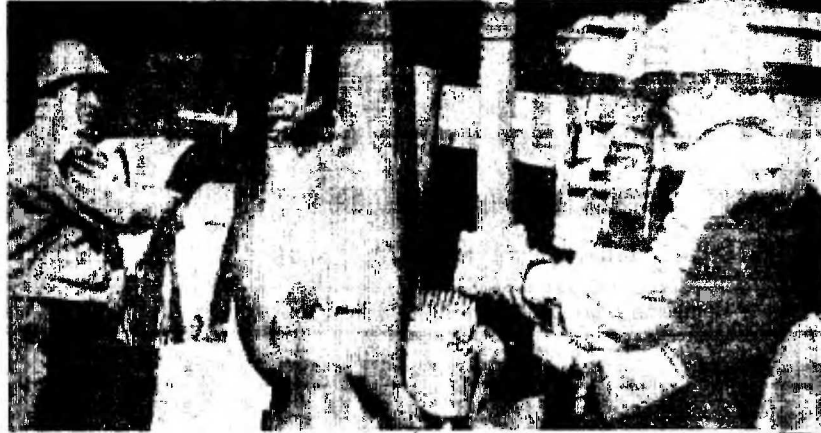
В это же время коллективы монтажников, возглавляемые мастером Виктором Ивановичем Евсеевым и прорабом Евгением Дмитриевичем Захаровым, обеспечили ввод объектов на нефтеперерабатывающих станциях Бочку, Сайым-2, Арелзены по трассе нефтепровода Усть-Балык—Курчи.

—Уфа—Альметьевск
Ю. СИМОНОВ,
главный инженер СУ-7.



Пересидев в лучах летнего солнца, мычит свои прозрачные воды небыстрые течения речка Быстринка. Здесь на пороге природы бурные комсомольско-молодежные бригады В. С. Федорина.

На № 301 шел подъем инструмента. Бурильные трубы одна за другой ставились на подвесники. Скоро, скоро-сего работах бурьяны бурьяны Геннадия Юдакова (на снимке № 1 слева). Его первый помощник Юрий Фомин с какой-то заветной лопаткой, почти не глядя вверх, принимал слушавшийся сверху завок подземного устройства, заставлял его на трубе. Свеча шла вверх, оставалась-лась. На нее насаживался ключ АКБ и, вставившись в нее стальными зубами, прямо вращался, открывая свечу по резьбе. Затем подним, свеча — в подвеснике, и снова, и снова, и снова...



● КОМСОМОЛ — ПАРТИЙНОМУ СЪЕЗДУ

Здравствуй, речка Быстринка!

2230 метров Федоринцы пробурили нормально. Да иначе и быть не могло. Ведь как и все бригады, они в честь XXV съезда КПСС пересмотрели свои обязательства и взяли повышенные. Сегодня Федоринцы трудятся под девизом: «XXV съезду — 25 ударных трудовых декад». А это значит в итоге новые сверхаплановые метры проходят.

На снимках: внизу справа — буровая № 304 на Быстринке; сверху слева — первый помощник бурильщика Юрий Фомин; справа — вахту несут бурильщик Геннадий Юдаков и второй помбур Владимир Булгаков.

Ю. ЖУНКОВ.
Фото встора.

ОБНОВЛЕНИЕ

● ЕСТЬ ПОСЕЛОК ТАКОЙ

Переход колесник подошел к селу хулики с одним утлом. Нечестно пошла оплакивала погибших, которых выносили с парохода. Собрывшиеся на берегу жителям в скорбном молчании предавали земле тела безымянных героев. Из насиро обстрелянных досок поставили на братскую могилу памятник с ярко-красной пятиконечной звездой.

Участник Великой Отечественной войны Николай Николаевич Зольников рассказывает, что в половине берег начал валиться, и сельчане перенесли захоронение в самый центр Покуры.

В окружении резвестисч черемух и белых берез стоит теперь памятник жертвам кровавой мясорубки. Любопытно ухаживают за этой могилкой пионеры средней школы.

С тех давних пор в старинном Покуре произошли большие изменения. Соединились в одно целое старый и новый поселок. Самые тысячи жителей насчитываются здесь. Переместился центр села, на высоком пригорье вырос просторный клуб, появились новые улицы.

Основное занятие жителей — сельское хозяйство. В старинном селе на Оби оно встает на индустриальные рельсы. Полностью механизированы посевы и уборка картофеля, все трудоминим процессы, в животноводстве — доение, помывка, уборка помещений.

Живут и работают в совхозе замечательные труженики. Владимир Кочович Вагнер с реинвой весны до поздней осени занят на совхозном огороде (площадь его немалая — 60 гектаров). Вагнер возглавляет звено механизаторов по

посадке, обработке и уборке картофеля. На совхозном поле прострелили мы опытного пахаря, потомственного земледельца (так его охарактеризовала председатель сельхозковета Анастасия Афанасьевна Семкина) Степана Петровича Нагибина.

— Любую норму не вспаше он перевыполняет, — добавляет председатель сельсовета.

В теплицах, расположенных на окраине, растут огурцы, шесть гектаров занято капустой.

Утром женщины обильно поливают огуречные грядки. Мы познакомились с одной из них — Полиной Ефимовной Сафроновой.

— Трудно нам летом, — делится она, — не хватает рабочих рук. На помощь приходят школьники. Да у меня и своих помощников много.

Полина Ефимовна выполняет в совхозе разные работы и ко всему относится добросовестно. Эту любовь к труду, к земле, к родному краю она воспитывает и в своих детях. А их у нее ни много ни мало — 11 человек. Полина Ефимовна — мать-героиня. Двое ее сыновей остались работать в Покуре, трое — в Сургуте.

— А шестеро еще ходят в школу, — добавляет она.

Семья Сафроновых живет здесь давно. Василий Федорович работал киномехаником. Жена ему помогала.

— Ведь работа-то у нас была всегда в дороге, — вспоминает Полина Ефимовна. — Ездил в Пасл, Погорельск, Вахолово, Урехово. Сейчас в любом из этих мест киноаппарат, киноаппаратом теперь значительно легче работать.

В Покуре средняя школа, вокруг нее разбит участок, где проходит практику учащиеся. Какие только деревья не посадили они вокруг школы! Цветущие черемухи и узорчатые рябины, березки и кусты смородины летом затевают окна, сохраняя в классах мягкую прохладу.

Немало выпускников Покурской школы учатся в вузах страны.

— В прошлом году в Омское авиационное училище поступил Коля Зольников, — рассказывает Анастасия Афанасьевна Семкина. — В институте связи города Новосибирска учится Володя Крюков.

Для детей близлежащих деревень выстроен в Покуре интернат. Внутри чисто, уютно, аккуратно застланы кровати, у каждой — коврик. Правда, не высажено ни одного деревца — не дошли еще руки, не благоустроена близлежащая площадка.

В то же время почти по соседству с интернатом лесничий Семен Иванович Федоров выращивает черноплодную рябину, липу, голубую ель, лиственницу. Отсюда их развозят в другие лесничества. И воспитанники мечтают посадить эти деревья вокруг своего интерната.

Весной и осенью пионеры и школьники, рабочие и служащие разных предприятий помогают совхозу в сезонных работах. В совхозоготовительную пору из города приезжают шферы.

Окруженный со всех сторон аркодетущим Шиповником, вечнозелеными соснами и кедром, разместились больничный комплекс. Врач Васи-

лий Александрович Тропин, фельдшер Галина Андреевна Кочерова ведут ежесуточный прием больных. Одних направляют на стационарное лечение в район расположенную больницу на 20 коек; другие берут лекарства и лечатся дома. Приехавших в больницу из соседней деревни Вате обслуживает молодой фармацевт Наташа Мухоморова. В больничном комплексе есть лаборатория, зубной кабинет.

Растет и хорошеет Покур. Давно покурские не ездят в город в швейные етелье. У самих есть отличные мастера Душой коллектива и первым организатором сельской пошивочной мастерской считается Тамара Митрофановна Медведева.

— Любый фасон и любое платье можно сшить у нас, — говорят сельчане.

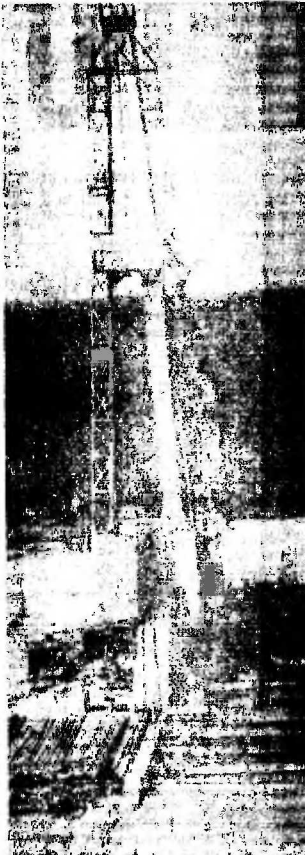
Я и сама убедилась в этом, побывав в мастерской. Не плавиковых висели уже готовые платья из кримплена, шелка, трикотажа, ситца, блузки из гипюрал. Причем, шьют здесь быстро. «Срок — одна-две недели», — заметила заведующая.

Над каждым домом высится телеантенна, в домах удобная современная мебель. Летом многие уезжают отдохнуть к морю, на юг, путешествуют.

Ушли в прошлое пассажирские переходы — колесники. Их заменили быстроходные «Рекеты» и «Метеоры». Но о борщев, отстоявших свободу и счастливую жизнь, помнят покурские. С ранней весны до поздней осени не увядают цветы на братской могиле тех, кто отдал свою жизнь во имя жизни на земле.

Г. КОНДРАКОВА,
наш спец. корр.

с. Покур.



ДЕВЯТЬ ВПЕЧАТ!

С принятием предсъездовских социалистических обязательств ярче разгорелась борьба соревнования среди тружеников электростанции. По итогам июля победителем в нем стал коллектив цеха централизованного ремонта, возглавляемый В. А. Хусевым. Выполнили производственного задания здесь составило 101,2 процента. Лучше, чем в других цехах, у ремонтников поставлена рационализаторская работа. С начала года от них поступило 66 предложений, 47 из них нашло практическое применение. Экономический эффект от их внедрения составил 12,9 тысячи рублей, что значительно больше предусмотренного плана.

Победителями социалистического соревнования в цехе уже не первый раз стали слесари В. И. Калугин, П. А. Таран, токарь А. М. Казаров, газосварщик Г. М. Федорченко и ряд других ремонтников.

А. ГУЛКО,
наш спец. корр.

СОРЕВНОВАНИЕ-ТВОРЧЕСТВО МАСС

РЕКОРД БРИГАДЫ ТИМЧЕНКО

Претидиум обкома профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности подвел итоги соревнования за второй квартал среди вышкомонтажных коллективов Главнефтегаза. Победителем в соревновании признана бригада Героя Социалистического Труда А. Г. Тимченко, которая при плане 21 и обязательстве 22 смонтировала и сдала буровикам 25 буровых установок.

Достигнуто сокращения нормативных сроков строительства и монтажа в среднем на одну буровую по восемь часов, сэкономлено различных материалов на три тысячи рублей. Этот успех достигнут благодаря повседневному внедрению в производство новейших достижений науки и техники, прогрессивной технологии и мероприятий научной организации труда на каждом рабочем месте.

В июле в бригаде А. Г. Тимченко перекрыт абсолютный рекорд по времени передвинки буровой установки в пределах куста скважины. 23 июля завод вышкомонтажников под руководством В. П. Суханова на кусте скважины № 6 Федоровского нефтяного месторождения осуществило передвинку буровой установки за пять часов. Прежний рекорд, принадлежавший этой же бригаде, улучшен сразу на два часа.

За июль передовая бригада смонтировала одиннадцать буровых установок. Такой показатель достигнут впервые за все время существования вышкомонтажной конторы.

Ю. БЕЛОЗЕРОВ, начальник отдела труда и зарплаты вышкомонтажной конторы № 4.

Мы строим железную дорогу Сургут — Нижневартовск. Она проходит по древней югорской земле, через бесчисленные болота, ручейки, мелкие речушки, дремучие лесные массивы. Работа осложняется отсутствием хороших кировов и растянутостью участка. В сезон этого года мы должны намотать 2 миллиона 108 тысяч кубометров — это 27 километров железнодорожного полотна.

Зимой провели большую подготовительную работу: заказали грубы, вымогательную технику, горюче-смазочные материалы. Приступили к работе на 18 дней раньше намеченного срока. Сезон открыла бригада эсмареда Ю. Г. Кривоногова.

ХРОНИКА УДАРНЫХ СТРОЕК

И мастерство, и вдохновенье

В этом году участок перешел на новую систему хозяйствования — бригадные подряды. Ранней весной к нам выехала комиссия из управления, проводила расчеты для заключения договоров. Результаты работ по бригадному подряду не замедлили сказаться: уже во втором квартале наш участок занял первое место по управлению в социалистическом соревновании. А эсмареда № 12—35 Владимир Владимирович признан лучшим во всем тресте.

Отлично трудятся комплексные бригады, возглавляемые Александром Гетевым, Николаем Мумзиковым, Виктором Гординым. Они выполняют смежный план на 139—170 процентов. За подтверждение звания ударной коммунистической бригады борются экипажи всех эсмаров. Для мастерства и вдохновения

Виктора Григория Аракеляна, электрика Виктора Рудакова, слесаря Николая Королева коммунистический труд уже стал нормой.

Среди всех бригад развернулось соревнование за досрочное выполнение социальных обязательств и бригадного подряда. Около миллиона кубометров грунты нужно намотать в это лето, чтобы проложить полотно дороги на оставшихся семи километрах. Это не план, а обязательство, и мы его думаем выполнить к окончанию сезона работ.

В. ВЯТИЧНИН, старший прораб третьего участка СУ-489.

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

ПОСТУПЬ ИНТЕРАЦИИ

Два сообщения последних дней. Первое: в Софии проведена очередное заседание межправительственной советско-болгарской комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Подписаны двенадцать соглашений, служащих дальнейшему развитию социалистического экономического сотрудничества. Второе: СССР и ГДР подписали протокол о координации народнохозяйственных планов наших стран на 1976—1980 годы, в котором, в частности, предусматривается увеличение взаимного товарообмена на 300 процентов.

Оба события получили высокую оценку в печати братских стран. «Работнически дело» подчеркнул, что итоги работы межправительственной комиссии означают «очень крупный шаг по пути всестороннего сближения и кооперирования экономик Болгарии и Советского Союза, яркое проявление братской дружбы». «Побед Доблести» отменила, что подписание протокола имеет большое политическое и экономическое значение, служит делу дальнейшего сближения народных хозяйств обеих стран.

Прошло немногим более месяца после XXIX сессии Совета Экономической Взаимопомощи, на которой были приняты важные решения, служащие дальнейшему углублению социалистической экономической интеграции. Близкие страны, плечом к плечу строящие новый мир, приступили к их практическому осуществлению. Важные хозяйственные связи участников СЭВ становятся все теснее, все эффективнее. Уже находятся в стадии осуществления десятки крупных народнохозяйственных проектов.

Успехи стран СЭВ в хозяйственном развитии, достигнута которых способствует активная и согласованная плечом к плечу деятельность партий и правительств, весьма убедительны. Социалистическая экономическая интеграция движется вперед. Она не знает спадов производства, безработицы. Ее характерные черты — высокий динамизм и стабильность.

Развитие и углубление социалистической экономической интеграции — это означает торжество последовательной интернациональной политики братских чехословацких, венгерских партий, руководителей социалистического строя. Они твердо держат курс на непрерывное дальнейшее расширение сотрудничества, самое тесное координационное взаимодействие государственного социалистического сотрудничества. Благодаря их плечом к плечу усилиям крепнет экономическая мощь социализма, растут его притягательная сила и международное влияние.

М. ПОДКЛУЧНИКОВ (Правда).



Кто на рыбокомбинате не знает капитана Николая Михайловича Манина! Разве что подростки, в таком мало. На этом старейшем в Сургуте предприятии капитан Манин пользуется уважением и почетом. У него интересная трудовая биография, и она красноречиво говорит, как много он отдал родному краю этой человек. Коммунист с 23-летним стажем, Манин около десяти лет проработал в управлении отделением совхоза «Покровский», потом пришел на рыбокомбинат. Работал начальником отдела снабжения, руководил транспортным цехом. Его неоднократно избирали

особым почетным председателем заводского профкома. А последние два года водит он под своим началом экипаж моторов «Патисон», и во всех делах ему помогает деятельный, неунывающий механик Виктор Дувальтер.

Сейчас, когда начала спадать понемногу вода, «Патисон» открыл варовую путь на реке Юган. Скоро экипаж рыба живым серебром на прикормный пункт рыбокомбината.

На снимке: капитан Н. М. Манин (справа) и механик В. Д. Дувальтер.

Фото Ю. Жуйкова.

● ПОЧТА ИЮЛЯ

КАК ВЫЙТИ СУХИМ ИЗ ВОДЫ?

С начала года в редакцию поступило 1520 писем трудящихся. Из них в июле пришло 200.

Приведу примеры.

Переулоч Южный. Деревянные двухэтажные дома, которые стоят на балансе нефтегазоводной экспедиции, А. Другенова, председатель Сыктывдинского сельского Совета, — о мероприятиях по благоустройству села. Наши корреспонденты сообщили о важных событиях в городе, о людях, которые трудятся с ними рядом. Были и такие письма, в которых читатели поднимали вопросы, которые и о чем интересно будет знать читателю.

Невыносимые условия сложились во временном поселке управления механизации № 3. Вода не только не улице, но и в ветхих, продуваемых и протекаемых вагончиках. Света часто не бывает. На чем готовить еду для семьи? На водосток не разведешь. Но руководство УМ-3 не считает себя виноватым в сложившейся обстановке. Не все призывает к помощи один ответ: «Жалуйтесь, куда хотите!» А оно виновато в том, что не выполнило решение исполкома городского Совета о сносе временного жилья.

Восьмью семей из десяти проживающих здесь, получили квартиры и выехали. Вагончики не были снесены. Их заселили новыми жильцами, причем, в некоторые поместили по две семьи. Еще в прошлом году газета в статье «Долго ли жить временным поселком?» говорила о том, что УМ-3 под видом того, что вагончики якобы используются в производственных нуждах, заселяли их новыми жильцами. Прошел год. И как видите, тактика игнорирования решения горисполкома о сносе временного жилья в управлении механизации продолжается.

Встречается еще и такое: благоустроившись, организации не думают о соседях. Вот выдержки из письма жителей улицы Зеленой, которое подписали двенадцать человек. «Где два назад на нашей улице была прорыта траншея для стока воды. Но токуестока на выходе воды из траншеи построил бетонный сток, который оказался выше уровня воды, уходящей с улицы. А теперь вода с двух улиц — Озерной и Зеленой не уходит. Почта 29 июля. В ней четыре письма из разных микрорайонов города начинаются так: «У нас протекает крыша Обрандана в ЖКК». Прислал их Ю. Миркова (ул. Энергетиков, 1, кв. 101), Л. Воронцова (ул. Затонская, 34, кв. 5), З. Климина (пр. Набережный, 78, кв. 56), тов. Задонко (ул. Центральная, 90, кв. 45).

А. СТЕПАНОВА.

Почта самая разнообразная. Пожалуй, трудно назвать, о чем не сообщили в газету наши читатели. Судья А. Мунарев писал о соблюдении Закона и дисциплины труда, инженер нефтегазоводного управления Л. Иванова — о делах нефтяников, Ю. Багров, профсоюзный работник, — о социалистическом соревновании в Аганской нефтегазоводной экспедиции, А. Другенова, председатель Сыктывдинского сельского Совета, — о мероприятиях по благоустройству села. Наши корреспонденты сообщили о важных событиях в городе, о людях, которые трудятся с ними рядом. Были и такие письма, в которых читатели поднимали вопросы, которые и о чем интересно будет знать читателю.

Некоторые письма характеризуются тем, что читатели, как прошли проливные дожди. Письма, в которых читатели поднимали вопросы, которые и о чем интересно будет знать читателю.

