

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС,
городского
и районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 117 (4295) ♦ Суббота, 28 сентября 1974 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

ЛИЦОМ К ЛИЦУ С Корчагиным

Тебе, легендарный Павка, шедшему «только вперед, только на линию огня, только через трудности к победе и только к победе—и никуда иначе!», рапортует комсомолия Всесоюзной ударной комсомольской стройки Сургутской ГРЭС.

В дни корчагинской вахты с новой силой проявилось стремление молодежи быть в первых рядах строителей коммунизма, творчески с пониманием личной ответственности решать конкретные производственные задачи, активно участвовать в создании материально-технической базы коммунизма:

Молодые энергостроители самоотверженно трудились на строительстве промышленных объектов, жилья и соцкультбыта. Введен в эксплуатацию четвертый энергоблок Сургутской ГРЭС мощностью 210 мвт., сдана красавица-школа на 1300 учащихся, начали работать книжный магазин на 20.000 томов и магазин «Рыба», 630 комсомольцев-энергостроителей за 70 дней корчагинской вахты освоили 1234 тысячи рублей. Молодые рационализаторы внесли 10 рапортов на общую сумму 34 тысячи рублей. Широкое развитие получило движение комсомольско-молодежных коллективов за повышение производительности труда и внедрение малой механизации трудоемких процессов.

Победителю корчагинской вахты бригаде Н. Савельева вручены переходящий вымпел ЦК ВЛКСМ и отряд космонавтов имени Ю. А. Гагарина.

По итогам полугодия молодежный коллектив энергостроителей занял первое место в соревновании среди Всесоюзных ударных комсомольских строек.

Сложна и ответственная задача, стоящая перед коллективом энергостроителей. По призыву молодых горняков Донбасса молодежь встала на ударную стахановскую вахту 1974—1975 гг.

Корчагин с нами в одном строю, с нами в трудной борьбе, его пла-менная юность живет в делах сегодняшнего по- коления.



Эту девушку зовут Валей. С шестьдесят девятого года строит она Сургутскую ГРЭС. Сейчас Валентина Краснова — электромонтажник четвертого разряда, а начинала она ученицей. Валя была участницей таких событий, как ввод в эксплуатацию пуско-резервной ТЭЦ, блоков станции «Золотые руки», «красивая работа» — так отзываются товарищи о трудовом почерке молодой электромонтажницы.

На снимке: Валентина Краснова.

Фото П. Левченко.

70

ЛЕТ СО ДНЯ
РОЖДЕНИЯ
Н. ОСТРОВСКОГО

ПЛЕНУМ ГОРКОМА КПСС

Состоялся пятый пленум городского комитета КПСС. С докладом «О работе городской партийной организации по выполнению решений XXIV съезда КПСС об усилении коммунистического воспитания молодежи и задачах, вытекающих из выступления Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на XVII съезде ВЛКСМ» выступил первый секретарь городского комитета КПСС Г. С. Мачехин.

В обсуждении доклада приняли участие секретарь парткома управления буровых работ А. И. Махортов, начальник отдела внутренних дел П. Д. Загорулько, председатель исполнкома Сытоминского сельского Совета А. Г. Дранова, секретарь парткома треста Сургутгазстрой В. А. Емельянов.

По обсужденному вопросу принят постановление.

В работе пленума принял участие заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации обкома КПСС К. Х. Фахрутдинов.

ИТОГИ ВАХТЫ

РАССМОТРЕВ ИТОГИ ТРУДОВОЙ КОРЧАГИНСКОЙ ВАХТЫ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ГОРОДА И РАЙОНА, БЮРО ГОРКОМА ВЛКСМ ПОСТАНОВИЛО ПРИЗНАТЬ ПОБЕДИТЕЛЯМИ:

комсомольско-молодежную бригаду изоляторщиков СУ-15 (бригадир Илья Зимин);

комсомольско-молодежную бригаду УТР МИ-8, авиаотряда Юрия Безносова;

комсомольско-молодежный коллектив нефтеперекачивающей станции Западный Сургут;

комсомольско-молодежную бригаду электромонтажников Николая Савельева с участка Электроустановочных работ ГРЭС;

комсомольско-молодежный коллектив газового цеха НГДУ имени 50-летия СССР;

комсомольско-молодежную бригаду монтажников бетонщиков Ивана Романова из строительно-монтажного поезда № 330.

ДВЕСТИ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ

НА КОНКУРС

«Портрет рабочего человека»

Их было 150. Половина из этих крепких молодых парней с Н-ской пограничной заставы получила комсомольские путевки в Сургут. Они брались за любую работу, стелили лежневки, изолировали трубы. Особенно трудно дался им участок трубопровода под Локосовом. За одну смену было изолировано четыре километра трубы—всесоюзный рекорд.

Он тоже из этого отряда. Почему не уехал? Может, потому, что он—волжанин. Не привыкли в его родном городе быть и жаловаться, не на таком teste замешаны. Что греха таить, скучает он по широким волжским просторам, по прямой стреле проспекта Ленина, по маленькому домику в тихом уголке Красноармейского района, где живут его родители. Рабочая семья, рабочая косточка. 10 классов и ГПТУ за плечами до армии. Да еще, пожалуй, танцы—самый отрадный, самый любимый вид отдыха. О них танцевальный ансамбль Дома культуры «Металлург» побывал на гастролях почти во всех

крупных городах Советского Союза! Танцевал он и в армейской художественной самодеятельности военного округа.

А теперь вот не танцует больше. В городе почти не приходится бывать, все в тайге да в тайге. Не то, чтобы он очень жалел об этом,

некогда ему сильно об этом горевать. Новое увлечение у него появилось, новые заботы — ТКУС-1 «А». В нее он влюбился сразу и бесповоротно. Еще когда первый раз услышал, что есть в Альметьевске такая, сразу напросился послать его туда. Послали, три месяца проучился. Освоил, да вот не задача — в СУ-16, где он работает, такой установки ни одной не было. Сами конструировали, сами строили, сами наладку делали.

И получил он к преж-

ней своей специальности изоляторщика второго разряда новую — оператора сварщика. Слышали о такой? Вряд ли. Ну, газосварщик, электросварщик, а тут все-таки не шутка — работать на трубопроводной установке. Электродов не надо, полуавтоматических головок для сварки не надо. На этой установке ТКУС-1 «А» все делается автоматически. Она, позволяет увеличить производительность труда в два с лишним раза. А командует этой сварочной трубопроводной установкой он, оператор-сварщик. Два его помощника зачищают концы труб и направляют для сварки. (Окончание на 2 стр.).

ХОРОША СТРАНА БОЛГАРИЯ

В клубе мостоотряда № 29 был проведен устный журнал «Хороша страна Болгария». На первой странице журнала за ведущая клубом Р. Михайленко рассказала об исторических связях и давней дружбе русских и болгар. На второй — участница драмкружка М. Стеблинская прочитала стихи болгарского поэта о России. Третья страница была представлена рабочим мостоотряда: штукатурку Н. Гриневской и бригадиру Р. Гаязетдинову, которые этим летом побывали в Болгарии по туристическим путевкам. Они охотно поделились впечатлениями о своей поездке по братской стране.

В. ЯКОВЛЕВ



«ЛАВКА».

Написано с доски В. ГОРДА.

ДВЕСТИ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ

(Окончание.
Начало на 1 стр.)

Везде автоматика, как на настоящем заводе.

Правда, их стеллажи двести четырнадцатый назовешь скорее заводом в миниатюре, но все-таки заводом. Не все на ТКУС-1 «А» сделано до конца, не вышла она еще на полную проектную мощность. «Здорово будет, он не сомневается. По 70–80 летей за смену сваривать будет, а плеть по 36 метров. Вон они, плети, как живые, на стеллаж укладываются, подрагивают, вызванивают, что твой оркестр.

А на самой установке еще интереснее. Прямо волшебство — какое-то. Повернул ручку, нажал кнопку — стальная машина как запечь на самой высокой ноге, и выплеснется золотой круговой фейерверк, будто малые золотники трепещут, да так и не догнав друг друга, растворяются в пространстве. А сварочный шов багрово-малиновый, огнем пыщет, пока его «стальная машина в утробе своей» не пригладит да не остынет. Синый рубец кольцом тру-

бу опояшет и замрет на-
вечно. И молодец ТКУС,
без брака работает. Швы
такие крепкие, литьевые
для прочных — залюбуюш-
ся.

Поначалу недоверчиво, каждый шовчик проверяли специальными контрольными приборами. И сейчас проверяют, хотя и убедились — надежная гарантия. А проверяют, потому что положено. Он не обижается: надо — значит надо.

У них на двести четырнадцатом порядки строгие, но справедливые.

Прораб Виктор Трифонович Фоминых сейчас за начальника участка остался. Сам производство свое отлично знает,

до последнего винтика- болтика. И в бригадах люди ему под стать. Вот Алексей Прохоров,

например, машинист изолировщик и очистной машины. Это они с Александром Павленко — бригадиром изолировочно-укладочной колонны изобрели комбайн для изоляции труб здесь же, после очистки. А сейчас на стеллаже такую машину делают, чтобы и с большими трубами (диаметром 1220 мм) сразу управляться.

Сейчас их двести че-

тырнадцатый под открытым небом, а все равно чувствуются какой-то уют, обжитость, рабочая деловитость. Возникто он в мае прямо на голом месте, а в июне уже действовать начал. Сто километров труб уже сварили. Жаль, что больше труб не дают, уж они-то бы развернулись, пока лето стоит. А то скоро снова в тайгу-глухомань.

Зима — самая работа по укладке труб. Они же — трубопроводчики, да не каких-то там канализационных систем, а настоящих огромных нефтегазопроводов. Поэтому и любят он свое дело, своих товарищей, хотя работа тяжела на трассе, что и говорить.

Вот и сейчас он с ребятами в балке прямо на стеллаже живет, скучновато, ничего не скажешь, а ведь временно и это жилье. Скоро другое будет, совсем далеко от города.

Иной проклянет такую жизнь, а он ничего,

работает. Спроси, так сразу и не ответят, за что же он ее любит, работу такую. Только в задумчивости кольцо смоляных кудрей потеребит, а потом так и вы-

стрелит смехом теплых карих глаз с каким-то удивительно искренним жизнерадостным. Они тут все такие, на двести четырнадцатом стеллаже, как-то по-особому влюбленные в свою работу. И специалисты ручной сварки, и асы полуавтоматической сварки и вот он — оператор-сварщик ТКУС-1 «А» вместе со своими сменщиками.

Любит? Да, любят. За что? За необычность, за частую перемену мест, за отдаленность — такую, где зачастую самому приходится принимать решения, не дожидаясь помощи со стороны. За масштабность и грандиозность дел и замыслов. Да, да, пусть не покажутся эти слова кое-кому пересчур громкими. Кто сомневается, пусть поедет на двести четырнадцатый, пока бригады сварщиков по таежным бесконечным трассам не разъехались. И с ним можно познакомиться прямо на месте. А его зовут Валерий Глушенко. Пожелаешь — обучит работать на своей волшебной установке ТКУС-1 «А».

Н МАЙБОРОДА,

наш нешт. корр.

«ОБРАЗ МОЛОДОГО ЧЕЛОВЕКА СТРАНЫ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ НАМ В ВИДЕ РЯДОВОГО БОИЦА, ОВЛАДЕВАЮЩЕГО ВЫСОТАМИ ТЕХНИКИ, КУЛЬТУРЫ, ЖИНЕРАДОСТНОГО, ДОБРОГО, С НЕНАСЫТНОЙ ЖАДНОЙ К ЗНАНИЯМ, ЧЕЛОВЕКА С КОММУНИСТИЧЕСКОЙ МОРАЛЬЮ».

Николай ОСТРОВСКИЙ.

ЭТО ВОПРОС АДРЕСОВАН БРИГАДИРАМ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫХ БРИГАД, ВНОВЬ ИЗБРАННОМУ АКТИВУ КОМСОМОЛЬСКИХ УЧАСТКОВ, ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРУ СМП-330.

Участок звено-сборки расположен на четвертом километре трассы от Сургутского речпорта. Каждый день звено-сборщики из бригады Виктора Олейника заготавливают по 750 метров железной дороги.

Скоро подойдет второй железнодорожный кран, и молодежные бригады продолжат укладку еще пяти километров полотна до бетонки ГРЭС. Здесь скоро появится указатель «Берегись поезда».

Участок железной дороги речпорт-станция Сургут наши бригады должны

уложить в октябре, то есть за период месячника, посвященного комсомольцу 20-х годов Николаю Островскому.

В день 70-летия автора книги «Как закалялась сталь» молодежь из бригады путейцев шестого участка будет зашивать восьмой километр стальной ветви.

Есть ли связь сквозь время между Павлом Корчагиным и комсомольцами семидесяти четвертого?

Да, есть. И прежде всего в трудностях строительства трассы. Сюда приезжает молодежь со всей страны. Но

ДА ЗДРАВСТВУЕТ

В ЭТОМ аэропорту не приземляются красавицы-лайнеры. Здесь нет вокзала, билетных касс.

Летное поле. Зачехленные вертолеты. Мелкая сетка дождя. Люди в синих спасовках — наземная служба Аэрофлота. Через несколько часов поднимутся в небо подготовленные ими в полет стальные птицы. А на борту — вахты и грузы для буровых.

К восьми утра маленький аэропорт становится оживленнее. «Зал ожидания» — балкон наполняется народом. Шумные «здраво, старина!», крепкие рукопожатия, похлопывания по плечу. Идет оживленный обмен новостями. В стороне одиноко стоят новенькие. Их видно сразу по еще не цветущим спасовкам и по этой обособленности, впрочем недолговечной, от бурлящей толпы.

К вертолетной площадке непрерывно подъезжают машины с грузами и людьми. И все — к одному человеку.

— Семенч, этот груз на какой вертолет?

— Когда нас отпрашиваешь, Семенч?

Семенч — это инженер-диспетчер по перевозкам груза Ефим Семенович Петелин. Среднего роста, неизменно приветливый. Устроившись на грубо сколоченной скамье, он прислушивается к разговорам, изредка вставляя и свое слово. Потом он начинает рассказывать мне про свою работу.

— Начинали с ничего: одна бригада да машина-полутонка. А сейчас фронт работы экспедиции большой. Разведчики уходят все дальше от базы. И техники у них на службе — ого-го. Мне сейчас на буровую, — Семенч говорит это с какой-то внутренней болью, и я догадываюсь, почему. Скоро осень, зарядят дожди — налетная погода. Время не пришел вертолет — люди остались без продуктов, а то и бурение прекратилось. И сидит в Сургуте без дела наземная служба Аэрофлота, проклиная налетную погоду, нелегкую судьбу.

А маленький порт живет своей жизнью. Вот в окружении парней сидят две девушки. Вообще это редкость — женщины в тайге. Одна из парней бренчит что-то на гитаре про журавушку, про любовь. Его слушают внимательно, немного растягивая. Песню прерывает команда Семенч. Подруги быстро прощаются, а гитарист расстегает края своей журавушки:

— Как зовут? Где тебя найти?

Семенч неизвестен: ожидает.

бывают глаза, движения точны и рассчитаны. Он успевает на все вертолеты. Подписывает какие-то бумаги. Уточняет по карте со штурманом местохождение буровой. И напоследок — пилотам:

— Давай, ребята, счастливо!

Наш вертолет берет курс на северо-запад, на Холмогоры. Это 250 километров от города, зона тундры. Все реже — гряды леса, все чаще — озера, проплещи болот.

Холмогоры — это вотчина бригады Соловьевца. В июле

Н. Алясова

Из племени таежных людей

на конкурс
«ПОРТРЕТ РАБОЧЕГО ЧЕЛОВЕКА»

Очерк

прошлого года она первой пришла на площадь. В экспедиции подтрунивали над соловьевцами: «Достался вам, ребята, кот в мешке». Действительно, структура площади была известна приближительно. Запчасти к буровой приходили с большим опозданием. Первую скважину соловьевцы не только бурили, но и испытывали. Оператор по испытанию скважин, один из ветеранов экспедиции Михаил Жидков первым вожег факел нефти на Холмогорах. Я видела молчаливые лица ребят, освещенные этим факелом. Была радость, была гордость.

В ноябре бригада улетела с площади. Последние слова буровиков: «Долго не забудем тебя, Холмогорка». И не забыли — нынче вернулись в свою вотчину.

...Пятый номер. С южной стороны вышки — лес, с северной — болото. Ни малейшего ветерка. С выцветшего неба беспощадно палило солнце. Неистовствовал гнус. В раскалившемся за день вагончиках — не проходить. Не спасали ни холодный душ, ни вентиляторы.

Казалось бы, силы парней на исходе. А они — наят вам, рекорд! За 22 дня пробурена скважина на 2700 метров,

КАК ТАМ,

не все выдерживают: возвращаются обратно чуть ли не половина.

Трудности строительства узкоколейки возле Боярки в некоторой степени аналогичны специфическим условиям Северного. К наглой мошке, комарам, морозным актизованным дням привыкают только сильные характеры. А их у нас много. Это они, как и Николай Островский, работают в болоте и воде, чтобы после по их лежневкам, грунтовым дорогам, по стальным рельсам уходили вперед новые бригады, техника, оборудование, а вместе с первыми поездами с

ПЛАМЯ ЖИЗНИ!

И снова прощание с пло-
щадью. Встреча в порту с
Семёновым.

— Что, северянё, на юг со-
брались?

Шутка Петелина, как го-
ворится, попала в цель: со-
ловьевцы стали соседями мо-
стостроителей из отряда № 15. Новенькие, благоустро-
енные вагончики на берегу Юганской Оби. А сверху
вниз на них посмотрят вы-
давшая виды буровая. Перед
началом бурения пришлось
попозираться с дизелями. Стар-
ший дизелист Владимир Александрович Капустин был
в отпуске. Его заменил Володя Певцов, которого ребята
за веселый характер зовут просто Певчик. Оптимизму
Володи можно позавидовать.
Когда Певчика хвалят или
благодарят, он «по-девичьи
краснеет и смущается».

Был такой случай. На од-
ной из скважин на Федоров-
ском месторождении вышел
из строя дизель. Надо ремон-
тировать. Аключи от мороза
прямо белые: столбик термо-
метра опустился до отметки
минус сорок пять. И через
рукавицы обжигает металлы.
А в меховых варежках рабо-
тать неудобно. Певчик, конеч-
но, мог кинуть на «минусы» и
спокойно в тепле ожидать,
когда ртутный столбик начнет
подниматься. Но он не ушел,
двигатель заработал. А когда
Певчик снял рукавицы, на
ладонях остались белые от-
печатки ключей. Потом они
побурели и долго болели.

И на новом месте бригада
работала по-холмогорски: за

22 дня дала забой в 2474 метра. Ребятам нравилась эта
площадь: хороша прохладная
Юганская Обь, отменная ры-
балка. Весь улов — на кухню.
Повариха Валентина Прохоровна Пруссова постараётся
приготовить рыбу так, что
пальчики оближешь. Валентина
Прохоровна не жалуется, но я-то знаю, как это нелегко
в полевых условиях на-
кормить ораву здоровых, мо-
лодых мужчин.

У этой женщины нелегкая
судьба. Вместе с геологами она
открывала Пунгу. Ей приходилось сбрасывать бояз-
занности пекаря, заведую-
щей базой, повара, продавца.
Едина в четырех лицах. Потом Валентина Прохоровна пришлось пережить
большое горе: гибель мужа и маленькой дочки. Казалось бы, должна она навсегда покинуть этот край, отнявший у нее семью. Но по-прежнему добродушная улыбка оживляет лицо этой женщины, по-прежнему встречает она разведчиков на пороге столовой. Никогда не забудет испечь пирог для именинника. Ребята зовут ее просто и коротко:
матка.

БРИГАДА Соловьева резко отличается от других бригад экспедиции. Она похожа на большую дружную семью. Неудачи и радости — на всех. Секрет? Их нет вообще. Родился у Певчика сын. И вот сидят кружком молодые отцы, делятся опытом, восхищаются терпением своих жен.

(Окончание на 4 стр.)



СТРАННОЕ, мальчишеское нетерпение каждый раз овладевало Станиславом Сериковым, когда он шел на работу. Миновав проходную, ускорял шаг. Словно боялся опоздать, словно это была не ГРЭС, а громадная бригантина, готовая в любую минуту поднять паруса и уйти в море, а его, Серикову, оставить на берегу. Только одев спецовку, успокаивался, окунавшись в монотонный равномерный гул цеха.

Он был бригадиром слесарей по ремонту котельного оборудования. И все это: котел с неистово бушующим внутри пламенем, и невероятное сплетение труб, начиненных паром, и дымососы, отводящие газы, — было ему знакомо, как хорошо-
му хозяину собственное подворье.

Это было обычное задание. Пустяковина. Сделать мостик-переход на кровлю дымососного отделения. При необходимости на шестидесятиметровую высоту не так просто забраться с земли. А отсюда удобно, рукою подать.

Ворчит Володя Салимов: «Занимайся тут всякой ерундой». Он любит сложную работу. Бывший шахтер Армюн отслужил и сюда, в Сургут, приехал. Сразу на ГРЭС: «Тут настоящее дело делаешь», — говорит. Напевает что-то. Весело поблескивают черные глаза. Беззвучно движутся губы. Как в немом кино. Шумное безмолвие, сам себя не слышишь. Это даже удобнее, веселее как-то. Вот у него, у Серикова, не такой уж голос, чтобы петь во всеуслышание, а тут, пожалуйста, пой себе, если хорошее настроение. «Люба, Любушка, Любушка-голубушка» — кажется, есть такая песня.

А в кармане письмо. От нее, от Любушки. Внизу коротенькая прописочка: папа. Это сынишка. Маминой рукой. Милая Любаша! Все говорила: «Поедем, Стасик, туда, где бананы растут»...

Рябцев возится с электродами. Он из другой бригады. Электросварщиков приходится «подталкивать». Отгородился щитком. Искры, словно золото.

Ноги скользили. Инстинктивно уворачиваясь от летящих

кусков, он боялся не заметить, если кто-то тут остался. И чуть не закричал, увидев Володю. Шёл он как-то странно, опущившись, с серым, будто маска, лицом. Изоляция?! Её ощущали летят от рвущихся труб. А глаза? Изоляция ведь горячая. Сериков схватил парня за руку и увлек за собой.

«Главное — глаза», — говорил он, когда Скорая забирала Володю. Обожженное лицо Волода вздрогнуло в улыбке: мол, все будет в порядке.

Сериков словно очнулся, словно только сейчас увидел парней, окруживших его, ощущил пожар, услышал чей-то восхищенный возглас: «В руках ты, Станислав, родился!» Захотелось вдруг закурить. Он поиском в кармане. Сразу несколько рук потянулись с папиросами. Сериков закурил, крепко затянулся.

Этот случай не выдуман. О нем мне рассказал Вагиз Александрович Хусанов, начальник цеха централизованного ремонта. Потом, когда я познакомился со Станиславом Сериковым и спасенным им Володей Салимовым, побывала на той площадке, на сорокатиметровой высоте, где произошла авария, пришло решение написать об этом случае.

Сам Сериков говорил с неохотой, зато Володя Салимов о Станиславе рассказывал с увлечённой теплотой:

— Фактически он мне жизнь подарил. Я же ничего не видел. Эта прожекторная изоляция все глаза залепила. Перед самым вылетом он ко мне в больницу пришел. В отпуск лёг. Его в палату не пустили. Записку передал.

— О здоровье спрашивал?

— Да нет. Он знал, как здорово. Так, для поддержания духа.

Володя улыбается и снова серьезно:

— Знаете, какой он товарищ? Любой в бригаде спросите. Всегда поможет, когда бы ни обратился к нему.

Мне очень жаль, что не удалось поговорить с остальными товарищами Станислава. Но разве нужны еще какие-то слова, если дело говорит само за себя,

Т. ЦАРЕНКО.

«КОГДА Я ЧИТАЮ СТРАСТНЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ СТАХАНОВЦЕВ, ПЕРЕДОВЫХ ГЕРОЕВ-УДАРНИКОВ НАШИХ СТРОЕК И ЗАВОДОВ, РЕЧИ, В КОТОРЫХ ЗВУЧИТ РАДОСТЬ ТРУДА И ГЛУБОЧАЙШЕЕ УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ОТ ЭТОГО ТРУДА, — Я ВСЕМ СЕРДЦЕМ ПОНИМАЮ ИХ, ПОТОМУ ЧТО ТО ЖЕ САМОЕ ОЩУЩЕНИЕ ПЕРЕЖИВАЮ И Я КАЖДЫЙ РАЗ, КОГДА УСТАЛЫЙ, НО РАДОСТНЫЙ ЗАСЫПАЮ ПОСЛЕ НАПРЯЖЕННОГО ТРУДОВОГО ДНЯ».

Николай ОСТРОВСКИЙ.

НА СЕВСИБЕ?

«большой земли» приходили жизнь, песня, товарищи.

Третий квартал текущего года — это подготовка к 70-летию писателя, трудовой энтузиазм тех дней, когда проходил XVII съезд ВЛКСМ, юбилейных дней 50-летия присвоения комсомолу имени Ленина, еще больше возрастет. Уже определены первые корчагинцы: лучший комсомольско-молодежной бригадой по качеству признан коллектив отдельниц Веры Рудневой. Им вручен переходящий вымпел комитета ВЛКСМ «Бригаде лучшего качества».

В дни подготовки к 70-летию коллек-

тив выполнил одну из главных задач: трасса от нулевого до девяносто восьмого километра на Нижневартовск — как проспект. Фронт для гидромеханизаторов и мэхколонн обеспечен. Совсем недавно здесь родилась одиннадцатая комсомольско-молодежная бригада. Трудятся ребята по-корчагински!

Решением комитета ВЛКСМ лучшим молодым монтажником поезда признан группоморг этой бригады Нурут Нурумхамедов. Ему вручен переходящий вымпел комитета комсомола «Передовику производства».

Комсомольско-молодежный коллек-

тив стал инициатором проведения в СМП-330 социалистического соревнования за право называться комсомольско-молодежной бригадой имени Н. Островского. Их почин подхватили молодежные бригады, где группоморгами отделочница Наталья Шилкина и штукатурь Ольга Азуба.

Комсомольцы Николай Гут, Александра Шестерикова, Василий Рабченко решением комитета комсомола признаны лучшими молодыми каменщиками нашего поезда по итогам конкурса ударной стройки на приз журнала «Юность».

Нет, у тех, кто строит СевСиб, не будет подлених и мелочных воспоминаний. Они повторяют поступки Николая Островского. Они разняются на него.

Железнную дорогу на Нижневартовск строят корчагинцы семидесят четвертого года. Все они горячо сражаются за право носить значок ЦК ВЛКСМ «Ударник 1974 года».

Недавно комсомольцем стал молодой каменщик Мухамед Алимов. А скоро в красных уголках общежитий комсомольцы и молодежь приглашаются на свои собрания Павлу Корчагину и расскажут, как закаляется стал.

Равнение на Корчагина! Это команда комитета ВЛКСМ по всем комсомольско-молодежным коллективам СМП-330. Это команда всем, кто носит комсомольские билеты.

Р. ДРОБЯК,
секретарь комитета ВЛКСМ
СМП-330.

ШЕПЕТОВКА

Мы приехали в Шепетовку после смерти мамы. Был конец 1947 года. Дом, в котором жил когда-то отец, стоял заключенный. Угрюмый и молчаливый, он словно с недоверием приглядывался, стараясь вспомнить, кто мы. И даже наша шумная суета не оживила его.

Что-то общее с этим домом было и в самом городе. Тесные кривые улочки с жирной, вязкой грязью. Молчаливые, насупленные домишкы, по-котлованам закопавшиеся в землю. Главная улица, мощенная булыжником, вызывала под колесами крестьянских телег, едущих на базар.

И только станция вырывалась в тихую, вялую жизнь мещанки бессонной кипучестью, паровозными гудками, грохотом тяжелых товарных составов, пассажирских поездов, набитых до отказа неустроенностью, надеждами, радостями и горем.

Почему-то именно на станции я вдруг вспомнила, что в Шепетовке родился Николай Островский. Вернее, я подумала — Павка.

Дело смотрело на меня широко распахнутыми воротами, и в этот зев, словно ощущение, вползали одноглазые, чумазые паровозы.

Мне было двенадцать лет, и я любила фантазировать. Я представляла, что обязательно где-то здесь встретчу Павку. Нет, еще не взрослого, а такого, как я сама. Я вглядывалась в каждого мальчишку, бегущего в дело с обедом для отца или брата, и хотела спросить: «Ты не Павка случайно?»

Дома безгласные, с кружевной белесостью занавесок казались мне загадками: а вдруг в одном из них живет Павка?

Однажды я остановилась перед домом со скромной вывеской «Музей Н. Островского». Что-то тревожное заставило меня переступить порог здания. Не могу передать ощущения, с которым я вышла из музея. В то время для меня Павка и Николай Островский были одно целое. Незрячие глаза, исхудалое до неизнаваемости лицо — все это глядело на меня со стен маленьких неуютных комнат.

Тяжелое чувство потери. Оно было мне уже знакомо. На мамины похороны ученики привезли много цветов, желтых осенних цветов. И там, в комнатах музея, я как будто услышала их запах.

Помню, в Боярке (да, да, в той самой Боярке, где когда-то, обдирая руки о звенящие от мороза шпалы, корчагинцы стронли узкоколейку), где я училась, ощущение, что Павка рядом, что он жив, было до того явственно, что в парнях, спешащих на электричку, торопливо, на ходу дежевывающих завтрак, в ватниках, в шапках-ушанках (жалко, не в буденовках), я даже находила общие черты. Такие же упрямые губы, такой же круглый лоб.

Летят годы, летят. Через двадцать два года приехала я в Шепетовку. Нет больше здания вокзала, облупившегося, словно в болячках, с чадящими фонарями «лётучая мышь». Большой вокзал, светлый, просторный, с лампами дневного света, а за спиной у него — город. Я не сиплы, словно простуженные, голоса чумазых паровозов будут сонный покой глиняных хатенок, звонкая торжественная перекличка электровозов и тепловозов чуть слышна в шуме современного города, с широкими улицами, многоэтажными домами, с парком и скверами, прекрасным музеем Н. Островского и памятником ему. Но самое удивительное, что здесь, в родных местах, мой семидесятилетний земляк навсегда остался для меня юным. Я бродила по новым незнакомым улицам и, как когда-то в детстве, вглядывалась в мальчишечи озорные лица и хотела спросить: «Ты не Павка случайно?»

Т. ВОЗНЮК.

(Окончание. Начало в 2-3 стр.).

— И как они с ним? Мы на два дня прилетаем, и то уаемся.

Разговор интересует и холостых парней. Тем более, что скоро у одного из соловьевцев — свадьба. Тщательно обсуждается свадебный ритуал, список гостей, выбирается подарок молодоженам от бригады. Их немало еще впереди, свадеб.

Костяк бригады — молодежь. «Старики» опекают ее охотно. Вот склонился над учебником Саша Сухачев.

— Володя, а мне этого не понять.

И Певчих терпеливо объясняет «страшно запутанное» место. За пять лет жизни бригады возмужали ребята. Рафаэль Шиганов стал бурильщиком. Скоро ему доверят вахту. Это значит, что

ИЗ ПЛЕМЕНИ ТАЕЖНЫХ ЛЮДЕЙ

он будет отвечать за своих людей не только на буровой, но и в городе. Так уж задано в бригаде. Немало труда в воспитание молодежи вложили Василий Иванович Турнов, Эдуард Иванович Чернышев, Николай Михайлович Кета. Сплошь новенькие в вахте Борис Григорьевич Мартесьяна. Им еще предстоит стать нефтеразведчиками и открыть свои месторождения. Как открыла

бригада Покамасовское, Харморское, Алехинское, Каинсторское.

...За два месяца — третий адрес. Они приходят недолго. Речушка Сартым-Еган пелает по заливному лугу. Берега — вплотную к желтой гриве осеннего леса. Здесь не ступала нога человека. Это Южно-Сартымская площадь. И будет ли она месторождением, сказать трудно. Моросит мелкий дождь. Мастер Владимир Сергеевич ворчит: «Зарядил до дембеля». Это значит — до снега. Ноги разъезжаются в разные стороны — глина. Пудовые сапоги и мокрая, тяжелая одежда. Ребята идут на вахту.

Южно-Сартымская площа

РОЖДЕНИЕ ТРАДИЦИИ



Состоялся первый городской конкурс профессионального мастерства молодых водителей, который проводил горком ВЛКСМ. В конкурсе приняли участие представители автотракторной конторы, Сургутской нефтеразведочной экспедиции, дирекции и управления строительства ГРЭС, автобазы № 5.

Молодые водители должны

были сдать экзамен по правилам уличного движения, устройству автомашин, исполнить несколько фигур. Трасса была разбита на десять этапов, и на каждом стоял судья.

Знания, мастерство, ловкость показали в этих соревнованиях В. Куликов из автотракторной конторы, М. Амадеев из экспедиции,

Н. Мирзоев с ГРЭС. Они быстрее других прошли трассу, меньше сделали ошибок и заняли соответственно первое, второе и третье места. Победители были награждены призами горкома комсомола.

Соревнования показали, что молодые водители далеко еще не в совершенстве знают правила уличного движения и теорию автомобилястроения. Для пятерых этот экзамен оказался не под силу, они не были допущены к исполнению практических упражнений.

К сожалению, некоторые транспортные предприятия, в том числе и такое крупное, как автобаза № 4, не участвовали в этом состязании ловкости, смелости, мастерства. А жаль, надо бы.

Думается, горком комсомола учит эти недостатки, и в следующем году такие состязания будут более впечатляющими и по числу участников, и по их подготовке. Важно, что в Сургуте родилась еще одна замечательная традиция, М. МИХАИЛОВА.

На снимке: довольного победой, улыбающегося В. Куликова (в центре) держат на руках не менее довольные его друзья.

Фото П. Левченко.

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

29 сентября в микрорайоне ГРЭС около школы № 8 (остановка «Энергетики») проводится ярмарка.

Уважаемые покупатели, приглашаем вас на ярмарку!

Здесь вы сможете приобрести необходимые товары весенне-зимнего ассортимента: швейные изделия, трикотаж, обувь, ткань, галантерею, головные уборы и другие промышленные товары.

Будет организована торговля продовольственными товарами, овощами, фруктами.

Предприятия общественного питания организуют для вас выставку-продажу кондитерских, кулинарных изделий, блинов, шашлыков, полуфабрикатов.

В ярмарке принимают участие все предприятия горса НГДУ имени 50-летия СССР.

ОТКРЫТИЕ ярмарки в 9 часов.

рабочих в овощехранилище и грузчиков.

Приглашаются пенсионеры, домохозяйки, студенты и учащиеся старших классов для торговли овощами и фруктами на полный и неполный рабочий день.

Обращаться: ул. Сибирская, 15 (за Саймой), орс № 6.

Управление по эксплуатации электрических сетей СургутэнергоНефт — электромонтажников, столяров-станочников с отрывом от производства. Продолжительность теоретического обучения — 1 месяц; практика — 2 месяца на ДОЗе комбината производственных предприятий. За время теоретического обучения выплачивается стипендия в размере 108 рублей.

Обращаться: управление СургутэнергоНефт (база БПО НГДУ имени 50-летия СССР).

Трест ЗапСибэлектрострой — опытную секретаря-стенографистку, машинисток I-II категорий.

Проезд автобусом до остановки «Мехколонна № 14».

Школа № 9 (микрорайон ГРЭС) — техник и сторожей.

Строительно-монтажное управление № 1 треста Союзтюменгаз — слесарей-ремонтников и электрогазосварщиков 3-4 разрядов.

При УКК треста Сургутгазстрой организованы КУРСЫ столяров-станочников с отрывом от производства. Продолжительность теоретического обучения — 1 месяц; практика — 2 месяца на ДОЗе комбината производственных предприятий. За время теоретического обучения выплачивается стипендия в размере 108 рублей.

На курсы принимаются юноши и девушки не моложе 18 лет. Начало занятий с 15 сентября 1974 года.

Обращаться: г. Сургут-3, УКК треста Сургутгазстрой.

Сургутская заочная средняя общебразовательная школа продолжает набор в 6-11 классы. Желающие заниматься дол-

жны подать заявление на имя директора, справку с места работы, документ об образовании, две фотографии 3x4.

Школа организует также учебно-консультационные пункты в пп. Юность, Кедровый, Лунный.

Записываться в школе № 1 с 18 часов.

ВНИМАНИЕ!

В воскресенье, 29 сентября, в 11 часов состоится собрание учащихся художественной школы в клубе «Энергостройтель».

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу ожидается переменная облачность, кратковременный дождь. Ветер западный, умеренный. Температура воздуха — 10-12 градусов.

Уровень воды в Оби — 207 см, температура — 9 градусов.

Наши адреса и телефоны:

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Орг № 6 — директора продовольственного магазина, старших продавцов и продавцов в магазины, кассиров, токарей, механиков холдинговых установок, газоэлектросварщика, слесаря по ремонту автомобилей, уборщиц и рабочих в магазинах, поваров и кухонных рабочих.

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. Телефоны: редактор — 1-90, заместитель редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60 отдел экономики — 2-67, отдел информации — 3-68, отдел писем — 0-18, отдел фотоиллюстраций, бухгалтерия типографии — 4-75, директор типографии — 2-21.

наш адрес
и телефоны:

г. Сургут, городская типография Управления издательств, полиграфии в книжной торговли облисполкома.

Заказ № 4554. Тираж 13.096.