

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС,
городского
и районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 128 (4306) ♦ Четверг, 24 октября 1974 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! БОРТЕСЬ ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА 1974 ГОДА И ПРИНЯТЫХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ! ШИРЕ РАЗВЕРТЫВАЙТЕ ВСЕНАРОДНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА УСПЕШНОЕ ЗАВЕРШЕНИЕ ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ!
(Из Призыва ЦК КПСС).



ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ

Отлично трудится в четвертом, определяющем году пятилетки расфасовщица консервного цеха коммунистка Вера Сергеевна Тимофеева. Она уже выполнила личный пятилетний план. За производственные успехи она награждена значком «Отличник социалистического соревнования РСФСР». Кроме того, В. С. Тимофеева — активная общественница. Член завкома. Общественный распространитель печати. Третий год занимается подпиской на газеты и журналы.

Вера Сергеевна пришла в консервный цех двенадцать лет назад. За это время она в совершенстве овладела своей профессией.

На снимке: В. С. Тимофеева.
Фото: В. Тучнолова.

ВСЕ БЫ ТАК!

СЫТОМИНСКИЙ ЦЕХ РЫБОКОМБИНАТА ПЕРВЫМ В РАЙОНЕ РАПОРТУЕ О ВЫПОЛНЕНИИ ГОДОВОГО ПЛАНА ПО ОТКРЫТОЙ ВОДЕ.

Добыто 7150 центнеров рыбы. За весь прошлый год добыто на тысячу центнеров меньше.

Основной успех выпал на долю бригады А. А. Вялова. Рыбаки выполнили годовой на 129 процентов. Бригада Г. П. Лумиковского выполнила уже пятилетний план добычи живого серебра. Оба коллектива неоднократно занимали призовые места в соревновании бригад Ханты-Мансийского округа.

До конца года рыбаки Сытомина решат дать еще 500 центнеров.

В. КОНДАКОВ,

начальник цеха.

Победные ОКТЯБРЯ

Труд — коммунистический

Коллективу участка № 3 управления Востокпромсвязьмонтаж вручены переходящее Красное знамя управления и денежная премия.

Две бригады коммунистического труда — Владимира Зорина и Александра Куйышева — подтвердили почетное звание. Монтажники Зорина — первые на участке. Присвоенное место присуждено участку за внедрение рационализаторских предложений с вручением премии и почетной грамоты.

Коллектив монтажников Промсвязи борется за звание участка коммунистического труда.

Г. КОНДРЯКОВА.

ВНИМАНИЕ: ЖИЛЬЕ!



Обязательство обязывает

В этот дом строители Южно-Балыкского газоперерабатывающего завода должны вселиться в ноябре. А пока здесь хозяинчидают отделочники из строительного управления Жилстрой. Они прилагают все усилия, чтобы уложиться в намеченный срок, опередить его. Как, например, бригада плотников Бориса Николаевича Бурундукова. Аккордное задание на выполнение наружных и внутренних столярных работ она закончила на четыре дня раньше — к 22 октября. За счет чего?

— Во-первых, — рассказывает Борис Николаевич, — каждый член бригады знает о том, что до конца года нашему управлению предстоит ввести 24 тысячи квадратных метров жилой площади и что времени для выполнения этой сложной задачи остается совсем немного. Получив аккордный наряд, мы срочно провели бригадное собрание, или, скорее всего, совещание, на котором детально обсудили свои возможности. Главное, на что ребята обратили внимание, это рациональное использо-

вание рабочего времени. Исчезли опоздания и ранний уход с работы, сократилось время перекуров. Если надо, например, задержаться на час — полтора — нытков нет.

Правда, не все осознали серьезность сегодняшнего положения. Один из плотников совершил прогул. Он не только создал нам трудности в выполнении дневного задания, но и лишил призового места в социалистическом соревновании управления. Досталось ему тогда на бригадном собрании!

...Дом № 14 — объект, на который переходит на днях бригада Б. Н. Бурундукова. Плотники настроены по боевому. А иначе нельзя: обязательство управления сдать в эксплуатацию 24 тысячи квадратных метров жилья обязывает к этому.

В. СЕМЕНОВ.

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

Сургут, редакция газеты «К победе коммунизма».

Горячо поздравляю коллектив редакции с сорокалетием газеты «К победе коммунизма». Четыре десятилетия ваша газета находится на переднем крае экономического и культурного развития города и района, оружием печатного слова активно способствует решению больших задач, стоящих перед Сургутской партийной организацией.

Желаю журналистам Сургута дальнейшей плодотворной борьбы за создание в районе мощной нефтяной промышленности, комплексное использование всех природных богатств края на благо советского человека, успехов в коммунистическом воспитании трудящихся, личного счастья.

В. БАХИЛОВ,
первый секретарь Ханты-Мансийского
окружкома КПСС.

В ГОРОДСКОМ КОМИТЕТЕ ПАРТИИ СОСТОЯЛСЯ ПЕРВЫЙ СЛЕТ БРИГАДИРОВ СТРОИТЕЛЬНЫХ, МОНТАЖНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ УПРАВЛЕНИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДА.

С докладом на слете выступил второй секретарь горкома КПСС А. В. Чинчевич. Он рассказал об итогах работы строителей Сургута за девять месяцев, подробно остановился на задачах управлений и организаций в четвертом квартале 1974 года.

Опытом организации труда в бригадах и на участках поделились бригадиры — участка Гидросооружений строительства ГРЭС В. А. Прокопенко, домостроительного комбината В. И. Литвинов, строительно-монтажного управления № 8 А. И. Пономарев, спецуправления № 22 В. А. Крохмаль, автобазы № 5 Л. Е. Порсняц, участка Сибэнергомонтажа Н. Н. Лавгин, начальник участка строительно-монтажного управления № 8 А. П. Бабанин, секретарь парткома треста Сургутгазстрой В. Я. Емельянов и другие товарищи.

На слете выступили председатель исполнкома городского Совета депутатов трудящихся Ю. М. Мелихов, инструктор обкома КПСС В. М. Чикишев.

В работе слета принял участие первый секретарь горкома КПСС Г. С. Мачехин.

Бригадиры строительных и монтажных управлений и организаций города приняли обращение ко всем строителям Сургута.

НЕФТЯНОЙ ПОДАРОК СОЛКИНА И ФЕДОРОВСКОГО

В ходе развернувшегося соревнования в честь приближающейся 57-й годовщины Октября нефтяники НГДУ имени 50-летия СССР добиваются новых трудовых успехов. Вчера они завершили выполнение десятимесячного плана по добыче нефти.

Первенство в соревновании новой нефти. Всего до конца удерживают районные на месяца намечено до инженерно-технологические быть дополнительно к пла- службы Солкинского и Федоровского месторождений. на общем счету которых 150 тысяч тонн сверхпла-

Л. ИВАНОВ,
наш нефт. корр.

Шагай, подписька!

ПЯТИЛЕТКА „Ленинской правды“

Если говорить о главной теме пятилетки в нашей газете, то стремление активно влиять на экономику бурно развивающегося края стало основной заботой журналистов редакции. Ведущее место на страницах «Ленинской правды» занимает освещение вопросов социалистического соревнования. Это тот стержень, на который нанизывается вся воспитательная работа прессы, ибо соревнование — великая сила, посредством которой могут быть успешно решены сложные народнохозяйственные задачи пятилетки.

Редакция и актиз постоянно стремятся активизировать свою главную тему, сделать ее ежедневной и целенаправленной. Отдел народного хозяйства ведет из дна в день рубрики и подборки: «Проверяется выполнение обязательств», «1974: больше, лучше, с меньшими затратами», «Соревнование — широкий размах», «Ударному году — ударные темпы», «Трудовые будни округа», «Соревнование: эффективность, действенность», «В соревнующихся коллективах», «Девиз — больше, лучше, дешевле» и другие.

Стали регулярными обзоры хода соревнований в нефтяной, лесной, рыбной промышленности. Особое внимание уделяется гласности соревнования окружных, районов, отдельных предприятий и бригад, а также соревнования нефтяников и газовиков округа с коллегами по труду из других республик и областей.

«Слово ударнику пятилетки» — под такой рубрикой в «Ленинской правде» выступают передовые рабочие, которые делятся своими мыслями и планами, рассказывают, как они выполняют свои обязательства, пропагандируют передовой опыт, выступают с предложениями, как улучшить соревнование. Только в 1973 году было более 50 таких материалов.

Показ главной особенности соревнования — изыскание резервов роста эффективности производства, экономия сырья, материалов, рабочего времени — ведется под рубрикой: «Курс — научно-технический прогресс», «Резервы в действии», «На переднем крае борьбы за нефть», «На экономические темы», «Адрес передового опыта», «Трибуна бурого мастера».

Активно работает над экономической темой и отдел партийной жизни. Опыты партийного руководства соревнованием посыпаны выступления секретарей всех районных и городских комитетов КПСС, многих партийных активистов — секретарей парткомов, цеховых партийных организаций, партгруппировок, рядовых коммунистов. Отдел проводил обмен мнениями профсоюзных руководителей об эффективности соревнования под рубрикой «Профсоюз и соревнование». С решением экономических вопросов связывались другие постоянные рубрики отдела: «Коммунист на производстве», «Живет на селе коммунист», «Идет обмен партдокументов», «Народный контроль в действии», «Дела комсомольские, молодежные», «На ударных комсомольских».

Повседневными помощниками журналистов редакции и основными авторами газеты являются 200 рабочих и сельских корреспондентов. Активно работают корреспондентские пункты «Ленинской правды» на строительстве Сургутской ГРЭС (руководитель А. Сыроватский), на Салымском участке строительства железной дороги (И. Арсенок), в НГДУ имени 50-летия СССР (Л. Иванов), в мостотряде № 29 (А. Неретин) и другие.

На завершающий год пятилетки редакция ставит задачу — усилить общественный резонанс, эффективность и действенность выступлений газеты. Журналисты и рабочие поднимут уровень публикаций на экономические темы, будут глубже и конкретнее писать о проблемах развития Ханты-Мансийского энергетического комплекса и его форпоста Сургута, ярче показывать людей Севера, их достижения и начинания.

Даже не посвященный в городские дела человек, появившийся впервые в Сургуте, заметит новые, еще не застекленные дома, устремленные в небо стрелы башенных кранов, панелевые, трубовозы, грузовики с цементом, харпиши. Сургут — город новостроек. К день раскладывает тысячи тонн различных строительных материалов, доставляемых водой или воздухом со всех концов страны! Откуда не сыммы дешевыми способами. И кто, как не группы и посты народного контроля, должны взять под контроль разгрузку и вывозку грузов с речевого порта, расход материалов на строительных и монтажных площадках города? Одновременно с этим доборные города могли следить и за тем, как строители выполняют свои социалистические обязательства, в какие сроки и с каким качеством сдают объекты.

Об этом шел большой разговор на девятой сессии городского Совета депутатов трудящихся.

О работе народных контролеров города, их боевого штаба — городского комитета народного контроля рассказал депутатам председатель М. Ф. Никонов.

На предприятиях и в организациях действуют 110 групп и 123 поста народного контроля. В них работает около 4000 коммунистов, комсомольцев и беспартийных. За год и восемь месяцев дозорными города проводено 157 проверок, результаты 94-х рассмотрены на заседаниях комитета, 34 руководителя были наказаны. За этот же период в комитете поступило 84 жалобы трудающихся, принято 152 человека. И большинство вопросов и просьб, с которыми сургутяне обращались в комитет народного контроля, были решены.

Но вместе с этим на сессии было высказано ряд критических замечаний в адрес городского комитета, групп и постов народного контроля.

«...Управления механизации № 3, строительное № 9 в 1973 году произвели закладку 168-квартирного дома. Забили сваи. И вдруг обнаружили, что дом развернут на 180 градусов. Ликвидация брака обошлась в 21 тысячу рублей...» Но выяснилось, что это народные контролеры, а те, кто допустил.

«Хорошее начинание проявилось депутатская группа в микрорайоне нефтяников, которую возглавляет И. Н. Ивина. Депутат В. В. Рехвиашвили часто ставит вопросы в городском комитете народного контроля о низком качестве строительства домов №№ 3, 4, 5, 7, 9. Комитет трижды рассматривал этот вопрос. Некоторых руководителей наказали материально. Главный инженер специализированного управления № 22 И. С. Демченко снят с работы. Но руководители треста Сургутгазстрой не хотят устранять недоделки на названных домах...» Напрашивается вопрос: где же были дозорные организации, строивших эти дома?

«...По вине работников паросилового хозяйства КПП (комбината промышленных предприятий) сожжен котел стоимостью 9000 рублей... На складе завода железобетонных изделий КПП народные контролеры обнаружили 1400 тонн испорченного цемента двухлетней давности... За грубое нарушение правил лесного хозяйства управления заплатили штраф —

УПТК трестов Сургутгазстрой и Сургуттрубопроводстрой. Если бы дозорные строительно-монтажного поезда № 330 посыпали цементом речного порта, то думается, 2260 тонн рельсов получили бы свою прописку.

А до каких пор водители автомашин будут освобождаться от ответственности за то, что они привезут?

Совершенно правильно ставили вопрос депутаты, выступающие на эту тему. При погрузке

БЕЗ ГЛАВНОГО НАПРАВЛЕНИЯ

ДЕПУТАТ И ЖИЗНЬ

нефтепроводное — более 250 тысяч рублей, строительства ГРЭС — более 100 тысяч рублей, леспромхоз — 174.304 рубля...» А что сделали народные контролёры соответствующих предприятий, чтобы предотвратить выход из строя котла, порчу 1400 тонн цемента, штрафы?

Получается, что иногда дозорные появляются после совершения факта. А ведь задача народных контролеров состоит не только в том, чтобы находить недостатки, бесхозяйственность, когда они уже выливается в потерю тысяч государственных денег. Они должны проводить и ту большую профилактическую работу, пусть в форме рейдов, проверок, бесед, своевременно предотвращающую эти волнившие факты разбазаривания материалов и оборудования, народных рублей.

Возьмем такой факт, как разгрузка судов и вывозку грузов с речевого порта, о чем говорил на сессии депутат А. Д. Трухачев. Часто ли народные контролеры управления производственно-технической комплектации треста Сургутгазстрой или базы производственно-технического обслуживания и комплектации, оросов нефтяников, строителей, геологов бывают на причалах? Думается, нет. Ибо в речном порту не скапливается бы до 9665 тонн грузов для УПТК треста Сургутгазстрой, в том числе до 2500 тонн цемента — хлеба строительства, который лежит под открытым небом. Пологов не хватает, и его моют дожди, засыпает пыль.

Вывезены были бы и 1876 тонн грузов БПТОИК, в том числе 1500 тонн высококачественного цемента, применяемого при бурении скважин. И контейнеров, пришедших в адрес ороса нефтяников, лежало бы в порту не 500—600, а значительно меньше. Тогда бы 174.593 рубля, взысканные речпортом за несвоевременный вывоз грузов, возврат контейнеров и поддонов, остались бы в кассах строительного управления № 14, ороса нефтяников, БПТОИК, обеих

грузы должны приниматься водителями автомашин, а при разгрузке — сдаваться. А то на дорогах города по-прежнему появляются мешки с цементом, свежим, мягким, как пух, порошком серого цвета, без которого не обходится ни одна стройка. Так, четвертого октября ракетовоз 05-49 был нагружен стогом вверх и потерял при объезде дороги «экспедицию» — 12 мешков цемента. Шедшая за ним другая машина раздавила их.

Очевидно, присутствующие на сессии председатели групп народного контроля, руководители соответствующих организаций и автохозяйств еще недостаточно глубоко прочувствовали выступления депутатов на эту тему, раз после такого разговора не взяли под контроль вывозу «хлеба» стройкам.

Такие факты работают не на авторитет дозорных. Необходимость терпимости к недостаткам, проволочка с требованиями, чтобы их устранили, слабое бичевание лиц, допускающих бесхозяйственность, не желающих беречь государственные деньги, групп и постов народного контроля в конечном свете выливается в такие явления, что городскому комитету трижды приходится разбирать вопрос о качестве строительства домов №№ 3, 4, 5, 7, 9 и — безрезультатно. Слабо еще для этой цели используются стенды, фотовитрины, «молнии», стенгазеты. Бракоделам и расточителям народного добра еще не создано у нас в Сургуте нетерпимой обстановки.

Больше живых, конкретных дел, а поле деятельности для дозорных города широкое. Сургут в строительных лесах. Хорошее день ото дня. И долг народных контролеров — сделать все возможное, чтобы каждый мешок цемента, каждый килограмм металла был использован по назначению.

М. КРЕПЫШЕВА.

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕНЫ

3 октября проводила свою работу отчетно-выборная профсоюзная конференция в управлении буровых работ. В выступлениях делегатов было отмечено, что за прошедший год буровым комитетом проделана большая работа в развитии социалистического соревнования среди вахт и буровых бригад, среди бригад и звеньев подсобно-спомогательных цехов.

По пятилетнему

плану управление должно было выйти на рубеж 290 тысяч метров проходки в 1975 году, а этот рубеж будет взят уже в этом году.

Участники конференции отметили также, что наряду с успехами в организаций социалистического соревнования буровым комитетом недостаточно внимания уделяется улучшению условий труда и отдыха на участках. Особенно это

относится к Федоровскому месторождению. Для рабочих подсобно-вспомогательных цехов нет культбюдуков, где бы можно было отдохнуть после смены. В целом работу бурового комитета признали удовлетворительной.

Профсоюзная конференция постановила: главной задачей профсоюзной организации считать мобилизацию соревнующихся коллектиvos



БАМ — СТРОЙКА ВСЕНАРОДНАЯ

БУРЯТСКАЯ АССР. Байкало-Амурская магистраль, которая протянется с запада на восток на 3.200 километров, приготовила ее строителям много трудностей. Стальная нить пересечет горные хребты, топкие болота, районы повышенной сейсмичности и вечной мерзлоты. Задача изыскателей — безошибочно выбрать место для укладки рельсов, нанести на карту пункты будущего тоннеля или моста.

На снимке: пока в предгорья Северо-Муйского хребта добираются вертолетом.

Фото Г. Калачевы (ТАСС).

ЦК КПСС и Совет Министров СССР неоднократно указывали, что создание нормальных жилищных и культурно-бытовых условий для трудящихся Среднего Приобья — актуальная государственная задача. Без ее решения трудно рассчитывать на закрепление кадров в этом районе.

В 1971 году плановые органы наметили специальные меры по дальнейшему развитию городов и поселков в районах добычи нефти и газа Тюменской области. Определили программу работ на пятилетку Министерствам нефтяной и газовой промышленности СССР, Миннефтегазстрою и Минпромстрою СССР.

К концу пятилетки надо выстроить около двух миллионов квадратных метров жилья, обеспечить потребность в лечебных учреждениях, школах, детсадах, а также построить различные инженерные сети, очистные сооружения, объекты промышленно-коммунальных зон городов.

Вверх и вширь расстут сегодня и Сургут, и Нижневартовск, и Нефтеюганск, олицетворяя общий размах строительного дела. Но среди этих городов было и остается важным базовое значение города Сургута.

Сургут — это город первооткрывателей нефти. В марте 1961 года ударил здесь первый фонтан нефти. И хотя Сургуту 380 лет, как город он начал существовать именно с этого года. Сургут — означает «рыбная пойма», но главное богатство здесь лежит под землей, и его сейчас добывают нефтяники.

Что общего между деревянным Сургутом — рыбачим, торговым поселком на Обском берегу и Сургутом нынешним — «нефтеградом», столицей разведчиков и добывчиков черного золота?

Средний возраст жителей Сургута — 26 лет, это город молодых.

Жилой район нефтяников расположен в западной части города и граничит с восточной стороны с жилым районом энергетиков. Азбука современного градостроительства — комплексное формирование жилых районов, обеспечивающее наилучшие условия для труда, быта и отдыха

ныкин, Л. А. Смирнова) и учитывают природные и климатические особенности Приобья. Жилой район нефтяников состоит из отдельных микрорайонов, в которых предусматриваются жилые зоны, зоны детских учреждений (школ, детсадов, ясель), спортивно-игровые зоны. Кроме того, предусматривается строительство общественных зданий.

В пригородной зоне будет сооружаться база зимних видов спорта с двумя лыжными трассами (авторы проекта С. В. Чеканов и Л. Г. Безчинова). Для прогулок жителей предусматривается строительство бульваров, на которых размещаются места отдыха и скульптурные композиции. Предполагается также строительство

Со стороны проспекта Набережный застройка будет осуществляться протяженными девятиэтажными домами, создающими композиционно выход на набережную. Перед домами будут созданы зеленые пространства, способствующие определенному ритму крупномасштабного характера застройки. Для безопасного движения пешеходов будут построены подземные переходы. Жилые дома формируются в группах в виде замкнутых комплексов, защищающих от холодных ветров внутридворовые территории, а также участки школ и детских учреждений.

С конца 1972 года начался выпуск домов серии ЛенЗНИИЭП, специально разработанной для условий Тюменского Севера. И вся жилая застройка района в основном будет формироваться из домов этой серии. Эти дома имеют благоустроенные одно-, двух-, трех- и четырехкомнатные квартиры. Высота потолка 2,7 метра, имеются встроенные шкафы, сущий камера. Приготовление пищи предусматривается на электроплитах.

На улицах будут расположены киоски, рекламные стенды, указатели, афиши и вывески. Озеленение носит преимущественно регулярный характер. Группы деревьев и кустарников размещены с учетом господствующих ветров.

Таким рисуется будущее этого района, которое уже сегодня начинает вставать перед нашими глазами. Район, как говорится, уже «обретает вид», и в ближайшие годы вырастет современный город — столица нефтяного Приобья.

Н. АРЕФЬЕВА,
начальник ПО-2
НГДУ им. 50-летия
СССР.

На снимке: так выглядят один из будущих микрорайонов Сургута.

ПОСЛЕ ВЫСТАУПЛЕНИЯ

«ТЕПЛО— ТЕПЛИЦАМ»

Корреспонденция под таким заголовком была напечатана в номере за 19 сентября. В ней речь шла о медленном строительстве теплиц строительным управлением № 28. Хотя коллектив управления взял обязательство сдать в эксплуатацию вторую очередь теплиц в третьем квартале четвертого, определенного года пятилетки, но не сдержал слова — объект к сдаче не готов. Не выполнены остекление, отделка помещений, заполнение теплиц грунтом, не подведено тепло, не закончено благоустройство.

На запрос редакции пришел ответ за подпись начальника СУ-28 В. ГОНЧАРЕНКО. Вот что он пишет:

Факты, изложенные в корреспонденции «Тепло — теплицам», действительно имеют место. Обязательство было реальное и было выполнено, если бы трест Сургутгазстрой и его общественные организации приняли деятельное участие в финансировании и комплектации объекта документацией, рабочими, столярными изделиями.

На 1974 год по титльному списку треста Сургутгазстрой на строительство теплиц отпущено 25 тысяч рублей. За восемь месяцев СУ-28 выполнено работ на 60 тысяч рублей. В то время, как для сдачи объекта необходимо освоить еще 175 тысяч рублей.

Объект вовремя не был обеспечен стеклом. В этом году управление изыскало стекло — отходы на Анжеро-Судженском заводе, но оно оказалось малых размеров. Пришлось ставить чаще шпросы (специальные детали для закрепления стекла). Работа нами выполнена. Осталось установить ворота, навесить форточки, и можно пускать тепло. Но ворот нет.

Два года из месяца в месяц мы просили трест укомплектовать объект воротами и форточками, но наши заказы два года под разными предлогами не выполняются. Основной, деревообрабатывающий завод выпускает столярные изделия.

Мы убеждены, что это происходит только потому, что в самом тресте Сургутгазстрой к данному объекту относятся недостаточно внимательно.

В настоящее время управление разместило заказы на изготовление ворот и столярных изделий на стороне, ведутся работы по подготовке грунта в пяти теплицах из десяти, все теплицы укомплектованы трубами. Словом, делается все, чтобы закончить работы в октябре.

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ — ДЕЛО ОБЩЕСТВЕННОЕ

В 1974—1975 гг. проводится Всесоюзный общественный смотр использования изобретений и рационализаторских предложений в народном хозяйстве. Цель смотра — развитие технического творчества рабочих, инженерно-технических и научных работников. Быстрошее внедрение в производство изобретений и рационализаторских предложений. Повышение активности организаций Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов (ВОИР) и научно-технического общества (НТО), улучшение использования в народном хозяйстве открытий, изобретений и рационализаторских предложений и повышение их роли в ускорении научно-технического прогресса.

Проведение смотра на предприятиях осуществляется профсоюзные комитеты, организации ВОИР совместно с хозяйственными органами.

Для оперативной работы по проведению смотра на предприятиях создаются оргкомитеты из представителей профсоюзных комитетов, советов ВОИР и хозяйственных руководителей. Они обеспечивают широкую пропаганду условий Всесоюзного общественного смотра, разрабатывают конкретные мероприятия по повышению эффективности технического творчества трудящихся, оказывают необходимую помощь изобретателям и рационализаторам во внедрении новшеств, отбирают

лучшие работы новаторов для показа на ВДНХ СССР.

Итоги Всесоюзного общественного смотра будут подводиться в 1976 году по результатам двух лет. Победители смотра награждаются Дипломами ВЦСПС и денежными премиями.

Предприятиям и организациям г. Сургута также необходимо включиться во Всесоюзный общественный смотр использования изобретений и рационализаторских предложений в народном хозяйстве. Для успешного участия во Всесоюзном смотре необходимо лучше использовать смотры-конкурсы, которые ежегодно проводятся городским советом ВОИР, и принять в них активное участие.

Подведение итогов прошедших смотров-конкурсов рационализаторской работы среди предприятий и организаций города показало неудовлетворительную постановку работы среди рационализаторов во многих организациях. До сих пор только 34 организации зарегистрированы в городском совете ВОИР из 150 с лишним организаций города.

Руководителям организаций и профсоюзным комитетам необходимо обратить самое серьезное внимание на рационализаторскую и изобретательскую работу в своих коллективах.

Д. МАНИХИН,
председатель городского совета ВОИР.

Пусковая стройка нынешнего года — газопровод Сибирь — Москва. Его длина — более трех тысяч километров. Магистраль начинается с месторождения Медвежье в Тюменской области и проходит по территории тридцати областей и автономных республик.

На снимке: мощные машины доставляют трубы на трассу газопровода на территории Рязанской области.

Фото Ю. Дьяконова
(ТАСС).

Прошел районный смотр агитбригад. Выступили на нем пять коллективов. Первое место заняла агитбригада Белоярского Дома культуры, второе — Салымского, третье — Аганского.

Смотр стал и своеобразной формой обмена опытом. Соперники, показав свою программу, имели возможность просмотреть и другие коллективы, взять что-то на вооружение. Во многом способствовало этому состоявшееся после просмотра обсуждение.

Пожалуй, требования, предъявляемые к агитбригаде как боевому жанру, сумел выдержать только агитколлектив в Белоярочке. Самое главное, было написан интересный сценарий, были выбраны не трафаретные формы подачи. Но мера художественной самодеятельности не играли самостоятельной роли, а органически вплетались в сценарий. Необходимый рекви-

ПОБЕДИТЕЛЬ — „БЕЛОЯРОЧКА“

зит — со вкусом оформленные плакаты, крупного формата фотографии передовиков и другое — не только украсил выступление агитбригады, но и помог нагляднее раскрыть тему «Вчера, сегодня, завтра» Белоярского сельского Совета.

Каждая агитбригада в основе своей программы использовала местный материал. Но вот формы подачи оказались разными.

Так, Салымская агитбригада «Темп» своей программой объявила бой пьянству. В сценарий введен исторический

персонаж — князь Владимир, прозванный в народе Красно Солнышко.

В программу

линии сюжета, языковые ляпусы во многом ослабили агитационное звучание их программы.

Смотр показал, что в селе есть интересные коллективы, которыми руководят люди, обладающие творческой игрой. Но им нужна и методическая и практическая помощь со стороны специалистов культурного фронта.

Знать хорошо все невозможно. Вот и нужно, чтобы районный Дом культуры на Белом Яру стал методическим центром, так как в штате его имеются специалисты разного профиля.

На днях победитель районного смотра — агитбригада «Белоярочка» — выезжает в Ханты-Мансийск для участия в зональном смотре агитбригад.

А. СТЕПАНОВА.

ЛИТЕРАТУРНЫЙ ПРАЗДНИК В ЗАБАЙКАЛЬЕ

В Чите состоялся традиционный праздник книги «ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ОСЕНЬ». Нынче он проводился в десятый раз. Писатели и поэты встретились с читинцами, с жителями области.

На снимке: детский писатель Г. Граубин дает автографы.

Фото Г. Калачиня (ТАСС).



Редактор А ЗУБАРЕВ.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

Ноказываем ОРБИТА

ПЯТНИЦА, 25 октября

8.35 — «Приходи, сказка». 10.05 — Новости. 10.15 — Фестиваль государственных народных коллективов РСФСР. 11.00 — На вопросы телезрителей отвечает член-корреспондент АН СССР В. Афанасьев. 11.40 — Премьера телефильма «Сто строк в номер». 12.45 — «Артлото». 14.00 — «Время». 14.30 — Чемпионат мира по спортивной гимнастике. 15.00 — Человек. Земля. Вселенная. 15.30 — «Выдающиеся советские дирижеры». 16.20 — 17.20 — Вечер, посвященный юбилею Московского театра сатиры. 19.00 — «Время». 19.30 — «Документальный экран».

СУББОТА, 26 октября

8.05 — Новости. 8.10 — Мультфильм. 8.20 — «Почта программы «Здоровье». 8.50 — Чемпионат мира по спортивной гимнастике. 9.10 — «Очевидное — невероятное». 10.10 — Б. Брехт — «Господин Пунтила и его слуга Матти». Премьера телефильма. 13.00 — Вам отвечает министр морского флота СССР Т. Гуженко. 13.30 — Музыкальная программа. 14.00 — «Время». 14.30 — СССР — Франция. «Дорогами согласия, дорогами содружества». 15.35 — «Лю-

бить человека». 17.00 — Хоккей. СКА (Ленинград) — «Спартак» (Москва). 19.15 — «Время». 19.45 — «Ваше мнение».

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 27 октября
8.05 — Новости. 8.10 — «Загадки и отгадки». 8.25 — «Служу Советскому Союзу!». 9.25 — «Салют, победа!». Викторина. Передача 1-я. 10.25 — «Клуб кинопутешествий». 11.40 — Чемпионат мира по спортивной гимнастике. 12.20 — «Международная панорама». 12.50 — «Мастера искусств». Народный артист СССР А. Райкин. 14.00 — «Время». 14.30 — «Музыкальный киоск». 15.00 — Футбол. «Зенит» (Ленинград) — «Динамо» (Киев). 2-й тайм. 15.45 — «Любить человека». Худ. фильм. 2-я серия. 17.20 — «Кинопанorama». 19.00 — «Время». 19.30 — В эфире — «Молодость».

На кинопринах
«ОКТЯБРЬ»
24 — 25 октября. «ВОВА НАТА НЕТ» — в 15, 17, 19, 21 час.

СУ-489 треста Трансгидромеханизации объявляет прием на 6-месячные курсы машинистов электрооборудования зем-

спарядов с отрывом от производства. Учащимся выплачивается стипендия в размере 76 рублей в месяц плюс 70 процентов районного коэффициента. Окончившие курсы направляются на работу на объекты СУ-489 в Тюменской области.

На курсы принимаются юноши не моложе 18 лет с образованием не ниже 8 классов. Начало занятий с 1 и 15 ноября 1974 года.

Обращаться: г. Сургут-3, ул. Северная, 62/1, СУ-489 треста Трансгидромеханизации, отдел кадров (за Саймой); или: участок № 9 СУ-489, филиал учебного пункта, Проезд автобусом № 1 до остановки «СМП-330».

ВНИМАНИЕ!

23 октября начинаются занятия в художественной школе в помещении школы № 9 (микрорайон ГРЭС).

Погода

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу ожидается переменная облачность, кратковременный снег. Ветер северо-западный, умеренный до сильного. Температура воздуха — минус 6—8 градусов.

Уровень воды в Оби — 164 см, температура — 0 градусов. Густой ледоход.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отделы паргийной жизни, сельского хозяйства, фотоиллюстрации — 4-75, отдел писем — 0-18, корректорская — 2-89, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Случай на Оби

Лисича ШИШУТ ГАЗНЫЕ

Ханты-Мансийск — Нефтеюганск — Сургут. При переходе Чеунского переката ей встретилась моторная лодка, на борту которой — горе-удальцы из Нефтеюганска В. Ф. Кирш, был за рулём, и А. А. Долгушин. Вместо того чтобы заранее уйти с судового хода во избежание опасной ситуации, Кирш, видимо, решил посмотреть «Ракету», ну и показать себя. Он приблизил лодку к теплоходу на опасное расстояние, поравнявшись с ним, растерялся и по непонятным причинам повернул лодку в сторону «Ракеты».

Но, к сожалению, встречаются на реке и горе-рулевые, которые снуют туда-сюда. Всячески стараются показать, что они «хозяева» на реке. Пересекают курс катерам, крупнотоннажным судам и даже «Метеорам» и «Ракетам», которые мчатся со скоростью 50 километров в час. Приближаются к ним на опасно-близкое расстояние, безрассудно жертвуя собой и товарищами, находившимися в лодке.

От судоводителей крупного флота я неоднократно слышал, что легче разойтись с большим транспортным судном, чем с маленьким катером или мотолодкой. А судоводители скоростного флота, так те вообще возмущаются беспашенным поведением таких «смельчаков».

...«Ракета-128» шла своим обычным рейсом:

Нужны остановки

новки «Снежинка». Чтобы успеть на работу к семи или восьми часам, приходится почти через весь район нефтяников бежать бегом с остановками, а не то опоздаешь. А если нужно к месту работы ехать на вахтовом автобусе? Опоздаешь — прогул.

Выезжать из дома за час раньше тоже не годится: целый час будешь ждать начала рабочего дня. А партия учит: чем дальше мы продвигаемся вперед, тем все больше растет необходимость считать мерилом общественного богатства личное время граждан.

Было время, когда водители по просьбе пассажиров останавливались в нужном месте. Сейчас этого не происходит: водители ссылаются на то, что остановки в неопределенных местах являются нарушением правил безопасности движения, за что их, водителей, наказывают.

А сделать эти остановки не так уж трудно. У конторы управления буровых работ, между двумя транспортными парками есть отсыпаные песком площадки. Можно положить плины. Вот и готовы остановки.

Ю. КОСЫХИН,
вышкомонтажник,
житель Белого Яра.