

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 143 (4321) ♦ Четверг, 28 ноября 1974 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

Сургут—Нижневартовск: дружба, соревнование

РУКОПОЖАТИЕ ГОРОДОВ КРЕПНЕТ

ИНТЕРВЬЮ С ПЕРВЫМ СЕКРЕТАРЕМ НИЖНЕВАРТОВСКОГО ГОРКОМА КПСС С. Д. ВЕЛИКОПОЛЬСКИМ

— Между городами нефтяного Приобья — Сургутом и Нижневартовском завязалась крепкая дружба и развернулось социалистическое соревнование. Любая форма трудового соперничества в нашем обществе преследует благородные цели — обогащение передовым опытом, достижение наилучших успехов. Сергей Дмитриевич, что можно сказать об этом применительно к Сургуту и Нижневартовску?

— И в нашем соревновании выигрывают обе стороны. Нижневартовск и Сургут — основные районы интенсивной добычи тюменской нефти, отсюда у наших городов и их партийных организаций одни и те же задачи — добыть как можно больше нефти стране, а социалистическое соревнование помогает их успешному решению.

— Что интересует нижевартовцев в Сургуте?

— Сургут, если сравнивать его с совсем еще молодым Нижневартовском, — старейший нефтяной район, накопивший большой опыт в градостроительстве, строительстве речного порта, аэропорта, что мы и стремимся использовать у себя. Нам можно и нужно, например, причем незамедлительно, позаимствовать у соседей опыт строительства зон отдыха трудящихся, пионерских лагерей, опыт организации соревнования между микрорайонами за создание в них городского уюта, настоящего благоустройства: посадка деревьев, цветов, разбивка парков, скверов, детских игровых площадок, спортивно-танцевальных площадок.

Нас привлекает умение сургутян по-современному, с особым национальным колоритом своего края, красочно и в то же время архитектурно просто вписать все это в существующий пейзаж города.

— А чем, в свою очередь, интересуются сургутяне?

— Есть у нас неплохие школы передового опыта. Одна из них, созданная на базе буровой бригады Героя Социалистического Труда коммуниста Г. М. Левина, известна далеко за пределами нашего района. Сургутские буровики много переняли у левинцев. Соседи заимствуют у нас опыт внешней отделки домов, комплексной застройки города и благоустройства нефтяных месторождений, где сооружаются мощные объекты подготовки и сбора нефти, так называемые комплексные нефтесборные пункты.

Сближает нас с Сургутом, устанавливая новые экономические связи и укрепляя старые, строительство железной дороги и газоперерабатывающего завода — основного поставщика топлива для Сургутской ГРЭС.

— Каковы формы соревнования?

— Договор на год, подведение итогов, обмен показателями, делегациями. Нынче в городе мы установили панорамное панно, рассказывающее о ходе соревнования, о лучших коллективах. Газеты «Ленинское знамя» и «К победе коммунизма» посвящают соревнованию страницы, усиливая его гласность. Сургутяне бывают у нас, мы — у них. Плодотворными, например, были поездки, которые возглавляли секретарь Сургутского горкома КПСС Е. И. Калентьева,

второй секретарь Нижневартовского горкома КПСС В. Д. Салмин, Сургутскую делегацию мы обязательно пригласим на партийно-хозяйственный актив, чтобы подвести итоги и продлить договор на 1975 год.

— Все ли удовлетворяет в организации соревнования?

— Нет, не все. Надо, чтобы в этом соревновании участвовало больше трудовых коллективов как с нашей, так и с их стороны, чтобы делегации коллективов чаще бывали друг у друга с взаимопроверками, кропотливее изучали передовой опыт и внедряли его у себя. Шире и квалифицированное следует освещать ход соревнования на страницах городских газет, да и не только городских, в передачах радио и телевидения. Бороться за города высокой чистоты, за образцовую наглядную агитацию. Обмениваться творческими силами, агиткультурными бригадами, экспонатами музеев. Сургутский рыбокомбинат мог бы помочь нам своей продукцией. Целесообразно учредить переходящий вымпел, эстафету трудовых дел, вести летопись городов.

Все это, вместе взятое, придаст соревнованию новые силы, новый размах.

— И последний вопрос. Какие перспективы экономического и культурного развития открываются перед нижевартовцами в 1975 году, завершающем девятую пятилетку?

— 1975 год по масштабам развития экономики и культуры города и района будет самым напряженным, явится для всей городской партийной организации проверкой на зрелость, проверкой наших способностей досрочно выполнить исторические решения XXIV съезда КПСС. Добыча нефти возрастет почти до ста миллионов тонн, бурение — до полутора миллионов метров, строительство дорог с бетонным покрытием — до 62 километров. В основном закончатся линейные работы на строительстве железной дороги Сургут—Нижневартовск. Вступит в строй вторая очередь газоперерабатывающего завода мощностью два миллиарда кубометров переработки попутного газа.

Будут построены вторая головная нефтеперекачивающая станция и участок нефтепровода Самолтор—Куйбышев, новый товарный парк.

Новоселы получат 160 тысяч квадратных метров жилья, их дети — школу на 1176 мест (такой в Нижневартовске пока не строили) и четыре детских сада.

Намечено открыть два торговых центра, несколько специализированных магазинов («Молоко», «Рыба», «Дары природы»), салон красоты и косметики, банно-прачечный комбинат, химчистку. Введем в эксплуатацию автоматическую телефонную станцию, холодильник на тысячу тонн, фруктохранилище, хлебозавод. Сумма капиталовложений приблизится к 500 миллионам рублей. В Нижневартовске будет проживать уже 70 тысяч человек.

Трудящиеся города и района борются сейчас за то, чтобы завершить пятилетку за четыре с половиной года. Это будет нашим достойным подарком предстоящему XXV съезду КПСС.

Беседу вел заместитель редактора газеты «Ленинское знамя» А. СМЕРНОВ.

НА КАЛЕНДАРЕ — 1975-й

Вчера объединение ЗапСиббурнефть выполнило государственный план 1974 года. На нефтеносных площадях Западной Сибири за неполных 11 месяцев пробурено 2 млн. 110 тысяч метров эксплуатационных скважин. Освоено и сдано промысловикам 780 скважин, на 70 больше плана.

Шесть из десяти управлений буровых работ, в том числе и Сургутское, выполнили годовой план, а Мамонтовское и Нефтеюганское — социалистические обязательства 1974 года.

Коллектив объединения два квартала подряд удерживает переходящее Красное знамя министерства и ЦК профсоюза. А всего в текущей пятилетке буровики девять раз завоевывали переходящие Красные знамена Совета Министров и ВЦСПС, министерства и ЦК профсоюза, неоднократно выходили победителями в областном социалистическом соревновании.



НЕ ЧИСЛОМ — УМЕНИЕМ

План строительно-монтажных работ специализированным управлением № 7 за одиннадцать месяцев выполнен на 107,5 процента.

Среди участков управления первое место занимает Сургутский, руководит которым старший прораб А. Г. Лукошкин.

Управление № 7 прочно удерживает второе место среди подразделений треста, присужденное за третий квартал.

Г. КОНДРЯКОВА.

СЕССИЯ ГОРСОВЕТА

Состоялась десятая сессия четырнадцатого созыва городского Совета депутатов трудящихся. Депутаты заслушали отчет исполнительного комитета о работе за 1974 год. С докладом по этому вопросу выступил председатель исполкома городского Совета депутатов трудящихся Ю. М. МЕЛИХОВ.

В обсуждении отчета исполкома приняли участие депутаты: секретарь парткома НГДУ имени 50-летия СССР В. И. РАРИЦКИЙ, директор комбината бытового обслуживания Г. А. КОСТЫЛЕВА, инженер Сургутской нефтеразведочной экспедиции Л. М. ГОЛОВАЩЕНКО, начальник управления механизации № 3 В. А. ЧЕРНЫШЕВ, врач городской больницы Т. Н. ЧИЖЕНКОВА, директор домостроительного комбината И. П. ПЕНЧУК, старший инженер отдела труда и заработной платы СМП-330 Л. Д. ГРИБОРЕНКО, дозирщица бетонного завода строительства ГРЭС А. Т. АДАМЕНКО, учительница средней школы № 2 З. С. АКСАРИНА.

По обсужденному вопросу принято решение.

В работе сессии принял участие и выступил с речью первый секретарь городского комитета КПСС, депутат Г. С. МАЧЕХИН.

Ю. ИВАНОВ
Фото автора.

«В МОГУЧЕМ ПОТОКЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ РОДИЛИСЬ НОВЫЕ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ НАЧИНАНИЯ, ВЫДВИНУЛИСЬ ТЫСЯЧИ И ТЫСЯЧИ УДАРНИКОВ И ГЕРОЕВ ТРУДА. В НАРОДЕ ИХ СПРАВЕДЛИВО НАЗЫВАЮТ НОВАТОРАМИ, ПЕРЕДОВИКАМИ. ИХ ДОСТИЖЕНИЯ — ИСТОЧНИК ВДОХНОВЕНИЯ ДЛЯ НОВЫХ СВЕРШЕНИЙ И МАССОВОГО ГЕРОИЗМА В СОЗИДАТЕЛЬНОМ ТРУДЕ...».

(Из Обращения ЦК КПСС к партии, к советскому народу).

Строительное управление № 909 треста Тюменьдорстрой существует почти десять лет. Коллектив строит бетонные дороги Самотлора. В конце прошлого года замкнуто первое кольцо протяженностью 66 километров. Дорожники работали над ним около трех лет. Впереди много таких колец. Если глянуть на карту существующих, строящихся и проектируемых дорог, взгляду предстанет разветвленная сеть, с помощью которой нефтяники тщательно черпают нефть.

Юрий Григорьевич ШЕРЕМЕТЬЕВ руководит управлением со дня его создания. Опытный организатор, коммунист, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, строит дороги с 1952 года. Сколько их в Казахстане, на Урале, в Сибири!

Шереметев рассказывает о своем управлении: как оно работает, какие проблемы решает.

— Управление с таким объемом работ — 28,5 миллиона рублей освоения только в этом году — в стране пока нет. Если всему тресту, в составе которого, кроме нашего, восемь управлений, нужно построить в четвертом, определяющем году пятилетки 120 километров дорог, то нам спланировано 44,8 километра. А условия на Самотлоре сами знаете какие!

В срочном порядке в начале года перед нами поставили задачу: проложить 24

Сургут—Нижневартовск: дружба, соревнование

Сегодняшний разворот, посвященный соревнованию двух нефтяных городов, подготовлен редакциями газет «Ленинское знамя», «К победе коммунизма» и окружной — «Ленинская правда».

километра бетонки от Самотлорского кольца до Белозерского центрального товарного парка. Коллектив взялся за дело с большим желанием. Сделать 24 километра в установленные сроки, если идти только от кольца, невозможно. Тогда разрешили проблему высадкой десанта на месте будущего ЦТП. Второй участок под руководством Виктора

КОЛЬЦА Самотлора

Михайловича Алексея умело применил вахтовую систему работы. Да и люди здесь подобрался опытные, самоотверженные: машинисты экскаваторов кавалеры орденов Ленина и Трудового Красного Знамени Иван Васильевич Обедкин, кавалер ордена Трудового Красного Знамени Григорий Иванович Чепкасов, Николай Емельянович Дмитриев, Эрнст Аркадьевич Нейверт. Кстати, все, кого я назвал, уже выполнили пятилетку.

В октябре два участка, идущие навстречу, встретились на 250-м пикете. Отсыпка дороги на Белозерку закончилась. Это большая трудовая победа. Осталось уложить лишь три километра бетонных плит.

К ФИНИШУ ГОДА

У нефтяников Самотлора свежо в памяти недавнее торжество по случаю добычи в области стомиллионной тонны нефти. В тот день, 16 ноября, мы с Николаем Епиковым несли почетную вахту.

Наглядно и убедительно

Среди операторов области, удостоенных такой чести, восемь — из нашего управления. Это заслуженное признание трудовых успехов коллектива Нижневартовскнефть имени В. И. Ленина в четвертом, решающем году пятилетки. Все цехи управления трудятся ударно. Около 72.000 тонн сверхплановой нефти добыто только нашей, второй инженерно-технологической службой.

РИТС-2 — молодое подразделение, созданное в апреле прошлого года. За это время она несколько раз занимала призовые места в трудовом соперничестве между основными цехами. Успехи достигнуты за счет организации социалистического соревнования. Все работники имеют личные обязательства. Цеховой комитет внимательно следит, чтобы они не остались на бумаге.

Разные отклики вызвал у нас в начале года почин М. А. Лазарева из РИТС-1, решившего обслуживать почти вдвое больше скважин против нормы. Николай одним из первых поддержал

почин Лазарева. Вслед за ним и другие на деле доказали, что такая нагрузка под силу опытному оператору.

В соревновании участвуют также инженерно-технические работники. Только вот не все формы нас удовлетворяют. Бывает, что личная инициатива инженера, предусмотренная в его творческом плане, не тесно увязывается с интересами коллектива. Как полнее раскрыть индивидуальные способности специалиста, какими показателями подводить конкретные итоги соперничества — эти вопросы вызывают споры на заседаниях цехкома, может, профсоюзные активисты других предприятий на страницах газет поделится опытом работы в этом направлении?

Итоги соревнования подводятся ежемесячно. В начале их обсуждают члены цехового комитета, затем — на общих собраниях. Система поощрения разработана так, что материальные стимулы эффективно сочетаются с моральными. Лучшие вахты, операторы награждаются вымпелами, денежными премиями.

Оператор

Шесть лет назад на первый сургутский нефтепромысел поступил на работу комсомолец Николай Павлов. Прямо со школьной скамьи. И, конечно, трудно пришлось новичку. Хозяйство большое, нужны хорошие знания, и Николай начал изучать производство.

На первых порах не все ладилось у парня. Но трудолюбие Николая не осталось незамеченным. Начальник промысла Ф. Крылов, оператор В. Малахов помогали советом и делом. Сам Николай, по-настоящему вникая в устройство фонтанных скважин, знакомится с расположением нефтяных месторождений. И в сравнительно короткий срок ему присвоили третий разряд оператора.

В 1969 году Николай сменил специальность нефтяника на солдатскую гимнастерку. Службу проходил на Севере, поддерживал связь с товарищами по работе. И после службы вернулся в родной коллектив. Тепло его встретили.

Промысел изменился неузнаваемо. Пришла на службу оператору автоматика, и парню снова пришлось учиться. Кончат курсы в учебном комбинате. И вот первая благодарность — за грамотную, добросовестную работу.

Не было случая, чтобы после его обхода на скважинах обнаружилось какие-либо недоделки. Оборудование новое содержится в образцовом порядке. Но это не все. Не считает зазорным помочь бригаде подземного ремонта соединять выкидные линии, а потом наводить чистоту и порядок вокруг скважины.

Ныне Павлов повторно окончил курсы в учкомбинате, что дало возможность овладеть знаниями, необходимыми для замера дебита скважин, усвоил работу на установке «Спутник». А помощь коллектива помогла рабочему войти в число передовиков производства. И есть его доля в успехе РИТС-1, что на промысле нынче добыто сверх плана более 100 тысяч тонн нефти.

В. ТИМАКОВ,
оператор НГДУ имени 50-летия СССР.



На снимках:

одна из первых бригад в Нижневартовском районе, перешедшая на бригадный подряд по методу Н. Злобина в промышленном строительстве. Сегодня монтажники, руководимые Героем Социалистического Труда Н. П. Неждановым, работают на сооружении комплексного сборного пункта № 10 на Самотлоре. Он будет самым крупным на месторождении.

Второй микрорайон города Нижневартовска. Растут девятиэтажки.

Фото Ю. Филатова.



С НОВЫМИ УСПЕХАМИ!

ми премиями. Благодаря гласности соревнования их успехи становятся известными всему управлению.

Приятно видеть сейчас на Доске почета среди передовиков управления портрет Махмуда Чабая из нашей службы. По достоинству оценены успехи и комсомольца Владимира Дуплихина. На днях он поехал по бесплатной туристической путевке в Ленинград. А двое из нашего цеха стали участниками ВДНХ.

В торжественной обстановке чествовали мы недавно еще одного ударника — Юрия Лебедева. Ему присвоено звание «Лучший по профессии». Когда-то Юрий впервые пришел к нам в коллектив, не имея никаких навыков работы по обслуживанию скважин. Сейчас он опытный оператор, награжден значком ЦК ВЛКСМ «Молодому передовику производства». Вместе с производственной квалификацией повышался и идейно-политический уровень Юрия. Он стал кандидатом в члены КПСС.

С каждым годом растут объемы производства РИТС-2. Изменяется и коллектив: приходит новое пополнение. И задача профсоюзного комитета — совершенствуя формы социалистического соревнования, воспитывать у каждого человека духовную потребность в творческом поиске, высокую рабочую сознательность.

А. СУЗДАЛЬЦЕВ,
оператор, председатель цехкома.



ЛЮДИ УДАРНЫХ СТРОЕК

Анатолий Николаевич Попов — передовик производства в автобазе № 92. Его неутомимая машина всегда в работе.

Фото Ю. Жукова.

Продавец Мария Копытова — одна из ветеранов гастрономического магазина «Нептун» г. Нижневартовска. Вежливая с покупателями, высокая культура обслуживания — черты, присущие ударнику коммунистического труда М. Копытовой.

Фото Ю. Филатова.



зинов Сургута возьмем наугад одну из банок и прочтем на этикетке название завода-изготовителя. На большинстве — «визитная карточка» Сургутского рыбокомбината.

В его консервный цех и отправимся, чтобы увидеть переработчиков живого серебра, познакомиться с техническим процессом и достижениями коллектива цеха. В том, что они есть, и немалые, известно не только в городе, а в округе, области и республике. При нынешних обязательствах — 8970 тысяч туб — консервный цех взял встречный дополнительный план — 70000 туб.

транспортном. За полчаса своего пребывания в дефростере рыба размораживается. Обслуживающий агрегат Пелагея Марковна Дулова все время внимательно следит за процессом, пультом управления своевременно подает новое сырье и, наоборот, адресует рыбу на следующую операцию.

Затем ставрида расстается с плавниками на другой машине. В зависимости от смелой нагрузки обслуживает ее разное количество работников. На этот раз — четверо. Я с трудом следил за натренированными руками Людмилы Тарасовой и Людмилы Мухтаровны Воронцовой. На попечении последней уже другая машина — обезглавливающая рыбу.

Разделанные тушки, автоматически нарезанные на определенные порции, панируются сухарями и обжариваются. Бурлит 10-метровой длины специальная ванна. Цепной транспортер медленно опускает в кипящее масло один за другим подносы с кусочками ставриды, так что рыба одновременно обжаривается на 10—12 подносах.

В расфасовочном отделении к транспортеру приставлены столы, на которых стоят весы. На них работники отвешивают по 350 граммов готового продукта.

Глазам мы доверяем, но проверяем, — смеются Александр Алексеев и Алевтина Колмакова и, не глядя на банки, заполняют их порциями.

Потом ритм рождения консервов убыстрится. Банки попадают на закаточную машину (ее производительность 20—22 тысячи штук за смену). В автоклавному отделении они моются, подаются на стерилизацию. После охлаждения в особой ванне сушатся и только тогда поступают на склад. Но и здесь им предстоит еще три операции: надо наклеить этикетку, поместить банки в картонные коробки и сложить в аккуратные штабеля.

Беру в руки банку. Посередине желтого фона этикетки синий пояс. На нем белыми буквами вторая ленинградская фабрика офсетной печати отпечатавала: «Ставрида атлантическая натуральная, с добавлением масла». В другой колонке: «Минрыбхоз РСФСР, Сибирьрыбпром, Сургутский рыбоконсервный комбинат».

Вспомним: «На прилавках одни рыбные консервы!».

(Окончание на 4 стр.)

ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С „АННУШКИ“

Аэропорт закрыли в одиннадцать часов. Легкий морозец прихватил оттаявшую за ночь взлетную полосу, раскидал по всей ее длине слюдяные островки. А к обеду снова наступила оттепель, и снег, вырвавшись из плена тяжелых, загромождавших все небо туч, беспорядочно и суетливо устремился вниз, на землю.

— Это теперь надолго, — вздохнул Кириллов, — до вечера. Хорошо хоть успели проскочить, а то загорали бы еще сутки в Тобольске.

Александр Александрович Кириллов — летчик, командир экипажа АН-2. В 1970 году с отличием закончил училище. Свободный диплом давал ему право выбора. Он остановился на Тюмени, а та его уже распределила в город Нижневартовск.

Экипаж только что вернулся из спецрейса. В один взлет до Нижневартовска добраться не удалось: задержала непогода. Пришлось садиться в Тобольске.

— Сегодня просто нам повезло, — повторил еще раз Кириллов, — последними сели.

— Александр Александрович, я слышал, вы хотите перейти с «Аннушки» на вертолет. Это правда?

— Да как сказать... Вроде, правда.

Недоумеваю:

— О вас в подразделении хорошо отзываются: отличный летчик, победитель социалистического соревнования. Казалось бы, логичней о большой машине подумать.

— Вот именно — казалось бы, — живо ухватился он за мое слово. — У нас в Союзе есть отличные самолеты: ИЛ-62, ТУ-134, например, на которых работать — одно удовольствие. И многие из моих нижневартовских коллег мечтают о них. Однако здесь есть «но». Хорошо, если летчик, пришедший из малой авиации в большую, не растерял своих индивидуальных качеств, присущих лишь ему, не потерял своего «я». Не стал только вторым пилотом или штурманом того же ИЛа, а остался пилотом Ивановым, штурманом Петровым.

— То есть хотите сказать, что к такому переходу необходимо быть готовым морально?

— Вот именно. Но я бы добавил еще — интеллектуально. Как, по вашему, сядет ЯК-40 в Ларьяке? Не сядет. Ему там и делать нечего. Разве только публику порадовать. А на вертолете могу на телеграфный столб сесть. Это, конечно, шутка. Но хочу сказать, что у меня больше выбора, самостоятельности. Не в смысле дисциплины, разумеется, а в смысле возможности малой авиации. Исходя из этого выбора, максимально свою машину использую. Я, наверное, затянул с объяснением, но, по-моему, вывод ясен. Мне нравится Нижневартовск, нравятся его люди, которые добывают нефть, строят в сложных условиях город. Отсюда уезжать пока не собираюсь. И в наших условиях самая эффективная техника — вертолет. К ней я и стремлюсь.

Кириллов уже закончил трехмесячные курсы по подготовке и получил диплом вертолетчика.

— Сейчас меня пока не отпускают, говорят: «Погоди еще, Кириллов, вертолет от тебя не убежит». А мне, честное слово, уже не терпится.

...Из аэропорта мы выходили вместе. Снег залетал за шашку, за воротник, словно искал там защиты от начавшегося ветра. С крайней площадки поднялся вертолет.

— Ему и ненастье нипочем, — проводил взглядом Александр Александрович взлетающую машину. — Трудяга. На Аган, вероятно, полетел, за вахтой.

В. ЧИЖОВ,
корр. газеты «Ленинское знамя».

Репортаж

ВЫ ЛЮБИТЕ РЫБНЫЕ КОНСЕРВЫ?

Бывает, мы выходим из продовольственного магазина без покупки. И зачастую бросаем собеседнику:

На прилавках одни рыбные консервы!

И сами того не желая, наносим обиду. Кому? Людям, которые позаботились украсить наш стол консервированной рыбой.

Поразмыслим? Когда мы открываем шпроты или банку, допустим, с треской в масле? Чаще всего, когда принимаем гостей, когда разнообразием сервировки подчеркиваем свое радушие и желание угостить гостя. Потому что рыба, всяко приготовленная, всегда была и остается деликатесом. Деликатесы каждый день потреблять не принято. Да и нет к тому необходимости даже у гурманов.

Вторая сторона вопроса. Чем провинились работники рыбоконсервных предприятий, чтобы результат их труда — консервы — считать второсортной едой? Так сказать, на безрыбье... Консервщики ведь быстро и качественно переработали доставленное рыбаками сырье, снабдили его красной этикеткой и быстро реализовали в торговую сеть. И не вина консервщиков, что торговая сеть, практически имея в неограниченном количестве рыбные консервы, их широким ассортиментом латает свои организационные прорехи.

А потому с прилавков мага-

— На 12 ноября мы имеем 8501 тысячу, — рассказывает Людмила Викторовна Одайская, заместитель начальника цеха. — Конечно, выпустим и остальные. На то и давали слово.

Надев белоснежные, накрахмаленные халаты, мы выходим из кабинета и останавливаемся возле карты-панно во всю стену фойе. На ней протянулись от Сургута разноцветные стрелы по всем направлениям СССР — Москва, Свердловск, Караганда, Новосибирск, Барнаул... Социалистические страны — Польша, Румыния, Монголия... За давностью исполнения панно не нанесены потребители сургутских консервов из капиталистических стран.

...Разделочное отделение. В дверь дохнуло влажным воздухом, пропитанным ни с чем не сравнимым запахом свежей рыбы. Слышен монотонный гул электродвигателей, аккомпанируемый металлическим лязгом оборудования. Много работников в белых халатах. Одни стоят у машин или снуют возле них по влажному полу, выложенному метлахской плиткой. Другие сидят около станков, сосредоточенно делая определенное движение.

Сегодня идет ставрида. Ею и загружен дефростер, заполненный водой 18—22-градусной температуры. Попросту сказать, это многометровый длины прямоугольный чан с движущимся в нем сегментам

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ

Выиграв секунды

В нашем городе, как и по всей стране, проводится месячник по безопасности движения. К сожалению, у нас он не прошел без дорожно-транспортных происшествий. В одних случаях налицо вина водителя, в других — пешеходов.

...На перекрестке улиц Северной и Рабочей стояла на углу семилетняя Таня Токарева. Подскользнувшись, девочка попала под заднее колесо автомашины. Спасти ее не удалось. И обвинять водителя здесь не надо. Очень часто забывают взрослые пешеходы о предосторожности на проезжей части дороги, забывают предостеречь и детей.

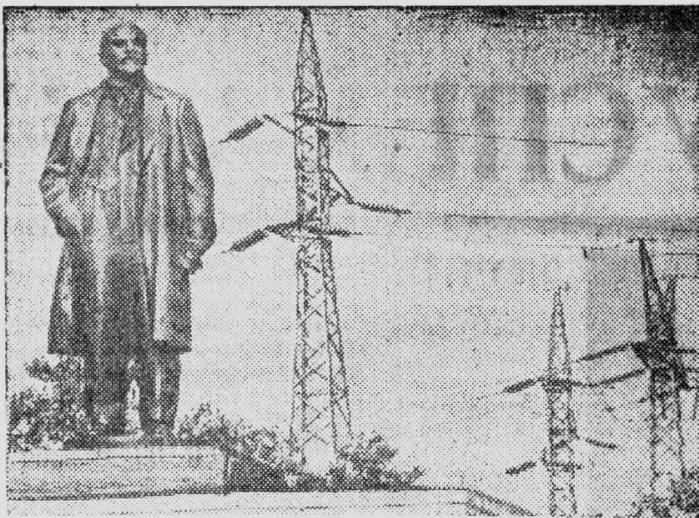
Нарушают правила дорожного движения водители, забывая, что в их руках, кроме своей, и жизнь человека, идущего по дороге. Так была сбита в районе Дома культуры «Геолог» Т. Н. Тименкова.

А о случае, о котором мне сейчас хочется рассказать, многие сургутяне уже, конечно, слышали. Оставив двухлетнюю Катю на санках, мать т. Котлякова зашла в магазин. Девочка осталась без присмотра. В это время начала двигаться автомашина «Урал»-377. От вибрации санки вместе с малышкой подкатились под заднее колесо. Произошел наезд...

Мне кажется, из приведенных примеров видно, какими бесчеловечными бываем мы, пешеходы. И надо набраться смелости и, не обвиняя во всем водителей, сказать: не знаем правил дорожного движения, а зачастую просто не хотим вспомнить. Перебегает человек улицу и думает этим выиграть секунды. А зачастую проигрывает свою жизнь. Ведь даже там, где есть пешеходные дорожки и тротуары, мы выходим на проезжую часть.

И потом. Надо все-таки в детских, школах проводить с ребятами занятия по правилам дорожного движения. Рассказывать, к чему приводят нарушения. И на предприятиях нужны такие разговоры. Ну, и конечно, каждый человек, будь то пешеход или водитель, должен всегда себя контролировать.

А. МЕЛЬНИКОВ,
старший инспектор
ГАИ.



В Москве в кинотеатре «Художественный» действует выставка работ фотокорреспондента ТАСС по Свердловской области Анатолия Грахова.

Репортер показывает нам цехи Уралмашзавода, где рождаются шагающие экскаваторы и доменное оборудование, светлые пролеты Уральского турбомоторного завода, Белоярскую атомную электростанцию, комсомольские стройки... С большой любовью сделаны снимки суровой природы Урала.

Репортер побывал во многих странах, свои впечатления выразил в фотографиях. Лучшие из них представлены в экспозиции.

На снимках: работы А. Грахова «Плюс электрификация...» и «Заговорщики».



На кинэкране

«ОКТЯБРЬ»

28 ноября. «И ТОГДА Я СКАЗАЛ: НЕТ» — в 11, 13, 15 часов. «ПАРМСКАЯ ОБИТЕЛЬ» — в 18, 21 час.

29 ноября. «И ТОГДА Я СКАЗАЛ: НЕТ» — в 11, 13, 15 часов. «ЧУЖАЯ РОДНЯ» — в 17, 19, 21 час.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Управление механизации № 6 объединения Сибжилстрой — машинистов экскаватора, помощников машинистов экскаватора, электриков для обслуживания башенных кранов, сторожей для охраны складов.

Проезд автобусом № 3 до остановки «СУ-28». Отдел кадров располагается в здании автобазы № 5.

Горпищекомбинат — рабочих в цеха, технику, слесарей.

Районо — кочегаров, сантехников для работы в Рускинской школе. Жилплощадью обеспечиваются.

Обращаться: Дом Советов, комн. 208; телефон 0-94.

Сургутская база материально-технического снабжения — сторожей, грузчиков-стропальщиков.

Обращаться: ул. Декабристов, 1 «а», контора БМТС; остановка автобуса «Обская».

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

Сургутское отделение проектно-сметной конторы Тюменьремстройпроект — старшего инженера, имеющего опыт работы в проектных организациях.

Обращаться: ул. Федорова, 58; телефон 13-75, 10-96 (через коммутатор «Черный Мыс»).

Комбинат бытового обслуживания — мастеров по ремонту обуви, парикмахеров в мужской зал, учеников по ремонту обуви.

Управление производственно-технической комплектации треста Сургуттрубопроводстрой — заместителя главного бухгалтера, стропальщиков погрузочно-разгрузочных работ для работы в Сургуте.

Проезд автобусом «Аэропорт» до остановки «СУ-28». Обращаться в здание автобазы № 5, отдел кадров (с 9 до 17 часов).

Детский сад № 2 — срочно нянь, дворника, сторожа, рабочих.

Обращаться: ул. Народная, 15.

Специализированное управление № 7 треста Газмонтажавтоматика — машинистку, слесаря-сантехника, слесарей-монтажников КИПиА.

Обращаться: ул. Строителей, 5.

Типография — наборщиков, печатников, переплетчика.

Репортаж

ВЫ ЛЮБИТЕ РЫБНЫЕ КОНСЕРВЫ?

(Окончание. Начало на 3 стр.)

Так что за этими словами покупателя нелегкий труд рыбаков, месяцами бороздящих моря и океаны вдали от Родины. Долгие вахты моряков, транспортирующих уловы в родные края. Умение рефрижераторщиков, сохраняющих рыбу в первозданном аромате. Огненная работа сталеваров и прокатчиков, которые получают из руды белую жель. Без искусников-полиграфистов банка, наполненная той же ставридой, была бы просто банкой — всякому товару нужна реклама. О консервщиках мы уже знаем.

И после этого знакомства другой подтекст надо вкладывать в слова о рыбных консервах, которые мы привыкли видеть в магазинах всегда, в большом количестве. Просто ведь дело вкуса. Тем более, что консервов этих уйма, самых разных.

Вот и в цехе, где мы с вами побывали, умеют консервировать не только ставриду, а и щуку, язя, налима, скумбрию, мелкий чистик, хек. В масле, в томатном соусе, в собственном соку. Умеют перерабатывать и ценные виды: осетра, муксуна, сырок. И перерабатывают. А опережая законный вопрос читателя (где купить?), скажу: мизерное количество такого сырья поступает в цех. И, конечно, такие консервы видит мизерное число покупателей. Короче, нет такого вида рыбы, которую не сумели бы законсервировать сургутяне.

В порядке эксперимента (и точнее, с целью экономии сырья и использования отхо-

дов) выпускает цех такие консервы, как «Завтрак туриста», «Печень щуки с гречневой кашей», «Икра мелкого чистика». Опытная группа лаборатории (заведующая Н. П. Василевская) работает сейчас над новым продуктом, условное название его «Ставрида с гречневой кашей».

Мы с тобой, читатель, не побывали еще в одном подразделении цеха, в его кулинарном отделении. Оно выпустило нынче уже 176 из плановых 200 тонн всякой вкуснятины: язык печеный, зразы и фарш рыбные, уха сборная. Кроме того, растеган из теста муксуна и пирожки с брусникой. Все это постоянно поступает в магазины города и района, а также на прилавки соседей — нижевартовцев.

Выпуск продукции, добавила Людмила Викторовна Одайская, — как консервов, так и полуфабрикатов, цех может увеличить, если настойчиво вскрывать имеющиеся резервы. Обширное поле деятельности у снабженцев комбината — не всегда в нужном ассортименте жель и гофротара. Есть чем заняться службе механиков и рационализаторам — не механизированы еще все операции по обработке рыбы. Да и ассортимент ее, как мы уже знаем, заставляет желать лучшего.

Но, как говорится, все сразу не решается, хотя стремиться к этому надо.

В. СЕНЬКИН,
сб. корр. газеты
«Ленинская правда».

Редактор А. ЗУБАРЕВ

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

626400. г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отделы партийной жизни, сельского хозяйства, фотонаблюдения — 4-75, отдел писем — 0-18, корректорская — 2-89, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.