



# народный контроль

## УРОК НЕ ВПРОК

В районный комитет народного контроля поступил тревожный сигнал. Контролеры Банновского отделения совхоза «Юганский» сообщили о бесхозяйственности в решении вопросов хранения и использования техники, бензина.

— Происходит это потому, — говорил председатель группы Матвей Михайлович Тутулов, — что в отделении нет учета. За сохранность техники никто ответственности не несет. После окончания полевых работ ее оставили в поле, и вывозить пришлось уже по снегу.

Народные контролеры не один раз обращали внимание руководства отделения на тот факт, что совхозной техникой пользуются бесплатно. Контролировать это должен механик А. Абрамов, а он и сам часто ездит в город по своим личным делам. Такие командировки проходят тоже за счет совхоза.

Стал непригодным в строительстве цемент (целых четыре тонны), складированный под открытым небом. Не учитывается расход бензина.

Не первый год лежат омываемые дождями, ветрами, засыпаемые снегом завезенные удобрения. Были когда-то мешки, теперь все истоптано, исхожено. Завезли удобрения ошибочно, вывезти или применить их куда-то не доходят руки.

Весной этого года в отделении сменили управляющего, сменили, а недостатки остались прежними. Группа народного контроля тоже не проявила активности и только осенью представила записку о нарушениях в отделении совхоза.

Управляющему В. А. Скоробогатову, не принявшему своевременно мер по надлежащему хранению материальных ценностей и эксплуатации совхозной техники, объявлен выговор. Членам группы народного контроля предложено спланировать рейды и первым материал представить комитет об устранении отмеченных недостатков.

Г. ВЛАДИМИРОВА.

ОКАЗАЛОСЬ, что заместитель начальника экспедиции Б. М. Селиванов проявил непростительную халатность и нерасторопность при отправке металломолома, не назначил ответственного за сдачу его и сам не проследил. В результате экспедиция до сих пор числится в числе организаций, не выполняющих плана по сдаче металломолома. Коммунисту Селиванову объявлен выговор и предложено в самые короткие сроки исправить положение.

Поле деятельности группы народных контролеров экспедиции обширно. Зимой и летом на склады базы, подбазы, буровые поступают оборудование, машины, горючее, продукты. Как все это транспортируется, выгружается, хранится, как работают торгующие организации — вот те вопросы, которые успешно решают дозорные народа. С начала ноября прошлого года члены центральной группы и посты провели восемь плановых рейдов. Итоги их оформляли в актах.

Уже месяца полтора не было актов, — рассказывал председатель группы народного контроля Г. С. Могиленских. Серьезных нарушений нет, на замечания реагируют быстро, недоделки устраняют сразу.

Четко следят за устранением беспорядков в Ново-Аганске. Побаиваются здесь народных контролеров. Несмотря на то, что председа-

тель группы Геннадий Степанович Могиленских и заместитель председателя сельского Совета, и заместитель секретаря парткома, он находит время для выполнения этой важной работы и отдает ей душу. Организовать работу всей группы и постов руководителю помогает чувство уважения к нему.

что большая часть прибрежной территории затапливается в период весеннего паводка. И контролеры добились, что все оборудование было складировано, убрано с затапляемых мест.

У каждого члена группы народного контроля есть свои участки работы. Например,

Бывало, раньше складывают трубы как попало, с наступлением зимы они вмерзают в землю, и потом их рвут из замерзшего грунта, нанося большой ущерб оборудованию. Сейчас все привезенные материалы надежно складированы, трубы сложены на специальные основания.

Серьезные недостатки были выявлены в орсе и Ляминском стойла участке. В составленных актах предлагалось исправить положение и наказать виновных. Администрация стойла участка приняла меры: прораба т. Самусь уволили, а т. Рябко объявили выговор за халатное отношение к своим обязанностям. Вопрос торговли по материалам контроля стоял на исполнении сельского Совета. Продавцы, нарушающие правила советской торговли, были наказаны, в магазинах навели порядок.

Результаты проведенных рейдов контролеры экспедиции обязательно обнародуют. Оформляются фотовитрины. Темы их — хранение материалов на буровых, плохая разгрузка барж, беспорядки на рабочем месте. Все успевают заметить, везде побывать дозорные народа, которых объединяет чувство ответственности за порученное дело — «особое задание партии».

Г. КОНДРЯКОВА,  
наш спец. корр.

## ОСОБОЕ ЗАДАНИЕ

Металломолома на Покачевской промбазе было много. Буровики после работы почти месяц складировали его на берегу, чтобы потом отгрузить на баржу. А через некоторое время после отправки выяснилось, что 340 тонн из этого металломолома не было засчитано в план Аганской нефтегазодобывающей экспедиции. Почему? Это и взялись выяснить народные контролеры.

Желания к поручению коллектива и ответственность за его выполнение. Это не придет само собой. Чувство ответственности воспитывается в процессе работы.

Начиная с мая, группа народных контролеров не выпускала из поля зрения подготовку экспедиции к навигации. На складах и подъездах к ним в беспорядке хранились трубы, оборудование, детали. Надо было убрать все, потому

В. Н. Францев — руководитель поста в вышкомонтажном цехе. Бывая у монтажников на буровых по основной работе, Францев обязательно проверит, как хранятся материалы. По инициативе народных контролеров стали строить склады на буровых для хранения сухих материалов. Сдают монтажники буровую в комплекте, без задержек. Временные посты были созданы летом при разгрузке барж.

Чтобы пустить очень нужную технику в дело, они используют ее как легковые автомобили. На машине № 97—10, принадлежащей автотранспортной конторе, разъезжает по городу главный инженер строительно-монтажного управления № 8, а на машине № 81—64 строительно-ремонтного управления его начальник П. В. Белов. На спидометре этой машины уже 14 тысяч километров, но песка она не разбросала ни грамма, и оборудование до сих пор находится в консервации.

На автомашине № 05—99 комбината коммунальных предприятий развозят старшего мастера участка. В нефтегазодобывающем управлении имени 50-летия СССР такие машины чаще всего простояивают у ворот гаража.

И пока руководители и подчиненные этих предприятий разъезжают по своим делам на спецмашинах, водители на дорогах и перекрестках выделяют замысловатые виражи, которые могут привести к аварии. Не дорого ли это удовольствие?

С. КАЛИНИН,  
нештатный автомобилист ГАИ,  
А. АНДРЕЕВ,  
наш нешт. корр.

## Дорогое удовольствие

Осенью этого года вода принесла свои неожиданности. Ранний снег, а затем резкая оттепель покрыли дороги гололедом. Особую опасность создал он сейчас для водителей автотранспорта. Даже самые опытные шофера становятся беспомощными на таких дорогах. Немало тревожных часов пришлось им перенести за эти дни, чтобы благополучно доехать до объекта или обратно.

Но и в этих условиях, оказывается, можно избежать неприятностей на дорогах. Наша отечественная автомобилестроительная промышленность побеспокоилась о выпуске специальных машин, которые могут посыпать песком дороги во время гололеда. Такие автомобили получили многие предприятия и нашего города.

Только многие руководители поступили с этими машинами не по-хозяйски. Вместо того

чтобы пустить очень нужную технику в дело, они используют ее как легковые автомобили. На машине № 97—10, принадлежащей автотранспортной конторе, разъезжает по городу главный инженер строительно-монтажного управления № 8, а на машине № 81—64 строительно-ремонтного управления его начальник П. В. Белов. На спидометре этой машины уже 14 тысяч километров, но песка она не разбросала ни грамма, и оборудование до сих пор находится в консервации.

На участке Электроустановки бездействует группа дозорных, а в коллективе участка Сибэнергомонтажиляции пост народного контроля не создан вообще.

ГРЭС: строить быстро и качественно.

На участке Электроустановки бездействует группа дозорных, а в коллективе участка Сибэнергомонтажиляции пост народного контроля не создан вообще.

Центральной группе управление и строительства ГРЭС нужно как можно больше и полнее отражать деятельность народных контролеров, для этого надо оформить уголки и стенд дозорных народа.

Ф. ЧАШУРИН,  
заведующий нештатным оротделом городского комитета народного контроля.

## И СНОВА О ШТАТАХ

В смете расходов строительно-монтажного поезда № 330 на содержание аппарата управления предусмотрена сумма 276,7 тысячи рублей, что на 2,8 тысячи рублей превышает лимит предельных ассигнований.

За счет этих сверхлимитных средств содержатся единицы, не предусмотренные штатным расписанием: секретарь-машинистка, заведующая гостиницей, паспортистка, два коменданта, чертежник. Сумма, выплаченная сверхштатным единицам, получается кругленькая: 10.036 рублей.

В вневедомственной охране вместо 13 сторожей работает 25, выплачено сверх положенного 18.287 рублей.

В нарушение постановлений Совета Министров СССР по упорядочению служебных командировок в СМП-330 зачастую командируют «толкачей» выбивать или отправлять грузы.

Не приходится говорить здесь о сокращении административно-управленческих расходов. Мероприятия по этому пункту не разработаны, фактическое сокращение расходов не производится.

Начальник строительно-монтажного поезда № 330 В. И. Донго работает сравнительно недавно с 11 августа 1974 г. Но пока уже разобраться со штатами и навести порядок в финансовом хозяйстве.

Л. ИЛЬИНА,  
наш нешт. корр.

## НУЖНА ГЛАСНОСТЬ

Сегодня мы рассказываем о работе центральной группы и постов народного контроля управления строительства ГРЭС. По инициативе дозорных центральной группы был проведен месячник по сбору металломолома. Вырученные деньги внесли в комсомольскую копилку.

Контролеры проводят рейды регулярно, по заранее намеченному плану. Стала традицией проверять готовность хозяйств в феврале—марте к навигационному периоду. Ежеквартально проводятся рейды по внедрению и работе малой механизации. Проверка оформления доски показателей и выполнения социалистических обязательств была про-

дена по решению парткома.

Постоянно выпускаются листки «КП», стенгазета «Глаз народного контроля». В них популяризуют хорошие начинания и критикуют выявленные недостатки.

На участках группы и посты народного контроля работают планово. Особенно хорошо строит свою работу группа ЖКО под руководством И. А. Диденко.

Секретарь партийной организации и ассоциации М. В. Беловолова постоянно вникает в работу дозорных. Активность группы влияет на улучшение деятельности жилищно-коммунального

ГРЭС: строить быстро и качественно.

На участке Электроустановки бездействует группа дозорных, а в коллективе участка Сибэнергомонтажиляции пост народного контроля не создан вообще.

Центральной группе управление и строительства ГРЭС нужно как можно больше и полнее отражать деятельность народных контролеров, для этого надо оформить уголки и стенд дозорных народа.

Ф. ЧАШУРИН,  
заведующий нештатным оротделом городского комитета народного контроля.

## БЕСПОКОЙНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Служба поддержания пластового давления (ППД) создана в управлении имени 50-летия СССР в конце 1967 года. За семь лет вырос и сложился коллектив. Объем суточной закачки сеноманской воды (воды из глубинных сеноманских пластов) достигает сегодня около 50 тысяч кубометров в сутки.

Заставить в кабинете начальника цеха Алексея Николаевича Золотухина трудно. Цех он принял недавно, всего несколько месяцев назад, поэтому у себя в кабинете бывает редко. Его рабочим местом фактически являются кустовые насосные станции — КНС. Их семь на трех месторождениях — Западно-Сургутском, Соликимском и Федоровском. Поговорить с ним удалось лишь поздним вечером, когда он, уставший и озабоченный, зашел в центральную инженерно-техническую службу.

— Да, наделал нам бед ураганный ветер в прошлую воскресенье, — говорит Алексей Николаевич. — Местами повалили опоры линий электропередачи, заминуло фидера. За один только сутки не донесли около 7000 кубических метров воды. Встали насосы на КНС-1 и водозаборной скважине. Запустили, правда, дополнительно один насос на КНС-11, но все равно еще не дотягиваем до плана.

Трудности усложняются большой разбросанностью объектов. Расстояние между месторождениями от трид-

плох поставлена закачка воды в нефтеносные пласты — не жди хорошей добычи нефти. Этую простую истину знает каждый нефтяник. И мне хочется рассказать об этой незаметной, трудной, но совершенно необходимой работе в людях, ее выполняющих.

Прият до сорока километров. А на Федоровку — почти как в песне: только вертолетом можно долететь.

Машинист первой кустовой насосной станции коммунист Александр Федорович Князев работает в цехе с самого основания.

— Конечно, сейчас работать стало легче, — рассказывает он. — Станции оборудованы местной автоматикой с выводом информации на центральный пульт. Диспетчер в случае остановки оборудования на какой-либо кустовой сообщает по телефону или по радио дежурному машинисту, и тот на оперативной машине выезжает устранять неисправность.

Раньше было труднее. Начинали работать на дизелях. Уже позднее, в 1969—1970 годах, перешли на электрооборудование. Кустовые станции строились очень медленно, годами. А добыча нефти росла большими темпами. Давление в нефтяных пластах начало падать. Особенно на северном и южном участках Западно-Сургутского месторождения. Виктор Андреевич Городилов, бывший тогда начальником цеха, собрал нас. Подумали, прикинули и приняли решение: постро-

ить две временные КНС своими силами. Много было скептиков, и оснований для сомнения было немало. Строительные управления не могли справиться, а у нас коллектива был всего в 30 человек.

Взялись за дело с энтузиазмом, и месяца через три запустили в работу временные КНС-4 и КНС-3. Забрали от нас тогда Виктора Андреевича на повышение. Трудности и сейчас остаются немалые. Особенно много хлопот с водозабором. Дело в том, что сеноманская вода подвергается сильной коррозии водоводы и оборудование. Быстро выходят из строя задвижки, обратные клапаны, запорная арматура. А с запчастями плохо. Не хватает. Вот и приходится авралом перекидывать оборудование с одной кустовой на другую. В результате — простаивают насосы на кустовых. Есть и другие причины, мешающие нормальной работе.

Из разговора с машинистом КНС-2 Г. А. Салазановым выясняется, что автотранспортная контора часто задерживает выход оперативной машины. Выают случаи, что машина вообще не выходит. Случись авария — добраться машинисту не на чём. Все это отра-

жаются на работе и в конечном счете на количестве добываемой нефти.

Рабочие и инженеры цеха в непрерывном поиске. Когда выяснилось, что давление в сеномане (пласте, из которого отбирается вода для закачки) начало падать и отдельные скважины перестали фонтанировать, старший инженер цеха А. Л. Шкуров и старший геолог О. М. Ивин предложили добывать воду насосным способом. Но возникла проблема: нет электротропоргуженных насосов большой производительности. Попробовали применять струйные насосы, но у них оказался низкий коэффициент полезного действия. Поплыли гонцов на нефтепромыслы Татарии и Башкирии. Привезли несколько специальных установок. Выход из положения был найден, добыча воды и закачка ее в пласт увеличились.

Но оборудование невечно, со временем оно выходит из строя, в сегодня цех вновь начинает испытывать его нехватку. К сожалению, этот вопрос решить очень трудно. Установки выпускаются в ограниченных количествах. Кустовые сейчас поступают в блочном исполнении — БКНС. Первое впечатление от них хорошее: сокращается срок строительства, в каждом блоке смонтирован насос с электродвигателем и оборудованием КИП. Но в процессе эксплуатации выявляются существенные недостатки. Оборудование громоздкое, а в помещении тесно. Очень неудобно работать при ремонте и замене насосов и двигателей.

Но, несмотря на трудности, в будни и праздники не прекращается работа на кустовых.

Ровно гудят мощные электродвигатели. Под высоким давлением горят насосы сеноманскую воду в нефтяные

пласти, вытесняя нефть к забоям эксплуатационных скважин. На кустовых насосных станциях чистота и порядок. Слаженно трудится коллектив цеха поддержания пластового давления. В числе лучших слесарь Д. Д. Куклин, сварщики А. Т. Соловьев, А. А. Рулов, машинист А. Б. Мочалов. В авангарде коммунисты, передовики в социалистическом соревновании — начальник участка Г. Е. Плотников, машинисты А. Ф. Князев, Г. А. Салазанов.

За девять месяцев с начала года закачано в нефтяные пласты почти 12 млн. кубометров воды — на 100 тысяч кубометров больше пласта. И хотя сегодня цех испытывает временные трудности, его коллектив на верном пути. Закачка воды в нефтяные пласты непрерывно растет, а значит, будет расти и добыча нефти.

**О. ВОРОТИЛИН.**  
инженер управления

## Вести ХРОНИКА УДАРНЫХ СТРОЕК из мостоотряда № 29

Когда входишь в вестибюль конторы мостоотряда № 29, прежде всего бросается в глаза сообщение, написанное на листе ватмана: «До окончания буровых работ осталось соорудить 51 свая». Спустя два — три дня число их уменьшилось на две. Поправку внесла бригада буровиков Бориса Черного. Они работают на девятой опоре участка № 3, где старшим прорабом Анатолий Горохов.

В социалистических обязательствах коллектива монтажного участка № 5 записано: повысить свои технические знания. Старший прораб Е. И. Богданов закончил учебу с монтажниками. На пятый разряд сдал звеньевой Владимир Ломакин. На разряд ниже сдали монтажники Виктор Галкин, Павел Симовский, Виктор Кострица.

Немало ребят освоило вторую профессию. Монтажник Александр Кровец получил специальность крановщика. Плотники — высотники Авар Нурматов, Михаил Савчук, Николай Борисевич стали еще и монтажниками.

Коллектив участка № 5, встав на предотвратительную вахту, дал слово смонтировать пролетное строение. Первые дни дела шли успешно. Однако неустойчивая погода нарушила слаженный ритм труда. Сейчас звенья Али Абдурахманова,

Петра Старых, Владимира Ломакина стараются наверстать упущенное, ведут счет каждой рабочей минуте. Закончили сборку двадцать второй панели.

— Остается еще две, — говорит начальник участка Е. И. Богданов. — При хорошей погоде к 5 ноября они будут смонтированы, а четвертый пролет ляжет на приемную консоль опоры № 13.

Горячие дни стоят у механизаторов, которыми руководит прораб Леонид Яковлевич Зубков из специализированного управления № 489.

Около двух лет назад этот участок намывал подходные насыпи к мосту. 5 миллионов 100 тысяч кубометров грунта было намыто ими на обоих берегах Оби. Сейчас идет его планировка. Лучшие в этом деле бульдозеристы Н. Мальцев, Н. Мерзляков, В. Молоховский. И не случайно: за их плечами по десять — пятнадцать лет нелегкого труда механизаторами. Много лет они работали вместе со своим руководителем Л. Я. Зубковым на Тавде, Тоболе. А теперь вот здесь, на строительстве железной дороги магистрали Тюмень — Сургут — Нижневартовск. Ножи их мощных бульдозеров, ревя моторами, яростно врыгаются в грунт. А чуть поодаль — экскаваторы, стреляющие которых то и дело

низко кланяются, наполненные и пустые ковши плавают в воздухе.

Здесь шесть экскаваторов. Работают на них молодые, напористые ребята. По две — три нормы в смену выдают. Например. Г. Баженов, К. Буханов.

— На этом участке грунт уже промерз. Ребята прилагают все усилия, чтобы к празднику Октября закончить планировочные работы.

В БЕЛОЯРСКОЙ восьмилетней школе состоялось торжественное собрание, посвященное 56-му годовщине Ленинского комсомола. Интересный вечер запомнился многим юношам и девушкам и, в первую очередь, восьмиклассникам Саше Лукишину, Владимиру Монсееву, Вите Кулик, Владимиру Боймельштейну, Оле Рагулиной, Свете Дорожкиной, Тамаре Васильевой. Они стали комсомольцами.

Теперь школьная комсомольская организация насчитывает в своих рядах 22 человека, а год назад — восемь.

Комсомольцы единодушно приняли постановление, обязывающее их высоко нести ленинское знамя, хорошо учиться, всегда и во всем показывать пример.

**А. НЕРЕТИН,**  
наш вест. корр.

Редактор А. ЗУБАРЕВ.

## КОММУНИСТЫ ГАЗОВОГО ПРОМЫСЛА



КОМИ АССР. Вуктыльский газоконденсатный промысел досрочно выведен на проектную мощность. Сейчас за сутки из недр извлекается сорок шесть миллионов кубометров газа. Этого уровня намечалось достичь только в конце пятилетки. С начала года в центр страны по стальному трубопроводу «Сияние Севера» перекачано более десяти миллиардов кубометров газа и три миллиона тонн конденсата.

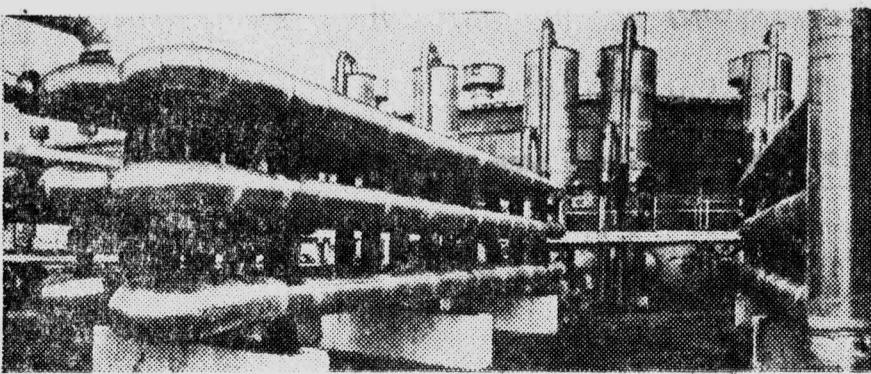
Успешной работе добывчиков северного газа способствует широко развернувшееся между ними социалистическое соревнование. На промысле — 150 коммунистов. Это операторы, машинисты, инженеры, мастера, бурильщики. Они — в авангарде соревнующихся.

Первенствуют на Вуктыле операторы сборного пункта газа № 2, которым руководит молодой коммунист Федор Чопко.

На верхнем снимке: начальник буровой № 39, коммунист Рустам Латыпов. На освоении богатств Севера он трудится более десяти лет.

На нижнем снимке: сборный пункт газа № 2 Вуктыльского газоконденсатного промысла.

Фото С. Губского (ТАСС).



# РЕКЛАМА. СПРАВКИ

## Куда пойти в праздничные дни

### «ОКТЯБРЬ»

5 ноября. «ЭТО БЫЛО В РАЗВЕДЕКЕ» — в 11, 13, часов. «МОСКВА, ЛЮБОВЬ МОЯ» — в 15, 17, 19, 21 час.

6 ноября. «МОИ ДОБРЫЙ ЧЕЛОВЕК» — в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

7 ноября. «СВОИ ПАРЕНЬ» — в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

8 ноября. «ОГОНЬ, ВОДА И МЕДНЫЕ ТРУБЫ» — в 11, 13, 15, часов. «МУЖЧИНЫ БЕЗ РАБОТЫ» — в 17, 19, 21 час.

### «РУБИН»

6 ноября. «ВОЗВРАТА НЕТ» — в 17, 19, 21 час.

### «ГЕОЛОГ»

7—8 ноября. «СВЕТ В КОНЦЕ ТОННЕЛЯ» — в 15, 17, 19 часов. ВЕЧЕР ОТДЫХА — в 21 час.

### «СТРОИТЕЛЬ»

7—8 ноября. «СЛОНЫ МОИ ДРУЗЬЯ» — в 15, 18 часов. ВЕЧЕР ОТДЫХА — в 21 час.

20.30 — Репортаж о военном параде и демонстрации трудящихся, посвященных 57-ой годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

### ПЯТНИЦА, 8 ноября

8.05 — Новости. 8.10 — «Тимур Фрунзе». Часть 1. Премьера телеспектакля. 9.30 — «Музыкальный киоск». 10.00 — «Молодые». Худ. фильм. 11.30 — Мастера спортивной гимнастики. 12.20 — «Очевидное—невероятное». 13.20 — Оперетта К. Листова. «Конкурс женихов». 15.00 — Лауреаты Государственных премий СССР 1974 года в области науки и техники. 15.30 — Новости. 15.40 — «Цемент». 2 серия. 17.00 — «Советский Союз глазами зарубежных гостей». 17.15 — Праздничный вечер в Останкине. 19.00 — «Время». 19.30 — Телевизионный театр миниатюр «Тринадцать стульев». 20.30 — «Хоровод дружбы». Муз. фильм.

### СУББОТА, 9 ноября

8.05 — Новости. 8.10 — «Тимур Фрунзе». Часть 2. 9.40 — «Песня-74». 10.00 — «Служу Советскому Союзу». 11.00 — Спортивная программа. 11.40 — «Клуб кинопутешествий». 12.40 — «Люди и манекены». Премьера худ. телефильма с участием нар. арт. СССР А. Райкина. 14.00 — «Время». 14.30 — «От всей души». 16.15 — Лауреаты Государственной премии СССР 1974 года в области литературы и искусства. 17.00 — Всесоюзный конкурс артистов эстрады. Заключительный концерт. 19.00

## УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

### ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА РАЙОННУЮ ГАЗЕТУ

### „К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА“

Подписная плата на год — 3 рубля 12 коп., на полугодие — 1 рубль 56 коп.

Подписку можно оформить БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ по месту работы или учебы, в отделениях связи, агентстве „Союзпечать“.

НАШ АДРЕС  
И ТЕЛЕФОНЫ:

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-80, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отделы партийной жизни, сельского хозяйства, фотогалереи — 4-75, отдел писем — 0-18, корректорская — 2-89, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

«Время». 21.15 — «Чапаев». Худ. фильм.

**ВОСКРЕСЕНЬЕ, 10 ноября**

9.35 — Мультфильмы. 10.05 — Новости. 10.15 — «В вашем доме». 10.45 — В эфире — «Молодость». 11.15 — «Огни цирка». 12.05 — «Человек. Земля. Вселенная». 12.35 — «Точка, точка, запятая». Худ. фильм. 14.00 — «Время». 14.30 — Лауреаты Государственной премии СССР в области музыкального искусства. 15.15 — Сегодня — День советской милиции. 15.45 — «Песня-74». 16.20 — «И был вечер, и было утро». Худ. фильм. 17.50 — Концерт классической музыки. 18.15 — «Светить всегда, светить везде». Стихи В. Маяковского читает нар. арт. РСФСР Д. Журавлев. 18.00 — «Время». 19.30 — Балет А. Хачатуряна «Гаяне».

### ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Комендатура Дома Советов — дворника.

Обращаться: Дом Советов, кабинет 117.

Строительно-монтажное управление № 3 Сургутского ДСК — старшего инженера-геодезиста, сторожей на строительные участки.

Обращаться: Сургут — 4, ДСК, СМУ-2.

Орг. леспромхоза — срочно экспедиторов, поваров.

Обращаться: ул. Народная, 26 (с 9 до 18 часов).

Строительное управление № 46 — срочно сторожей — мужчин для работы на участках.

Обращаться: ул. Сибирская, 15.

Нефтебаза — счетовода-кассира.

Обращаться: ул. Свободы, 1 «а».

Сургутское строительно-дорожное управление Тюменьгостстрой — срочно инженеров, техников-строителей, на должности начальников участков, прорабов и мастеров, личных механиков, начальников отдела снабжения, главного механика, нормировщика.

Обращаться: Сургут-2, ул. Сосновая, бывшая база РТБ Сургутской нефтегазодобывающей экспедиции.

Предприятие объединенных котельных и тепловых сетей треста Сургутгазстрой — инженеров-теплотехников, инженеров-сантехников, сантехников, электриков, дипломированных газосварщиков и газорезчиков.

Обращаться: ул. Сибирская, 15.

Управление производственно-технологической комплектации треста Сургутгазстрой — грузчиков-стропальщиков, транспортных рабочих со сделкой оплатой труда. Одноком предствляется общежитие.

Обращаться: ул. Центральная, 84.

ГРЭС — срочно газоэлектроварщиков, экскаваторщиков, вулканизаторщиков, слесарей по ремонту автомашин, кровельщиков, плотников, столяров, каменщиков.

Обращаться по телефону 3-24, 5-27 (через коммутатор «ГРЭС»).

Комсомольско-мододежное монтажное управление № 3 — газоэлектроварщиков, электроварщиков, слесарей-сантехников, кладовщика (мужчину) для работы в промзоне, старшего инженера по труду и заработной плате.

Леспромхоз — вальщиков, помощников вальщиков, чекеровщиков, трактористов на трелевку леса, машинистов самоходных погрузчиков, на Юганский ЛЗП — кузнеца. Квартира предоставляется.

Торговая база райрыболовпотребсоюза — юрист-консультант.

Обращаться: ул. Рыбников, 31.

Ремонтно-строительный промышленный участок — крановщики, плотники, разнорабочие.

### К ВАШЕМУ СТОЛУ

#### УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

На прилавках магазинов города Тюмени имеются в продаже ПРЕСЕРВЫ из ставриды — герметическая упаковка пресервов сохраняет все свойства и вкусные качества прянной рыбы, продлевает сроки хранения в домашних условиях. Главное достоинство рыбы прянного посола — гармоничное сочетание аромата пряностей и приятного вкуса соленой рыбы. Из прянной ставриды можно приготовить самую разнообразную закуску, начиная с обычного будничного бутерброда до богато украшенного салата к праздничному столу.

При приготовлении бутербродов с прянной рыбой хозяйки могут проявить свою изобретательность и вкус.

А вот как приготовить салат «Весна». Свежие огурцы, помидоры и сваренные вскругу яйца нарезать кружочками, листики салата соломкой. Филе соленой или прянной рыбы разрезать на равные кусочки. Все смешать и залить салатной заправкой. Украсьте салат по своему вкусу.

МЕНЮ однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Кадиевка Ворошиловградской области на равноценную в г. Сургуте.

Обращаться: ул. Энергетиков, 1, кв. 40 (в любое время).

В мастерской «Рембыттехника» имеются холодильные агрегаты по платному ремонту к холодильникам «Мир» и

Монтажный участок Урал-спецнегромонтажа — бульдозериста на ДТ-75, машиниста компресорщика.

Проезд автобусом от управления «Жилстрой» до стройбазы.

Комбинат коммунальных предприятий — технорука, автомеханика, электромонтеров по обслуживанию наружных сетей, автогрейдериста, разнорабочих на постоянную и временную работу.

Сургутское отделение связи Главтюменьнефтегаза — электромонтеров станционного радиооборудования на радиостанцию Р-404 и аппаратуру «Тесла», кабельщика — спайщика, водителя 1, 2 класса, электромеханика по ремонту телеграфных аппаратов.

Обращаться: ул. Восход, 3.

Медицинская санитарная часть НГДУ имени 50-летия СССР — фельдшеров на «скорую помощь», кладовщика продуктового склада, буфетчиков в отделении, санитарок, прачек, сантехников, сестер-хозяек, шоферов для работы на «скорой помощи».

Проезд автобусом до остановки «Больничный комплекс».

МЕНЮ благоустроенную комнату в г. Уфе на квартиру в г. Сургуте.

Обращаться: ул. Нефтяников, 29 «а», кв. 40.

«Саратов»: по гарантии — ко всем маркам холодильников.

Обращаться: ул. Энтузиастов, 25; телефон 2-67 (через коммутатор НГДУ).

### ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу ожидается переменная облачность, без осадков. Ветер северный, умеренный. Температура воздуха — минус 18—20 градусов.