

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 88 (4266) ★ Вторник, 23 июля 1974 года ★ Выходит три раза в неделю ★ Цена 2 коп.

АВГУСТ—ЭПИЛОГ СТРАДЫ!

В ГОРКОМЕ КПСС

Бюро горкома КПСС одобрило ценную инициативу коллектива сенозаготовителей СУ-904—к 28 июля выполнить принятые шефские социалистические обязательства по заготовке кормов для Сытоминского отделения совхоза «Тундринский».

Бюро горкома КПСС обязало партийные организации обсудить обращение сенозаготовителей СУ-904 в производственных коллективах города и района и принять все меры к завершению сенозаготовительной кампании в августе.

ЦЕНА ЗОЛОТЫХ ДНЕЙ

На вчерашний день в нашем совхозе заготовлено 306 тонн сена, 141 тонна по Сургутскому отделению и 165 тонн по Банновскому.

Лучше всех идут дела у бригады строителей и монтажников ГРЭС. Совместная бригада участков Электроуралимонтажа и Уралспецэнергоуралимонтажа в составе 15 человек заготовила 60 тонн. Это в два раза больше, чем сделал коллектив сенозаготовителей управления (аппарата) строительства ГРЭС. Приехали в одно и то же время, обеспеченность техникой, лошадьми, срубей, инвентарем одинакова, а вот производительность труда разная. Очевидно, различно отношение к делу.

•Хуже, чем в прошлом году, работают на лугах шефы из рыбоконсервного комбината. На 15 человек у них заготовлено 30 тонн.

Хорошо работают сенозаготовители СК-53. По деловому отношению к организации работ на лугах руководителю СК-53. Они должны были согласно расписанию ГРЭС прислать пять человек, а на лугах работают 16 и уже заготовили 65 тонн. А план у них 100 тонн. Высадились 9 июля. День ушел на обустройство, значит, этот результат получен за десятидневку.

Хуже других обстоит дело с заготовкой кормов в бригаде строительно-монтажного управления № 1. Пять человек с 12 июля заготовили 6 тонн. Ясная погода стояла в субботу и воскресенье, а они в пятницу уехали в Сургут и вернулись в понедельник утром. Откуда же расти стогам?

Коллектив сенозаготовителей из СМП-384 в составе 14 человек поставил 33 тонны сена. Даже по 2,5 тонны на человека не приходится.

В Югане до сих пор выпечка хлеба не организована. Исправна печь, есть дрова, есть мука. Нет пекаря. Там живут с семьями 27 наших рабочих. Должно было приехать еще 15 человек сенозаготовителей от леспромхоза, МК-21 и отделения временной эксплуатации железной дороги.

Я неоднократно разговаривал по этому поводу с председателем райпотребсоюза Н. А. Литовченко. Он пообещал, что пока не найдут пекаря, один раз в три дня будут завозить хлеб в Юган из Угута или из Сургута. Но вчера пришла телеграмма от бригадира Казанцевой: «Люди приехали—хлеба нет».

Председатель райрыболовпотребсоюза Н. А. Литовченко должен срочно принять меры.

А. БОЙКО,
директор совхоза
«Юганский».

МАЯКИ

20 июля в бригаде сенозаготовителей СУ-904, работающей в Сытоминском отделении совхоза «Тундринский», состоялось собрание с повесткой дня: «О ходе заготовки кормов и заключении договора на трудовое соперничество с коллективом автобазы № 92». Собрание постановило: задание выполнить к 28 июля на 110 процентов и вызвать на соревнование коллектив сенозаготовителей автобазы № 92.

Участники собрания обратились с призывом ко всем труженикам города и района, работающим на заготовке кормов, поддержать их инициативу.

Стога растут медленно

На вчерашний день в хозяйстве заготовлено 150 тонн сена и 30 тонн силоса. Впереди по-прежнему идет коллектив строительно-монтажного управления № 8. Они заготовили уже 50 тонн. Причем, 20 тонн за пятницу, субботу и воскресенье, на эти дни выезжали дополнительно группы рабочих во главе с заместителем начальника управления Н. И. Азиевым.

В остальных бригадах стога растут медленнее. 30 тонн сена заготовили нефтяники, столько же коллектив ССУ-1, а на счету бригад буровиков, техснаба, Западно-Сибирского объединения буровых работ, совхозной бригады в Сайгатине всего пока по 10 тонн. А планы по заготовке сена большие. Например, у коллектива управления буровых работ—400 тонн. И получается, что они сделали только 2,5 процента задания.

А. КОЛУНИН,
директор совхоза «Сургутский».

БЕЗ ОСОБЫХ ПЕРЕМЕН

Всего на вчерашний день заготовлено 330 тонн сена. Очень хорошо работают бригады СУ-904, репортара, автобазы № 92. У первой есть уже полплана—50 тонн сена, у второй и у третьей по одной трети. Соответственно по 70 и 50.

У нас медленно растут стога по Высокомысовскому отделению. Заготовлено всего 60 тонн. И приходится они на коллективы сенозаготовителей нефтегазодочной экспедиции и ГРЭС. У остальных бригад—мехколонны № 14, треста Отделочных работ, СУ-22, СУ-17, районного управления электрических сетей, энергопоезда № 8, мостоотряда № 29 и других пока стогов нет.

Ю. ВЫКОВ,
бухгалтер совхоза «Тундринский», депутат сельсовета.

...И ПЯТНАДЦАТЬ ТЫСЯЧ СУРГУТЯН

ТРИ НЕДЕЛИ ОСТАВАНИЯ ОТ ГРАФИКА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ—ТАКОВО ПОЛОЖЕНИЕ НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ В МИКРОРАЙОНЕ СТРОИТЕЛЕЙ. И ОСНОВНОЙ ОБЪЕМ ПРЕДСТОИТ ВЫПОЛНИТЬ СУ-16 ТЮМЕНЬГАЗМОНТАЖ.

— Сдача первого микрорайона задержана. Сроки смены сетей по улицам Северная, Рабочая сорваны. Работы по второму и новому микрорайону еще не начинались,—так было доложено на очередном заседании штаба. И для решения сложных задач коллективу СУ-16 нужно изыскать в первую очередь внутренние резервы. В связи с этим членен почин бригады М. Сорокина, которая решила аккордные наряды выполнять вдвое быстрее.

Но чтобы труд квалифицированных рабочих был более производительным, следует дать им выполнение только

технологической части. Вспомогательные подготовительные же работы могут выполнить 2—3 бригады, создать которые необходимо из числа студенческих отрядов. Штаб «Верховины» всегда готов помочь, тем более, что для работы в СУ-16 в свое время был выделен отряд студентов из резерва треста. Только принципиальное решение вопроса, а не бурные дебаты и споры, поможет СУ-16 справиться с поставленной задачей.

Пока что не приступили коллективы СУ-8 и СУ-9 к очистке и благоустройству территорий, где уже проведена реконструкция. Нельзя затягивать

Трудовому семестру— высокие темпы

На состоявшемся в горкоме партии совещании шел разговор об обеспечении студенческих строительных отрядов фронта работ, материалами, транспортом. Участие в разговоре приняли: первый секретарь ГК КПСС М. М. Конев, председатель горисполкома Г. С. Мачехин, первый секретарь ГК ВЛКСМ Г. Ф. Пономарев, представитель ЦК ВЛКСМ М. М. Готов, комиссар Украинского республиканского отряда в Тюменской области В. З. Лопин, комиссар ССО «Верховина» А. Н. Попов, командир того же отряда В. В. Гуменик, представители строительных управлений треста.

Было отмечено, что многие организации плохо подготовились к третьему трудовому семестру студентов. На объектах, где трудятся бойцы ССО, не спланированы строительные площадки, отсутствует арматура для выполнения ростверков и устройства резервуаров. Штаб «Верховины» вынужден задействовать эти отряды на работе в других управлениях.

Отсутствие конкретного фронта работ, материалов, механизмов—все эти недостатки в большей или меньшей степени отмечены на объектах СУ-8, СУ-28, СМУ-8, СУ-904. Особенно плохо подготовился к приему студенческих строительных отрядов строительно-монтажный поезд № 330. Работа с бойцами пущена на самотек. Более двухсот человек четверо суток ожидали выброски в лес. Не хватает бензопил, болотных сапог, марли. За штабом не закреплена вертолет. Отряд девушек-отделочниц «Бригантина» работает вместо договорных объектов—двухэтажных домов—на отделке пятиэтажного дома. Все работы, в том числе и подачу раствора, девушки выполняют вручную.

Зональный штаб ССО «Верховина» выступил с конкретными предложениями по улучшению деятельности отрядов. Сургутский горком партии обязал руководителей вышеуказанных организаций устранить недостатки в организации работ студентов-строителей.

ЗИМА ПРЕДЪЯВИТ СЧЕТ

это дело до осени, до холодов. Нельзя и тов. Сычеву ежедневно оттягивать окончательные сроки сдачи котельной. Не будет готова котельная—не будет тепла. Четвертый год котельная не сдается госкомиссии коллективом СУ-9.

Столь же важно сегодня иметь полную гарантию того, что восьмой промузел, откуда вода поступит в микрорайон, будет полностью закончен к 10 сентября. Пока что СУ-46, новое управление в тресте Сургутгазстрой, возглавляемое тов. Чернягой, не дает фронта работ для бурения скважин. Не переданы скважины и для обвязки. И сегодня судьба восьмого промузла в руках коллективов СУ-46, СУ-15, УМ-3, управления Востокбурвод.

Л. ПЕТРОВА.

ЕГО РУКАМИ



У него очень интересная профессия — Михаил Селиванов работает крановщиком 25-тонного крана. С 1968 года ведет строительные работы в Сургуте, участвовал в строительстве керамзитового завода, кинотеатра в микрорайоне нефтяников, молокозавода.

Сейчас вместе с товарищами он ведет работы на монтаже здания инкубатора для разведения ценных пород рыб.

Михаил Григорьевич, которого вы видите и в снимке нашего нештатного корреспондента Я. Камоцкого, показывает пример в труде. Неоднократно отмечался почетными грамотами. Его имя по праву занесено на Доску почета управления механизации № 3.

«Для более полного использования природных ресурсов края ускоренными темпами вести строительство Южно-Балынского газоперерабатывающего завода. Его первоочередные объекты — склад сжиженных газов с наливной эстакадой — сданы в третьем квартале». Такое социалистическое обязательство взяли на нынешний год сургутские энергостроители. Третий квартал наступил. О том, как обстоят дела на строительной площадке завода в эти ответственные предпосылные дни, рассказывает наш корреспондент.

Мы сидим в диспетчерской Южбалыкгазстрой, курум и с молчаливым ожиданием смотрим на инженера комплектации Александра Борисовну Утюганову. Та — на телефонный аппарат. Еще утром из аэропорта сообщили о технической неисправности нашего вертолета, но уже перевалило за полдень, а свежих известий никаких.

— Шли бы, товарищи, по домам, — перевела на нас усталый взгляд Александра Борисовна. — Вряд ли сегодня улетите. Если даже вертолет и будет, то в первую очередь я отправлю продукты: вторые сутки машины простаивают под разгрузкой. — И, потянувшись к телефону, скорей для себя, чем для нас, добавила: — Мясо и фрукты пришлось отправить обратно на склад: жарко...

В который раз застрекотал телефонный диск.

— Город? Мне «Черный». Опять занят? — Александра Борисовна встала. — Поеду в аэропорт, надо что-то предпринять.

Мы остались одни. — Вот ведь влип, — нервно зашпгал по комнате мастер участка подсобных производств Клейман. — Отпросился в Сургут на один день, а застрял на три.

Он, видимо, на строительстве Южно-Балынского газоперерабатывающего заво-

да был новичком, поэтому что управдом Дроздов вел себя куда спокойней. Задержка вертолета его несколько не смущала.

Письма со строительства ГПЗ

1. РЕЙСЫ В ДОЛГ

— Вечно этот аэропорт мудрит!..

Начальник снабжения передвижной механизированной колонны Фокин молча вертел в руках карандаш. Вид у него был озабоченный. На вертолетной площадке скопилось уйма грузов — как отправить? Наконец, он включился в разговор.

— Согласно договору авиаотряд должен налетать для ПМК в нынешнем году 1.200 часов. Налетать-то он их налетает, но как? С пятого на десятое. А строителям нужна ритмичная поставка материалов, продуктов. В летний период из Сургута на строительство газоперерабатывающего завода практически один путь — воздушный. Правда, существует еще и второй — водный. Но ПМК не имеет ни своих личных, ни арендованных барж или хотя бы малогрузных судов. В июне выпросили у рыбокомбината в аренду

баржу — почти всю стоимость на объект вывели. Плохо без своего флота. Он процентов на семьдесят мог бы обеспечить стройку материалами. Вчера был в СМП-330, обговорили с Аристовым дельную вещь. Между станцией Юганская Обь и Сургутом курси-

руют их баржи. Сюда с грузом — обратно порожняком. Договорились, что теперь баржи на обратном пути будут захватывать грузы ПМК и доставлять их до ее причала на Юганской Оби.

— А как грузы будут транспортироваться далее?

— По железной дороге до разъезда Пыть-Ях, а там автомашинами.

— Но ведь до строительной площадки газоперерабатывающего завода дорога не отсыпана?

— По дороге путейцев, что прокладывают на стройку железно-дорожную ветку. Правда, в майский дождь по ней не проедешь, но что делать, другого пути у нас нет...

Разговор прервала вбежавшая в комнату Утюганова:

— Ну и Зуев, обманул-таки! Вертолет, оказывается, исправен. Он его другой вахте передал. Всегда вот так...

Счастливым случай помог мне выбраться в этот день на строительство Южно-Балынского газоперерабатывающего завода. Когда мы поднимались в воз-

дух, на вертолетной площадке оставались несколько груженых машин да десятка три обеспокоенных людей.

Как я узнал позже, вертолет в этот день был передан вахте Мушкина. Инженер по спецприменению аэропорта Соколовский объяснил это крайней необходимостью: нужно было отправить туда не только вахтовых рабочих, но и жителей поселка. Несерьезно. Ведь на вертолетной площадке ПМК ожидали тоже рабочие и жители поселка строителей газоперерабатывающего завода. И кроме того, продукты, которых в поселке и так не в избытке. В этот день в него не попали ни фрукты, ни мясо.

Администрация ПМК в претензии к авиаотряду в том, что нет четкого расписания рейсов вертолета (люди ожидают вылет, не зная, когда тот состоится). Бывает, просиживают на вертолетной площадке полный день, да так и не вылетают), их неоправданные расходы. Авиаотряд в претензии к ПМК в том, что та постоянно числится в дебиторах (следует учесть, что авиаотряд — организация хозрасчетная и выполнять рейсы в долг ему не выгодно), что администрация не может навести должный порядок на вертолетной площадке. Обе стороны правы. Но не пора ли перейти от взаимных упреков к устранению перечисленных недостатков? Ведь в об этом и ПМК и авиаотряд принимают участие в выполнении единой задачи — обеспечении своевременного пуска первой очереди газоперерабатывающего завода. А потому им необходимы тесный деловой контакт, согласованность.

В. СЕМЕНОВ,
наш спец. корр.

НОВЫЕ РАБОЧИЕ КАДРЫ

Алексей не случайно подал заявление на электротехническое отделение вечернего факультета института. Он сегодня строит ГРЭС. А построив станцию, он перейдет в коллектив эксплуатационников. Алексей останется здесь, чтобы видеть и пожинать плоды своего труда.

Алексей Варавин — монтажник со строительства ГРЭС сегодня сдает приемные экзамены в У КП Тюменского индустриального института. Горячие для него денечки. Пожалуй, за последние десятилетия трудовых лет самые ответственные.

Разные люди сели вместе с ним за учебники. Разные судьбы. Елена Коновалова — оператор НГДУ поступает на отделение — геология и разведка нефтяных и газовых месторождений. Уже три года на это отделение не было приема. Ныне большой поток желающих, потому что Сургут — это в первую очередь город будущих открытий геологов.

Всего предполагается принять на пять отделений вечернего факультета 150 человек. Для абитуриентов первого потока экзаменационная пора в разгаре, второй поток начнется с 1 сентября. А затем первокурсники получат первые в своей жизни зачетные книжки. Вновь загудит, оживет здание института, где ежегодно готовятся новые квалифицированные кадры для важных строек города и района.

Л. ГОЛУБЕВА.

УЧАСТОК-ЮБИЛАР

Участок Электроуралимонтажа отпраздновал свой юбилей — пятилетие со дня образования. За эти годы обеспечен своевременный ввод десяти турбогенераторов общей мощностью миллион двести тысяч киловатт. Смонтировано около 80 сетевых подстанций разных напряжений. Выполнены электромонтажные работы по трем реакторам атомных станций. Проложено полторы тысячи километров кабеля.

В день юбилея отмечали многие. А. И. Усатов, Н. С. Муха, А. И. Нуриев, В. К. Краснова, Н. А. Савельев, И. А. Лекомцев, Н. Н. Филиппов, Г. Ф. Назарько — этот список можно продолжить.

В нынешнем году будет пущен четвертый блок Сургутской ГРЭС, закончен монтаж пятого. Участок должен выполнить монтаж подстанций Самолор-2, второй очереди Аганской подстанции КНС №№ 6, 7, 11, 12. Задачи большие и важные.

Нет сомнения, что электромонтажники впишут в биографию своего участка еще немало славных страниц.

3 июля, Сургут провожал нас солнечным жарким днем. У всех участников агитбригады, отправляющихся в поездку по маршруту Сургут — Варь-Еган, настроение отличное.

Путь лежал вверх по течению Оби. Наш «Гриф» два дня шел почти без остановок. «Грозные» предостережения о том, что комары и оводы могут отравить наше путешествие, казались несущественными. Тем более, что нас пока предохранял от них ласковый теплый ветерок.

На катере жизнь шла своим чередом. Для Валерия Исакова, Николая Иванова, Любови Рудковской и Нины Артеминой путешествие это было уже третьим. Шли репетиции, отработывались старые номера, разучивались новые. Часовую программу концерта надо было отшлифовать так, чтобы каждый номер, каждый выход участников был строго индивидуален, ярок, впечатляющ. И потому я не раз мог убедиться в том, что усилия артистов не были тщетными.

5 июля. Сегодня — первый концерт. На клубной сцене в национальном поселке Варь-Еган. Вернее, концерт-то был второй. Первое выступление состоялось посреди реки перед рабочими брандвахты-105, которые следят за судоходностью реки. Их было немного, человек десять. Причалили к дебаркадеру. Сценкой служила на этот раз палуба нашего катера. Узкая полоска воды отделяла зрителей и артистов. Здесь я узнала, что в концертах принимают участие еще два добровольных помощника — капитан катера Сергей Федорович Зайченко и его супруга Лидия Михайловна Шешукова, кормившая нас в течение всего пути вкусными обедами.

Население поселка — ханты, ненцы, русские. Слушали внимательно, аплодировали горячо. И в результате в книге

„ГРИФ“ ОТПРАВЛЯЕТСЯ В ПУТЬ

ДНЕВНИК АГИТБРИГАДЫ

отзывов запись: «Мы хотели бы почаще встречаться с такими людьми, которые стараются сделать что-то хорошее для общества».

О значимости поездок агитбригады я, конечно, знала. Но только в поездке поняла уже не разумом, а сердцем важность нашей миссии.

6 июля. Концерт в клубе Ново-Аганска. После подошел к заведующей районным отделом культуры Т. Коркиной заместитель начальника экспедиции и попросил выступить на боровых. И вот назавтра, 7 июля, вертолет доставил агитбригаду на Орт-Ягунскую площадку на боровую старейшего мастера Н. Л. Зуденкова.

Сценой служила на этот раз вертолетная площадка. Показали всю программу, за исключением танцев. Бренчатый настил не позволил Николаю Иванову показать свое искусство. А вообще во многих отзывах довольно часто зрительская благодарность была направлена в адрес Николая. Он выступал в разных жанрах: сатирические куплеты, песни (одна собственного сочинения), танцы, художественное чтение. А кроме всего, играл на баяне вместе с Валерием Исаковым.

О Валерии излишне говорить подробно. Его уже знают многие читатели и как художественного руководителя Ляминского Дома культуры, и как автора песни о Тундрине. Мне остается добавить, что Валерий еще способный музыкант. Ребята говорят, что если бы не Валера,

может быть, не было бы и такого успеха.

Через два часа опять же вертолетом доставили нас на другую боровую, расположенную севернее, на Ноябрьской площадке, в бригаду мастера С. И. Милановского. Здесь нам пришлось заночевать, так как вертолет по каким-то причинам не прислали. Буровики встретили нас очень тепло, накормили вкусным ужином. И вот здесь-то мы, пожалуй, в первый раз за все время выслались под пологими. На катере не могли спать из-за духоты и комаров. Спасения от них не было ни днем, ни ночью, преобладали они нас даже на клубной сцене.

8—12 июля. Обратный путь был более насыщен встречами с людьми разных профессий. В эти пять дней коллектив агитбригады дал еще семь концертов. На клубных сценах Чистоборска, Агана, Банного, на рыбацких песках трижды, на дебаркадере, где собрались рабочие Аганского ЛЗУ, сплавляющие лес по реке. Впечатлений, естественно, много.

Особенно запомнились встречи с рыбаками. К первому песку пристали где-то около десяти вечера. Здесь рыбаками известные в Аганском рыбоучастке звенья Михаила и Константина Покаче-вых. «Концерт прошел отлично», — так о нем немногословная похвала рыбаков. К часу ночи пристали к Лисмановским пескам. Возле костра сидела большая группа людей. И что удивительно, они уже знали о нас. Приготовили даже настил из досок, чтобы Николай Иванов мог сплывать. И невозможно было после этого не пристать к берегу.

(Окончание на 4 стр.)

ДЮКЕР — ЛЕТОМ

Самое трудное дело в трубопроводном строительстве — преодоление водных преград. Их выполняет третье специализированное управление подводно-технических работ. Каждый дюкер — это точный инженерный расчет и самоотверженный труд. И обычно работа выполняется зимой.

...Теплой была первая декада июля в Сургуте. Но особенно жарко для строителей подводного перехода через Обь в районе Сайгатина. Здесь впервые в практике управления подводников велись работы по протаскиванию двухкилометрового дюкера летом.

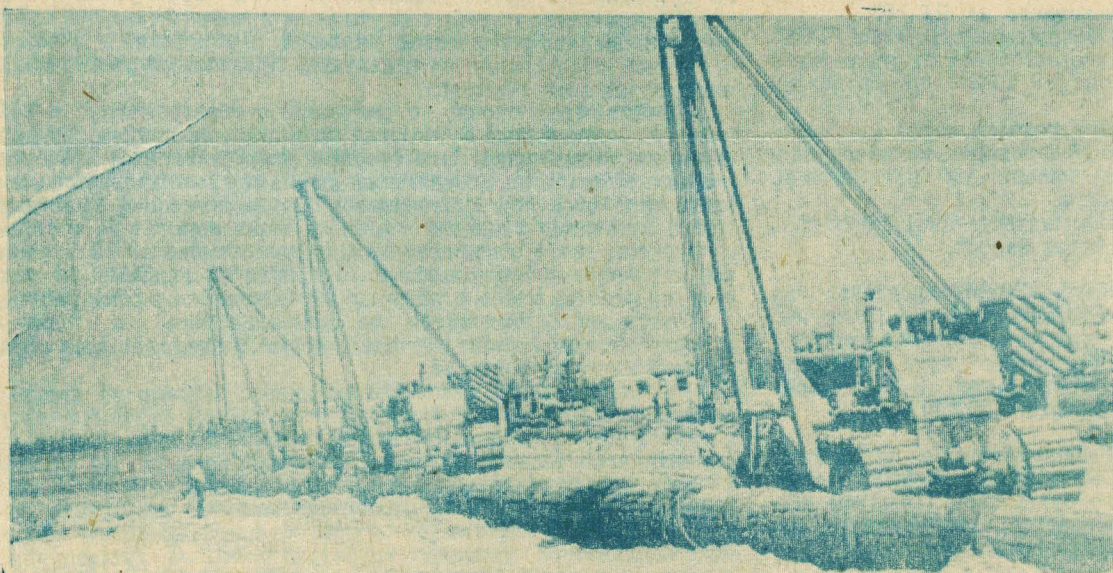
Наконец, берега Оби связаны стальным тросом. Установлена тяговая лебедка. Мощная техника готова подхватить тело 500-метровой плети. В небо взвивается ракета. И медленно-медленно уходит под воду головная плеть...

Дюкер уложен. Еще одна стальная артерия вступает в строй. Она свяжет Правдинское месторождение с Сургутской ГРЭС.

Е. МИНЮШИН.

На снимке: перед штурмом.

Фото автора.



У меня в руках серенькая, небольшого формата, уже не новая трудовая книжка. Читаю: Волынкина Анна Васильевна. Образование — среднее. Профессия — экономист. Есть и подпись владельца, и дата заполнения — 22 марта 1939 года.

Перевертываю пожелтевшие от времени листы. Там, где указывается место работы и занимаемая должность, первая запись гласит: владелец трудовой книжки к моменту получения ее имел стаж работы семь лет и восемь месяцев. Несколько записей отделов кадров ленинградских предприятий о приеме и увольнении.

В 1942 году война забросила Анну Васильевну в глухое сибирское село Сургут. И первого июля она была принята на рыбозавод учетчиком в цех обработки. Так и осела в этих краях до наших дней. Рабочая, бухгалтер, экономист цеха, рыбоучастка, заводоуправления, рыбокомбината. Куда направляли, туда и шла, не отказываясь. 32 года из сорока двух с половиной общего стажа отдала Анна Васильевна рыбоконсервному комбинату.

Вчитываюсь в страницы. Короткие, как бы торопливые записи. А сколько они могут рассказать о человеке.

«1950-й год. За хорошие производственные показатели объявлена благодарность».

«1952 год. В честь 35-й годовщины Великой Октябрьской социалистической ре-

ра, энергична, жизнерадостна. Об отдыхе и не думает, продолжая работать. «Если не приглашаем на субботник или воскресник, обижается», — рассказывает Любовь Федоровна Кузнецова, председатель заводского комитета.

НЕ НАДО СУДЬБЫ ИНОЙ

Люди СЕМИДЕСЯТЫХ ГОДОВ

волюции за хорошую работу объявлена благодарность».

«1956 год. За перевыполнение плана первого квартала премирована деньгами».

«1967 год. В честь 50-летия Великого Октября награждена значком «Отличник социалистического соревнования».

Двадцать пять поощрений записано в трудовой книжке Анны Васильевны. Их надо заработать. Сейчас ей 62 года. С 1963 — на пенсии. Но Волынкина по-прежнему бо-

И вот мы встретились.

— Анна Васильевна, каким вы застали рыбокомбинат 32 года назад?

— Ну, никакого комбината тогда не было. Я вообще не рыбак. И, может быть, потому мне понравился жестяно-баночный цех своим шумом. Электричества тоже не было. Мелкую рыбу солили колодой, крупную — пластами. Виды продукции были такие: рыба мороженная, рыба свежая, рыба соленая. Мороженую отправляли обшом зимой, соленую — парохом летом.

Сейчас производственные здания каменные, а тогда все деревянные были. На деревянных стеллажах работали. Не было высокой организации труда, четкого разделения обязанностей. Бухгалтер подменял и мастера и начальника цеха.

— Сорок два с половиной года — это пятнадцать с половиной тысяч дней, чем-то похожих, как братья, один на другой. В одно и то же время вставать, делать одно и то же и не устать...

— Мне пришлось поработать почти во всех основных и вспомогательных цехах. И знание производства мне помогало. Работа экономиста хотя и однообразная, но интересная. Хочется знать, сколько сделали, сравнить с прошлым. И потом я люблю

читать в свободное время.

— Что предпочитаете, стихи или прозу?

— И то и другое. Конечно, это зависит от настроения. Иногда хочется стихи почитать, иногда прозу. Были в молодости и общественные поручения — выполняла.

— Какой случай, эпизод, событие из трудовой жизни запомнился больше всего?

— Когда мы переходили в новый консервный цех. Это было 8 марта 1965 года. Старый цех был деревянным, к нему подпорки даже ставили. И вдруг светлое, просторное каменное здание. До сих пор помню, что все испытывали большую радость, удовлетворение. Тогда Сургут еще был деревянным. Это сейчас по-смотришь: блочные дома, разстроились влево и вправо.

— Анна Васильевна, что бы вы сказали в наутствие молодому поколению?

— Самое главное в жизни — работа по душе. У человека может быть все: семья, любовь, различные хобби. Но если у него нет трудолюбия, если он приходит на работу, как на исполнение повинности, то из него ничего путного не получится. Труд дает интерес, содержание жизни.

Мне всегда хотелось любую работу сделать хорошо. И когда она нравится, хочется сделать еще лучше. Появляется желание дойти до конца, чтобы получить результат. Человеку нужна каная-то цель. Цель в любом, даже в маленьком деле. Рабочему, инженеру, технику, служащему. Цель организует человека.

— Вы хотите сказать, что человек должен сам находить интерес к жизни, сам строить свою судьбу, как строят заводы, мосты, города.

— Может быть, даже и так. При условии, подчеркиваю, если нравится работа. В таком случае человек всегда проявляет творчество. У каждого должна быть своя система работы над собой. И если он отшлифует ее, тогда ему легче идти всю жизнь. И начинать вырабатывать эту систему нужно с молодости.

М. КРЕПЫШЕВА.

БРИГАДА

выпущенной монтажной конторы № 2 под руководством опытного мастера. Героя Социалистического Труда А. Г. Тимченко неизменно на протяжении ряда лет добивается лучших трудовых показателей по объединению буровых работ. О работе коллектива за минувшие полгода рассказывает читателям Александр Григорьевич.

За шесть месяцев построено 46 буровых, при плане 44. Средняя продолжительность строительства одной буровой (в бригадах) 6,2 по норме. Фактически затрачивалось 4,7. План полугодия выполнен на 104 процента, а взятые нами обязательства за это же время — на 102 процента.

Успехам бригады способствовал целый ряд организационно-технических мероприятий, внедряемых в производство за последние годы. Это прежде всего укрупнение и не всех буровых станков БУ-75 насосными блоками универсального типа Сызранского завода. Установка на них

двух насосов типа У-8-4 или ВРН-1 значительно улучшила монтажеспособность и транспортабельность бурового станка. Полный переход на электропривод с отдельным стоящим насосным блоком позволил про-

буровых станков типовыми передвижными блоками. Блоками водной емкости, долива, а также передвижными электроопорами (дело наших рационализаторов) укомплектованы практически все буровые установки. Сейчас ведется оборудование блоками систе-

ки с организацией работ в одну — две смены. Работы ведутся непрерывно, без выходных.

Опыт строительства буровых показал, что наилучших результатов по срокам строительства буровых, хорошо подготовленных к демонтажу, не требующих на новой точке каких-либо изменений в схеме расположения оборудования и с незначительным объемом ремонтно-восстановительных работ. Эти моменты в основном зависят от буровиков. От них зависят сроки строительства буровых, а стало быть, и сокращение «окон» в бурении.

Лучших показателей бригада, как правило, достигала на монтаже буровых, своевременно и в нужном количестве обеспеченных материалами и механизмами, при четкой организации работ в звеньях. Работа в зависимости от конкретных условий проводилась в две, а иногда и в три смены.

В этом году применили на Солонке на 30-м и 46-м кустах новый метод передвижки вышек — на пневмодвигателях. Хорошее, перспективное дело. В

прошлом году попробовали на 23-м кусте — понравилось. Быстро и легко, не надо почти никакой техники. Задержка только за оборудованием.

Несмотря на достигнутые успехи, имеется еще немало трудностей. Во-первых, разбросанность площадей — Западный и Южный Сургут, Солка, выйдем в этом году на Быстринскую площадь. Не организована еще работа транспорта во вторую и третью смены. Подводят нас иногда и дорожники задержкой готовности трасс для перетаскивания буровых.

Много времени мы теряем при переходе через ЛЭП. Очень нужна нам телескопическая вышка. Например, затратили 12 дней, когда перетаскивали для блока на 30-й и 46-й кусты. Была бы телескопичка, управилась, пожалуй, дня за два. Необходим при монтаже оттяжек и ямобур.

В решении этих вопросов кроется резерв увеличения производительности труда в вышестроении.

НАМ ЭТО ПО ПЛЕЧУ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

изводить демонтаж и монтаж насосного блока на новой точке в период подготовки вышестоящего лебедочного блока к перетаскиванию и за время его перетаскивания. Это привело к непрерывности цикла (демонтаж, перетаскивание, монтаж), и, в конечном счете, снизилась продолжительность строительства буровой.

Проводится большая работа по оснащению

мы очистки и химреактивов. Внедряется также в виде отдельного блока и емкостная система.

Сказалось на сокращении сроков строительства и внедрение более рациональных монтажных схем. В целях улучшения организации труда в бригаде, сокращения календарных сроков строительства с этого года нашли применение скользящие сетевые графи-

СЕГОДНЯ НА СУРГУТСКОЙ ГРЭС

● Гидравлические испытания котла со стационарными трубопроводами начаты бригадой В. Шапорева на четвертом энергоблоке.

● Конструктивно сданы эксплуатационникам бригадой Н. И. Демидова регенеративные воздухоподогреватели и дымососы рециркулирующих газов четвертого котлоагрегата.

● Десятитонный мостовой кран смонтирован на второй пирасосной бригадой И. М. Левашова.

● Экипаж свабойщиков В. М. Воронцова начал забивку свай под гибкие связи четвертого блока.

● Три этажа 90-квартирного дома для ГПЗ смонтировано бригадой В. И. Чумана, работающей по методу Н. Злобина.

● Укрупнительная сборка каркаса пятого котла — новое задание бригады В. Н. Сартакова из участка Сибэнергомонтажа.

● Заканчивает монтаж трубопровода основного конденсата бригада Н. Н. Лавыгина.

● Последние сваи забивают рабочие участка Уралэнерго-строймеханизации в фундамент второго дома для Южно-Балыкского газоперерабатывающего завода.

„ГРИФ“ ОТПРАВЛЯЕТСЯ В ПУТЬ

(Окончание. Начало на 2 стр.)

Северные ночи в июле светлые. Костер служил не для освещения, а скорее был средством для отпугивания комаров. Их прямо горстями сбрасывали мы с себя.

И вот в таких трудных условиях рыбаки находятся ежедневно. И поэтому особенно приятно была их похвала. В этот день они добыли более двух тонн «живого серебра». «Мы очень благодарны агитбригаде районного отдела культуры за концерт у нас, на Лисмановских песках. Почаще навещайте нас, а мы постараемся лучше выполнять свои производственные задания».

В каждом отзыве обязательно встречаются строчки: «Приезжайте почаще, ждем новых встреч». И ребята старались оправдать это доверие, выкладывались на каждом концерте в буквальном смысле этого слова.

Поездка была насыщена и оттого трудна. Последняя остановка в Банном.

«Еще немного, еще чуть-чуть, последний бой, он трудный самый», — шутили ребята, отправляясь на концерт. Концертную программу здесь расширили. Просили доярки: «Мы и так ничего не видим, утром рано уезжаем и поздно вечером возвращаемся». И ребята постарались, конечно.

В этих поездках, когда в течение нескольких дней видишь одни и те же лица, а круг интересов сужен определенным заданием, люди привыкают друг к другу. Усталость вызывает раздражение даже от малейших пустяков. И как важно в этой обстановке не забывать, что и другие тоже утомлены, что малейшие капризы, плохое настроение нервничают товарищей, выбивают из привычной колеи. Если это все понимают, то атмосфера дружбы и доброжелательности в коллективе помогает сглаживать острые углы в отношениях.

И благодаря такому качеству коллектив агитбригады районного отдела куль-

туры оказался способным отлично справиться со своей задачей. Приведу пример.

Неважно себя в пути почувствовала Люба Рудковская. И три концерта прошли без ее участия. А это на 6—7 номеров укорачивало программу. Срочные репетиции, и программа восстановлена. Правда, и нагрузка на каждого увеличилась вдвое. Было тяжело, но радостно, что в трудный момент не растерялись.

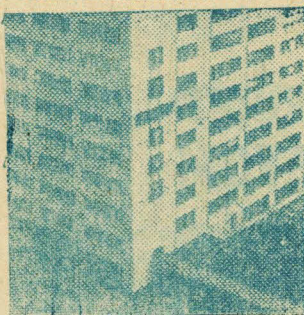
Впереди у агитбригады еще четыре маршрута, вместе с ними и новые встречи, и новые творческие находки.

А. СТЕПАНОВА,
наш спец. корр.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Выражаем большую благодарность коллективу СУ-22 за оказанную помощь в похоронах Широкова Ивана Семеновича.

Семья Захаренко.



Растут новостройки столицы ГДР. В центре (на снимке) и на окраинах год от года появляется все больше современных многоэтажных зданий. Со времени образования республики в Берлине построено свыше 120 тысяч новых квартир. Фото В. Христофорова. (ТАСС).

Редактор А. ЗУБАРЕВ.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

«ОКТАБРЬ»

23 июля. «КРОВАВЫЙ КАМЕНЬ» — в 11, 13, 15 часов. «НЕИЗВЕСТНАЯ ЖЕНЩИНА» — в 17, 19, 21 час.

24 июля. «СЛЕДСТВИЕ ЗАКОНЧЕНО: ЗАБУДЬТЕ» — в 11, 13, 15, 19, 21 час.

Посвящает «ОРЕУТА»

СРЕДА, 24 июля

9.35 — Для школьников. Встреча юнкоров телестудии «Орленок» с Героем Советского Союза вице-адмиралом Г. И. Щедриным. 10.30 — Концерт Чукотско-эскимосского ансамбля «Эргырон». 11.00 — «Вот такие истории». Спектакль. 12.15 — «Очевидное — невероятное». 13.15 — «Песня-74». 13.40 — Чемпионат СССР по легкой атлетике. 14.00 — «Время». 14.30 — Концерт. 16.00 — «Человек и закон». 16.30 — С. Флешарова. Мускат — «Отец». Спектакль. 19.30 — В. Пистоленко. «Ступени». Спектакль. 5-я серия — «В кольце». 20.35 — «Ритмы времени». Док. фильм.

ЧЕТВЕРГ, 25 июля

9.35 — «Дым в лесу». Худ. фильм. 10.35 — «Польша в год тридцатилетия». 11.05 — «Вот такие истории». Спектакль. История 2-я. 12.15 — Документальный фильм. 12.25 — «Молодые голоса». 14.00 — «Время». 14.30 — Чемпионат СССР по легкой атлетике. 14.45 — «Эхо любви». Худ. фильм. 16.20 — «Документальный экран». 17.35 — Концерт. 19.00 — «Время». Информационная программа. На сессии Верховного Совета СССР 19.30 — 20.55 — В. Пистоленко. «Ступени». Спектакль. 6-я серия — «Соляной городок».

ПЯТНИЦА, 26 июля

9.35 — Для школьников. «На приз клуба «Кожаный мяч». 10.15 — Для детей. «Загадки и отгадки». 10.30 — «ВАМ» — трагедия мужества. Очерк. 11.00 — «Вот такие истории». Спектакль. История 3-я. 12.10 — Программа документальных фильмов (Куба). 12.25 — «Играй, мой баян». 12.55 — «Вам отвечает председатель Госкомитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР Г. Н. Фомин». 13.25 — «На репетиции». Док. фильм (Тбилиси). 13.45 — Чемпионат СССР по легкой атлетике.

14.00 — «Время». Информационная программа. На сессии Верховного Совета СССР. 14.30 — Заключительный концерт фестиваля искусств «Белые ночи». 16.10 — «Встречный план Брянской области в действии». 18.20 — «Время». Информационная программа. На сессии Верховного Совета СССР. 19.30 — 21.15 — Футбол. «Динамо» (Киев) — «Кайрат» (Алматы).

СУББОТА, 27 июля

8.20 — «Здоровье». 8.50 — «Огни цирка». 9.25 — Док. фильм «Дети гор». 10.00 — «В мире животных». 11.00 — «Говорят депутаты Верховного Совета СССР». 11.20 — «Чемпионат СССР по легкой атлетике: чемпионат СССР по гребле. Передача с гребного канала «Крылатское». 12.00 — «По пути мира и сотрудничества». 12.40 — Концерт. 13.05 — А. Пушкин. «Египетские ночи». Спектакль. 14.00 — «Время». Информационная программа. На сессии Верховного Совета СССР. 14.30 — «Артлото». 16.10 — «За тех, кто в море». Худ. фильм. 17.30 — «Песня не расстанется с тобой». 18.00 — «И пусть не чемпионы». Док. фильм.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 28 июля

8.10 — «Будильник». 8.40 — «Служу Советскому Союзу!». 9.50 — «Музыкальный виск». 10.20 — «Сегодня — День работника торговли». Выступление министра торговли СССР А. И. Струева. 10.35 — «Для вас, работники торговли». Концерт. 11.05 — «Важный диалог». К итогам третьей советско-американской встречи на высшем уровне. 12.00 — «Клуб кинопутешествий». 13.00 — Телевизионный театр миниатюр. «13 стульев». 14.00 — «Время». 14.30 — «Праздничный вечер в Останкине». 16.00 — «Кинопанорама». 17.30 — «Любителям оперетты». 18.10 — Встреча писателей с пограничниками. Ведет передачу А. Сурков. 19.00 — «Время». 19.30 — «Чемпионат СССР по дзю-до. 20.05 — «Чины и люди» Худ. фильм.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Сургутская нефтегазодобывающая экспедиция — дизелистов, помбуров с правами, уборщиц в контору, пиломатериалов, плотников.

Обращаться: ул. Декабристов, 3, остановка «Обская».

Сургутский спецучасток Уралэнергостроймеханизации —

для работы в Южном Балыке машинистов экскаваторов, бульдозеристов, машиниста тракторного крана, машиниста трубоукладчика, геодезиста.

Обращаться: стройбаза ГРЭС, участок, проезд вахтовым автобусом от пионерной базы до конечной остановки. Телефон 4-70, 4-75 (через коммутатор ГРЭС).

Монтажный участок Уралспецэнергомонтажа — дипломированных электросварщиков, тракториста на ДТ-75.

Обращаться: стройбаза ГРЭС, проезд автобусом от управления Жилстрой ГРЭС до стройбазы.

Орс речного порта — в столовую № 1 поваров, техник, кассира, пекаря на плазмагизин, шофера.

Обращаться: орс речного порта, отдел кадров.

Клуб «Энергостроитель» на постоянную работу — техник, кассира на временную работу.

Обращаться: клуб «Энергостроитель», тел. 3-15 (через коммутатор ГРЭС).

Рыбокомбинат — для работы в Сытоминском рыбоцехе старшего бухгалтера (жильем обеспечивается), автомеханика, автокрановщика, рыбаков.

Технический участок пути — путевых рабочих-матросов, курьера-уборщицу, на временную работу мастера, рабочих по капитальному ремонту жилья.

Обращаться: ул. Озерная, 10.

Городская больница — врачей-терапевтов, педиатров, фельдшеров, медицинских сестер в отделения, акушеров, санитарок, кухонных рабочих, прачек, бухгалтеров, старшего экономиста, инспектора по кадрам.

Обращаться по телефону 9-69: проезд автобусом до остановки «Больничный комплекс».

Госбанк — инкассатора (можно женщины).

Институт Гипротюменьнефтегаз — инженеров и техников с опытом проектной работы, а также выпускников институтов и техникумов по специальностям: промысловый сбор и транспорт нефти и газа; промышленное и гражданское строительство; отопление, вентиляция, водоснабжение и канализация; электроснабжение, КИПиА, связи; сметное дело, организация строительства, инженерная геология, экономико-математические методы в проектировании и строительстве; электросварщика, машиниста сварочного агрегата, помощника свар-

бойного агрегата, шоферов. Обращаться: ул. Северная, 62/2, отдел внедрения.

Сургутская нефтебаза — бухгалтера, заправщика, охранника.

Обращаться: ул. Свободы, 1.

Магазин «Лакомка» орс. № 6 (за Саймой) 25 июля проводит

ВЫСТАВКУ-ПРОДАЖУ кондитерских изделий с чаепитием.

Посетите нашу выставку.

Сургутское профессионально-техническое училище № 17 объявляет прием учащихся на 1974—1975 учебный год.

С 1-го сентября 1972 года училище преобразовано в среднее профессионально-техническое училище. Профессию и аттестат о среднем образовании по отдельным профессиям можно получить за три года обучения.

Принимаются юноши и девушки с образованием 8—10 классов. Зачисленные в училище находятся на полном государственном обеспечении. Иногородним предоставляется благоустроенное общежитие. Успевающим учащимся выплачивается одна треть заработка при прохождении производственной практики. После окончания училища учащиеся направляются на стройки г. Сургута, где к основному окладу выплачивается 70 процентов районного коэффициента и 10 процентов надбавки за каждый год работы, учеба в училище засчитывается в стаж работы.

Учащиеся, обучающиеся по специальностям с одно- и двухгодичным сроком обучения, могут продолжать свое образование в вечерней школе.

Училище готовит квалифицированных рабочих по следующим специальностям: с двухгодичным сроком обучения — штукатур-малер (приемный возраст не моложе 15 лет), слесарь по ремонту строительных машин (приемный возраст не моложе 16 лет), столяр-станочник (приемный возраст не моложе 16 лет), машинист трубоукладчика (приемный возраст не моложе 16,5 лет). На базе 10 классов (со сроком обучения 1,5 года) машинист экскаватора, машинист трубоукладчика. С трехгодичным сроком обучения и получением аттестата зрелости — плиточник-мозаичник, газосварщик, машинист экскаватора, машинист бульдозера, машинист трубоукладчика, повар, монтажники конструкций, электросварщик. Приемный возраст в указанных группах — не моложе 15,5 лет.

Для поступления необходимо предоставить документы: заявление на имя директора, паспорт или свидетельство о рождении, документ об образовании (подлинник), характеристику из школы или с места работы, справку о семейном положении, 4 фотографии размером 3х4, медицинскую справку по форме 286, справку с места жительства.

Заявления принимаются по адресу: Сургут, ГПТУ-17.

МЕНЯЮ однокомнатную кооперативную квартиру в Тюмени на жилплощадь в Сургуте.

Обращаться по адресу: Проспект Советов, 3, комната 95, к Грязнову Б. В.

Городская больница продает отходы по 25 копеек ведро.

Погода

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу ожидается переменная облачность, без осадков. Ветер западный, умеренный. Температура воздуха — 20 — 22 градуса тепла.

Уровень воды в Оби — 370 см, температура — 20,8 градуса.

В связи с жаркой погодой усиливается опасность возникновения пожаров. Будьте осторожны с огнем.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. Телефоны: редактор — 1-80, заместитель редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел экономики — 2-67, отдел информации — 3-68, отдел писем — 0-18, отдел фотоллюстрации, бухгалтерия — 4-75, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.