

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС
городского
и районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 87 (4265) * Суббота, 20 июля 1974 года * Выходит три раза в неделю * Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ
В НОМЕРЕ:

СЕНОКОС — ПОРА
ГОРЯЧАЯ — 1 стр.

ВСЕГДА ЛИ ПРИНЯ-
ТЫ МЕРЫ? — 2 стр.

НА ПЕРЕКРЕСТКЕ
МНЕНИЙ — 3 стр.

МОЗАИКА СУРГУТ-
СКИХ НОВОСТЕЙ —
4 стр.

СЕССИЯ РАЙСОВЕТА

Седьмая сессия районного Совета депутатов трудящихся обсудила доклад начальника отдела внутренних дел полковника милиции П. Д. ЗАГОРУЛЬКО «О задачах добровольных народных дружин по дальнейшему совершенствованию их деятельности и повышению роли в охране общественного порядка». В прениях приняли участие помощник машиниста с железнодорожной станции Усть-Юган В. С. ПРОХОРОВ, заведующая Тундринской сельской библиотекой Т. И. КЕИ-НЕР, председатель районного народного суда Ю. И. САЛЬНИКОВ, командиры народных дружин Е. С. МИСЬКОВ — и А. Г. КОШКАРОВ, участковые инспектора милиции П. И. МАРИНЕЦ, А. П. ОВСЯНКИН, председатель исполкома Сытомянского сельского Совета А. Г. ДРУГАНОВА, заведующий орготделом ГК КПСС В. П. ИВАШ-КЕЕВ.

Депутаты отметили, что народные дружины Покура, Усть-Югана, мостотряда № 15, Лямина активно участвуют в укреплении общественного порядка, накопили положительный опыт в борьбе с правонарушителями. Их коллективы организационно окрепли, выбрали в себя лучших людей. В ногу с ними шагают товарищеские суды в Сытомяне, Локрсове, Покуре.

Однако в работе добровольных дружин много серьезных недостатков. В большинстве сел и деревень их функции сводятся к дежурству в праздничные дни. Не ведется целенаправленная борьба с хулиганами, пьяницами, расхитителями социалистической собственности, приняты роль правовой пропаганды, воспитательная работа среди подростков. В Локрсове, Ново-Аганске в состав дружин входят люди, пассивные в общественной работе, не являющиеся примером в труде, быту.

Исполкомы сельских Советов, отдел внутренних дел ослабили внимание к народным дружинам, не оказывают им практической помощи, не ведут учебы активистов и редко поощряют дружинников за добросовестность в борьбе с правонарушителями.

Бригада СМУ-8 поставила стога больше других на лугах совхоза «Сургутский» (30 тонн в стогах и столько же в копнах). Вчера на помощь постоянной бригаде выехал коллектив строителей и монтажников 30 человек под руководством заместителя начальника управления Н. И. Азиева. Такие же выезды намечены на субботу и воскресенье. Чувствуется, что руководство СМУ-8 считает помощь совхозу «Сургутский» в заготовке кормов важным партийным делом.

ЛУГА ЖДУТ!

Катер ткнулся носом в берег, и перед глазами предстала знакомая картина: стога, палатки, потухший костер на берегу, и перед ним на скамейке хлопцы из сенозаготовительной бригады строительно-монтажного управления № 8. Был обеденный час. И каждый использовал его для отдыха по желанию. Кто жарился на солнце, кто чистил рыбу. Павел Сосункевич, паренек небольшого роста, лицо в веснушках, как солнышко в лучиках, возился с гитарой. Нас встретили доброжелательно. Бригадир Герман Степанович Истомин уверенно заявил:

— Все ребята стараются, стремятся не отстать друг от друга...

— Что от нас зависит, все сделаем, — вставил свое слово Владимир Черталясов, — план будет.

У нас все еще в стадии организации и наладки, — продолжал Герман Степанович. — Было два трактора, лошадь, сегодня дали вторую, а если еще дадут третий трактор, как обещает директор совхоза Анатолий Борисович Колунин, то дело пойдет слаженнее. Работаем полный световой день. Проставали только из-за техники. Вот сейчас недавно грабли пошли.

Разговор зашел о питании, о нуждах шефов.

— Когда в прошлые годы снабжал продуктами совхоз, было лучше. Молоко всегда было, иногда и сметанка, а от орса нефтяников этого по-

ка не видим. Бензин тоже нужен. У нас две свои моторные лодки. Сломались сегодня грабли, не было бы лодки, не было бы и болтов. И стояли бы, — встал и опять Владимир Черталясов.

— Вы наших ребят не знаете, — и Герман Степанович начал представлять нам своих подопечных. — Радис Гильмифьянов, отлично работает, — и уже шутиливо: — коня даже пытался объезжать, правда, не получилось. Володя Черталясов копны ставить молодец. Сергей Беляев, Павел Сосункевич, Николай Семенов — прекрасные работники. С первого дня бесценно на косяках Виктор Чебуренко, Михаил Мажаров. Может обращаться с конем Николай Рябов. В том, что мы поставили 30 тонн сена, большая заслуга трактористов Тимофея Абдулаевича Абдулаева и Виктора Сергеевича Калташова. Отличные котлеты делает из рыбы наша повариха Люба Дмитриева...

С хорошим настроением трудится на лугах коллектив строителей СМУ-8. Вот если бы все так относилось к делу. Их пример подтверждает старую истину, что все в руках людей.

Но не везде дела идут так хорошо. Еще медленнее стали расти стога в коллективах управлений — нефтегазодобывающего, имени 50-летия СССР, специализированного строительного № 1, буровых работ. Копнины по 150—200 гектаров, а метать не спешат. А когда трава пересохнет на корню и пересохнет в валках, то качество сена уже не то, забывать об этом, думается, не следовало бы.

М. МИХАЙЛОВА.

СЕНОКОС — ПОРА ГОРЯЧАЯ НАМ СООБЩАЮТ

На вчерашний день в хозяйстве заготовлено 200 тонн сена. Впереди соревнующихся идет коллектив речпорта. Он заготовил уже 35 тонн и готовится к воскреснику. На выходной на помощь основной бригаде выезжает коллектив речников — 30 человек во главе с начальником речпорта Ю. М. Мелиховым.

Н. ТУПОЛЕВ,
директор совхоза «Тундринский».

У нас по-прежнему первенство на лугах держит коллектив СУ-9. На сегодня он заготовил 100 тонн сена. В этой бригаде все операции отработаны. Одни и те же люди мечут, подвозят копны, стоят на стогах. Условия для ударной работы коллектива создает тракторист Виктор Новоселов. Бригада в 20 человек, а запас кошенины всегда на два дня есть. Настроение у ребят такое: приложить все силы, чтобы заготовить к 1 августа 200 тонн сена.

А вот коллектив СУ-4 не мечет, ждет, когда приедут дополнительно рабочие на воскресник. В копнах лежит около 50 тонн сена.

Все еще расквашиваются шефы из автобазы № 4. У них на вчерашний день заготовлено всего 15 тонн.

А. ШАЛЫГИН,
и. о. директора совхоза «Покурский».

Начала работать станция технического обслуживания сенозаготовителей. В обязанности ремонтной группы входит мелкий ремонт техники и техническое обслуживание тракторов. На борту поставлена палатка. За станцией закреплены катер, для большей оперативности — еще и лодка с подвесным мотором.

Для более крупного ремонта трактора узлы и детали отправляются в центральную ремонтную мастерскую. Здесь организовано круглосуточное дежурство токарей, слесарей, кузнецов. Так, несколько дней назад в бригаде нефтяников вышли из строя грабли. Дефектную деталь отправили в центральную мастерскую, и она была восстановлена за два часа.

А. КОЛУНИН,
директор совхоза «Сургутский».



ЛЮДИ, КОТОРЫЕ ПРИНОСЯТ УСПЕХ

Хороших показателей в проходке достигла бригада бурового мастера А. К. Прокаева. С начала года пробурено 28,894 метра стволов скважин. Это превышает как плановое задание, так и взятые социалистические обязательства.

Успешно участвуя в социалистическом соревновании определяющего года девятой пятилетки, прокаевцы достигли хороших

технических показателей. Так, коммерческая скорость проходки скважин составила 4738 метров на станок в месяц, а производительное время достигло 86,7 процента. Это очень неплохие показатели. В трудовом соперничестве этот коллектив уступает первенство только бригаде знатного мастера Г. П. Еремينا.

Таких успехов бригада достигла только благодаря непрестанной учебе, повышению своего технического мастерства и трудолюбию каждого. Вот, к примеру, помощник бурильщика Анатолий Чемерин. Его деловым качествам, трудолюбию, дисциплинированности могут позавидовать многие. Недаром его имя не сходит с Доски почета управления. Именно такие люди и приносят успех в труде.

Сейчас бригада А. К. Прокаева ведет проходку очередной эксплуатационной скважины на Солкине. Это уже вторая по счету скважина в июле. Бурение ведется с опережением графика.

Ю. ИВАНОВ.
На снимке: помощник бурильщика А. Д. Чемерин.

Фото В. Одинова, нашего шт. корр.

День пятилетки — вмад в пятилетку

Всего полтора часа

Понадобилось вышкормщикам для перевозки фонаря буровой вышки (вышки без оснований) на расстояние: в 16 км с 6-го куста на 333-ю буровую на Западно-Сургутском месторождении.

По предложению механика четвертого вышкормажного цеха А. Пышинова и инженера Н. Салахова впервые в практике сургутских вышкормажников перевозка вышки на такое расстояние была осуществлена целиком, без разборки ее на секции. Обычно на такую операцию затрачивается две-три смены.

18-тонная конструкция была погружена в горизонтальном положении на три тележки-прицепа на пневмоходу, специально для этой цели сконструированных и изготовленных работниками цеха. Буксировка выполнена одним трактором К-700.

Применение такого способа транспортировки пока ограничивается дорожными условиями: повороты на большинстве трасс еще не рассчитаны на маневрирование «автопоездов» 40-метровой длины.

В. ЯКОВЛЕВ.

РЕШЕНИЯ XVII
СЪЕЗДА—ВЫПОЛНИМ!НЕУСТААННЫЙ
ПОИСК
МОЛОДЫХ

Направление работы Сиборггазстроя специфично: фирма проектирует и совершенствует промышленные предприятия. Специфика работы определяет и контингент специалистов: у нас трудятся 80 инженеров, 70 техников, два кандидата технических наук.

Еще одна деталь: из 165 сотрудников 100 человек — комсомольцы и молодежь. Следовательно, большая часть работы ложится на молодые, крепкие плечи.

И результаты оградные. План прошлого года выполнен на 110,5 процента. Работы фирмы отмечены десятью медалями. Выставки достижений народного хозяйства. Молодые специалисты В. Педан и Н. Вьюшкова награждены ценными подарками и грамотами. Миннефтегазстрой, а комсомолка Л. Пуртова — значком «Победитель в социалистическом соревновании 1973 г.».

Не иссякают молодой задор и инициатива. В определяющем году пятилетки комсомольцы фирмы приняли повышенные социалистические обязательства. Намечено годовой план выполнить к 25 декабря, получить экономический эффект на два миллиона рублей.

В прошлом году был создан один комсомольско-молодежный отдел. Он работает стабильно, постоянно перевыполняет планы при хорошем качестве работ. В этом году мы хотим сделать комсомольско-молодежным еще один отдел. Тогда между коллективами этих отделов можно будет организовать социалистическое соревнование.

И самое главное, комитет комсомола при помощи партийной и профсоюзной организаций, при помощи администрации решил создать комсомольское молодежное предприятие — фирму Сиборггазстрой.

В. ВЕРБЕНЮК,
инженер.

СТАЖЕРЫ

Эти девчата совсем недавно штукатурили жилые дома, детские ясли, общежития, укладывали бетон. Словом, делали все, что нужно в большом строительном хозяйстве мостоотряда № 29. Но вот предприятию потребовались люди, умеющие управлять механизмами, и конечно же, они нашлись. Среди них такие, как Мария Савенко, Мария Гритчина, Вера Морозова, Лидия Босая (на снимке слева — направо). В составе группы их направили в Целиноград в техническую школу крановщиков. Три месяца учились девушки, осваивая новую специальность. Комиссия отметила хорошее знание теории механизмов и прочные практические навыки.

И вот сейчас они вернулись в мостоотряд, проходят стажировку. Им очень хочется управлять сложными механизмами мостовых кранов. Пройдет немного времени, и они станут настоящими, опытными механизаторами-строителями.

А. НЕРЕТИН, наш нешт. корр.
Фото автора.НА МЫСЕ
ХАРАСАВЭЙ

При испытании самой северной в нашей стране скважины с глубины 1600 метров получен фонтан газа с дебитом миллион кубометров в сутки.

Летом 1973 года на севере Тюменской области, возле мыса Харасавэй, высадились геологи. Вскоре здесь вырос поселок, взметнулась к небу сорокаметровая буровая вышка.

Теоретические обоснования больших запасов нефти и газа в акватории Карского моря ни у кого из геологов сомнений не вызывают. Сейсмическая разведка определила в этих местах две большие нефтегазоносные провинции. И вот первая скважина дала газ. Сейчас здесь приступили к бурению еще двух скважин глубиной до трех тысяч метров.

Сейсмические профили уходят и дальше в море. Что же там, под толщей студеных вод? На этот вопрос и должны ответить буровые вышки на берегу Ледовитого океана.

С. МАЛЬЦЕВ (АПН).



С каждым днем возрастают темпы в строительстве жилых домов. Коллектив Сургутского домостроительного комбината успешно ведет монтаж домов серии Лен-ЗНИИЭП в северном исполнении. Одной из лучших бригад считается коллектив, возглавляемый В. В. Дориковым с первого монтажного участка.

На снимке нашего нештатного фотокорреспондента В. Одилянова звено Виктора Иванова из этой бригады производит заключительные работы на монтаже здания № 11 в микрорайоне нефтяников.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА. КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

У
людей на виду

Условие успешной работы консервного цеха — перевыполнение заданий жестяно-баночным. Труд нашего небольшого коллектива имеет решающее значение. В цехе четыре бригады: концевой линии, корпусной, линии лакировки, электролитчиков и аккумуляторчиков. Я работаю слесарем-наладчиком концевой линии.

Работают бригады все в одну смену. Когда не бывает наладчика в соседней линии — заболел или в отпуске, — приходится ремонтировать и соседнюю линию, то есть заниматься, кроме прессов, еще и пастонакладочными машинами. Без оплаты, конечно. Нельзя же допустить, чтобы производство стояло. К тому же люди получают с выработки. По моей вине простоев не бывает. Один исправный пресс всегда в резерве.

Кадров у нас в основном старые, никто не бежит с места на место. Сознательные: друг у друга на виду живем. Назову некоторых из них. Вот Анатолий Романов. Станковым на прессах стоит. Иногда сам поломку исправляет, не ждет слесаря. За час штампует 9000 концов

(так называются крышки и донышки), за минуту, значит, 150. Лариса Овсянкина — станочница на пастонакладочной машине. Очень внимательна: исправлю, настрою, чувствую, что следит за механизмом.

Наш коллектив планы — квартальный, полугодовой всегда выполняет. Шестимесячное задание — 7240 тысяч концов, а мы изготовили 8277 тысяч. На миллион с лишним больше.

Развита в цехе заменяемость друг друга, или, как это еще называют, освоение смежных профессий. Слесарь-наладчик замещает браковщицу, станкового. А браковщица замещает станкового.

Бригада наша взяла на этот год обязательства: сверх плана выработать 350 тысяч концов. Как я говорил, сделали мы их за полгода больше задания на 1037 тысяч. Экономить материалов: жести 500 килограммов, пасты — 400. Сейчас мы имеем — 506 и 479. Внедрить три рационализаторских предложения — тут ничего не сделали еще. За счет сокращения внутрисменных простоев оборудования повысить производительность механизмов и машин на 10 процентов. Постоянно улучшать качество продукции, делать ее больше и с наименьшими затратами. Бригада включилась в борьбу за звание коллектива коммунистического труда, в основу своей деятельности положив моральный кодекс строителя коммунизма, и приняла вызов на соревнования бригады корпусной линии.

Около десяти лет тружусь я на комбинате. Пришел еще в старый цех. Помещение было большое, ветхое, деревянное. Жест таскали на себе, потом возили на тачке. В новое здание перешли в 1965 году. Здесь подвозка жести и концов механизирована. Появились второй пресс, корпусная машина, та, что готовит корпуса для банок. Две совсем еще новенькие закаточные. Механизация требует больших знаний: думаю пойти в вечернюю школу.

А. БАКЛАНОВ,
рабочий жестяно-баночного цеха.

О ШТАМПАХ И „ПРИНЯТЫХ МЕРАХ“

В нашей газете в корреспонденции Л. Кузнецова, инспектора по закупкам и качеству сельскохозяйственных продуктов «Стандарт для молока» говорилось: «...Важнейшей мерой для улучшения качества продаваемого молока является переход на заготовку молока по стандарту и оплата его по ценам в зависимости от сорта. К новой системе необходимо уже сейчас активно готовиться...» Автор давал конкретные рекомендации: «...два-три раза в месяц проводить контрольные дойки с определением качества молока, завести экран качества и вывесить его для всеобщего обозрения... Материально поощрять тех доярок, которые сдают высококачественное, стандартное молоко...»

В статье была высказана критика в адрес совхозов «Юганский» и «Тундринский» за то, что у них нет молочных лабораторий, что ответственные представители хозяйства не всегда присутствуют при сдаче молока. Подчеркивалось, что особенно страдают этим руководители Высокомысовского отделения совхоза «Тундринский».

На запрос газеты директор совхоза «Тундринский» Н. В. Туполев ответил: «Администра-

ция совхоза сообщает, что опубликованная статья обсуждена на расширенном совещании работников животноводства и главных специалистов. Принято решение, направленное на устранение недостатков».

В письме есть штамп совхоза, исходящий номер, дата, подпись директора, только не сказано, что же конкретно наметили коллектив и руководство хозяйства для устранения замечания, решения вопросов, о которых шла речь в корреспонденции Л. Кузнецова. По существу это — отписка.

Будучи в командировке, я проверила верность факта, о котором сообщал Н. В. Туполев. Действительно, совещание состоялось, и на нем принято решение: «Обеспечить дойные гурты теплой водой, категорически запретить использование немытых фляг, потребовать от доярок, чтобы они сами были опрятными, ознакомить их с устройством и работой доильных аппаратов, оборудовать передвижной вагончик для проведения бесед с животноводками, взятия проб молока...»

О том же, как идет подготовка к переходу на

новую форму приемки молока по стандарту и оплате его в зависимости от сорта — ни слова.

Руководство совхоза «Юганский» (директор А. В. Бойко) вообще не прислало никакого ответа. Нет вестей из «Покурского», «Сургутского». Эти хозяйства не упоминались в корреспонденции, но вопросы, затрагиваемые в ней, настолько важны и актуальны, что и в этих коллективах не мешало бы обсудить выступление газеты и рассказать о наметках по устранению недостатков.

Думается, руководителям всех рангов неплохо бы знать, что есть постановление ЦК КПСС от 18 сентября 1962 года «О повышении ответственности выступлений советской печати». В нем записано, что зажимщики критики, лица, виновные в волоките и отписках, пренебрежительности относящиеся к сигналам печати, ставящие ведомственные и личные интересы выше интересов дела, должны привлекаться к строгой партийной и административной ответственности. Руководители в ответах на выступления газеты обязаны рассказывать четко и конкретно, кем, когда, что сделано, а не ограничиваться штамповочными фразами вроде «меры приняты», «принято решение, направленное на...» и так далее.

М. КРЕПЫШЕВА.

ЛЕДОВАЯ дорога. Необычное само по себе сочетание слов. Лед и дорога. Такая взаимосвязь для водителей и дорожников, для всех, кто так или иначе связан с транспортом, означает прежде всего источник повышенной опасности, дополнительные забот и трудностей. И если строили и строят такие дороги, прокладывая их по ледяным панцирям озер и рек, через промерзшие болота, то, видимо, иначе никак нельзя. Нет другого выхода.

Дороги нужны всем. Нефтяникам и строителям, буровикам и геологам, всем, подминающим сегодня нефтяную целину. Дороги постоянные, не зависящие от капризов погоды и времени года. Лучше всего с твердым покрытием, бетонные. Но ставка на строительство только капитальных дорог в Среднем Приобье — дело нереальное, по крайней мере в ближайшем будущем.

Возьмем, к примеру, СУ-904 треста Тюменьдорстрой, которое в прошлом году построило с подъездами 20 км дороги на Федоровку. В этом году намечено сдать еще 16 км. Значит, 45-километровая трасса будет закончена не раньше будущего года. А дорога нужна была еще вчера. Можно сказать, что спрос в данном случае превышает предложение в несколько раз.

Трудно и сложно строить дороги на заболоченных пространствах тюменщины. Недостаточна еще мощность строительных организаций. Не хватает бетонных плит и многого другого.

Огромны потребности нефтяного края в дорогах. Поэтому каждый год с открытием «зимней навигации», как только промерзнут болота, по разным маршрутам прокладываются сотни ледовых таежных трасс. Снеголедяных, если говорить точнее. Основной недостаток таких дорог очевиден — сезонность, ограниченность использования. Всего 4—5 месяцев в году.

Сложившаяся практика обустройства и освоения новых нефтяных и газовых месторождений в Тюменской области предусматривает строительство в первую очередь временных, преимущественно ледневых дорог (в заболоченных районах). Почему именно ледневых? Может быть, их сооружение намного проще, дешевле и быстрее, чем каким-либо иным способом?

Обратимся к фактам. В среднем километр дороги с бетонным покрытием на болотистых грунтах строится за 20 дней. Стоимость — 600—650 тысяч рублей. Километр ледневой в аналогичных условиях обходится государству в 150—200 тысяч рублей. На сооружение затрачивается 15—20 дней. Выходит, строительство дорог с ледневым настилом почти одинаково по трудоемкости и тоже влетает в копеечку.

Подойдем к этому вопросу с другой стороны. Вот несколько цифр перспективного планирования строительства временных дорог в Среднем Приобье по тресту Сургутнефтепестрой: в 1975 году ввести 238 км, а в 1980 году намечено построить в три с лишним раза больше, всего 743 км. Если решать эти задачи старыми методами, потребуется почти 3 млн. кубометров древесины. Для этого необходимо свалить и вывезти лес на площади в 20 тысяч гектаров. Как говорится, чем дальше в лес, тем больше дров.

В наше время человечество начинает заново переосмысливать свое отношение к природе. Все больше разра-

ется тревожных голосов, высказывается настораживающих фактов, говорящих о том, что бездумная хозяйственная деятельность, неразумное обращение людей с природными ресурсами земли приводят к глубоким, порой необратимым, катастрофическим последствиям. Широко известны факты о загрязнении отходами производства рек и водоемов, уменьшении рыбных запасов, эрозии почв и многие другие.

В проблеме сохранения окружающей среды лесам принадлежит одно из первоочередных значений. Это — зеленые легкие нашей планеты. Огромны лесные богатства Советской страны. Боль-

жит одна характерная история.

Итак, место действия: строящаяся дорога на Федоровку, точнее, 13-километровый участок труднопроходимых болот. Время действия — середина марта — конец апреля 1974 года.

Действующие лица:

1. Трест Сургутнефтепестрой.
2. ССУ-1 (строительное управление треста).
3. Федоровский участок (от ССУ-1).

ПРОЛОГ.

Середина марта. Уже нет, да и пригреет солнышко

пользовать достоинство различных методов — промороженного грунта и «торфа в теле насыпи».

— В чем причины неудачи? **В. А. КОЛПАКОВ**, начальник Федоровского участка:

— Люди ночевали на трассе. Работа шла круглосуточно, без выходных. Когда началась распутица, забрали у нас почти всю технику. Но отсыпку торфа мы все же закончили. А потом работать уже стало невозможно. Сделали все, что могли.

Чтобы сохранить промороженное основание дороги, нужно было засыпать сверху слой песка. Начать бы на ме-

тельстве временных трасс выглядит нереально. Плит не хватает для строительства капитальных дорог.

— Что же будет дальше с ледовой дорогой?

Г. Д. МАРЧЕНКО:

— С самого начала эта дорога проектировалась как тракторный путь. В таком качестве при условии восстановления размытых участков и отсыпки песчаной подушки она может использоваться и в дальнейшем после окончания строительства бетонки на Федоровку.

В. А. КОЛПАКОВ:

— Выигрыш тут вот в чем: движение по дороге зимой начнем на месяц — полтора раньше обычного. Это большое дело.

Е. В. ПЧЕЛКИН:

— Лежневая дорога на болотах третьей категории, пока лучше не придумаешь. **Е. Н. ЖАВОРОНКОВ:**

— Мы ее все-таки построим и проверим возможность эксплуатации таких «синтезированных» дорог. В этом году будет более плановый подход. Главк обещал поддержку. Провести исследования взялся институт «Гипротюменьнефтегаз». Для нас эта дорога важна не только в прямом ее назначении, а главное, в целом, как эксперимент — перспектива в решении насущных проблем дорожного строительства. Один из экспериментов проводится сейчас на Федоровке. СУ-489 методом гидронамыва сооружает два куста и проезд между ними. Если он будет положительным, а в этом есть почти полная уверенность, мы начнем широкое использование его на освоении других месторождений, в частности — Холмогорского. В тресте недавно создан отдел перспективного строительства. Все сказанное выше входит в сферу его деятельности.

ЭПИЛОГ.

Ну что ж, все участники высказались. Точки зрения на предмет обсуждения самые разные, нередко противоречивые.

Хочется подчеркнуть два момента этой истории. Первое. Эксперимент родился в результате случайного стечения обстоятельств, без должной подготовки, отсутствия научно-исследовательской базы, что в какой-то степени предопределило его результат.

И второе. Право искать, открывать новое представлено всем. Но в бюджете предприятий не предусмотрено финансирование экспериментов в промышленных масштабах. Эксперимент всегда содержит элемент риска. Поэтому надо обладать определенным мужеством, берясь за такое дело.

Либо, в случае успеха, ты на коне. Тебе и почести и благодарности за экономию и сокращение сроков строительства. Либо, в случае неудачи, если не катастрофа, то во всяком случае изрядная финансовая брешь в бюджете предприятия и прочие вытекающие из этого неприятности.

Бесспорным представляется одно: ледневые дороги — анахронизм. Понски, проверка научных разработок, отработку новой технологии сооружения временных дорог в условиях Тюменского Севера надо вести активнее и в широких масштабах.

Что для этого нужно сделать? Как обеспечить право на эксперимент возможностью проводить его без риска и ущерба для производственно-финансовой деятельности предприятия? Об этом и остальных затронутых вопросах хотелось бы услышать мнение всех заинтересованных и компетентных лиц, в частности, специалистов и руководителей Главтюменьнефтегаза.

В. ТЕН.

ПРАВО НА ЭКСПЕРИМЕНТ

КУРС — ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

◆ КОГДА СПРОС ПРЕВЫШАЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ◆ ЧЕМ ДАЛЬШЕ В ЛЕС, ТЕМ БЛИЖЕ К ПУСТЫНЕ ◆ НОВЫЕ ИДЕИ В НОВОМ КАЧЕСТВЕ ◆ СОЛНЦЕ, СТАВШЕЕ ВРАГОМ ◆ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ МНЕНИЙ ◆ АДРЕСАТ — ГЛАВТЮМЕНЬНЕФТЕГАЗ.

шая часть их находится в Сибири. Казалось бы, черпай и черпай. Хватит и нам и нашим потомкам. Но это всего лишь иллюзия.

При современных темпах освоения недр и перспективах развития производительных сил в Западной Сибири, а следовательно, и резко увеличении дорожного строительства за несколько десятков лет хозяйствования старыми традиционными методами лесным угодьям Тюменщины может быть нанесен значительный урон.

Подытоживая, можно сказать, что ледневые, как метод строительства временных путей и дорог, устарели и не отвечают требованиям времени!

Закономерен вопрос: а что же взамен, как и из чего сооружать дороги на болотах? Сейчас кое-где нашли применение некоторые методы сооружения дорог без применения леса. Например, ледовые дороги. Впервые использованы для перетаскивания буровых установок еще в 1967 году. Разработка группы авторов из Главтюменьнефтегаза зарегистрирована как изобретение. Или же так называемый «торф в теле насыпи» — тема и результат исследований Тюменского индустриального института. Несколько кустов построены таким методом на Самотлоре. Оправдал себя метод строительства гидронамывом на Солкине. Почти в два раза при этом сократились стоимость и объем работ.

Не будем останавливаться на технологии сооружения дорог. Достаточно сказать, что у каждой из них свои преимущества и недостатки, своя область применения. Ни один из методов «в чистом виде» неприменим на глубоких болотах, так называемых болотах третьей категории.

Почему же ни один из новых методов не нашел пока широкого применения? Почему не ведутся в больших масштабах поиски оптимальных вариантов, отработка новой технологии, исключающая применение древесины на сооружение временных дорог? Может быть, в какой-то степени ответом послужит одна характерная исто-

по-весеннему. Но зима не уступает. Заметет пургой, ударит крепким морозцем. В тресте принято решение о строительстве 13 километров дороги до Федоровки по оригинальной технологии. Начата подготовка. Выделены дополнительные автомашины, экскаваторы.

Конец марта. Федоровский участок и приданные ему подкрепления развернули работу по отсыпке торфяной насыпи.

Первая половина апреля. Ударная работа коллектива участка приносит успех. Закончено сооружение торфяного полотна метровой толщины. Осталось засыпать сверху слоем песка.

Середина апреля. Весна уже в разгаре. Бурное таяние снега. На дорогах распутица. Выделенная техника со строительства дороги снята из-за реальной опасности оставить ее до следующей зимы на Федоровке.

19 апреля. СУ-904 закрыло проезд по своей части дороги, чтобы не разрушилась отсыпанная и подготовленная для укладки железобетонных плит песчаная насыпь.

Конец апреля. Работы полностью прекращены. Дорога не закончена. Торфяное полотно, не закрытое песком, нагретое солнцем, раскисло. Поток талой воды размыл полностью на протяжении около километра. Движение транспорта невозможно. Печальная и грустная картина. Слово участникам событий.

— Как возникла идея строительства дороги таким необычным методом?

Е. Н. ЖАВОРОНКОВ, управляющий трестом:

— Идея вызрела сама по себе не сразу. Толчком к ее реализации явилась неуязвка с поставкой леса на строительство дороги. По проекту этот участок предусматривался ледневым. Для этого нужно было 60 тысяч кубометров леса, 70 тысяч кубометров грунта. И сроки строительства — 9-10 месяцев. Общая стоимость работ — примерно 2,5 миллиона рублей. То, что мы здесь хотели сделать, не совсем ледовая дорога, а скорее синтез двух направлений. Замысел состоял в том, чтобы ис-

слать раньше, может быть, тогда и успели.

Е. В. ПЧЕЛКИН, главный инженер ССУ-1:

— Очень слабый торф. Мокрый, жидкий. С двух сторон дороги озера. Большой переток воды. Сильные размывы полотна.

Г. Д. МАРЧЕНКО, заместитель начальника ССУ-1 по производству (работает здесь недавно, но до этого долгое время работал в Нижневартовске. Знаком со строительством ледовых дорог):

— Не проведены изыскательские работы по промеру глубин залегания торфов. По крайней мере, нет на это документации.

Е. Н. ЖАВОРОНКОВ:

— Идея пришла слишком поздно. До последнего наделись на поставку леса. Когда убедились, что дело безнадежное, стали искать выход. Рисковали за счет своих средств, своими силами проложить в порядке эксперимента эту дорогу. В случае успеха — в два раза меньше затрат, и в несколько раз быстрее обошлось бы нам ее строительство. Но мы прощались.

— Реальна ли сама идея строительства дорог подобным методом?

В. А. КОЛПАКОВ:

— Летом, если даже закроем песком, ходить смогут только автобусы и легкие машины. Торфяная подушка разползается под большегрузным транспортом.

Г. Д. МАРЧЕНКО:

— В таком варианте эксплуатации дороги тяжелыми машинами в летний период — дело нереальное. Нужно твердое покрытие. Как на Самотлоре, укладывать поверх железобетонные плиты.

Е. В. ПЧЕЛКИН:

— Мое мнение — сугубо отрицательное. Совсем недавно попробовали отсыпать песчаную подушку по полтора километра со стороны Сургута и со стороны Федоровки. Безрезультатно. Машины продавливают метровый слой песка.

Е. Н. ЖАВОРОНКОВ:

— Если рассматривать в целом по Тюменской области перспективу ежегодного прироста дорожных коммуникаций, то идея применения твердых покрытий на строи-



В ПЕРВЫЕ члены литературного клуба «Северный огонек» встретились с жителями села. В просторном и неплохо оборудованном Доме культуры Покура и произошла эта встреча. Конечно, для покурян такой вечер был новинкой. И поэтому в зале — чуть-чуть недоедавшая тишина. Ответственный секретарь газеты А. Походенко рассказала о задумках сургутских журналистов, об их увлекательной, интересной работе. В заключение она сказала:

— Конечно, очень хочется, чтобы покуряне были более активными корреспондентами нашей газеты, почаще бы писали о радостном и наиболее шем, о труде и личной жизни.

● ХРОНИКА ЛИТКЛУБА

ВСТРЕЧА С ЧИТАТЕЛЯМИ

Жители села познакомились с членами литературного клуба «Северный огонек» при редакции — Н. Заболотной и Т. Царенко, которые прочитали свои стихи. Атмосфера постепенно теплела. А в Дом культуры все подходило и подходило новые люди.

С интересом слушали сельчане рассказ первого секретаря ГК ВЛКСМ Г. Пономарева о поездке в

Болгарию и Югославию. Он рассказывал с увлечением, с маленькими смешными подробностями, и в зале чувствовалось постоянное оживление. Эта недолгая встреча очень сблизила гостеприимных хозяев и выступавших. «Приезжайте еще, — просили покуряне, — у нас любят и стихи, и песни, побольше бы таких вечеров».

Т. МАРКИЯНОВА.

● ГОСТИ СУРГУТА

РУССКИЙ ЭСТРАДНЫЙ

Одно название ансамбля «Иван-да-Марья» вызывает представление о чем-то исконно русском. И те, кто побывал на концертах этого коллектива, не ошиблись: целый вечер они наслаждались народными песнями, танцами, причем, подамы они были в современной, стилизованной форме.

Аплодисментами провожали сургутяне солистов Ивана Иванова и Валентину Филатову, танцоров Екатерину Перову и Бориса Кантаниченко, концертансье Юрия Хижняка.

Особенное удовольствие получила публика от исполнения артистами шуточных песен. Не раз Ольгу Щербань и Владимира Горбачева, Ирину Зубкову и Владимира Кожевникова вызывали на «бис».

Созданный два года назад, ансамбль успел побывать на гастролях во многих городах страны: Кнрве, Свердловске, Перми, Тюмени. А в эти дни его маршру-

ты пролегают по северу нашей области.

Концерты ансамбля были встречены с радостью и теплотой зрителями Домов культуры «Геолог», «Строитель». Сургутяне по достоинству оценили мастерство, творческую вдохновенность исполнителей.

П. ЛЕВЧЕНКО,
наш нешт. корр.

На снимке: поэт «Иван-да-Марья».

Фото автора.



● СПОРТ

ПОВЕДИЛИ НЕФТЯНИКИ

Проедшее воскресенье спортсмены ГРЭС посвятили многоборью ГТО. Приглашены для участия в соревнованиях также давнишние соперники-нефтяники, которые и заняли общее первое место.

Наши спортсмены — на втором. В беге на сто метров неплохое время показал Анатолий Власов — 11,6 секунды. Он же прыгнул в длину на пять метров семьдесят пять сантиметров.

Софья Ударцева заняла третье место в личном зачете. А. КУЗНЕЦОВ,

член комитета ВЛКСМ ГРЭС.

● ЮБИЛЕИ

ЖИТЬ — ЗНАЧИТ ГОРЕТЬ

Коллектив треста Сургутгазстрой тепло поздравил с шестидесятилетием Андрея Андреевича Гончарова. Отмечали не проводы на пенсию, отмечали неиссякаемый молодой задор, кипучую энергию, жизненное неравнодушие старшего инженера отдела труда и зарплаты треста. Участник Великой Отечественной, Андрей Андреевич — бессменный председатель совета ветеранов треста. Большую работу он проводит среди молодежи по наставничеству. А. А. Гончаров — член родительского комитета школы № 7. Активно сотрудничает Андрей Андреевич с районной газетой.

Вот почему так много людей пришло на торжество. Здесь были представители строительных управлений треста, студенческого отряда «Спектр», школы № 7, бывшие пограничники. Тепло поздравил юбиляра главный инженер треста В. И. Михалевский, председатель городского совета ветеранов А. В. Савин, председатель ДОСААФ П. Д. Васильков и многие-многие другие. Цветы, подарки, приветственный адрес, душевные речи — все это так растрогало юбиляра, что слова искренней благодарности были сказаны им с трудом.

Андрей Андреевич Гончаров остается в строю. Еще немало доброго и полезного принесет он людям.

Е. ЭЛЬФЕРДТ,
секретарь партбюро управления треста.

● ГОРОД МОЙ — ДОМ МОЙ

ЕЩЕ ОДИН МАРШРУТ

На заседании исполкома городского Совета было принято решение об открытии нового автобусного маршрута — до самого речного порта. Но вся задержка за четырьмя метрами неотремонтированной дороги. На запрос редакции начальник речного порта Ю. А. Мелихов ответил, что к 23 июля дорога будет отремонтирована.

А в пассажирском автохозяйстве все готово к открытию маршрута.

Будут подходить к сургутскому берегу «Ракеты», теплоходы. И к услугам пассажиров — автобус.

Л. ВОКОВА.

● НА МАРШЕ — ТРЕТИИ ТРУДОВОИ

УКРАИНСКАЯ ПЕСНЯ НАД ОБСКОЙ ВОЛНОЙ

Сегодня празднично украшенный катер пристанет к покурскому берегу. Пассажиры его — студенты «Верховины». В гости они едут не с пустыми руками. Их подарки — песни, стихи, музыкальные пьесы, сочные украинские юморески. Еще — книги для сельской школы. В составе агитбригады — студент Львовского политехнического института Эрих Иерг. Он расскажет покурянам о своей родине — Германской Демократической Республике.

Следующий пункт этой поездки, посвященной 50-летию со дня присвоения ВЛКСМ имени В. И. Ленина, другое сибирское село — Локосово. Агитбригаду возглавляет первый секретарь горкома комсомола Геннадий Пономарев.

А. ПОХОДЕНКО.

„Ровесники“ — ровесникам

Собственно, гостями нашего города их назвать трудно: каждый год ансамбль тюменских нефтяников выступает в Сургуте. Молодые голоса, яркие, красочные костюмы, интересная программа — вот что помогло «Ровесникам» завоевать симпатии сургутян.

Концерты ансамбля состоялись в микрорайонах энергетиков, строителей, геологов.

смертью храбрых при защите Сталинграда.

Жизнь — легенда этого человека еще недостаточно изучена. Поисками новых материалов должна заняться пионерия города. Тогда в одной из школ можно было бы открыть музей имени Михаила Щепеткина.

Г. ФЕДОТОВ,
наш нешт. корр.

В Сургуте она появилась совсем недавно. Накануне пятидесятилетия со дня присвоения ВЛКСМ имени Ленина горком комсомола выступил с ходатайством перед горисполкомом о переименовании улицы Сосновой в улицу имени Михаила Щепеткина. Один из первых сургутских комсомольцев, Михаил

ЮНОСТЬ КОМСОМОЛЬСКАЯ Улица Михаила Щепеткина

Щепеткин был активным борцом за установление Советской власти на Приобском Севере. Кулацко-эсеровские элементы не раз приговаривали его к смертной казни, но каждый раз этот негнбимой силы воли и не обыкновенной

храбрости человек выходил победителем. В годы первых пятилеток Михаил Щепеткин работал в системе народного образования, а когда началась Великая Отечественная война, ушел добровольцем на фронт. Он погиб

НАШ АДРЕС
И ТЕЛЕФОНЫ:

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. Телефоны: редактор — 1-90, заместитель редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел экономики — 2-67, отдел информации — 3-68, отдел писем — 0-18, отдел фотоиллюстраций, бухгалтерия — 4-75, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.