

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС,
городского
и районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 101 (4279) ♦ Четверг, 22 августа 1974 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

СЕНОКОС — ПОРА ГОРЯЧАЯ

Начали закладку силоса

С пятницы погода испортилась, и на сенокосных угодьях совхоза «Покурский» наступило короткое затишье. Празда, коллективы строительных управлений №№ 8, 9 и в наемные стараются собирать сено. Бригада девятого управления через день-два закончит план — сдаст совхозу 300 тонн. Через неделю и шефы из восьмого управления поставят последнюю, двухсотую тонну.

Шефы из СУ-4 начали закладку силоса.

Торопитесь, шефы!

В Сургутском отделении совхоза «Юганский» корма заготавливают в основном шефы из подразделений строительства ГРЭС. Всем коллективам необходимо поставить 1500 тонн сена и заложить 800 тонн силоса. И если участки Уралспецэнергомонтажа, Электроуралмонтажа своевременно выполнили доведенный план, то у остальных дела обстоят неважно. Само управление строительства заготовило лишь третья часть потребного количества кормов. Шефы пока не спешат и с закладкой силоса.

Коллектив сенозаготовителей строительномонтажного управления № 8 заготовил 260 тонн сена. До выполнения плана осталось 40 тонн.

Сейчас на лугах работают пятнадцать человек. С техникой все нормально. Продолжаем два раза в неделю всей конторой выезжать на воскресники. Будем метать на бала-

ФИНИШ БЛИЗОК

ганы и к 28 августа постараемся выполнить социалистические обязательства по заготовке кормов.

Г. ОСАДЧИЙ,
главный инженер СМУ-8.

ДЕНЬ ПЯТИЛЕТКИ — ВКЛАД В ПЯТИЛЕТКУ

ПОИСК ВЕДУТ МАСТЕРА

Нижне-Сартымская — так называется площадь, где бригада известного бурового мастера Н. У. Жумажанова ведет проводку глубокой поисково-разведочной скважины. Расположена площадь в 200 километрах от города, на северо-западе Сургутского свода.

Перед разведчиками стоит интересная задача: они должны вскрыть и проверить пласты типа Федоровского месторождения. Работа на буровой идет полным ходом. Забурившись жумажановцы в последних числах июля, и на 20 августа забой достиг глубины в 2715 метров. Проходка идет с опережением графика.

Следует добавить, что с начала года на счету бригады 17.200 метров. Это второй результат после бригады мастера Героя Социалистического Труда Б. Н. Мелик-Карамова, у



которой 18.000 метров проходки. Обе эти бригады уверенно лидируют среди всех геологоразведочных коллективов Главка. Уже сейчас можно с уверенностью говорить, что у них есть все возможности выполнить досрочно планы, обязательства определяющего года девятой пятилетки.

Многими замечательными событиями и замечательными вершинами отмечен четвертый год девятой пятилетки. И

мастера бурения, ведущие поиск черного золота в Среднем Приобье, вписывают новые страницы в славную летопись покорения нефтяной целины.

Ю. ЖУИКОВ.

На снимках: сверху — Н. У. Жумажанов; внизу (справа налево) начальник производственно-технического отдела экспедиции Ю. Д. Пипяко, помбур Анатолий Субботин и бурильщик Альберт Писарев.

Фото автора.



Обращайтесь к Демченко

Множество самых различных грузов поступает на станцию Юганская Обь. Расторопные получатели дено и ноцно развозят их по своим базам, строительным объектам, с нетерпением ожидают очередной поставки.

Убийственно спокоен лишь тов. Демченко — начальник мехколонны № 55. Предназначенные ему восемь полувагонов с деталями домов с 7 июня покоятся на железнодорожном пути. А ведь сейчас у строителей горячая трудовая пора, как никогда, они нуждаются в ритмичной поставке материалов. Если на каком-либо объекте сорвутся сроки работ, или кто-то из сургутян не получит долгожданной квартиры, пусть обращаются с претензиями к тов. Демченко.

Н. БЕЛЯЕВ,
дежурный по станции
Юганская Обь.

НАД крышей этого дома в таежном поселке — красный флаг. Стрелки-указатели на соснах — «Штаб зонального ССО транспортного строительства». Вполне вероятно, что не все они будут на месте, люди с золотыми звездочками и эмблемой «Штаб» на стройотрядовских куртках: опять разъехались по отрядам, опять заняты делами. Организация, снабжение, проверка.

Большущая ответственность стоит за этими четырьмя буквами на куртке. Оперативный, деловой штаб — традиция транспортного зонального отряда. Схемы, плакаты, карты с флажками (ими обозначены места дислокации отрядов). Сюда в штаб часто приезжают из линейных отрядов, и не только по вызову, а просто за советом, для делового разговора.

...Почти невозможно застать в штабе командира. С вертолета на вертолет, из одного района в другой. В отряде, где побывал командир, полный порядок. Чем же он берет, Володя Кривцов, командир транспортного зонального? Прежде всего, знанием дела, авторитетом для многих бойцов, студентов Харьковского авиационного. Он еще и заместитель секретаря комитета комсомола института. Высокий, улыбающийся, очень приятный парень, умеет быть строгим принципиальным, если этого требует

дело. Хобби Володи, по шутливым отзывам ребят, — писать письма жене. Ночью, когда все спит. А свое время он отсчитывает по именным часам: их вручили лучшему командиру отряда Владимиру Кривцову.

ШТАБ

...Какой-то слишком спокойный, домашний, в удобных тапочках, этот человек совсем не похож на важную фигуру — начальника штаба. А в зональном он, Коля Никипелов, уже второй раз. Студент Харьковского института инженеров транспорта начинал бригадиром линейного отряда. На плечах Никипелова — большая, серьезная работа: вся штабная документация, организационные вопросы. Каждый день в семь утра Коля бежит заказывать вертолет, отправлять ребят, продукты, топливо.

...Главный врач штаба — Олег Карaban. Олега Михайловича, наверно, единственного из штабистов, ребята называют по имени-отчеству. Преподаватель медицинского института, кандидат меди-

цинских наук. Серьезный, собранный, всегда в тщательно отутюженной форме, при галстук. Среди линейных врачей есть студенты его кафедры, проходят практику под непосредственным руководством Карабана.

НА МАРШЕ — ТРЕТИЙ ТРУДОВОЙ

...В личном деле главного инженера штаба Михаила Шмандий в графе «Правительственные награды» записано: «Медаль за освоение целинных земель, 1968». Это тоже штрих к стройотрядовской биографии. В штабе транспортного зонального Михаил — самый солидный человек, второй год на трассах главным инженером. Немного суровый, он и шутит с самым серьезным видом. Все время в разъездах по отрядам, по стройуправлениям, самый популярный вопрос в его устах: «Опять отпустили штабную машину?»

...Сначала Володя Талановский подавал в отряд «Алмаз» своего инженерно-экономического института заявление с

просьбой зачислить его бойцом. Потом стал мастером. Из Харькова ехал комиссаром «Алмаза», да еще каким комиссаром! Уже в поселке Юность его взяли в зональный штаб вместо заболевшего комиссара. На первых порах думала: почему именно его, ведь только через поселок прошло восемь линейных отрядов. Потом сомнений уже не было. Володя проводил вечер встречи с молодежью строительного — монтажного поезда № 330. Неугроменный танцор, блестящий ведущий — всех расшевелит. В зональном отряде отлично работает пресс-центр, в штабе висят лучшие стенные газеты — это комиссар. Ко Дню строителя лучшие бойцы отрядов получили награды — тоже он. И даже его беспокойство: «Не рано ли еще на такой пост, не лучше ли остаться в «Алмазе»? — тоже в характере Талановского.

...Может, их всех опять не застанешь на месте — разъехались по отрядам. Но там, в таежном поселке Юность, на домике с красным флагом есть табличка: «Штаб зонального ССО транспортного строительства. И эти буквы «Штаб» — не только право носить золотые звезды на рукаве. Это, прежде всего, большая ответственность за весь зональный отряд, умение руководить, умение работать.

О. ВЛАДИМИРОВА.

СУРГУТ ПРИГЛАШАЕТ

Через несколько дней улицы заполнят парни и девушки в темно-зеленой форме: студенческие строительные отряды будут прощаться с нашим городом. Финиширует третий трудовой семестр. За два месяца жаркого северного лета-74 освоено свыше десяти миллионов рублей капиталовложений. Это трасса железной дороги, это НПС Западно-Сургутского нефтяного месторождения, это благоустройство городских микрорайонов. Сургут не прощается с посланцами Харькова, Тюмени, Москвы, Львова. Сургут приглашает ССО-75.

РАБОЧИЙ ПОРТРЕТ „ВЕРХОВИНЫ“



Все мы — строители

У большинства из нас профессия строителя не основная. Но она по душе нам, мы ценим ее и уважаем, потому что все мы — строители светлого настоящего и будущего.

Кто бывал в ССО, кто носил эту известную всем темно-зеленую форму, тот не очень удивится, когда услышит от прораба: «Дайте мне один бульдозер или... трех студентов». Да, студенты-строители не бегут от самой тяжелой работы, мозоли на их руках — как награда третьего трудового.

Здесь, в Камышлове, мы строим гостиницу. Молодые посланцы Харькова, Львова, Москвы, Тюмени преобразуют мой родной Сургут. Когда приезжаю на каникулы, удивляюсь новым жилым кварталам, заводским корпусам, школам, дорогам, магазинам. Студенческие спецовки в эти дни можно увидеть на строящейся ГРЭС — здесь я бы хотела работать после окончания института. ССО прокладывает трассу великого СевСиб — дороги жизни для моего северного края, благоустривают микрорайоны Сургута.

И ничего, что по вечерам от усталости болит спина, ноют руки: третий трудовой — на финише!

ПОЗНАТЬ СЕБЯ

дые бойцы овладели непокорными вначале топорами, лопатами, молотками.

У третьего трудового тоже есть свои оценки деятельности. Первая половина работ слана нами с оценкой «хорошо». Близится к завершению и вторая часть нашего трудового плана. Скоро опять расставание с полюбившимся краем, но все ребята увозят с

собой чувство выполненного долга, решимость вновь окунуться в трудовые бои, благодарность суровому краю за испытание и закалку. Очень многим Тюмень помогла отыскать свое «я».

В ЖУРАВЛЕНКО,
боец ССО «Орион»
Харьковского транспортного ЗССО.

ПОЧЕРК ОТРЯДА

Новые, только что отстроенные дома расположились на пригорке при въезде в поселок Юганского лесотехнического института. Молодые парни, размеренно работая молотками, забивали последние гвозди в перекрытия.

На счету студенческого отряда «Радист» три двухквартирных дома в этом году. Рядом поднимается здание гаража с кирпичными опорами. 27 человек — студенты Львовского лесотехнического института — разбиты на три бригады. Одни строят дома, другие заняты благоустройством, третьи — строительством гаража.

— Сюда мы приезжаем не впервые, — рассказывает командир Орест Вацик. — В прошлом году построили восемь домов, трудились на разделке древесины. И нынче встретили нас, как желанных гостей.

На заботу студенты отвечают ударной работой.

— Наш главный инженер по строительству, — уважительно называют они бойца отряда, студента 5 курса Владимира Безушко. Он — правая рука командира «Радиста». Владимир ловко строит сам, умело направляет работу других парней.

С первого дня успешно соревнуются в мастерстве и умении бригады Василия Журавковского и Леонида Захарчука. Да и остальные бригады работают дружно, слаженно.

Умеют парни весело отдыхать. Поставили концерт для лесорубов, принимают участие в различных мероприятиях, привнося в них свой молодой задор, выдумку, юмор.

Маленький таежный десант — студенческий отряд «Радист» должен построить пять домов и гараж в Малом Югане. Боевые темпы работы, согласованность с администрацией участка — залог успешного финала третьего трудового семестра в отряде.

Г. КОНДРЯКОВА.

СЛОВО О МАСТЕРЕ

Организация трудового процесса — сложная и трудоемкая задача, от которой зависит не только выполнение поставленных целей, но и настроение людей. Это особо относится к ССО, в которых работают юноши и девушки, полные энергии, кипящей жизнерадостности и готовые горы свернуть с места.

Как организовать работу, какую бригаду на какой участок отправить, какими средствами труда их обеспечить — вопросы ежедневные, их решения пропускать нельзя. Все проблемы, связанные с производством, решает мастер. Как его выбрать, кому доверить эту должность?

В нашем отряде есть такой человек — Саша Тютюнник. На мой взгляд, это действительно мастер, причем мастер на все руки. Он в диалектичном единстве представляет себе наш трудовой процесс. Что это значит? Прежде всего, это постановка решаемой для каждого трудового дня задачи — что мы должны сделать. После этого нужно подумать, какие ограничения име-

ются у нас как со стороны природы, средств, так и людей. Таким образом, уже можно выбрать самый эффективный вариант из возможных. Одни ребята будут работать на прорубке леса, другие на валке, обрубке сучьев.

Следующий этап работы нашего мастера — контроль за ходом труда. Это своеобразная обратная связь. Она помогает решить задачи следующего дня: где были узкие места, кто и чем был недоволен, что надо изменить и так далее.

Саша успешно справляется со своим делом, советует бойцам, где, что и как можно лучше сделать. Он и сам активно трудится на разных участках. Прорубка просек — процесс трудоемкий, особенно если учесть, что ребята работают по колено, а иногда и по пояс в воде. Поэтому основное внимание мастер уделяет технике безопасности. То его видят с пилой в руках на валке, то уже с ключами и отверткой Саша ремонтирует «Дружбу». То мастер на уборке просек, то на разбив-

ке — и все это как будто привычное дело для него. Надо разгрузить вертолет, или посадить десант, или забросить продукты ребятам в тайгу, мастер всегда первый, всегда на виду.

А каким должен быть мастер как человек? Строгость, справедливость, деловитость, человечность — качества, которые предъявляют ко всем руководителям. Тогда чем же отличается мастер от них?

Пассивного бойца ССО, как такового, нет, пассивность порождает плохой руководитель или организатор.

Мастер одновременно и боец, потому что это не пост, а обязанность. Саша выполняет свой долг, и, кроме того, он настраивает на то, чтобы каждый из нас, бойцов, мог делать больше для коллектива. Поэтому сознательность и умение, самое главное качество нашего Тютюнника. Служить тому делу, которое поручает нам комсомол, служить формированию нового человека, его отношения к труду, показывать пример самостоятельности в труде — это те черты нашего мастера, которые служат примером для каждого бойца.

Саша третий год работает на строительстве дороги Тюмень — Сургут — Нижневартовск, на Всесоюзной ударной комсомольско-молодежной стройке. Добрых дел тебе, мастер!

Петер НАДЬ,
боец ССО «Алмаз»
Харьковского
транспортного ЗССО,
Венгерская Народная Республика.

Когда вернемся на Родину

Четырнадцатого июля мы вышли первый раз на работу в лес. Работа лесоруба тяжелая, и мы вначале, как и все, здорово уставали, но потом втянулись.

Комсомолцы строительного — монтажного поезда № 330 пригласили нас на вечер интернациональной дружбы в поселок Юность. Собрались мы все вместе и, наверное, полдня готовились к выступлению, репетировали песни. Комсомолцы встретили нас радушно. Наши песни на венгерском, чешском, немецком и русском языках им

очень понравились. Познакомились быстро, танцевали и обменивались мнениями.

Когда мы вернулись в отряд, нас ожидало сразу два торжества — День железнодорожника и посвящение в лесорубы. С большим нетерпением мы ждали вечера, так как не имели ни малейшего представления, что это такое. И ожидания оправдались. На всю жизнь мы запомним этот вечер и ту кашу, которую повара приготовили для новичков-лесорубов.

Остались считанные дни третьего трудового семестра. Мы вернемся в Харьков, а оттуда поедим на каникулы домой. На родину мы привезем богатые впечатления о грандиозных стройках Сибири, рассказы о жизни советских людей.

Петер ШМИДТХЕН, Бернд КИБАК,
Вальтер ФЕТЕР, Вильфрид РЕИНКЕ,
Ондрей СЛАВИК, бойцы ССО «Механик»
Харьковского транспортного ЗССО.

ССО - 75

ДОРОГА ДЛИННОЙ В СЕМЕСТР

Если вам придется ехать в поезде Сургут — Нижневартовск, знайте, что семь километров трассы прокладывали студенты Харьковского института общественного питания. Семь километров глуса, надежды и боевой работы.

Когда вертолет выбросил ССО «Тасжик» на место дислокации, вокруг шумела только угрюмая тайга. За два дня мы построили лагерь, столовую. На комсомольском собрании решили: закончить и сдать трассу к 26 августа.

И закипела работа. Самое удивительное: новички не отставали от стариков. Отлично трудились Г. Грищенко, Ю. Па-

улов, В. Чегель, С. Сыроватко, В. Самойлов, В. Лубяно — стоп! Пожалуй, придется переисчислять всех бойцов отряда. А наши повара — З. Чертова и Л. Белокопытова! Вальщики и лесорубы доверили им подъем флага в день открытия лагеря. Девчата в этот день постарались: большой, очень вкусный и очень красивый пирог красовался на столе. Мы сами себя и развлекали: поставили концерт художественной самодеятельности. Вот тут-то и выявились таланты.

«Тасжик» упорно идет к цели. Провели три воскресника. Заработанные средства — 1394 рубля — переданы в различные фонды: реконструкции города Гагарина, музея комсомольской славы Украины, помощи патриотам Чили.

Трасса будущей дороги и добрые отзывы сургутян — вот какой след хотим мы оставить в Приобском крае.

К. УКОЛЬ, командир ССО «Тасжик».

Отряд «Алмаз» Харьковского инженерно-экономического института на лесозаготовках в строительстве — монтажном поезде № 330 всего лишь второй раз. Опыта много не наберешься как будто, но тем не менее бойцы отряда быстро освоили новую специальность.

О темпе и качестве работы будущих инженеров факты говорят: 2 августа валка леса на пятикилометровой трассе окончена полностью. Все силы отряда были брошены на уборку. И вот к 11 августа работа уже сделана больше чем на девяносто процентов.

День строителя и в нашем отряде тоже праздновали, только по-рабочему: ребята обязались убрать 40 гектаров леса, убрано 40. Принимая поздравление от руководства поезда, выстроились на торжественной линейке все бойцы отряда — молодые, задорные, веселые, крепкие. Вот стоит в шеренге Олег Тарасенко, лучший вальщик отряда. Олег не первый год в ССО, свой опыт он охотно передает молодым бойцам. Рядом с ним стоит Валерий Алешин — первый среди лесорубов. Валерий — новичок, но рабочая сноровка у

ЕСЛИ ЭТА СИЛА — КОЛЛЕКТИВ

парня есть. А вот Юрий Зуб — вожак лучшей бригады. Для него не существуют слова «устал», «тяжело». Он знает: мы строим СевСиб, дорогу жизни. Юра зажигает своим примером всю бригаду, и не удивительно, что она лучшая. Славные парни в бригаде — Анатолий Чайка, Владимир Сокурат, комсорг Юрий Жарихин.

К финишу трудового семестра они решили убрать дополнительно 20 гектаров леса.

Мы думаем, что ребята с этой задачей справятся, ведь недаром говорят: нет предела силе человека, если эта сила коллектив. А коллектив у нас дружный, сплоченный, боевой, одним словом — комсомольский.

Н. АФАНАСЬЕВ, командир ССО «Алмаз» Харьковского транспортного.

Чудес на свете нет

Нам повезло — мы проводим третий трудовой семестр в Сургуте, Всесоюзной ударной комсомольской стройке. Место дислокации отряда — товарный парк Западно-Сургутского месторождения. Мы, студенты Тюменского индустриального института, строим нефтеперерабатывающую станцию и нефтебазу.

«Нефтяники» наполовину состоят из бойцов-ветеранов, не раз бывавших на стройках Севера. И не впервые мы встречаемся с такими трудностями, как небезопасность фронтом работ, когда строительные материалы приходится буквально выбивать. В таких случаях на первом месте стоит личная инициатива, самостоятельность в принятии решения — качества, необходимые будущему инженеру, командиру производства.

Сейчас мы работаем на пусковых объектах строительного управления № 8 треста Сургутгазстрой. Участки, где трудятся бойцы «Нефтяника», можно узнать сразу: работа спорится, загорелые руки ловко кладут кирпичи, в воздухе, носятся веселые шутки.

Недавно наши парни удивили бывалых строителей. Комсомольская бригада камешников Виктора Бутакова выложила карниз электростанции НПС за один день. Утром рабочие управления минут пять смотрели на карниз: не чудо ли это? Чудес на свете нет, есть студенческий энтузиазм, смекалка, вадор!

На третий трудовой семестр мы приняли повышенные социалистические обязательства. Верим, что вернемся в родной институт, сдержав свое слово.

О. ГОНОШИЛОВ, комиссар ССО «Нефтяники».

ВЕЧЕР встречи с молодежью СМП-330, где работает шесть наших отрядов. Станция Сургут. Маленький поселок, уютный в соснах, со звонким названием Юность. И Валя — наша ровесница, недавняя выпускница украинского техникума, живет здесь уже три месяца. От нее — несколько строк:

— Сейчас не читай, дома посмотришь. ...Читаю неожиданное: «У меня сложилось мнение о сегодняшних студентах, очень возможно, ошибочное: не тот студент нынче пошел! Если это не так, я буду искать твои доводы в газетах. Хотелось бы видеть студентов другими! А может, я их просто не вижу? Ты прости мою открытость, но тебе ведь нужно знать мнение окружающих?» Я не смогла встретить тебя, Валя, на следующий день: утром улетела на трассу. С этим самым блокнотом, где на первых страницах — твои строки-вопросы. Если хочешь, я расскажу тебе, как прошла у меня эта неделя. Одна неделя на трассе Тюмень — Сургут — Нижневартовск, в районе поселка Юность, с 55-го по 88-й километр.

До первого отряда можно долететь только вертолетом. С утра на взлетной площадке собираются отрядные завхозы. Продукты, пачки лисем, бочки с горючим — на бочках белым названием отрядов. Я тогда еще не знала, что отряды каждый день выходят на связь с Юностью, что есть у каждого позывной код-звонки: «Эльфы»-1, «Вертикаль»-2, «Механик»-3, «Эльфы»-4.

«Есть в сказках Андерсена такой симпатичный, трудолюбивый народ. Вот откуда название», — сказали ребята. У мастера Володи Вусько на куртке целая лесенка стройотрядовских значков — каждое лето в отряде. «Приехал квартирьером рано, еще эмблемы не было. Но вот приходишь в стройорганизацию со значком, видят, что ветеран, что настоящий боец, и разговаривают с тобой с уважением».

Четвертое августа — день остановки отрядов. «Эльфы» сегодня празднуют День ССО. Торжественный строй у отрядного флага. Вот они, студенты Харьковского автодорожного института: Володя Соболевский из лучшей бригады вальщиков, трелевщик Валера Алексеев, бригадир Толя Глоба и Витя Волков, бойцы Витя Коростылев, Петр Северин, Слава Черненко, отрядный художник Толик Тарусин, Абдурахман Кутлаев, которого в отряде зовут по-своему — Леша. «Почему Леша? Не знаю, — улыбается парень. — Так проще. Везде по-разному называют... В техникуме «Гром» звали: Абдурахман — по-казахски гром, значит. В армии Александром, а дома... дома зовут Батыром». «А почему ты не поехал с отрядом в Казахстан, домой?». «Я мог бы поехать с нашими, даже в отрядовскую автоколонну, у меня есть права водителя, но захотел в Тюмень, в лесной отряд». «Безотказный парень в работе», — скажет командир Валентин Белов. — Да и почти всех здесь я бы в ударники записал».

Торжественная линейка. Поздравления. Командир вручает новые тюменские значки. Пополняют свою коллекцию квартирьеры Володя Вусько и Витя Волков, первым значком начинают свой стройотрядовский путь новички. Впрочем, какие новички! За плечами у них — трасса, пройдено несколько километров новой дороги.

Казалось бы, после такой тяжелой работы и думать о чем-то, кроме отдыха, невозможно. Казалось бы, им уже минуты считаться до завтрашнего раннего подъема... Трещат в костре сосновые лапы. Ваня Коваленко, признанный запевала, растягивает мехи баяна. Грустит гитара в руках Славы Черненко. А Витя Волков незаметно подбрасывает ветки в костер, чтоб не погас, пока придет его очередь петь...

ОТ «Эльфов» до «Вертикали» по трассе семь километров. Здесь еще можно пройти пешком по трубе нефтепровода, по моховому болотцу. Если в отряде кончается хлеб, а вертолета сегодня не будет, можно прийти к соседям, тем более, что они друзья, из одного института, многие из них в прошлом году были в одном отряде. Командир и мастер провожают меня в «Вертикаль». А обратно они пойдут по другому пути — нужно выбрать место для палатки десанта.

В столовой «Вертикали» — «молния»: «Поздравляем победителей социалистического соревнования — бригаду Василия Бугая!».

...Один конец трассы «Вертикали» — болото. Кого послать на самый трудный участок? Ну, конечно же, ветеранов! Тех, в ком в родном институте узнают стройотрядовца не только по лесенке значков на лапкане пиджака, не только по захватывающим рассказам, тех, кто после третьего трудового положит на стол в лекционной аудитории крепкие, надежные рабочие руки, еще с трудовыми мозолями и параличами. Болото доверили бригаде № 1. У Васи Бугая на старой отрядовской куртке эмблема «Малыши»: в прошлом году строили детский сад. Много воспоминаний осталось у ветеранов, много доброго оставили они после себя. «Но разве только в ветеранах дело? — улыбается Вася. — У меня в бригаде Петя Чиж, он первый раз в отряде. Я беру бревно — и он такое же. Беру другое, а он старается взять еще толще. Мне 24 года, а ему 18. Да с такими ребятами!».

Работы на болоте на два дня. А сейчас трудно бригаде удержать звание — отлично работают на своем участке бригады Петра Гребенко, Володи Карнышова. Приходят в гости геологи, привичные ко всему люди, качают головами: «Нет, так

работать, в таких условиях, столько успевать, наверное, могут только студенты!»

ДАЛЬШЕ по цепочке «Вертикаль» — «Механик». Между ближайшими соседями восемь километров. Едем по озеру, по маленькой извилистой речушке Ульт-Ягун в лодке осматриваю нефтепровода. Юра просто расцветает, когда приезжают студенты. Еще бы, некоторых из них он помнит с прошлого года! Вот и сейчас в мешке у него рыба: везет в подарок отряду. Вода спала, выступают коряги, часто гложет мотор. Идут на шестах. И как ни устали, каких-то полчаса отдыха в «Механике» — и командир «Вертикали» Сергей Пучко командует: «Поехали назад. Командир должен быть с отрядом».

Бойцы отряда «Механик» — студенты механического факультета ХИИТа. У них двойной праздник — День ССО и День железнодорожника. Горят смоляные факелы над лагерем. И лесной царь Берендей воинственно наступает на торжественный строй бойцов, приговаривая комиссара к водной купели. А потом всем прошедшим огни и воду он вручает бесценную награду — березовую медаль с надписью «ССО «Механик»».

А ССО «Механик» — это отрядное звание в штабе. Восемь лет, как реликвию, вручает его отряду ректор института. ССО «Механик» — это бригадир Коля Терешко и обрубщик сучьев маленький Миша Маслов. Это Вова Омельченко, Шура

Долгинцев и лучший вальщик Коля Тарасюк. И врач Гриша Олейник, о котором скажут: «Доктора нищи, где бревно потяжелее». И комиссар Вася Ковалев сам полностью выкладывается на работу,

и других зажигает. Бригадир Толя Фролов — многословный, спокойный парень. У него в бригаде не перекурить — становится к бревну: «Взяли! Пошли!».

Надо — тракториста заменить, есть опыт работы. Член СЕПГ Петер Шмидтке, его земляки Бернд Хибак, Вальтер Фетер, Вильфрид Рейнке, чех Ондрей Славик... Они скажут о Сибири: «Край удивительных чудес и проклятых комаров». И на вопрос: «Не жалете, что приехали?» дружно ответят: «Нет!» И скажут, что поехали бы еще раз, чтобы увидеть Сибирь своими глазами, принять участие в этом большом и нужном деле. Бернд, которого называли в числе лучших бойцов отряда, с гордостью покажет с вертолета трассу «Механика»: «Наша трасса. Какая красивая!» До отряда трудно добраться из поселка, поэтому, если нужно, студенты механического факультета сами ремонтируют механизмы. Тут и практика, и горячее желание сделать, и просто рабочая необходимость.

...Трактор застрял еще на переправе — полонка. А там, на строительстве стлани, тракторов не хватало. Командир с трактористами пошли на переправу. Ребята тащили на себе тяжеленную деталь через тайгу, через болота, мучались, вставляя ее на место, не успев как следует обсохнуть у костра, уставшие, как черти... И верили, что уже этой ночью приедут на исправленном тракторе. Снова разбирали, пробовали при свете костра. Во второй половине дня отремонтированный трактор пришел на трассу. Я спросила у Юры Шейко, командира: «А если бы опять не получилось, еще бы ночь сидели?» «Сидели, но приехали бы на нем. Отряду нужен трактор».

Ровная, широкая просека в тайге. Светлая полоска лежневки. Белые березовые буквы на вертолетной площадке. Эту часть «дороги жизни» — трассы Тюмень — Сургут — Нижневартовск — строили будущие железнодорожники из Харькова.

В ОТРЯД «Тасжик» я прилетела вместе с руководством СМП-330. В честь Дня строителя награждали лучших бойцов. Только почти все награды пришлось получать командиру: две бригады ушли за болото на трассу, не дождавшись конца перерыва. Командир только что пришел отсюда. И что-то рассчитывал, размечал на карте, возился с бензопилой, сидел у рапины. Самый обычный день командира отряда. День рождения Казбека Уколя, командира «Тасжика».

Бригада приходит с работы: «Принимай подарок — вырубил шестнадцать га на болоте. Сегодня все болото кончим!» Такие щедрые подарки возможны только в тайге! И Казбек, держа на вытянутых руках немаленький красивый именинный торт (такое чудо возможно только в отряде ХИОПа), в числе всех пожеланий принимает и это, главное: окончить свой участок трассы к 24 августа!

...Висит над столом медаль — «Лучшей бригаде». Каждое воскресенье отряд подводит итоги, и поварами Лида и Зина награждают победителей пирогом. О своей работе она много не говорит. Только разве квартирьеры вспоминают, как ставили лагерь, как по пояс в болоте делала вертолетную площадку, как отбивали целые полчища комаров. Расскажут, как мастер Гриша Грищенко («Ну, просто не представляю без него отряда», — сказал о друге Казбек) ходил по болоту, искал место для палаток, как Саша Мандрык вместе с большим квартирьерским багажом привез гитару... «Почти весь «Тасжик» — первокурсники, но на следующий год я бы с ними поехал», — скажет командир. В штабе переходящее звание — отряд возит его с 1971 года, и получил его тогда лучший боец Казбек Уколь. На следующий год его повезет с собой сегодняшние новички и, может быть, присоединят к нему еще одно: «Тасжик» растит хорошую смену».

(Окончание на 4 стр.)

(Окончание. Начало на 3 стр.)

В «Алмазе» ребята дощелкивали последние кадры пленки. Еще кто-то смывал зеленое клеймо на лбу — «боек»: в День строителя в «Алмазе» посвящали в лесорубы. Отрядные стенные газеты — веселые, звонкие, оперативные. Таежные стихи Толи Чайки, две отрядные песни о лесорубах. Просто что-то искрящееся в жизни отряда — эти газеты, конкурсы. Сразу видно комиссарскую работу, хотя комиссар молодой — первокурсник.

Прежний — Володя Талановский, на плечах которого лежала вся работа подготовительного периода, да и какая работа: столько интересной атрибутики, призов, за первое место по шашкам, шахматам, рыбной ловле, выпелов и наград, веселых задумок! — стал комиссаром зонального штаба. Новому комиссару Коле Скибе отставать непростительно, да и не дадут, поддержит командир, помогут ребята. В «Алмазе» заведено, — рассказывает командир Коля Афанасьев, — обсуждать на штабе все вопросы, прямо указывать друг другу на ошибки, помогать. А потом спрашиваем мнение бойцов на линейке. Опять же — какой у кого вопрос, пожелание, обратись к бригадиру, он подкажет на штабе. Хорошо подготовил свой отряд Харьковский инженерно-экономический институт.

Может, и не будет на этом участке трассы станций и разъездов, но все равно, все равно каждый, кто работал здесь, запомнит это только так, по названиям отрядов: «Эльфы», «Вертикаль», «Механик», «Таежник», «Алмаз»...

...Пляшут искры над сосновыми лампами, вентр Петер Надь подбегает на своей дудочке «Танец маленьких лебедей», мелодии из «Королевы чардаша»... Завтра часть «Алмаза» отправляют в десант. Отряд кончает трассу раньше срока, и СМП-330 поручил им дополнительно вырубить последние километры на границе с другой строительной организацией.

ЭТО они — «не те студенты»? Это они — «пассивные»? Не было на трассе пустых разговоров, не было декларативной романтики. Была работа — настоящая, важная, необходимая. Были друзья рядом. Пролетая на вертолете, они увидят результаты своего труда, свою трассу. Увидят, как по вырубленным ими километрам тайги идут машины с песком, делают насыпь на хворостянку, на лежневку.

О. ЧЕРНАЯ,
корр. Харьковского областного штаба
транспортного ЗССО.

ТРАССА

КУБОК, ЕЩЕ КУБОК!



В Тюмени закончилась спартакиада среди команд комсомольских ударных строек области. Приняла в ней участие и сборная Сургута. Поделится впечатлениями о прошедших соревнованиях наш корреспондент А. СТЕПАНОВА попросила А. КУЗНЕЦОВА, руководителя спортивной делегации города.

— В составе каждой команды (а их было девятнадцать) было по 38 человек — представителей четырех возрастных групп. Одновременно со спартакиадой проходили еще соревнования по многоборью комплекса ГТО на приз газеты «Комсомольская правда».

Сургутяне выступили неплохо. В спартакиаде заняли первое место, в соревнованиях на приз «Комсомольской правды» — второе.

В волейболе мужчины выиграли первое место, женщины — второе. В беге на 100 метров (в своих возрастных группах) победили Анатолий Власов и Виктор Санникович. Среди юниоров в спартакиаде и соревнованиях на приз газеты непобедимой оказалась наша Ира Кондрякова.

Тяжелотлеты завоевали четыре первых места в разных весовых категориях. Это мастер спорта Алексей Пахофов, кандидат в мастера спорта Анатолий Голушкин, Федор Баев и Юрий Репин. Команда стрелков — Анатолий Орлов, Федор Баев, Борис Щербаков, Наталья Польская — также заняла первое место.

В общем, привезли с собой четыре кубка за победу по отдельным видам и переходящий кубок за первое место в общем зачете.

Таежные Олимпийские

Итак, решено: отряд проводит олимпиаду по четырем видам спорта — футболу, волейболу, шахматам и шашкам.

Утро выдалось превосходное. Легкий ветерок и яркое солнце приветливо встречают открытие таежных олимпийских игр. С флагом на вытянутых руках печатают шаг четверо ребят. Это спортсмены, не раз отстаивавшие звание сильнейших и честь нашего института на межвузовских соревнованиях. Право зажечь олимпийский огонь получает Федор Колонгаевский, также не раз выступавший за сборную Харьковского авиационного.

В упорном поединке футбольное счастье улыбнулось бригаде планировщиков. Победа, первые очки в труднейшей игре... Чемпионами в волейбольных состязаниях стали плиточники. Они завоевали первенство в футбольных баталиях. Планировщиков поздравляли со званием шахматных королей, бетонщиков — со званием чемпионов шашкистов. Счастливых победителей награждали медалями, цветами и кубками.

Опущен флаг, погашен огонь олимпийского факела, но еще долго ребята будут вспоминать это увлекательное зрелище, волю и упорство всех и каждого. Девиз игр «Главное — не побеждать, а участвовать» себя полностью оправдал.

Ф. ЛЕСЮТА,
боец ССО «Орion»
Харьковского транспортного ССО.



Из племени студентов.

Фото Л. Петрова.

„ГДЕ ТАК ЗВОНКИ ПЕСНИ ЖУРАВЛЕЙ“

Анатолий Чайка, с которым мы сегодня знакомим читателей, — студент Харьковского инженерно-экономического института. Ему двадцать лет.

В Сибири Чайка впервые, хотя давно мечтал увидеть тайгу, людей, которых представлял себе какими-то сказочными богатырями. И места действительно оказались неповторимо прекрасными, а сибиряки — крепкими, веселыми людьми, умеющими и работать и отдыхать. Итак, поэтический мир Анатолия Чайки.

ЛЮБИМОЙ

Я несу тебе в ладонях
Полыхающее утро,
Голубые нити молний,
Резвость бешеных морей.
Я несу тебе на струнах
Обжигающие будто
И серебряные звуки
Ниспадающих дождей.
Я несу тебе напевы
Одинокого платана
И простую откровенность
Отцветающей зари.
Я несу тебе закаты,

Неожиданность тумана.
Но прошу: за все за это
Ты мне сердце подари.

Чувствуешь березы тонкий
аромат?
Этот край таежными
дымами богат.
Здесь сверкает-светится
поутру роса,
Здесь закаты падают,
словно паруса;
Здесь лесную радугу,
вывернув дугой,

Подхватил нечаянно ветер
озорной.

Здесь цветы таежные
волшебства полны,
Тихо охнувшись в серебро
луны...

Чувствуешь березы тонкий
аромат?

Этот край таежными
песнями богат.

Вот дорога полевая,
Колосков усадеб взнос,
Сторона моя родная,
Я принес тебе поклон.
Я люблю тебя любую —
И в мороз, и в дождь, и
в зной,
И с рассветом голубую,
И журчащую весной,
Звонких жаворонков трель,
Синий запах васильков.
За тебя я с колыбели
Умереть всегда готов.

не более трех тетеревов или одного глухаря. Охота с лайкой разрешается с 15 сентября.

Да, охотники дожидались своего часа, но все ли они знают правила техники безопасности?

Охотничье оружие и боеприпасы должны храниться надежно, и пользоваться ими постороннему человеку строго запрещено.

Оружие должно содержаться в исправности, храниться в незаряженном, желательно в разобранном виде.

Нельзя забывать, что стрельба и нахождение с заряженным оружием в населенных пунктах и в непосредственной близости от них запрещаются.

В то время, когда охотники пользуются транспортом, его оружие должно быть в чехле или разобранным.

Никогда не вытаскивайте ружья за стволы из машин, лодок. И особую осторожность охотник должен соблюдать при стрельбе. В зарослях, кустах, закрытой местности стрельба ниже 2,5 метра по взлетающей птице запрещена.

Ну и, конечно же, надо помнить, что в угодьях всегда могут находиться люди: на сборе грибов, ягод, выпасе скота, на рубке леса.

И последует в запрещении пользоваться нарезным оружием должны знать все охотники.

В. ГИЛЬ,
госохотинспектор района.

Редактор А. ЗУБАРЕВ.

На киноэкранах

«ОКТЯБРЬ»

22—23 августа. «БОРЬБА В ДОЛИНЕ» — в 11, 13 часов.
«ОНА И ДЬЯВОЛЫ» — в 15, 18, 21 час.

«РУБИН»

22 августа. «ЖИЗНЬ ИЛИ СМЕРТЬ» — в 19, 21 час.
23 августа. «СТАРЫЕ СТЕНЫ» — в 19, 21 час.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Автобаза № 5 АТК треста Союзподводгазстрой — слесаря-моториста 6 разряда, газосварщика 5 разряда, автоэлектрика 5 разряда, шоферов I, II, III классов.

Обращаться: береговая база СУПТР-3; телефон 6-61, 6-26 (через коммутатор «Сургут»).

Механизированная колонна № 14 — срочно на постоянную ра-

боту в г. Нижнеартовск и на временную на период реорганизации мехколонны № 14 в г. Сургут опытных бухгалтеров.

Школа № 9 — помощника директора по хозяйственной части и техник.

Обращаться в горзона.

Орс. СМП-330 — срочно механика холодильных установок, секретаря-машинистку.

Обращаться: пос. Юность, орс. СМП-330.

Типография — срочно техничку.

Сургутский городской отдел народного образования извещает учителей города, что 26, 27 августа 1974 года состоится традиционное учительское совещание с повесткой дня: «О дальнейших мерах по завершению всеобщего среднего образования молодежи»; «Об улучшении коммунистического воспитания учащихся в свете приветствия ЦК КПСС

XVII съезду ВЛКСМ, речи Л. И. Брежнева и резолюции съезда.



По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу ожидается переменная облачность, временами дождь. Ветер северо-западный, умеренный. Температура воздуха — 13—15 градусов тепла.

Уровень воды в Оби — 190 см, температура — 16,3 градуса.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. Телефоны: редактор — 1-90, заместитель редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел экономики — 2-67, отдел информации — 3-68, отдел писем — 0-13, отдел фотонаглядности, бухгалтерия — 4-75, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.