

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС,
городского
и районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 100 (4278) ♦ Вторник, 20 августа 1974 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

НЕ ОСЛАБЛЯТЬ ВНИМАНИЯ К ЗЕЛЕННОЙ ЖАТВЕ!

В ГК КПСС

БЮРО ГОРКОМА ПАР-
ТИИ, ОБСУДИВ ИНИЦИ-
АТИВУ СЕНОЗАГОТОВИ-
ТЕЛЬНОЙ БРИГАДЫ
НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮ-
ЩЕГО УПРАВЛЕНИЯ
ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР
ЗАГОТОВИТЬ 900 ТОНН
СЕНА — В ПОЛТОРА РА-
ЗА БОЛЬШЕ ЗАДАНИЯ,
ОДОБРИЛО НАЧИНА-
НИЕ НЕФТЯНИКОВ.

БЮРО ГК КПСС ПРИ-
ЗВАЛО СЕНОЗАГОТОВИ-
ТЕЛЬНЫЕ БРИГАДЫ
ШЕФСТВУЮЩИХ ГОРОД-
СКИХ ПРЕДПРИЯТИИ
ОБСУДИТЬ ЦЕННОЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕФТЯ-
НИКОВ И ПОДДЕРЖАТЬ
ИХ ПОЧИН.

ХОД ЗАГОТОВКИ КОРМОВ НА 19 АВГУСТА (в тоннах)

Наименование совхо- зов, отделений	Задание		Выполнение		Прирост за неделю	%
	сено	силос	сено	силос		
«Сургутский»	2400	2200	1850	1500	465	77
«Тундринский»	4500	900	3307	—	851	73
Сытоминское	2200	500	1790	—	—	—
Высокомысовское	2110	400	1517	—	—	—
«Юганский»	3850	1400	2531	—	834	63
Банновское	1850	600	1225	—	—	—
Сургутское	1700	800	1156	—	—	—
Юганское	300	—	150	—	—	—
«Покурский»	5400	1000	2422	—	953	44
Покурское	2350	500	1067	—	—	—
Ватинское	1800	500	1146	—	—	—
Локосовское	650	—	210	—	—	—
По району	16.300	7000	10.110	1500	3103	62

Последняя неделя жаткой: прирост сена и 400 тонн силоса: товке кормов для об-
казалась самой «уро- составил 3103 тонны почти на полтысячи шестенного скота,

тонн сена больше, чем за предыдущую шестидневку. Примечательно, что все совхозы перевыполнили задание недели. Особенно хорошо поработали кормозаготовители из «Юганского», «Тундринского»; здесь прирост против плана составил 560 тонн.

Набирают темпы заготовители из совхоза «Покурский». В этом хозяйстве самая большая прибавка за неделю — 953 тонны.

Пятнадцать рабочих коллективов города уже выполнили свои обязательства по заготовке кормов для об-

УДАРНЫМИ ТЕМПАМИ

Бригада сенозаготовителей НГДУ имени 50-летия СССР, работающая на угодьях совхоза «Сургутский», выступила с инициативой сдать дополнительно к плану 300 тонн зеленого корма. Почин передовиков подхватили остальными бригадами, заготавливающими сено на полях этого совхоза.

В нашем хозяйстве уже несколько шефствующих организаций справились с заданием горкома партии по заготовке кормов. Первые премии совхоза получили коллективы специализированной колонны № 53, участков Уралспецэнергомонтажа и Уралэлектромонтажа.

Но мне особенно хочется похвалить старейший рабочий коллектив — рыбокомбината. У них сначала не все ладилось. Чувствуя это, директор комбината С. А. Наденин, секретарь парткома Н. Н. Бакшеев проявили максимум организованности и сами лично выехали на луга. И дело пошло на поправку. В воскресный день консервщики заложили трехсотую тонну сена. И с покоса не уехали: решили поставить еще 40 тонн.

Хорошо работали бригадир Г. Лушев, трактористы М. Кошкарнов, В. Шацкий, метчик О. Гатулин, сеноборщик С. Марков, повар И. Октаев.

За труд на лугах консервщики получили вторую денежную премию.

А. БОЙКО,
директор совхоза «Юганский».

ТАМ, ЗА ГОРИЗОНТОМ



жирами, о наличии экипажей и т. д. Сейчас картина в корне иная. Еще за сотню километров связывается пилот с ЦДА и сообщает, сколько свободных мест, нужна ли заправка, и все остальное. Тут же дается по селектору соответствующее распоряжение, и когда шасси лайнера коснется бетонной полосы, уже все готово к его отправке дальше.

Два года — срок небольшой, но работники аэропорта не мыслят себе деятельность порта без центральной диспетчерской. Трудится здесь 23 человека. Руководит коллективом коммунист В. В. Кривичкий. На этом ответственном участке народ подобрал опытный, с большим стажем.

Ю. ЖУНКОВ.
На снимке: И. П. Кулаков, сменный заместитель начальника штаба.

Зима
предъявит счет

ВИНА ЛЯЖЕТ НА ВАС

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

н. о. начальника СУ-16
треста Тюменьнефтегаз-
монтаж Л. Ю. РОКЕЦКО-
МУ от директора пред-
приятия объединенных
котельных и тепловых се-
тей И. З. РУМБЕРГА.

Несмотря на наши не-
однократные требования
и указания, Вами допуска-
ется брак в реконструк-
ции теплосетей по
ул. Строителей.

Проектной организаци-
ей было дано решение по
наращиванию стенок лот-
ков на 35 см для дальней-
шего подъема труб и пре-
дотражения агрессивных
от разрушения агрессив-
ными водами. Однако Вы,
игнорируя эти указания,
отказались приподнять
трубы в лотках. Без на-
шего разрешения, без
осуществления гидравли-
ческого испытания пяти
трубопроводов Вы прика-
зали закрыть каналы теп-
лосети, что является гру-
бейшим нарушением
СНиПа. К тому же Вы не
предъявили нам, как за-
конченные конструкции,
неподвижные опоры в ка-
налах. Не очищенные от
грязи лотки будут мешать
прохождению влаги, а за-
стой воды в каналах
является причиной разру-
шения тепловой изоляции
труб.

На мои указания по
ликвидации допущенного
брака Вы ответили угро-
зой, что снимете своих
людей с реконструкции.
Считаю Ваши действия
неправильными и предла-
гаю демонтировать плиты
перекрытия, исправить
допущенные нарушения и
брак.

В противном случае
подача тепла по брако-
ванной сети осуществ-
ляться не будет и вся от-
ветственность за это ля-
жет на Вас.

ОТ РЕДАКЦИИ. На
последнем заседании
штаба по реконструк-
ции инженерных сетей
в микрорайоне строи-
телей было отмечено не-
добросовестное отно-
шение к делу тов. Ро-
кецкого. Все сроки вы-
полнения работ по
улицам Строителей и
Рабочей сорваны. Не
закончено устройство
паропровода, в резуль-
тате чего задерживает-
ся открытие бани.

Темпы и качество —
вот что сейчас требу-
ется от участников
большого и важного
дела, реконструкции
инженерных сетей.
Именно на это должен
обратить свое внима-
ние тов. Рокецкий.

Молодцы

консервщики!

ЕСЛИ сравнить работу со-
временного аэропорта с
кипучей деятельностью
огромного организма, то именно
здесь, в этой тесноватой не-
взрачной комнатке, и находится
мозговой центр. Именуется
он внушительно: центральная
диспетчерская аэропорта. Сю-
да стекается огромное количе-
ство информации как со всех
служб порта, так и из других
аэропортов. Здесь она опера-
тивно перерабатывается и в
виде графиков доводится до
непосредственных исполните-
лей. В них предусмотрены
буквально все мелочи. Но
главное — это координация
действий между службами,
подготовка и руководство по-
летами, обеспечение их без-
опасности и культуры обслу-
живания пассажиров.

Еще два года назад цент-
ральной диспетчерской не бы-
ло. Прилетал в порт самолет,
и начинались звонки о заправ-
ке горючим, о загрузке пасса-

РЕШЕНИЯ XVII СЪЕЗДА ВЛКСМ — ВЫПОЛНИМ

НЕИЗМЕННЫМ

лидером в социалистическом соревновании этого года среди коллективов нефтепроводного управления стала станция Западный Сургут. Тон задают молодые. И не удивительно, ведь их в коллективе НПС подавляющее большинство.

Вот почему на последнем комсомольском собрании было принято решение создать на станции комсомольско-молодежный коллектив, первый в управлении. Молодые рабочие вели принципиальный разговор

Это только начало

о выполнении социалистических обязательств, о трудовых буднях станции, о неиспользованных резервах. Решено выполнить годовой план по перекачке нефти досрочно, к 29 октября. Электрик Алексей Степанищев рассказывал, как работают его товарищи, поделился впечатлениями от работы шефской бригады покосников в Локомотивном отделении совхоза «Покровский». Слесарь КИПиА Алексей Терентьев говорил

о том, что мешает успешной работе. Старший инженер станции Николай Жернаков отметил, что социалистическому соревнованию в коллективе Западного Сургута подчас не хватает гласности. Слова коммуниста были встречены со вниманием.

Немалое место в своих выступлениях комсомольцы отделили новому учебному году в системе политического просвещения. С 1 октября начнутся занятия в кружке «Основы

экономических знаний». Большое внимание обращено на регулярное проведение политинформаций.

Повышение общеобразовательного и политического уровня каждого молодого рабочего, борьба за претворение в жизнь решений XVII съезда ВЛКСМ, за успешное выполнение социалистических обязательств — вот над чем работают и чем живут комсомольцы НПС Западный Сургут.

Е. КОСТРОМИН,
секретарь комитета ВЛКСМ.

ГАЛИЕВ И ЕГО ТОВАРИЩИ

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коллектив второй районной инженерно-технологической службы успешно борется за досрочное выполнение плана и социалистических обязательств. За семь месяцев при обязательстве 47 тысяч тонн добычи 60. И в этом видится направляющее, возбудительное, партийное влияние, которую возглавляет оператор Фарид Гарунович Галиев.

Коммунисты активно поддерживают и претворяют в жизнь все новое, что рождается творческой инициативой масс. Вот один из примеров. В 1972 году Солкинская площадь стала давать нефть, было получено 535 тысяч тонн черного золота. На следующий год план вырос в четыре раза. Чтобы справиться с этой задачей, надо было поднять уровень закачки воды. Партигруппа собралась, обсудила вопрос и со своими предложениями вышла в управление.

Строительство насосных станций по закачке воды в капитальном исполнении не планировалось, и нефтяники решили своими силами строить кустовую насосную станцию. Помощь им оказали коммунисты И. И. Шидловский, В. А. Гордилов, В. В. Повыхов, В. В. Трофименко, и временная станция была построена ускоренны-

ми темпами. Вскоре при их инициативе пущена в работу передвижная КНС-13. Это обеспечило закачку до 16 тысяч кубометров воды в сутки. В итоге все скважины на площади фонтанируют, поддерживается технологический режим их эксплуатации.

Отчитываясь на собрании перед своими товарищами, Ф. Г. Галиев рассказал, как группа стимулировала коллектив на борьбу за сжатые сроки строительства, за выполнение плана и обязательств. Он подчеркнул, что коммунисты А. З. Галимов, Е. А. Нечаева, Е. А. Павлинов занимают авангардную роль на производстве.

Коммунисты Ф. Г. Галиев, Э. В. Стрюк, Р. Мустафин настойчиво внедряют новую технику и технологию. Этим облегчается труд нефтяников, в производство все больше вводится нового, прогрессивного. Вот пример. Как только промысловики получают новую скважину, начинают ее автоматизацию. Сейчас к более совершенному пульту управления ТМ-600 подключено шесть объектов — дожимные насосные станции,

замерные установки и кустовые насосные станции.

Правда, вначале не все было гладко, бывали неудачи, трудности. Но, веря в свои силы, люди настойчиво преодолевали их. И заслуга коммунистов группы в том, что именно на Солкине внедрен впервые на Севере прогрессивный метод борьбы с депарафинизацией выкидных линий. Автор предложения — Ф. Г. Галиев. Он посоветовал применить «торпеды» — резиновые болванки, направляемые в трубы под давлением. Опыт удался. Теперь депарафинизация проводится без остановок скважин на ремонт.

Неравнодушны коммунисты к рационализации, что тоже приносит успех. Ф. Г. Галиев, Н. А. Червяков сделали более совершенную переобвязку скважины на кустах № 20, 22. Это увеличило дебит, ускорило ремонтные работы. Ими в содружестве с операторами А. З. Галимовым, В. Т. Кимом сконструирован переносный фильтр перед обратным клапаном замерной установки.

Л. ИВАНОВ,
наш нешт. корр.

ЧЕЛОВЕКУ МНОГО НАДО

● ТВОИ СОВРЕМЕННИК



— Что я могу сказать об этой девушке? — Мария Терентьевна Высоцкая, заведующая магазином «Снежинка», ни минуты не задумывалась. — Ника Шенаурина — очень исполнительная, очень вежливая, очень аккуратная, очень активная. Побольше бы таких девушек — и можно горы свернуть.

Эти слова — отнюдь не преувеличение. Ника пришла в Сургут пять лет назад, и все эти годы она работает в «Снежинке». Построены новые, сверкающие большими витринами магазины, но девушка осталась верна своему родному предприятию. Каждый день нефтяники видят за прилавком кондитерского отдела милого, всегда улыбающегося продавца.

Но не только за скромность и вежливость уважают Никку товарищи по работе. Один из первых комсомолов «Снежинки» Ника являла изобретство над пятым «А» классом в школе № 5. Ее питомцы всегда с нетерпением ждут прихода своей пионервожатой. Бригада, в которой работает Ника Шенаурина, не раз занимала призовые места в социалистическом соревновании среди комсомольско-молодежных коллективов Сургута, национального округа. И Ника не считает это своей личной заслугой. Просто она молча и споро делает свое дело, просто ее фотография не сходит с Доски почета ордера. А звание ударника коммунистического труда она доказывает каждый день.

Вы уходите из «Снежинки» с хорошим настроением: скромная, симпатичная девушка из кондитерского отдела улыбнулась вам, обслужила быстро и культурно. Человеку много ль надо? Много — вот такого ежедневного тепла и неравнодушия.

А. ПОХОДЕНКО.

На снимке: Ника Шенаурина.

Фото В. Тучнолобова,
нашего нешт. корр.

ВЕЧЕРОМ — ЗА ПАРТУ

«Каждому молодому труженику — среднее образование» — под таким девизом проводится сейчас запись работающей молодежи в школу.

В этом году около 1350 учащихся будут размещены в трех школах микрорайонов НГДУ, Черного Мыса, энергетиков.

Оргкомитет при горкоме ВЛКСМ наметил беседы, собрания, массовые мероприятия, которые помогут прийти 1 сентября наибольшему числу молодежи в школу.

Г. КОНДРЯКОВА.

Ступени соревнования

Переходящее Красное знамя победителя социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных коллективов нашей Всесоюзной ударной присуждено за июль бригаде Николая Савельева из участка Электроурамонмонтажа. Комсомольский штаб стройки второй назвал бригаду плотников-бетонщиков участка Гидросооружений Владимира Прокопенко. Третий приз — комсомольско-молодежный коллектив отделочниц коммунистического труда имени XVII съезда ВЛКСМ Веры Панасевич.

Обладателем вымпела ЦК ВЛКСМ имени Ю. А. Гагарина стала комсомольско-молодежная группа Евгения Кармазина из Сургутского наладочного участка.

Горком ВЛКСМ подвел итоги соревнования комсомольско-молодежных бригад за второй квартал. Победителями среди строителей признаны плотники-бетонщики участка Гидросооружений бригады Забира Зиязова.

В. АКИМОВ,
начальник комсомольского штаба стройки.
(«Энергостроитель»).

Новый комплекс городской больницы функционирует второй год. И второй год медицинские работники совместно с больными недобрым словом вспоминают строителей треста Сургутгазстрой. С широким размахом задумана была горбольница. Да вот не смогли остаться на высоте строители, довести, как говорится, дело до ума.

СТРОИТЕЛИ, ВЕРНИТЕСЬ!

Начнем с подъездной дороги к больнице. Здесь брошено несколько плит у входа да еще несколько для того, чтобы маршрутный автобус подъезжал к остановке. Остальная территория так и осталась незабетонированной. Благоустройство вокруг здания ведется только силами работников больницы, строители от него отмахнулись.

— Неужели трудно было строителям поставить скамейки и беседки в местах отдыха больных? — с возмущением высказал нам претензии больной из терапевтического отделения изолировки участка Сибтеплонизации П. А. Данилюк. — На улице больному и посетителю даже негде присесть. Дети, лежащие в отделении, не имеют возможности в теплые дни поиграть на открытой площадке — ее нет.

К сожалению, возмущается не только этот больной. Во всех больничных палатах до сих пор не установлена вентиляция. Пробыты стены, и зияют дыры на месте предполагающихся вентиляционных установок. А в палатах душно, не поступает свежий воздух, потому что окна открыть не всегда можно.

Так же плохо обстоит дело в душевых, где сантехнические узлы выполнены некачественно. С четвертого этажа до первого протекает вода через потолки, обваливается штукатурка в душевых, ржавеют трубы и портится электрическая проводка. Например, в травматологическом отделении потолок и боковая стена в больших подтеках, света нет.

Много претензий и к отделочникам. Они тоже поспешили сдать объект. Отваливается штукатурка от косяков дверей в палатах. Особенно это бедствие для детского отделения.

Сейчас детское отделение закрыто на ремонт. Нужна эмаль для покраски, но пока больница не может ее найти. Помочь ей в этом — долг каждой организации города. В период подготовки к зиме в горбольнице проводится большая работа. И вот тут-то строители и могут исправить свои ошибки. Устраняя недостатки, одновременно нужно помочь и в текущем ремонте, чтобы в холодные зимние дни было тепло и уютно в больничных палатах и люди, лечущиеся в них, добрым бы словом вспомнили вас, строители!

Л. ПЕТРОВА.

Страховой участок. Сюда поступают журналы, газеты, письма, посылки — словом, все, что мы называем просто почтой. Отсюда ее доставляют в села, поселки, города. Ежедневная, будничная работа — получить, рассортировать почту — для операторов дело очень трудное при нынешнем потоке корреспонденции и периодики и дедовском способе обработки ее.

На 1 января этого года общее число подписки на газеты и журналы составило 135,306 экземпляров плюс до миллиона писем, посылок. Все это великое множество почты поступает на городской страховой — в две небольшие комнаты первого этажа двухэтажного старого деревянного дома. Первая, большая по размерам комната — для посылок, бандеролей, во второй размещены стеллажи с ячейками для писем, столы для сортировки газет и журналов. Из-за всей этой груды почты трудно разглядеть человека. Видно только, как проворно мелькают руки операторов. Они-то и «перелопачивают» груды газет, журналов, писем, посылок. Все вручную!

Видя — микрорайон энергостроителей, поселок Кедровый, стройбаза ГРЭС. Только административных корреспондентов 25, число личных абонентов — до 10 тысяч. Разместилось это отделение в двух маленьких комнатках деревянного коттеджа. Когда сюда поступает почта, ее пол-

ная стоимость 1 миллион 200 тысяч, ввод в эксплуатацию — в 1975 году. На сегодня освоено 400 тысяч рублей.

При выделении средств на 1974 год областным производственно-техническим управлением связи было оговорено, что при большем производстве объема

Резво бегут лошади. Веселый звон колокольцев далеко слышен в тайге. «Почту везут», — одобрительно замечают мужики и сворачивают большой обоз с дороги в глубокий снег. Так было с незапамятных времен: слышишь звон почтовых бубенцов — уступай дорогу тройке. И в каждой деревне ждали ямщика свежие кони — почта шла «по веревочке». За пять дней, например, письмо из Сургута в Тюмень доставляли...

(ИЗ РАССКАЗА СТАРЕЙШЕГО ПОЧТОВИКА СУРГУТА В. А. КУШНИКОВА).

аэропорт выделяет вертолеты. Казалось бы, все должно быть в порядке. Но в июне перерывы в доставке по населенным пунктам района были по 6—7 дней. Например, первый почтовый рейс на Аган, Чистоборск выполнен 10 июня. Нечеткое планирование рейсов службами районного узла связи — один из основных источников потока жалоб и претензий подписчиков. Составление плана экспедиции почты за неделю раньше с учетом возможностей аэропорта и четкое следование графику вылетов поможет решить многие проблемы и почтовиков и авиаторов.

В настоящее время корреспонденция и периодика из Тюмени и Свердловска поступает соответственно рейсами в 9.20 и 11.20 (время местное). Пока ее доставят на страховой, рассортируют! В результате свежие центральные газеты сургутяне получают во второй половине дня. Почтовики предлагают более рациональное решение вопроса: из Тюмени областную газету отправлять рейсом 27-м, который прибывает в Сургут в 7.20. Из Свердловска же почту доставлять рейсом 3242, прибывающим к нам в 3.00. Только тогда сургутяне будут иметь возможность читать свежие газеты в те же часы, что и москвичи и свердловчане.

Авиаторы Сургута уже решали данный вопрос с областным управлением связи. Был предложен еще более удобный вариант: почту отправлять ночными рейсами из Тюмени — №№ 266, 268. Экипажи отдыхали бы до поступления почты — не позднее трех часов ночи. Значит, в пять утра областная газета была бы уже доставлена в Сургут. Почему до сих пор областное управление связи не дает ответа на предложение авиаторов? Свердловский ночной рейс, собственно, и предполагался как почтовый.

Да, почтовая тройка, которой каждый уступал дорогу, ушла в прошлое. Но свято сохраняются традиции «зеленой улицы» по доставке почты. И об этом не должны забывать люди, на плечах которых лежит большая ответственность по своевременной доставке корреспонденции и периодической печати в любой уголок нашей страны.

Рейдовая бригада:
В. УЖЕНЦЕВ,
нестатный инспектор
городского комитета
народного контроля;
Г. КОНДРЯКОВА,
работник районного
узла связи;
Л. ПЕТРОВА,
корр. газеты.

«Город на сваях» Нефтяные Камни раскинулись в открытом море недалеко от Баку. В нынешнем году город отпразднует свое двадцатипятилетие. На Нефтяных Камнях созданы все условия для труда и отдыха покорителей Каспия. Построены магазины, хлебопекарни, кинотеатры, школы, больницы, протянулись кварталы жилых домов.

На 200 километров протянулись эстакады Нефтяных Камней. На снимке: поселок морских нефтяников.

Фото Я. Халилова (ТАСС).

ОПЕРАЦИЯ „ПИСЬМО“

И РЕИД «ТЮМЕНСКОЙ ПРАВДЫ»
И «К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА»

ПОЧТОВАЯ ТРОЙКА

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

Здесь же оформляются документы. Ответственная дежурная сверяет накладные. Сортировщица совместно с начальником страхового участка В. С. Хохлаковым сразу оформляет рейсы. Начальник в этой же комнате беседует с операторами о их плохой и хорошей работе. И надо бы иногда с кем-то с глазу на глаз поговорить, да только негде.

Тесно на страховом. Так тесно, что неудобно порою от почтовых работников требовать качества и быстроты. Условно-то для них не созданы. Ни на работе, ни в быту. Вот, например, для Вали Марининой, оператора страхового участка, которая работает в связи 10 лет, до сих пор не выделено место в ясли для ребенка. Двухгодовалая девочка ходит с матерью на работу. В течение года коллектив районного узла связи, где трудится свыше 500 человек, не получил в городе ни одной квартиры и места в детском саду.

Отсюда текучесть кадров почтальонов, операторов, телефонисток — профессий в основном женских. Тем более важно постоянно облегчать их труд, улучшать техническую оснащенность отделений связи. Нужны штемпельные сортировочные машины в отделениях связи, на страховом необходимо установить транспортер, по которому бы почта поступала к операторам. Мало в городе специальных почтовых машин, а имеющиеся часто стоят на ремонте. В решении этих вопросов узлу связи не обойтись без действенной помощи областного производственно-технического управления связи.

Областному управлению давно пора подумать и о строительстве собственного жилья для связистов. Организация на хозрасчете, средства есть. Нужно определить генподрядчика по строительству жилых домов или войти в пай к какой-либо другой организации. При хозяйском подходе к делу будет решена проблема с жильем.

Но многое зависит от самих сургутян. Заглянем в одно из самых бойких отделений связи города — шестое. Подле его дейст-

вательно заваливают помещение. Затем идет сортировка, и ни о каком обслуживании клиентов — выдаче переводов, корреспонденции до востребования — не может идти речи.

Перед руководством управления строительства ГРЭС и дирекции ГРЭС неоднократно ставился вопрос о расширении отделения связи. Предпочитают пока отмачиваться. Но подписчики-то не молчат. Они высказывают обоснованные замечания по поводу задержки почты или потери письма, адресуют их работникам связи. А нужно было бы еще их адресовать и руководителям организаций, которые являются ответственными за строительство современных отделений связи. Укажем точные адреса: ГРЭС — в микрорайоне энергостроителей, в поселках Кедровом и Южном Балыке, СК-53 — в поселке Таежном, НГДУ имени 50-летия СССР — в микрорайоне нефтяников, авиапредприятие — в порту.

Но вот один адрес, пожалуй, и указать невозможно. Уж слишком много организаций занимаются строительством районного узла связи. Да и история эта давнишняя. Место под новое здание выделено лет семь назад, заказчик определен тогда же — областное производственно-техническое управление связи, генподрядчиком с 1968 года назначено управление строительства ГРЭС, интенсивное строительство ведется с 1973 года.

С тех пор выросла кирпичная коробка в три этажа, да заложен фундамент под будущую автоматическую телефонную станцию.

Сегодня строительство опять же приостановлено, потому что нет железобетонных конструкций. Их третий год обещает поставить для Сургута Березовский завод в Свердловской области.

Кроме того, отпущенная сумма капиталовложений на 1974 год — 250 тысяч рублей — почти израсходована управлением. Финансирование явно отстает от сроков сооружения объекта. Об-

Девять дней шло письмо в поселок железнодорожников Салым, пять — в Усть-Юган, Юганскую Обь, Тундрино, Ново-Аганск. Только в два населенных пункта района из двадцати письма были доставлены по установленному районным узлом связи графику прохождения корреспонденции.

Попытаемся раскрыть основные причины столь неудовлетворительной работы узла связи.

работ строителями финансирование на этот год будет увеличено. Значит, первоочередная задача коллектива Жилстроя ГРЭС (он ведет строительство объекта) — ежедневно наращивать темпы. При этом руководство районного узла связи еще раз должно напомнить вышестоящим органам о своем обещании финансировать «оборудованное» строительство в Сургуте.

Срыв сроков ввода нового узла связи привел к тому, что, по существу, проект уже устарел. Это здание не сможет удовлетворить запросы бурно развивающегося нефтяного города и района. Разрядка будет просто временной. И реальный выход из положения — строительство новых современных просторных почтовых отделений в каждом новом микрорайоне города, оборудованных по последнему слову техники.

И начинать надо с аэропорта. Здесь вот уже два года ведутся дебаты о выделении для почтовиков помещения для сортировки. Сейчас с самолетов почта поступает на склад, откуда перебрасывается на машины и доставляется на страховую площадку, где идет пересортировка. Корреспонденция для районов совершает обратный путь в аэропорт — для погрузки в вертолеты. На это уходит 6—8 часов, да и машины забыты полностью.

Имея же в аэропорту просторное и удобное специальное помещение, почтовики могли бы организовать отбор периодики в районы непосредственно на месте. К тому же будет полностью исключена возможность потери почты: ее бы из рук в руки передавали с самолетов.

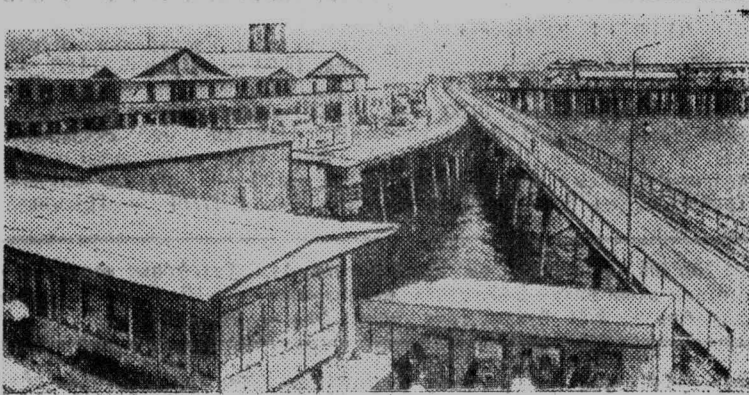
Заинтересованные стороны — авиапредприятие и районный узел связи — от слов пока не переходят к делу. Есть теплый товарный склад в аэропорту, часть которого можно передать почто-

викам. Это, конечно, временное решение вопроса. В аэропорту нужно быстрее заканчивать строительство отделения связи.

Почтовики, в свою очередь, должны работать более оперативно, четко, не задерживать работников аэропорта при приеме и отправке почты и, главное, рационально использовать выделяемый для почтовых нужд авиа-

Один из июльских дней члены рейдовой бригады провели в аэропорту непосредственно с людьми, на плечах которых лежат отправка и прием почты вертолетами и самолетами. В семь утра к почтовому балку подъехала машина. На борту — корреспонденция и периодика в багаже. В 8.00 взвизгивает в небо винтокрылый вертолет. Для экипажа МИ-4, где командир В. В. Чуркин, доставка почты — дело привычное. «Своего рода» — ямщики, — шутят вертолетчики. Первый рейс Салым — Лемпино. Короткие остановки для обмена почты, и в обратный путь в Сургут. Здесь готова почта на второй рейс. По километру он короче, но множество посадок: Усть-Юган, Юганская Обь, поселок лесозаготовителей Юган, деревня Юган, Каюковы. Предстоит третий рейс: много посылок в поселок мостостроителей — Юганскую Обь. Экипаж выполнил задание — сделано три рейса. Но, к сожалению, график доставки почтовиками нарушен. Рейс Салым — Лемпино выполнялся накануне, и поэтому в этот день обратной почты отсюда не было. Потрачено четыре летних часа из семи. Следующие рейсы были запланированы на Юганскую Обь (он вышел по графику), Пим, Горный, куда уже неделю не доставлялась почта. Этот рейс опять же не выполнили (не хватило летного времени).

Страховой готовит почту,



Ранней весной и холодной осенью нередко можно увидеть людей, которые, согнувшись, с трудом передвигаются по улице. Они не могут свободно встать со стула, самостоятельно обуться. Как правило, все они жалуются на боли в спине, пояснице, ногах. У одного боль «прострелила спину», когда поднял тяжесть, у другого «отнялись поясница и ноги» после ангины и гриппа. Третий говорит: «У меня радикулит».

Что же это за болезнь? Радикулит — в переводе означает воспаление нервного корешка. От спинного мозга, расположенного в позвоночном канале, отходят 31 пара нервных корешков. Последние проходят через боковые отверстия в канале, направляются к коже, мышцам, суставам, внутренним органам и, переплетаясь между собой, образуют сплетения (поясничное, плечевое, крестцовое).

Заболевание сезонное, оно поражает преимущественно людей старше двадцати лет, наибольшая заболеваемость падает на холодное, влажное время года.

ЧТО ЭТО ЗА БОЛЕЗНЬ РАДИКУЛИТ? • СОВЕТЫ ВРАЧА

Наиболее частой причиной радикулита являются: грипп, ангина, сифилис, а также травмы позвоночника и нервных корешков. Это могут быть неудачные повороты туловища, подъем больших тяжестей, чрезмерное физическое напряжение у лиц, непривычных к физическому труду.

Частая причина радикулита — отложение солей в позвоночнике, что приводит к деформации его, сдавлению нервных корешков. Основным признаком радикулита является боль в поясничной области, шейно-грудном отделе позвоночника. Боль усиливается при ходьбе, наклонах вниз, кашле, чихании и распространяется на верхние и нижние конечности. Иногда мышцы одной половины туловища судорожно сокращаются, и спина кажется перекошенной в одну сторону.

Больные отмечают чувство ползания мурашек, онемение в руках и ногах. Больным, страдающим радикулитом, следует избегать переохлаждений в осенне-осенний период.

При первых болях необходимо положить теплую грелку на больную часть позвоночника, втереть любое согревающее втирание типа камфорного спирта, змеиного или пчелиного яда, выпить таблетку анальгина, аспирина. Поставить банки и, если боль не прекращается, необходимо обратиться к врачу-невропатологу или вызвать врача на дом.

Д. ТОРЧУК, врач.

Наш маршрут пролегал по крупнейшим городам Венгрии — Дебрецену, Мишкольцу, Будапешту. Впрочем, крупнейшими Дебрецен и Мишкольц являются только в рамках этой страны: население их не превышает 100 — 200 тысяч человек. Да и сама Венгрия по сибирским масштабам невелика: ее территория гораздо меньше территории нашего района.

Даже неискушенного человека поражает богатое разнообразие архитектурных стилей: здесь и рококо, и барокко, и готика, а рядом — современные высотные здания из стекла и бетона.

СТАЛИ НОВОСЕЛАМИ



Фоторепортаж
нашего нешт.
корр. В. ТУЧНО-
ЛОБОВА.



ДАЛЕКОЕ — БЛИЗКОЕ

Неяркие, но прочные нити связывают Ханты-Мансийский национальный округ и братскую Венгрию. Наши страны — члены СЭВ — заинтересованы в совместной эксплуатации тех богатых подземных кладовых, которые были открыты в последнее десятилетие на севере Тюменской области. И еще одна деталь: все более получает подтверждений научная гипотеза о том, что венгры и манси — народы-братья, что произошли они от одного корня.

Этим летом далекую Венгрию посетила группа туристов из Тюменской области, среди которой преобладали жители Березова, Сургута, Нефтеюганска, Нижневартовска. По просьбе редакции впечатлениями от поездки делится руководитель группы секретарь Сургутского горкома ВЛКСМ Дмитрий МАКУШЕНКО.

В каждом городе на самом видном месте установлены памятники советским воинам-освободителям. Так, в Будапеште, памятник нашим солдатам на горе Геллерта виден из любого района столицы. Венгры с любовью и тщанием ухаживают за этим памятником. Здесь всегда очень много живых цветов.

В стране немало достопримечательностей, ежегодно привлекающих туристов. Это четыре университета Дебрецена, горячие источники курорта Хайдусобосл, старинная крепость Дьешдьер в Мишкольце, Национальная галерея, где собраны полотна выдающихся художников, язык жестов и улыбок помогали обойти без помощи переводчика.

После этой поездки далекая Венгрия стала гораздо ближе.

Интервью взяла
А. ПОХОДЕНКО.

участие юноши и девушки из СССР, Польши, Чехословакии, ГДР. Свыше пятидесяти человек дружно скандировали антифашистские лозунги, пели песни политического характера. Выступая в шпигельно-клеимый позором злодеяния чилийской хунты, проводили аналогии с гитлеровским фашизмом, вспоминали о миллионных жертвах второй мировой войны. Вместе с чилийскими и боливийскими певцами они пели песни протеста, песни народов Латинской Америки. Митинг завершили «Бухенвальдский набат» и «Интернационал».

Запомнилась и другая встреча — с молодежью ГДР. Было много песен, национальных танцев и игр. Очень теплой получилась импровизированная, не по программе встреча на одной из туристских дорог с венгерскими пионерами. Мальчики и девочки в красных галстуках с живейшим любопытством расспрашивали про своих советских сверстников, обменивались с нами значками, сувенирами, требовали автографы. Прямо на красных галстуках молодые геологи, буровики, строители Тюменщины писали идущие от самого сердца пожелания добра и мира братскому народу.

На Балатоне венгерские комсомольцы организовали митинг солидарности с народом Чили. В нем приняли

Редактор А. ЗУБАРЕВ

На кинэкранах

«ОКТАБРЬ»

20 августа. «НА КРАЮ ПРОПАСТИ» — в 15, 17, 19, 21 час.
21 августа. «РИНГ» — в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

«РУБИН»

20 августа. «ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ ЛУЧШЕ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ» — в 17, 19, 21 час.
21 августа. «В 12 ЧАСОВ ПРИДЕТ БОСС» — в 17, 19, 21 час.

Показывает «Рубин»

21 АВГУСТА, СРЕДА

9.35 — «Костер». 10.05 — «Новосты». 10.15 — «Загадки и отгадки». 10.30 — Концерт популярной симфонической музыки. 11.00 — «Человек и закон». 11.30 — Концерт советской песни. 12.00 — Премьера телевизионного спектакля. С.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

Цейт. «Шахматная новелла». 13.15 — Футбол. «Спартак» (Москва) — «Динамо» (Киев). 1-й тайм. 14.00 — «Время». 14.30 — Футбол. «Спартак» (Москва) — «Динамо» (Киев). 2-й тайм. 15.15 — Концерт оркестра народных инструментов Тюменского областного Дома народного творчества. 16.00 — «Слово Андроникова». Телефильм-концерт. 17.00 — «Встречный план Винницкой области в действии». 17.45 — Тираж «Спортлото». 18.00 — Молодежная программа «А + Б». 19.00 — «Время». 19.30 — «Старая крепость». Телевизионный худ. фильм. 1-я серия. «Комиссар Сергушин». 20.35 — «Влестящий дивертисмент». Телевизионный муз. фильм.

ЧЕТВЕРГ, 22 августа

9.35 — Мастера искусств — детям. 10.05 — «Новосты». 10.15 — «Театр «Колокольчик». 10.30 — «Мы строим БАМ». 11.00 — Играет О. Яблонская. 11.30 — «Киноленты прошлых лет». «Дом на Трубной». Худ. фильм «Межраб-

пом-Русь». 12.35 — «Молодые голоса». 14.00 — «Время». 14.30 — Чемпионат мира по боксу. 15.20 — «Наука сегодня». 16.00 — Открытие дней культуры Социалистической Республики Румынии в СССР. 19.00 — «Время». 19.30 — «Старая крепость». 2-я серия. «Комиссар Сергушин». 20.20 — «Песня-74».

ПЯТНИЦА, 23 августа

9.35 — «Песни Ульвии». Телефильм. 9.50 — «Новосты». 10.00 — «Солнце, воздух и вода». 10.30 — «Память огненных лет». К 30-летию освобождения Молдавской ССР от немецко-фашистских захватчиков. 11.00 — Концерт мастеров искусств. 11.30 — Программа телевидения Социалистической Республики Румынии. 14.00 — «Время». 14.30 — Чемпионат мира по боксу. 15.00 — Премьера док. телефильма. «В Павлыш за сказками». 15.20 — «Вам наши песни и танцы». 16.00 — «Белые камни». Худ. фильм. 17.10 — Премьера

телевизионного док. фильма «Помнят Дунай». 17.40 — Поет народный артист СССР Ю. Гуляев. 19.00 — «Время». 19.30 — «Старая крепость». Телевизионный худ. фильм. 3-я серия. «Комиссар Сергушин». 20.35 — 20.50 — Премьера телевизионного док. фильма «Дорогами национального парка».

СУББОТА, 24 августа

8.05 — «Новосты». 8.10 — «Веселые нотки». 8.25 — «Дети Страны Советов». Премьера телевизионного док. фильма «Кому останутся сады». 9.20 — Музыкальная программа. «По письмам зрителей». 10.00 — «Здоровье». 10.30 — «В мире животных». 11.30 — М. Себастьяну. «Безмятежная звезда». 14.00 — «Время». 14.30 — На чемпионате мира по боксу. 15.25 — «Творчество народов мира». 16.00 — «Экранизация литературных произведений». 17.30 — Вам отвечает министр электротехнической промышленности СССР А. К. Антонов. 18.00 — Хоккей.

ЦСКА — «Брюнес» (Швеция). 20.15 — Поет народный артист СССР Д. Гнатюк. 21.00 — «Время».

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 25 августа

8.05 — «Новосты». 8.10 — Для детей. «Необычный концерт». 8.25 — «Служу Советскому Союзу!» 9.25 — «Сегодня — День шахтера». 9.50 — Концерт по заявкам. 10.30 — «Веселая карусель». 10.40 — «Международная панорама». 11.10 — «Клуб кинопутешествий». 12.10 — «Музыкальный киоск». 12.40 — «Включите северное сияние». Худ. фильм. 14.00 — «Время». 14.30 — Чемпионат мира по боксу. 16.05 — Концерт, посвященный Дню шахтера. 17.30 — «Кинопанорама». 19.00 — «Время». 19.30 — «Старая крепость». 4-я серия. «Дом с привидениями». 20.35 — «Размышление». Муз. телефильм.

МЕНЯЮ комнату 18 кв. м. благоустроенной квартиры в центре города Свердловска на однокомнатную квартиру в г. Сургуте.

Обращаться: ул. Майская, 7, кв. 62.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. Телефоны: редактор — 1-90, заместитель редактора — 3-63, ответственный секретарь — 1-60, отдел экономики — 2-67, отдел информации — 3-68, отдел писем — 0-18, отдел фотоиллюстрации, бухгалтерия — 4-75, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.