

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС,
городского
и районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 109 (4131) + Четверг, 13 сентября 1973 года + Выходит три раза в неделю + Цена 2 коп.

**Задание
Выполнено**

С начала покосной кампании в совхозе заготовлено 1388 тонн грубых и сочных кормов. Хороше потрудились бригады механизаторов из автогаражной конторы. Ей планировалось заготовить 600 тонн силоса — всего заданной!

А. КОЛУНИН,
директор совхоза
«Сургутский»

На повестке дня — отчеты и выборы

В партийных организациях нашего Сургутского Прибыла началась отчетно-выборная кампания. Итоги работы за прошедший период и свои очередные задачи обсуждают группы, цеховые и первичные партийные организации. Впервые после XXIV съезда КПСС будут отчитываться наркомы, которые согласно Уставу партии избираются на два-три года.

Отчетно-выборная кампания — важное событие в жизни коммунистов. Ныне она проходит в период успешного осуществления Программы XXIV съезда КПСС. Каждая клетка должна работать по планам и обязательствам, вытекающим из этих решений. Деловое рассмотрение того, как они выполняются, что нужно для улучшения дела, составляет важнейшую цель обсуждения на собраниях. «Отдавая должное достигнутому», — говорил Л. И. Брежнев на торжественном собрании в Клеве, — не следует вместе с тем забывать, что в оставшиеся годы пятилетки предстоит сделать не меньше, а больше того, что сделано. И первоочередная роль в этом принадлежит боевому ядру трудовых коллективов — партийным организациям.

В городской партийной организации 92 первичных, 103 цеховых и 22 групп, объединяющих 3,915 членов и кандидатов в члены КПСС. Партии действуют в самой гуще масс. Но о каком бы коллективе ни шла речь, усиление партийного влияния на его дела в значительной степени зависит от умения коммунистов глубоко осмысливать результаты достигнутого и вразумительные перспективы, плодотворность используемых форм и методов.

Что, например, определяет сегодня первоочередные задачи коммунистов на предприятии? Повышать эффективность производства, улучшать качество продукции, для тружеников села — заготовку кормов и успешное проведение предстоящей зимовки скота. Мобилизуя все силы на решение этих вопросов, коммунисты должны думать об ускоренном внедрении научно-технического прогресса, росте профессиональной подготовки кадров, распространении опыта передовиков.

Особого внимания требуют вопросы идейной закалки коммунистов, всех трудящихся. Задача — совершенствовать идеологическую работу, вести ее с учетом возросшего уровня культуры людей.

Следует сделать серьезные выводы из опыта прошлой отчетно-выборной кампании. В ряде организаций — трест Сидельничих работ, фирма Сибургазстрой, автогаражная контора, специализированные управления №№ 4, 489, автогараж, Варь-Егасовы ПОХ — собрания прошли неорганизованно, а низкая явка. При плохой активности обсуждались отчетные доклады в строительно-монтажном отделе № 330, треста Сургутнефтегазстрой, мостостроительном отряде № 29, районозе, средней школе № 8. Именно под углом дальнейшего организационного укрепления партийных организаций, внедрения духа творчества, критики и самокритики должны обсуждаться вопросы. Участникам собрания нужно со всей ответственностью подойти к формированию выборных органов, к набору вождей коммунистов, чтобы это были грамотные, политически зрелые коммунисты.

Итак, на повестке дня — отчеты и выборы. Время бить широкую работу, которая скажется на всех делах и планах партийного коллектива. Пусть же по-настоящему творчески, плодотворным будет оно для каждой организации!

КТО ДНЕМ КАЖДЫМ ДОРОЖИТ, ТОТ ЗИМОЮ С КОРМАМИ БУДЕТ!

Теряется время

С 20 августа, со дня объявления ударного периода по заготовке кормов, по 10 сентября совхоз «Сургутский» должен был заготовить 1140 тонн сена, заготовлено только половина. Лишь в первую и вторую пятидневки косари хозяйства и шерпы — работники нефтяных предприятий шли в графики. Потом эти темпы, отмеченные бюро горкома КПСС 4 сентября, были нарушены. С 1 по 5 сентября заготовлено 120 тонн, а с 5 по 10 и того меньше — 88.

Прошла декада сентября — дела на угольях хозяйства обострились. Большая армия рабочих из города целые дни не занималась косой и уборкой трав, руководители совхоза неумело перекладывали людей с уголья на уголь. Так, в дождливую погоду на сумели переадресовать вторую бригаду нефтегазодобывающего управления и техника. И только вездарными силами переадресовали, потеряв по две-четыре дня.

Ряд коллективов, как автогаражная контора, специализированное строительно-монтажное управление № 1, трест Сургутнефтегазстрой,

управление буровых работ, сумел по-доброму организовать людей и имеет неплохие показатели. Автомашины намерены заготовить до 23—25 сентября 1200 — 1300 тонн силоса, строители — 300 тонн сена.

Однако три бригады нефтегазодобывающего управления имени 50-летия СССР, объединенные из техника и промыслово-геофизической конторы, работают плохо. Так, дневная выработка по объединенной бригаде составила всего три килограмма сена на человека.

Хуже всех обстоит дело в бригаде строительно-монтажного управления номер 8. С начала покоса заготовлено 35 из 450 тонн сена по заданию.

Вот обо всем этом шел разговор на состоявшемся 12 сентября заседании бюро горкома КПСС. Бюро осудило безответственное отношение руководителей нефтяных предприятий и заготовку кормов, предложило каждому из них выйти на покос, организовать труд людей, мобилизовать их на успешное завершение сенокосной кампании.

Почти треть запаса

С 10 по 13 сентября покосные на нашем отделении составили 88 тонн. И сегодня хозяйство имеет 428 тонн сена, что составляет 30 процентов годового запаса.

В последние дни хорошо поработали бригады рыбокомбинатского комбината, которая имеет на своем счету 120 тонн, и два коллектива из управления строителей ГРЭС — Григория Колкина и Ивана Рогачева. Власти они поставили 200 тонн.

Сейчас косари вышли на добрые, богатые травой уголья, косились много. Надо шафам из города крепко потрудиться, чтобы собрать траву в стога.

Л. ЖИЛКОВ,
управляющий Сургутским
отделением совхоза

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР О ПРИСВОЕНИИ ПОЧЕТНОГО ЗВАНИЯ ЗАСЛУЖЕННОГО СТРОИТЕЛЯ РСФСР УЧАСТНИКАМ СТРОИТЕЛЬСТВА СУРГУТ- СКОЙ ГРЭС ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ*

За заслуги в области строительства присвоить почетное звание Заслуженному строителю РСФСР

1. Медушевскому Артему Меркельвичу — электросварщику Сургутского монтажного участка треста Сибургазстрой.
2. Уткову Сергею Викторовичу — бригадиру слесарей-монтажников управления строительства Сургутской ГРЭС.
3. Финицу Степану Григорьевичу — бригадиру комплексной бригады управления строительства Сургутской ГРЭС.
4. Хабарову Анатолию Степановичу — начальнику Сургутского монтажного участка управления Уралспецэнерго.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР К. НЕШКОВ.

Москва, 6 сентября 1973 года.

Этот Хроника УДАРНЫХ СТРОЕК

Успех сопутствует

С бригадой Бориса Шербакова на участке Сибургазстрой все пошло хорошо. В деле, когда она заканчивала монтаж первого энергоблока. В три дня бригада установила 600 тонн блоков поверхности нагрева. Вот последний блок стал на место. Бригадир, удивляясь, дождался ирорбу В. К. Суркува.

Работа выполнена досрочно. Успех немалый. На монтаже первого блока эта работа была выполнена за шесть дней. Помогли опыт первого блока, простота, настойчивость, умение предвидеть возможные ошибки.

— Чем вы объясните успех бригады? — спросила я у В. Е. Суркува.

— Прежде всего умением Бориса Шербакова руководить бригадой, расставить людей так, чтобы каждый на своем месте приносил больше пользы. Почас бывает у нас такое: и коллектив технически грамотный, и людей достаточно к работе не ладится. В чем дело? И чаще всего в таких случаях причина кроется именно в неумении бригадира дать каждому члену дело, которое больше, всего уделится, которое в данную минуту наиболее важно.

Руководит бригадой Борис всего полгода. Но и в этот короткий срок он сумел сплотить коллектив, создать в нем атмосферу взаимовыручки, дружелюбия. И это не случайно. За плечами у Бориса участие в строительстве Юргинской, Тюменской, Томусинской станций. Семь лет своей жизни посвятил он этому делу, и сам не заметил, как ожил с ним, почувствовал себя именно на той единственной из дорог, которая станет и путеводной звездой и опорой в жизни.

На строительстве ГРЭС Борис Шербаков работает два года. Как уже это было

с ним, когда очередная станция вводится в действие, сердце зовет в путь, на новую стройку, где нужны крепкие, рабочие руки и неутомимое сердце строителя. Успешная, что в Сургуте строится уникальная ГРЭС, работающая на попутном газе.

— Мне повезло в том отношении, что с самого начала я попал в комсомольско-молодежную бригаду Эдуарда Егряшкова, одну из лучших на стройке. Это дружный коллектив, которому по плечу любые, пусть даже самые сложные задачи. И поэтому, когда через полтора года мне поручили руководить бригадой, и старался принести в новый коллектив те традиции, которые отличают Эдуарда Егряшкова. Порой даже сам замечал за собой, что в этих случаях я стараюсь поступать так, как поступил наш бригадир.

Прошло полгода, и о бригаде заговорили как об одной из лучших на участке. И много для этого сделал бригадир. Взял хотя бы такой пример: весной пришла почва, дефицитные ресурсы. Казалось бы, просто: станков рядом и работай. Но Борис так не думал, ведь бригада — одна семья, здесь успех приходит только к са-

мым действиям всего коллектива. Поэтому первый рабочий день монтажников начался с рассказа членов бригады о традициях в коллективе, о том, какую работу они выполняют. Опытные монтажники Анатолий Петрович Жолте, Михаил Васильевич Богданов, Анатолий Юрьевич Литвиненко взяли ребят под свою опеку, передавая им навыки в работе, свой опыт, охотно делились «секретами» своего мастерства. И это принесло желаемые результаты: вчерашние вояки становятся настоящими монтажниками. А комсомолец Александр Молдавич уже успел завоевать уважение коллектива любовью к труду, смелостью в работе, неустанным стремлением к знаниям.

Сейчас, когда второе сердце ГРЭС дает стране энергию, монтажники бригады Бориса Шербакова работают на сборочной площадке, готовят выйти на монтаж третий блок. И, как всегда, им сопутствуют творчество, мастерство, поиск, а в основе и успех общего дела.

Л. ОСТОЯНОВА,
нач. отд. инж.

народный контроль

Видею на причал города прибывает 15—30 тысяч тонн груза. И всем известно, с какими трудностями доставляются в Сургут строительные материалы, оборудование, продовольственные и промышленные товары и как нужны они городу. И тем с большей ответственностью обаяем откиситься к разгрузке, транспортировке и хранению грузов все должностные лица и организации, причастные к этим операциям. Как же обстоят дела на причалах города? Насколько полно используются транспорт? Редакция газеты провела рейд по обработке, хранению, грузам на причалах и железнодорожному транспорту для их перевозки.

были. Он долго не мог очнуться даже после того, как мы несколько раз поздравляли его с добрым утром. Другая — автокран МАЗ № 16-99 (принадлежит управлению механизмами № 3). Шофер В. А. Заворотний пошел рыбу на реку. «Плотноно рабочий день», — пошутил он. Ни один из водителей не дал разумного объяснения, что сделал сегодня. Оба из гаражей выехали в 7.00 утра и должны рабо-

комбинатом производственного предприятия до 9.30 вечера. Третьей смены не было. Специализированному управлению № 15 86-51, 14-59; КрАЗ-255 № 72-25, 71-84, 78-32; КрАЗ-257 № 97-19. Водители их В. И. Ципилев, Ю. С. Меркушин, Л. В. Делкин, П. Г. Калачев, И. Г. Русский, В. А. Ефремов, А. Г. Каскин, А. В. Поспелов, С. А. Парыгин. И только поэтому с «Урал-377» № 14-59 ушло девять

кирпичом выше бортов. Так (сни- мок в центре) нагружены были КрАЗ № 71-87, МАЗ-543 № 93-92, 78-82; «Урал-377» № 93-92, 78-82; «Урал-377» № 86-51, 14-59; КрАЗ-255 № 72-25, 71-84, 78-32; КрАЗ-257 № 97-19. Водители их В. И. Ципилев, Ю. С. Меркушин, Л. В. Делкин, П. Г. Калачев, И. Г. Русский, В. А. Ефремов, А. Г. Каскин, А. В. Поспелов, С. А. Парыгин. И только поэтому с «Урал-377» № 14-59 ушло девять

РЕЙД ПЕЧАТИ

Заторы на причалах

Первый, ма, машина, пути, ок- зался, причал, треста Сур- гутгазстрой. Не, редует, глаз, газетерия. Четыре, машины, для, выгрузки, труб, перед, изло- щен, каждая, стоимостью, 1.500, рублей, стоявшая, под, открытым, небом. Получается, как в «Бесе- де» в нашем Оленге: их моют дожди, засыпает их, пырь.

Вода уже убила. Берег прича- ла оголился. И со дня всплыл сатка крабиза. Она лежит, засо- санная, илы. Один конец торчит на берегу, другой в реке. О том, чтобы выкачать ее на сухое ме- сто, разговор зашел только тогда, когда мы появились. Рядом с ней на берегу в беспорядке сва- лены 1.400 кубометров пиломате- риала, каждый стоит 47 рублей. Около двухсот кубометров мате- риала подмат, с берега, выше и складированы прямо на землю. Иногда в грязи на территории валяются доска, другая, третья...

«Крюками не трогать, беречь от сырости». Эта броская над- пис, кричя, постоянно напоми- нает, как нужно обращаться с бу- магой, но работники хозрасчет- ного отдела снабжения во главе с П. Я. Токарем, очевидно, ходят по территории закуриваясь.

Идем дальше. Вот лежат два- дцать тонн арматурной стали, концы изогнуты. В другом месте лежат цемент на поддонах, око- ло пяти тонн. Принадлежит СУ-16. Прикрыт только пологом дня и ночи с дождями и ветра- ми. И, конечно, цемент пришел в пригодность. Может быть, не про- моены самые нижние ряды. Но вряд ли.

На таком причале-складе, где сосредоточено материалов на сотни тысяч рублей, малая обой- лись без своей пожарной техни- ки. И таковая есть. В центре тер- ритории стоит пожарная мото- помпа М-1200 (маленькая, удоб- ная, хорошо, действует, стоит,

тат в ДСК. В этот момент появился КрАЗ-256 № 87-19, при- надлежавший автобазе № 4. Во- дитель И. А. Трифонов привез металлолом с деревооб- работ- вающего завода. До 11.00 остано- вля там. Здесь не знал, где, чем разгрузиться.

А между тем, грузосего, тран- спорте в городе не, вытес, И многие предприятия треста Сур- гутгазстрой, домостроительный комбинат обиваются на руко- водство автобазы № 4 за то, что оно выделяет им недостаточное количество машин. Вот что рас- казал нам начальник базы П. Н. Кротов:

— 4 сент. был КрАЗ-255 № 51-06 и МАЗ-543 № 56-12, грузосе-

яки домостроительного комби- ната по выделению, автомашин. Неоднократные указания авто- водного треста не выполняются. Закрепленные за ДСК автомаши- ны выделяются предприятиям не

мешков цемента в километре от речпорта.

А как хранятся такие нужные материалы, как цемент мар- ки 400, гребллит, асбест? (Снимки внизу слева). Их горы. И отданы



Под навесом склада, но доступ- ной сбоку дождю и ветру, лежит около полноты толстой просмо- ланной веревки с тросом внут- ри. По сообщению работников снабжения, лежит уже 7—8 лет. Но управление № 16, которому она принадлежит, по какому-то только ему известным причинам ее не использует и не прибира- ет. Конечно, она уже не имеет той прочности, тех технических показателей, с которыми вышла с завода. Вселен семь лет — не семь дней, даже и для просмо- ланной веревки. Под этим, ма, на- весом «хранятся» двадцать руло- нов бумаги, каждый по 223 кило- граммов. Бумага привезена с Са- халина. Выпущена еще в январе 1972 года. Часть ее уже расиссе- ла и покатывала от воды. Так же хранятся и десятки рулонов такой же бумаги «креффт», спуска- щей для покрытия труб. Ее разо- в два или даже в три больше, чем белой. Мы не стали считать руло- ны. На обертке, на торцах их крупными буквами написаны:

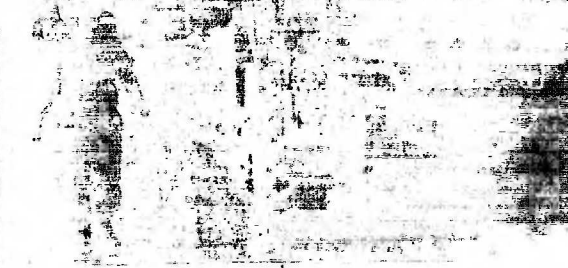
около 2.000 рублей) со спущен- ным колесом? Интересно, какой готовностью ее определяли?

На территории причала стояло несколько автомашин. Край- ний 75-500 (принадлежит тому же управлению № 16) с водителем В. И. Оберотом должен был работать у хозрасчетного отдела треста. Но простоял почти полто- ча без дела. Почти столько же времени простоял МАЗ-509 № 96-14.

Следующая остановка — причал-склад домостро- ительного комбината и завода же- лезобетонных изделий. О хозяй- стве было дотождаться по доро- ге, отмытой которой укреплены железобетонными плитами. За- метил начальник сырья Ю. И. Александров, объяснил нам, что здесь лежит «некондиция». На территории стояли две автомашины. Первая — ЗИЛ-157 № 24-93 (принадлежит автобазе № 4). Шофер М. М. Худяков крепким сном спал в ка-

кирпичом на базе управления производственно — техниче- ской комплектации, простояли в ожи- дании разгрузки на участке № 1 стро- ительного управления № 9 с 9.00 до 14.30. После отъезда студентов заказчики не смогли перестроить- ся вовремя. И результат доволь- но плачевный. Если раньше база перевозила в сутки только бето- на около 300 тонн, то сейчас пе- ревозит 60. На комбинате произ- водственных предприятий третьей смены не организовано. Даже во- вторую смену машины использо- ваться не полностью. Строитель- ные площадки не обеспечены электроосвещением...

Берем и читаем папку в рапо- ртах о простоях машин. «Работа автомашин № 87-97, 78-90, 71-86, 82-73 была организована управлением производственно-технической комплектации до 10 часов вечера... Работа авто- машин № 87-16, 85-55, 81-18, 71-66, 47-24 (все ЗИЛ) и МАЗы грузоподъемности 5-8 тонн) —



нишего главка. В период, когда ДСК нуждается в макси- мально количестве пенополиуретана и пло- щадки для вывозки деталей на бар- жи для Нижневартовска и Нады- ма, эти машины выделяются в другие организации. Такое же положение с автомашинами по вы- возке гравия, гальки. Из 25 само- саров работают семь — восемь. Такое обеспечение автотранспор- том срывает выполнение плана по комбинату. Подписал главный инженер В. И. Купфенберг.

Как видите, письмо составлено довольно в серьезной форме. Хотя из 370 единиц парка на ли- нии выходит 270 и 100 автомашин ежедневно направляются в домо- строительный комбинат. Вместо того чтобы проанализировать использование выделяемого транс- порта, руководство ДСК зани- мается бумажной волокитой. Не будем судить тов. Кротова о вы- делении автобазой машин другим предприятиям. Бывает, что это нужно для производства. А вот простой машин дорого обходится государству, и прежде всего над этим нужно думать руководству ДСК, УПТК, другим строительным организациям.

Но мало вовремя загрузить транспорт. Очень важно, как его загрузить. От этого бу- дет зависеть, доставится ли груз в целостности и сохранности на место. Многие же водители ради обильных точно-шумовых на- грузают автомашину цементом,

они на ступ пачки. Машин не закрыт, тербллит сразу в бес- порядке. На этот день сгущена находилась на причале 2.100 тонн. Материал поступил в адрес домостроительного комбината, завода железобетонных изделий, который материально-техни- ческого снабжения Главкомс- нефтгаза, Сургутской геолого-разведочной экспедиции (252 тон- ны цемента и весь тамонажный), управления производственно-тех- нической комплектации. УПТК не вывозит железобетонные изде- лия. Их около 2.000 тонн, и лежат 8—10 дней. Строительно-монтаж- ный поезд № 330 «застаивался» кирпичом. Около 1.000 тонн по- ступило в адрес его, и тоже не едет с его вывозкой.

Новые грузы все прибывают в порт. Их нужно где-то разме- щать. Интересно, что предлагают руководители всех названных ор- ганизаций?

Рейдовая бригада печати О. КРУЗЕ, член городского комитета народного контроля; И. ЮСУПОВ, инспектор отдела внутренних дел; Б. МАЛИНИН, инспектор госконнадзора; А. СТЕПКИН, наш пошт. корр.; Н. ФОМИНЫХ, наш нешт. корр.; М. КРЕПЕНЕВА, наш спец. корр.

МИР ЗА МЕСЯЦ

● Программа мира, принятая на XXIV съезде КПСС, изменяет политический климат на планете ● В Дамаске живет 835 тысяч человек ● При участии СССР

ПОЛИТИЧЕСКИЙ климат в мире заметно изменился. Еще четверть века «холодная война» ныне уступает место разрядке международной напряженности. Договоры Советского Союза и Польши с ФРГ, нормализация отношений между ГДР и ФРГ, Чехословакией и ФРГ, принятием положений в основу отношений СССР с Францией и Союзом Штатами Америки, договор между СССР и США об ограничении систем противоракетного обороны, временное сглаживание некоторых мер в области ограничения стратегических наступательных вооружений, соглашение о предотвращении ядерной войны, проведение первого этапа Общоевропейского совещания по безопасности и сотрудничеству — все эти и другие факты являются наглядным подтверждением значительных положительных изменений в международной обстановке.

На состоявшейся недавно встрече руководителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран в Криму было отмечено, что принципы мирного сосуществования государств с различным социальным строем находят все более широкое признание. Расширяются экономические связи между социалистическими и капиталистическими странами, открываются более благоприятные перспективы для новых конструктивных мер в целях упрочения мира и международной безопасности.

Мирное существование в мире стало насущной необходимостью современного мирового развития. Отказ от него означал бы катастрофическую войну, уничтожение сотен миллионов людей, гибель целых государств. Под вопрос была бы поставлена сама цивилизация. Вот почему Советский Союз, как и другие страны социалистического содружества, последовательно отстаивает политику мирного существования, решительно выступает против агрессивных провокаций реакционных империалистических кругов.

С возникновением мировой социалистической системы возмуждала международная рабочая класс, борющаяся за все национальное и социальное освобождение, значительно расширилась. Трудящиеся социалистических стран считают своей священной интернациональной обязанностью всемерно поддерживать борьбу за свободу, паци-

ональную независимость и социализм, наглядным свидетельством чего является огромная братская помощь, которая оказывается и оказывается народу Вьетнама.

Но из этого вовсе не следует, что социалистические страны заинтересованы в войне с капиталистическими государствами. Людей, рвущихся за такую войну в целях «экспорта» револю-

ционных целей социализма и капитализма противоположны и непримиримы. Но мы будем добиваться, чтобы такая исторически неизбежная борьба перешла в русло, не угрожающее войнами, опасными конфликтами, бесконтрольной гонимой вооружениями. Это будет огромным выигрышем для дела мира во всем мире для интересов всех народов, всех государств.

Меняется климат

В. И. Ленин называл безумцами или провокаторами.

Интересы международной революции не требуют подталкивания ее посредством войны. «Теория» подталкивания революции не имеет ничего общего с марксизмом, который учит, что революция развивается по мере созревания остроты классовых противоречий в той или иной капиталистической стране и совершается при наличии благоприятной ситуации.

Вот почему фальшивым и несостоятельным утверждением современная буржуазная идеология, будто коммунисты в своих внешнеполитических акциях стремятся к тем или иным чрезвычайным мерам, непрерывную войну вплоть до осуществления эпохи главной цели. Такую версию, в частности, пропагандирует неизвестный «теоретик» антикоммунизма Бертрам Вольф (США). Понятие классовой борьбы он отождествляет с понятием войны в прямом смысле этого слова. Между тем эти понятия далеко не идентичны. Коммунистические партии всегда учитывают конкретные условия революционной борьбы и многообразие ее форм — мирных и немирных, парламентских и непарламентских.

Что же касается классовой борьбы между двумя различными социальными системами на международной арене, то коммунисты предпочитают такую специфическую форму ее, как мирное существование. В докладе о 50-летии СССР Л. И. Брежнев говорил: «КПСС исходила и исходит из того, что классовая борьба двух систем — капиталистической и социалистической — в сфере экономики, политики и, разумеется, идеологии будет продолжаться. Иначе и быть не может, ибо мировоззрение

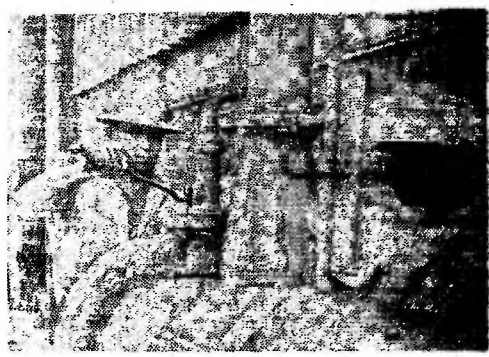
Утверждение принципов мирного сосуществования не отрицает и не может отменить классовой борьбы как в рамках отдельных стран, так и в международном масштабе. Такая борьба вытекает из объективных потребностей развития капиталистического общества. Капитализм в силу присущих ему законов создает непримиримые классовые противоречия между эксплуататорами и эксплуатируемыми. Вместе с тем он создает и объективные предпосылки для перехода к более высокому и справедливому общественному строю. Социализм, говорил Сталин, «вырастает решительно из всех сторон общественной жизни, роста его есть решительное повеление».

Необходимость перехода от капитализма к социализму означает все более широкие массы трудящихся. Ряды борцов за социальное переустройство общества непрерывно растут. Эксплуататорские классы, естественно, стремятся сохранить и укрепить свое господство. Отсюда и неизбежность классовой борьбы. Одним из наглядных признаков ее являются массовые забастовки, в которых участвуют десятки миллионов трудящихся капиталистических стран.

Коммунисты решительно отстаивают свою идеологию как единственно научную, выражающую жизненные интересы всех трудящихся. Здесь полностью исключаются компромиссы. Однако идеологическая борьба, ведущаяся средствами разъяснения и убеждения, не может служить препятствием для мирного существования государств с различными социальными строем.

А. ТИТАРЕНКО,
доктор исторических наук (АПН).

В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА



От самоотверженного труда кубинских цементников во многом зависят темпы жилищного и промышленного строительства в республике. Крупнейшим предприятием этой отрасли по праву считается завод «Хосе Марсеро» в Сантьяго-де-Куба, который производит почти половину продукции страны.

На снимке: идет профилактический ремонт оборудования в одном из цехов завода.

ЦЕНТР ЭНЕРГЕТИКИ

Название дунайского города Козлодуй не сходит с первых полос болгарских газет. Здесь быстрыми темпами возводятся один из крупнейших объектов шестой пятилетки — первая атомная электростанция мощностью 880 тысяч киловатт. Строители менее чем за четыре года возвели все основные объекты новостройки: главный корпус АЭС с машинным залом, два реактора, турбинно-генераторную станцию, установки для производства азота, два магистральных канала, крупнейшую в Болгарии насосную станцию на берегу Дуная.

Сейчас побилизости от первой АЭС строители начали сооружение второй атомной электростанции также мощностью 880 тысяч киловатт. Полным ходом ведутся земляные работы под фундаментом главного корпуса «Козлодуй-2», прокладываются новые железнодорожные ветки. В 1976 году станция даст markedlyму хозяйству первую энергию.

В недалеком будущем Козлодуй станет крупным центром болгарской атомной энергетики. Здесь будет сооружена также третья АЭС мощностью один миллион киловатт. Таким образом, общая мощность Козлодуйского атомного энергетического комплекса к 1980 году составит 2760 тысяч киловатт.

АЭС возводятся при участии и помощи Советского Союза. По советским проектам строятся все главные объекты новостройки, по болгарским проектам — гидротехнические сооружения, подсобные хозяйства. Главная часть оборудования поступает на СССР в новый порт в Козлодуй, где работает крупнейший во всех дунайских портах 250-тонный кран, сконструированный советскими машиностроителями. В поставках машин и оборудования для атомного энергетического центра участвуют также Чехословакия и ГДР.

В. КУЗНЕЦОВ (ТАСС).



В 13 раз увеличился объем химического производства СССР за прошедшие 20 лет. Важнейшую роль в этом сыграло плодотворное равноправное советско-чехословацкое сотрудничество.

На снимке: на химическом комбинате имени Вавилова в Пинке и Новом.

В СЛИИ взглянуть с вершины горы Касию, находящейся на окраине Дамаска, город, расположенный в оазисе, не кажется большим. Основная масса его зданий — светлые, трех- и четырехэтажные, просторные балконы — построена с таким расчетом, чтобы обеспечивать жильцам больше воздуха и прохлада в летний зной. Многоэтажные дома застраиваются лишь в летней части города. С современными зданиями соседствуют старые, обветшалые глинобитные постройки.

СЕРДЦЕ СИРИИ

В СТОЛИЦАХ МИРА

открыт распространяется далеко за пределы Ближнего Востока. И сегодня многочисленные туристы могут приобрести на значительном, сохранившемся восточный колорит рынок Сук аль-Хамидия, разнообразие изделий искусных мастеров.

Дамаск — крупнейший культурный и промышленный центр страны. В нем находится пользующийся большой известностью в арабском мире университет, есть театр, библиотеки, современные кинотеатры, регулярно выступают ансамбли народной песни и танца. В столице сосредоточены предприятия текстильной, кожевенной, цементной и других отраслей про-

мышленности. Такие из них, как текстильный комбинат Аль-Хумасия, на котором занято свыше 4000 рабочих, не имеют себе равных во всей стране. Широкою известностью Дамаску приносит Международная ярмарка, в которой ежегодно участвуют десятки стран, в том числе Советский Союз и другие социалистические страны.

Жаркое, сухое дамаское лето сменяется короткой зимой. На первых холмах, окружающих Дамаск, ложится снег, а в самом городе днем хоть и тепло, но по ночам температура опускается иногда до нуля. Дамаскские модницы успевают несколько недель походить в легких платьях шубках. Зимой создается проблема отопления зданий, которой пока не найдено удовлетворительного решения: во многих домах жители пользуются зимой маленькими печками, «работячими» на мазуте. Они дают мало тепла, но много копоти. Весна быстрая и дружная, с ярким солнцем, бу-

рым ветром и порноидическими развалинами единственной и небольшой реки города — Барада, которая, однако, в последние годы приводит даже и наводнения. За последние шесть лет население столицы САР выросло на восемь тысяч человек. Это значительно обострило жилищную проблему. Правительство принимает меры для преодоления этих трудностей. В старых районах все чаще можно видеть бульдозеры; сносятся ветхие постройки, и город постепенно приобретает современный облик.

Сегодня на улицах Дамаска слышны военные машины — обычное явление. Это понятно: линия прекращения огня с войсками израильских агрессоров пролегла по нескольким десяткам километров от города и за последние годы Сирия многократно подвергалась вооруженным нападениям израильской авиации.

Г. КУВАЛДИН (ТАСС).

В Московском институте физкультуры

В нашей стране насчитывается 21 высшее учебное заведение физической культуры, ведущее — Московский институт. Здесь на четырех факультетах обучается 8 тысяч человек.

Второй год занятия студентов проводятся в новом учебно-спортивном корпусе. На этом строительстве спортивных сооружений уже завершилось. Недавно вступили в строй первоклассный легкоатлетический манеж (снимок) и оснащенный современным оборудованием стрелковый тир.

Манеж имеет двухсотметровую беговую дорожку, покрытую тартаном. В середине шесть дорожек для бега на 60 метров, по



краям — секторы для прыжков и толкания ядра. В специальном зале расположены четыре 130-метровые тартановые дорожки для бега на 100 и 110 метров в барьерами.

Манеж оборудован современной аппаратурой. Так, автоматический стетолдер может регулировать скорость бега с помощью светового «зачки», бегущего по бровке дорожки рядом со спортсменом. Специальная

схема, установленная на дорожках через каждый метр, освещает графики бега легкоатлета на протяжении всей дистанции. Прекрасным оборудованием оснащена и научно-исследовательская лаборатория при манеже.

В тире института можно проводить соревнования, тренировочные, вести научно-исследовательскую работу.

Фото В. Черного (АПН).



ЧИТАТЕЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗГОВОР

Первая скрипка

Мы прочитали и обсудили статью «Третьему не дано» и полностью присоединились к мнению автора.

Действительно, разговор о женском достоинстве, об укреплении семьи — сложный вопрос.

Семья... Какая женщина не мечтает, чтобы она была дружной, крепкой, чтобы жизненные ветры не смогли ее расшатать. Но жизнь на то и жизнь, она подставляет ножку при случае.

Да, когда уходит муж — страшно. Страшно потерять любимого человека, главу семьи, отца своих детей, страшно остаться одной. Это, наверное, в первую минуту хочется и кричать и удерживать. Но ведь потом, после просветления, всегда понимаешь, что, смиряя свою гордость, ты действительно можешь удержать мужа. Но ведь только на время. И такой семьи, какой была раньше, уже не будет. Кроме того, и переживая каждый день: а вдруг вздувает опять уши.

А дети, ради которых мать забывает о своем достоинстве, разве они не увидят, что в семье происходит неладное, что между родителями совсем другие отношения? Конечно же, увидят. Дети — чуткий народ. И будет жена теперь все просить мужа, на все смотреть сквозь пальцы. И дети увидят, как она унижается.

А сколько матерей одни воспитывают ребят, и они у нее несколько не хуже других. Сейчас ведь не старое время — без кормильца не пропадешь. У нас женщина в состоянии морально и материально поддерживать семью.

А если муж все-таки ушел, зачем же все самое хорошее, что было раньше, познать грязью? Женщины, ведь в таких случаях мы обесцениваем и свое лучше, нежное. Если давалось оно было много лет назад.

Можно написать на работу, в редакцию газеты, но ведь не на каждого человека это действует одинаково. Одни сдуются, другой озабочится. Хотя результат одинаковый — вернулся в семью. Ну, а потом, что потом-то? Нам об этом нельзя забывать так же, как и о том, что женщина — первая скрипка, и от того, как она поведет, зависит и игра остальных.

Коллектив Сургутской городской поликлиники.

Редактор А. ЗУБАРЕВ

ДЛЯ ДЕТСКОЙ РАДОСТИ

В детских садах воспитываются дети, которые так же, как и взрослые, нуждаются в воздухе, уходе, заботе. Мы должны воспитывать детей здоровыми, жизнерадостными, бодрыми. А для этого нужна обстановка, в которой дети, находясь в детском саду, должны быть оборудованы и физическому развитию малышей. Здесь, конечно, нужна помощь и родителей. И мы на собраниях договорились, что каждый отработает по два часа. Начали с очистки территории, убрали ненужные и устаревшие игрушки, наметили новые. На вымыли и оспорошили площадку. Дети радовались дружно.

Но есть и такие, которые считают, что им дано — лишь играть на песочке, а все остальное — работа взрослых.

Сегодня мне хочется рассказать о тех, кто работают с детьми. Так, наша Сережа Шегалева — И. И. Кузин попросил детей, а как была рада де-юре. Сформировалась домики родителей С. И. Звонков. На все наши просьбы откликаются родители. При Вадимовой, Сергея Власова, Антонины Бакаловой, Ларисы Кокориной. Но особых благодарностей, мы заслуживаем родители. Ф. Д. Зарипов, сделавший так много для ребят, сварил вафли, оригинальные металлические конструкции для лазания. Подарили дети и большую ажурную плиту на металл, на которую им так интересно взбираться, пролезать в щелочки. Старшая ее опередил. А. МАХНЕВА, заведующая детсадом «Березка».

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

«ОКТАБРЬ»

13 сентября. «ПОЕЗД РЕВОЛЮЦИИ». Сеансы — 11, 13, 15 часов. «ЛЕДИ ГАМИЛТОН». Сеансы — 17, 19, 21 час.

14 сентября. «В ЛОГОВЕ ПЕЛУЧИХ МЫШЕЙ». Сеансы — 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

«РУБИН»

13 сентября. «ТРИ МУШКЕТЕРА». Сеансы — 18, 21 час.

14 сентября. «СЕДЬМАЯ ПУЛЯ». Сеансы — 17, 19, 21 час.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Фирма Сибургазстрой — инженер, старшего инженера в отделе подготовки производства, мастеров на участки, шоферов, рабочих на склад.

Наладочное управление — для работы на Сургутском, Нефтеюганском, Нижневартовском наладочных участках опытных инженеров и техников радиотехники, инженеров и техников по КИПиА, телемеханике, инженеров и техников электроники, рабочих 4-6 разряда этих же специальностей.

Обращаться: ул. Энгельсов, бывшее административное здание Завсбурнефти.

Передвижная механизированная колонна — плотников. Одного предоставляется общежитие.

Проезд автобусом до остановки «Энергетик».

Аптека № 100 — шофера.

КПП треста Сургутгазстрой — дирижированных котельных, формовщиков — бетонщиков, слесарей — сантехников, токарей, арматурщиков — сварщиков, рабочих — женщин в теплопунктах цех. Остатком представляется общежитие.

Проезд автобусом до остановки «Промышленная».

Мостопоезд № 442 — срочно плотников, монтажников.

Проезд автобусом до остановки «СМП-330».

Центральная городская больница — срочно рентгенолаборантов, санитаров, поваров, разнорабочих, электриков, сантехников, клиннических лаборантов, медицинских сестер, бухгалтеров, сестер-хозяйек, врачей — биохимиков, терапевтов, медиков.

Обращаться: Сургут-4, городская центральная больница, отдел кадров, телефон 7-98 (через коммутатор НГДУ).

Централизованная бухгалтерия горисполкома — бухгалтер-расчетчик.

Обращаться: Дом Советов, комната № 301.

Сургутская районная больница — сантехников, котельных, санитаров, шоферов.

Сургутское горно — срочно экономиста.

18 сентября в универсаме «Юбилейный» ора НГДУ Сургутнефть проводится выставка — продажа тканей в широком ассортименте: шелковые, шерстяные, палтовые, хлопчатобумажные. Одеяла шерстяные, полушерстяные.

Присоединяйтесь к нашей выставке.

Уважаемые читатели!

С 1 сентября открыта подписка на газету «Победа коммунизма», которую можно оформить у общественных распространителей по месту работы, учебы, в почтовых отделениях города и района, в отделении «Союзпечать».

Годовая стоимость подписки — 3 руб. 12 коп., полугодовая — 1 руб. 56 коп.

Спешите своевременно подписаться на газету «ПОБЕДА КОМУНИЗМА».

Оре НГДУ Сургутнефть производит прием от населения брусники по цене 65 копеек за килограмм, а также по цене 75 коп., среза недрового по цене 1 рубль за килограмм в неограниченном количестве. Прием производится в магазине «Овощи-фрукты» в часы работы.

С 15 сентября по 1 октября производится прием документов в детскую художественную школу, расположенную в ГДН на площади Центральной.

Меняю комнату в благоустроенной квартире площадью 26 кв. м в г. Магнитогорске на любую жилплощадь в г. Сургуте.

Обращаться: ул. Московская, 43, кв. 15. Пуртова А. В.



НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

В Сургуте, городская

624000 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. Телефоны: редактор — 1-90, заместитель редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел кадров — 2-67, отдел информации — 3-68, отдел печати — 2-24, бухгалтерия типографии — 1-08.