

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС,
городского
и районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 127 (4149)

Четверг, 26 октября 1978 года + Выходит три раза в неделю + Цена 2 коп.

Поздравляем
ОКТЯБРЯ

Трудящиеся Советского Союза! Боритесь за коммунистическое отношение к труду! Повышайте дисциплину труда и организованность! Свято берегите и приумножайте общественную собственность!

(Из Призывов ЦК КПСС к 56-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

РЕПОРТАЖ

трудовых свершений

В горком партии и горисполком поступают сообщения с мест о завершении годовых заданий.

РЕЧНОЙ ПОРТ

22 октября выполнены годовые социалистические обязательства по переработке грузов. Цифра внушительная — 2 миллиона 329 тысяч тонн.

Коллектив порта принял дополнительные социалистические обязательства: обеспечить выгрузку всего флота, переработать не менее 30 тысяч тонн грузов, организованно закончить навигацию.

НЕФТЕРАЗВЕДОЧНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

Производственный план досрочно выполнен. За оставшиеся дни месяца дополнительно будет пробурено 3 тысячи горных пород.

МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 6

Коллектив управления с 20 октября трудится за счет 4 года пятилетия. План трех лет выполнен, произведено строительно-монтажных работ на 14 миллионов 807 тысяч рублей. Сдано 656 объектов. Взятые повышенные социалистические обязательства на 1973 год будут выполнены к 25 ноября.

Три года работает в Сургуте бригада Гали Зарубина. Сроки были небольшие, но за это время Гали смогла стать нужной и полезной большому коллективу. Начала она с оперативного контроля. А сейчас Гали — инспектор отдела паромов. За добросовестность, старательность и преданность уважению товарищей, ее работа не вызывает нареканий и со стороны пассажиров. И в том, что стеллажи отдела заняты одним из лучших мест в смотровой кабине паромов, тоже Галина заслужила.

На снимке: Г. Зарубина.

Фото Ю. Филатова.



СЕССИЯ ГОРСОВЕТА

ДОЛГ КАЖДОГО

О путях и формах дальнейшей работы по военно-патристическому воспитанию в городе шел деловой разговор на состоявшейся позавчера сессии городского Совета депутатов трудящихся. С докладом «О состоянии военно-патристического воспитания в городе и мерах по его улучшению» выступил председатель горисполкома Г. С. Мачезин.

В прениях приняли участие оператор НГДУ имени 50-летия СССР Т. Я. Бейдер, председатель постройкома управления строительства ГРЭС В. И. Федько, преподаватель школы № 2 В. Н. Веткинский, преподаватель ГПУ-17 А. А. Шульгина, начальник гражданского оборонного управления ГРЭС П. В. Шаповалов, председатель комитета ДОСААФ П. И. Васильков, военный комиссар города С. А. Минин, директор филиала ЛЕННИИЭП Е. В. Никифоров.

По обсужденному вопросу принято решение, которое нацеливает руководителей предприятий, организаций и учебных заведений города, ветеранов войны и труда, общественных организаций на улучшение военно-патристического воспитания молодежи города.

В ходе работы сессии была заслушана информация секретаря горисполкома В. Я. Шебуновой о выполнении решения 9 сессии городского Совета от 26 сентября 1972 года о повестке дня: «Об усилении роли учреждений культуры в коммунистическом воспитании трудящихся».

На сессии решены организационные вопросы: в связи с выбытием за пределы области сменя депутаты полномочия с депутатов А. Е. Смирновского, М. А. Сорочкина, А. А. Федорычевой; утвержден новый начальник городского отдела внутренних дел П. Д. Зегорукло в связи с переводом на другую работу бывшего начальника В. Г. Хорошилова.

ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ — РАБОЧЕМУ ПОЕЗДУ

Хроника ударных строен

Узкие полосы стальных рельсов на высокой песчаной насыпи обрываются на 604-м километре, и перед вами, вернее, под вами из окна вертолета внезапно открывается мощные краны и железнодорожный состав, груженный песком. Здесь, вдали от последнего километра железной дороги, уложенный коллективом СМП-384. Вперед 23 километра плюс 20 километров, которые должны уложить строители СМП-196, базировавшиеся в Салтыне и ведущие работы на 551-м километре. Там, чтобы соединить участок железной дороги Салтын — Юганская Обь и пустить по нему первый рабочий поезд, предстоит положить на земляное полотно 45 километров.

— Сколько же осталось насыпать земля на ого полотно? — такой вопрос и слышали в Усть-Югане многим людям, которые, казалось бы, должны были дать точный ответ.

— Пока картина не ясна. Песчаное полотно с южной стороны (с Усть-Югана) есть до 600-го километра, глинистое, кажется, на всей трассе до 570-го километра, — отвечает главный инженер СМП-384 Ю. И. Соколов. Заметим: СМП-384 выступает на трассе как теплопункция.

— Нет глинистого полотна на 571—575-м километре, — говорит геодезист СМП-384 Г. И. Куроптенко.

— Мы возим песок на 603-й, а навстречу нам идет мехколесня № 55 А что на других участках — не скажу, — такой был ответ мастера мехколесни № 32 П. В. Першина.

Тщательный осмотр трассы, который и смогла сделать с помощью экипажа В. Иванова вертолета Ми-4 из Тобольского авиационного полка, постоянно работающего в Усть-Югане, показал, что из пятидесяти километров несуществующей трассы только на 70 процентов подготовлена глинистая насыпь. Встречаются непроходимые болота, еще не и начали работу. О песчаном полотно и говорить не приходится. На трассе заняты мехколесни № 32, 55, 30, 26, 44, 37, 1. Техника выдана на износ.

мая, но, к сожалению, таковы тека что оставляют желать лучшего. Срывается сроки подготовки полотна, производится социалистическими обязательствами. Конечно, дожидаться лето и осень для начала работы колонны Размывало дороги, лесок, машины оставили. Поэтому можно в настоящее время использовать как свой час с пользой, резко повысить производительность труда в мехколесных разнорабочих. Полотно должно быть готово не позднее конца ноября, чтобы дать возможность строителям выполнять годовое задание — уложить рельсы на оставшемся участке и пустить первый рабочий поезд.

Эта дорога жизненно необходима для перевозки грузов для Сургута. Ее дают энергетики, буровики, нефтяники, строители. Грузы не заезжают в навигацию, предполагается возить по железной дороге до разветвления Пути-Ях. Пути, Южанин, Батман, а оттуда по автодороге до Сургута. Также планы у буровиков, энергостроителей, которые сегодня не должны просто ждать, когда же построят дорогу. Важно начать собственными силами, с помощью, конечно, механизмов железной дороги, сдвигать ту-

лики и разгрузочные площадки на тех разветвлениях, где предполагается вести выгрузку поступающего оборудования. Иначе может повториться прошлогодняя история, когда до Салтына грузы были доставлены, а железнодорожники вынуждены были освобождать вагоны, сбрасывая грузы в снег, куда попало.

— Мы, естественно, будем перевозить грузы для наших буровиков и дорожников, — рассказывает начальник отдела основной эксплуатации железной дороги Тобольск—Сургут В. Ю. Маттерус. — Но нужна четкая работа заказчиков, предварительные заявки и помощь в строительстве путей. Не развезаешь выгрузку. У нас будет очень много грузов непосредственно для строительства дороги, и естественно мы их будем в первую очередь доставлять и использовать имеющиеся пути для их выгрузки.

— К нам до сих пор никто не обращался с просьбой о прокладке дополнительных путей, — говорит главный инженер СМП-384 Ю. И. Соколов. — Мы постараемся выполнить их заказы, но пока что для нас главное — уложить основной путь.

Если сдать по взятым социальным обязательствам, то к 7 ноября должны быть пущены первый рабочий поезд от Салтына до Юганской Оби. Сегодня всем ясно, что строительство выполняется социальными коллективами, строящими железную дорогу. Партийные, профсоюзные организации обязаны проводить максимум своего авторитета, что-

бы мобилизовать людей на выполнение годового задания досрочно к 5 декабря.

Чтобы не было задержки при укладке рельсов, коллективу СМП-384 предстоит более быстрыми темпами вести работу звеньев на базе на Юганской Оби. Шпалы свалены в беспорядке прямо на берегу реки, тогда как они должны быть уложены в штабеля. Выпадет снег, ударит мороз, и рабочим предстоит потратить много времени на добывание их из-под снега. А пока что производительность бригады на автосборке и без того низкая. Собирают по три-четыре звена при норме за смену двадцать.

Возможности работать в полную нагрузку на автосборке есть все. Дополнительный участок край, построен еще один тупик для сборки звеньев, трудятся здесь опытные специалисты из бригады С. Крикушкин, завезено достаточно рельсов и шпал. Нужна только четкая организация труда, постоянный контроль со стороны руководства СМП-384. Тех семи километров, готовых для укладки звеньев, явно недостаточно на сегодня. Если уложить, то предстоит только коллективу СМП-384 23 километра пути.

Стук колес по железнодорожному шпалу и разбулды дремающую тайгу, и строители дороги движутся вперед, несмотря ни на какие трудности.

Л. ПЕТРОВА
и др.



Светлана Вирожики работает в бригаде по монтажу освещения на участке Электростроймонтажа. На Всесоюзную ударную дефицию приехала после окончания среднего технического техникума. Светлана — передовая производственница из цеха «Радиотехнического проектора».

На снимке: С. Вирожики.

Фото В. Тучнодобова, монтажная участница.

В СУББОТУ прошел теоретический отчет ответственных работников газеты «Круда» перед читателями. Сургут Газета пользуется большим авторитетом среди тружеников страны. И вот такие отчеты, или, как было указано в афише, «устные выпуски», редакция проводит вот уже в течение восьми лет. Встречи с читателями разных городов позволяют работникам газеты лучше узнавать заботы и интересы читателей и учитывать их при публикации материалов.

Устный выпуск условно можно разделить на 4 «странички». Первая была посвящена международной жизни. Собственный корреспондент в ФРГ Константин Сазкин рассказал о той атмосфере, в которой живут сейчас немцы, интересе, который они проявляют к нашей стране, о том, что немцы горячо поддерживают дружеские связи между СССР и ФРГ.

В этом году газета собирается опубликовать несколько материалов о подвиге наших разведчиков, в годы войны внедрившихся в лагерь и работающих в одной из вражеских разведок в Харькове. С журналистами приехал в Сургут подполковник гвардейских войск С. Коваленко. Он — предводитель нештатных помощников газеты. Очень интересным был его рассказ ограниченной службе, о том, как в условиях прибрежной враги, чтобы проскользнуть за грани-

Устный выпуск

цу, о том, как и в каких условиях пограничники приходится его обзавестись. Показал собранными фотографиями и предметами современной экипировки лазутчиков и шпионов.

Третью страничку открыл межнародный арбитр по шахматам, спортивный обозреватель «Круды» М. Зарубин. Любители шахмат узнали много интересного о чемпионате мира по шахматам Фишера, о наших прославленных гроссмейстерах.

А в заключение писатель-сатирик В. Тихвинский, выступавший часто со своими рассказами и баснями в воскресных веселых выпусках (В. В. В.) газеты, рассказал о своей работе с Аркдием Рейкиным. Автором некоторых интермедий, в которых выступал Рейкин, был В. Тихвинский. Несколько интермедий и бросок он прочитал в зале. Руководитель выездной редакции группы М. Тишкин, поблагодарив читателей за внимание, в заключение сказал, что никто не может заменить газетчикам жить и общаться со своими читателями.

А. СТЕПАНОВА.

Победители

Городской комитет комсомола подвел итоги работы комсомольско-молодежных коллективов нефтяной промышленности за третий квартал решающего года пятилетия.

Первое место присуждено коллективу газового цеха НГДУ имени 50-летия СССР, где начальником В. А. Прохоров, а главным соргом С. Воронин. Газовики выполнили план за квартал на 220 процентов.

Второе место заняла бригада буровиков В. Федорина из управления буровых работ. Их трудовой подвиг — 138 процентов выполнения квартального плана.

Третьим стал комсомольско-молодежный коллектив цеха лакокрасочных покрытий НГДУ.

ПРОФСОЮЗНАЯ

ОБМЕНЯЛИСЬ ОПЫТОМ

При Сургутском филиале областных профсоюзных курсов прошел семинар профгруппировки зала связи, аккредитованной и в районном комитете. На семинаре были прочитаны лекции: «Роль и задачи профсоюза в коммунистическом строительстве», «Организационно-массовая работа профсоюза», «Обновление профсоюзного трудового законодательства», «Производственно-массовая работа профсоюза», «Работа по государственному социальному страхованию, по охране труда и технике безопасности» и другие.

Перед участниками семинара выступили заместители профессора В. П. Зюган, председатель закона ГРС П. И. Мокшин, ответственный секретарь общества «Знание» А. И. Ухолова. Председатель районного совета медицинских работников Н. М. Григорьев провел практическое занятие по заполнению больничных листов.

Слушатели семинара обменялись опытом работы. Член местного комитета авиацион-

приятия А. Г. Новиков рассказал о работе профсоюзной группы, при которой создана комиссия по организационно-массовой, культурно-воспитательной работе, по охране труда и технике безопасности.

Наша профсоюзная группа, — рассказал А. Г. Новиков, — проводит совместно с администрацией совещания, на которых выявляются недостатки в работе секторов, обсуждаются конкретные решения по улучшению их работы. Члены профсоюза регулярно отчитываются о выполнении поручений. При подведении итогов производственной деятельности членов профсоюза человек хорошо трудится, активен, работает с людьми, представляем его к награждению грамотой или грамотой организации за достижение его фамилии на Доску почета или премия.

Работники аэропорта приняли индивидуальные обязательства, в которых есть такие пункты: «Быть обществу, учиться в школе рабочей молодежи».

Несколько слов о школе. В этом году в вечернюю школу рабочей молодежи отдано 75 заявлений, уйдя только 10 человек. Когда стали выяснять причину, почему не ходят на занятия осваивающие, они нам в голос заявляют: «Надо, чтобы вечерняя школа работала не только в вечерние часы, но и днем — работаем-то посменно».

На семинаре выступила старший специалистный мастер зала связи профгруппировки В. А. Селезнев. Городская телефонная станция насчитывает сорок человек. В городской комитет профсоюза избраны пять активистов. Созданы профсоюзные комитеты на предприятиях, в которых нет профкома. По инициативе городского комитета созданы комитеты в школах, в которых нет профкома. Ежемесячно проводятся итоги работы, принятие обязательств систематически контролируется. Проведен конкурс на лучшего по профессии. Первое место занял телефонистка Е. И. Хомикова.

Целевому комитету профсоюза и профгруппе приходится решать вопросы, связанные с квартирами, путевками в Дом культуры, санатории, детские лагеря, и др. Организация поездок в лес, отдых в каникулы.

На семинаре выступили также представители оргкомитета и работники филиала профсоюзных курсов.

Р. ЛОЧ, методист филиала профсоюзных курсов.

НЕДАВНО отчетно-выборные собрания прошли в механизмованных колоннах №№ 21, 35, строительном-монтажном поезде № 384. Немалая работа была проведена секретарями Юрием Кадановым, Евгением Зеленым. В строительном-монтажном поезде № 384 работают две комсомольско-молодежные бригады. Это — бригада мастеров пути, возглавляемая Русланом Дубининым, и бригадой мастеров, возглавляемая Валентином Майем. Бригады носят название коллективов коммунистического труда. Они часто выходят победителями социалистического соревнования. Образцы коммунистического отношения к труду получают большинство комсомольцев поездов. На всех производственных участках есть свои лидеры, свои заветы, маяки. Это комсомольцы Л. Лутченко, В. Исмаилов, Т. Давидов, Н. Трунгун, Т. Сослов, В. Потапов, Н. Андреев, В. Водяной и другие.

Много хороших отзывов о работе комсомольцев, молодежи было услышано в мехколоннах №№ 21 и 55. Комитеты ВЛКСМ этих организаций стремились улучшить культурно-массовую работу, повысить общественно-политическую активность юношей и девушек. Молодежь охотно принимала участие в проводимых мероприятиях. Члены отрядов, постов «Комсомольского прожектора» проводили рейды по проверке трудовой дисциплины, сохранению и использованию строительных материалов, других ценностей. В отчетах секретарей комитетов комсомола всех названных выше организаций все это отмечалось.

Однако в этих организациях есть серьезные недостатки. О них говорилось в выступлениях комсомольцев. Особенно резонанс, а также поддержка работе комитетов ВЛКСМ СМП-384 и МК-21.

Что же это за недостатки? Слабая внутрибригадная и организационно-массовая работа, редко собирались молодежь на свои собрания, и не всегда была высокая явка. Лишь по 3 комсомольских собрания, по 3 заседания комитета ВЛКСМ проводились за отчетный период в 21-й мехколонне и СМП-384. Грубейшее нарушение Устава ВЛКСМ.

Несколько лучше обстоят дела в комсомольской организации мехколонны № 55, где секретарем Евгений Зеленый. Собрания здесь были проведены 7, учет членов ВЛКСМ налажен неплохо. Комитет ВЛКСМ провел работу по подготовке комсомольских активистов для вступления кандидатами в члены КПСС. Комсомольцы оказали помощь в при-

общепоселковом оперативный отряд может оказать большую помощь в работе по предупреждению правонарушений среди молодежи, несовершеннолетних. Активисты поездов Усть-Ильинск нужно активизировать работу по организации быта, досуга молодежи. Их задача — помочь молодым людям интересно проводить свободное время, чтобы юноши и девушки использовали его для повышения образования, для занятия спортом, художественной самодельностью, общественно-нравственной.

На комсомольском собрании СМП-384 комсомолец Тамара Ходукина правильно сказала: «Нужно повысить ответственность за выполнение комсомольских поручений, повысить требовательность ко всем членам ВЛКСМ в выполнении уставных обязательств».

Думается, что вновь избранные комитеты ВЛКСМ в первые же дни своей общественной деятельности возьмутся за работу, по-прежнему предостерегут для каждого комсомольца поручение, составят план работы, займутся активным общественно-политическим активностью молодежи.

Приближаются знаменательные даты — 50-летие присвоения комсомолу имени Владимира Ильича Ленина и 70-летие со дня рождения Николая Островского. В этом году в состав комитетов ВЛКСМ избраны молодые коммунисты. Секретарями стали: в СМП-384 — Виктор Водяной, в мехколонне № 21 — Владимир Вальчук, в мехколонне № 55 — Евгений Зеленый.

Можно надеяться, что вожди направляют доверие комсомольцев, делают все, чтобы деятельность комсомольских организаций в период подготовки к 50-летию со дня присвоения комсомолу имени Владимира Ильича Ленина улучшить. Г. РОДЧЕНКО, первый секретарь ГК ВЛКСМ.

КОМСОМОЛЬСКОЕ СОБРАНИЕ

В комсомольских организациях предприятий, строен, учреждений и школ проходят отчетно-выборные собрания. На них комсомольцы заслушивают отчеты комитетов ВЛКСМ о проделанной работе, высказывают предложения об активизации деятельности своих организаций, повышении ответственности за выполнение общественных поручений.

Комсомольские комитеты заботятся о развитии культуры молодежи, о повышении школьного воспитания. Ведь только на собраниях каждый член ВЛКСМ имеет возможность принять участие в обсуждении всех вопросов жизни и деятельности организации, внести свои конкретные предложения по улучшению работы, дать оценку деятельности комитета.

Члены комитета ВЛКСМ СМП-384 не контролировали работу комсомольских групп, не предъявляли требовательности к комсомольским активистам в выполнении ими общественных поручений. Они не сумели повлиять на должный уровень внутрибригадную работу — постановку, снятие с комсомольского учета, отчетность по членским взносам. Такое же положение в комсомольской организации мехколонны № 21.

Обратились культурный. Особое внимание здесь уделялось повышению общественно-политической активности молодежи. Но и здесь есть упущения. Не была продумана работа комсомольского актива, рядовых комсомольцев, не работали политкружки. Лекторская группа при комитете комсомола не была создана. Не взяли на вооружение комитеты комсомола всех периферийных организаций молодой комсомолы ГТО.

На прошлом отчетно-выборном комсомольском собрании был разговор о том, чтобы создать оперативный отряд, было принято такое специальное решение. Но оно осталось на бумаге. На этом собрании пришлось снова возвращаться к вопросу создания отряда. С его значением, необходимостью доказать не только молодежи, но и

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ УСТЬ-ИЛИНСКОЙ ГЭС



На Всесоюзную ударную немасловую стройку — Усть-Илимскую ГЭС прибыл транспорт с первым рабочим колесом будущей турбины. Его изготовили рабочие Ленинградского металлургического завода имени XXII съезда КПСС.

Тридцать дней длилось путешествие 75-тонного колеса, проделавшего по северным морям и рекам путь почти в 14 тысяч километров.

На снимке: первое рабочее колесо турбины Усть-Илимской ГЭС прибыло на место стройки. Мощным стропом враном его снимают с баржи-площадки.

СУРГУТ — НИЖНЕВАРТОВСК: дружба, соревнование!

Большую роль в повышении технической готовности парка нашей автотранспортной конторы сыграло введение агрегатно-участкового метода ремонта и технического обслуживания автомобилей.

Методы ремонта каждого хозяйства, в зависимости от специфики, строит по-своему. Мы многое перенимали в автохозяйствах Сибири, юга, городов Рига и Москвы, добивались того, что достигли совершенства методом дальше.

Наши специалисты выезжали также в Братск, где в автохозяйствах изучали новый метод оплаты труда рабочих, занятых на ремонте. После этого производственно-технический отдел АТК составил мероприятия по организации агрегатно-участкового метода ремонта, определив участки, состав бригад, потребности в оборудовании, инструментах, трудоемкости. Отдел труда и заработной платы разработал метод оплаты с учетом снижения простоя автомобилей на участках.

Уже с первых же дней работы до нового стал заметен рост коэффициента технической готовности парка, улучшилось качество ремонта и обслуживание машин. Команда по этим показателям вышла на первое место в главке.

Начинать было трудно. В первые три месяца метод ороговали,

подобрать кадры, развесили, а также того, чтобы мастера, ремонтники и техники сами поняли его необходимость. И только после такой кропотливой подготовки стали работать бригады. Разные ремонты проводились в разные часы, мастера были свободны от ре-

тарных, малярных и обойных работ, сварочных, механических, монтажных.

Каждый производственный участок выполняет только свою работу и готовит оборотные агрегаты на склад. Поступивший автомобиль с ремонтным листком от дежурного механика

монте. Время затрачивается только на то, чтобы снять и установить узел, вышедший из строя.

Агрегатно-участковый метод обеспечивает высокое качество: ведь рабочий специализируется на одном виде ремонта, имеет весь необходимый инструмент, приобретает навыки. Это значительно повышает и производи-

тельность труда. В настоящее время система обрабатывается, выполняется перестройка цехов, шире вводится механизация. Ремонтные работы стали больше зарабатывать. Ликвидирована текучесть кадров. Учреждена также премия, и выдаются бесплатные талоны на обед.

Для усиления контроля за соблюдением технологии ремонта в связи с применением нового метода с января этого года введены службы отдела технического контроля и подготовки агрегатов.

Агрегатно-участковый метод и новая система оплаты труда на ремонтных участках нашего предприятия в Нижневартовске АТК Союз представительства типовых автохозяйств являются с новым методом. Мы охотно делимся своим опытом.

Н. ЛУШИНКОВ, начальник производственно-технического отдела Нижневартовской АТК.

ЭКОНОМИЧНЕЕ, БЫСТРЕЕ НАДЕЖНЕЕ

монта и жестко занялись организацией труда и воспитательной работой в коллективе. Дисциплина, дисциплина, дисциплина — это наш девиз.

Ремонтная база автохозяйства работает на специальных производственных участках по ремонту двигателей, агрегатов (задних и передних мостов, кардана, рулевого управления и других узлов), электрооборудования и систем питания, а также тормозов. Есть участки по ремонту стартеров и генераторов, а также по ремонту шиннокамерных, сто-

принимает диспетчер производства. При этом уточняется степень неисправности и объем ремонтных работ.

Машина ставится на производственный участок. Неисправный агрегат снимается, а с оброчного склада выписывается готовый, уже отремонтированный. Неисправный агрегат поступает на участок, где восстанавливается и направляется на склад готовых агрегатов. Он и будет выдан в мастерскую, и числится под тем же номером.

Это зато выигрывает во времени. Снизился простоя автомобиля на ре-

Смысл деятельности прокатно-ремонтного цеха эксплуатационного оборудования НГДУ «Нижневартовск» есть — ПРИЗО — заключен в его названии. Мы призваны осуществлять контроль за техническим обслуживанием Са-

БЫТЬ первым всегда

мотолесного месторождения и его ремонтом, поддерживать жизнедеятельность всех сложных систем добычи, сбора и перекачки нефти.

Основными звеньями нашего производства являются участки проката, и бесперебойная работа технологического оборудования зависит прежде всего от квалификации коллектива и его напряженного труда. Значительная доля забот связана с обучением специалистов на должностях насосных станциях. И здесь немало, например, на ДНС-1 при активном участии электросварщика Сагиды Шарифуллы, Петра Белослудцева, слесарей Николая Горбачева, Евгения Ефремова, Николая Володина и других были произведены переделки сроком девять скважин и пущены новые насосные блоки.

Чтобы сократить простоя скважин из-за аварий, работали несколько смен подряд и выполняли работу с высоким качеством. Почти двое суток не покидал объект старший механик Г. И. Жарков. В такие горячие дни особенно хорошо проявляется самоотверженный труд большинства ремонтников, да и прохладное отношение к выполнению задания отдельных людей.

Все, что нами делается, — все это вытекает из наших высоких социалистических обязательств третьего, решающего года пятилетки. Один из основных пунктов этого обязательства — выполнить годовую планку к 20 декабря. Как показал анализ, мы идем к исполнению нели с значительным опережением.

Так, при семимесячном плане объем работ в 245,9 тысячи рублей фактически выполнен заказом на 302,4 тысячи. Сейчас наш коллектив завершает программу октября. Здесь и пот слесаря Александ-

ра Аксимова и монтажники в руках токаря Ивана Дмитриевича Мухоморова и слесари отдела Фредерикшица Алексея Николаевича Штыкина и бессонные ночи лучшего районного слесаря Петра Ивановича Фролова.

Переносило в соревнования между участками на протяжении нескольких месяцев за все время участковый капитальный ремонт, возглавляемый старшим механиком комбината Г. Ф. Ширинским, и участок проката оборудован И. О. Бойчуком.

Небольшой коллектив участка капитального восстановления насосов для цеха поддержания пластического давления и для дожимных насосных станций готовит фонтанные арматуры. Здесь стали мастерами своего дела слесари Дмитрий Румянцев, Павел Азиевский. Не отстали и новички.

Коллектив участка проката работает в районах самых крупных — второй и третий дожимных насосных станций. Сейчас ремонтники приступают к ревизии оборудования нового, девятого комплексного сборного пункта.

Одна из главных задач — повышение производительности труда. По предложению секретаря партийной организации цеха, старшего мастера В. Е. Светличного была введена бригадная организация труда станочников. Это дало очень хороший эффект: максимум используют ставки и умение каждого металлообрабочника повысить производительность труда.

Цеховой комитет ежемесячно подводит итоги соревнования между участками и бригадами, определяет лучших людей по профессии. Он широко использует арсенал моральных и материальных стимулов: вручение переходящих красных вымпелов передовикам производства, почетных грамот, лучшим по профессии предоставляется возможность выступать на страницах нашей газетной печати и т. д.

Члены цехового — перекрестки в общении, где живут наши работники. От их глаз не ускользнет ни задержки, ни прогулки, ни нарушения правил безопасности труда.

Крепко поставлено слесарю Б. Купатку, совершившему прогул. Токать В. Соловьев, явившийся на работу в нетрезвом виде, был строго наказан в материальном отношении и лишен ранее выданной ему путевки в Дом отдыха.

Коллектив цеха очень дружный. Ему приспосабливают коллектив коммунистического труда. По итогам социалистического соревнования второй раз подряд цех удерживает переходящее Красное знамя нефтегазодобывающего управления. Это говорит о том, что наши ремонтники досрочно завершат выполнение своего обязательства и государственного плана и будут впереди первых среди цехов НГДУ Нижневартовского.

О. ЛОТНИШ, начальник цеха.

Воздушные ворота города

Красавец-самолет Ту-134 плавно касается асфальта взлетно-посадочной полосы. Быстро гасит скорость, останавливается у аэровокзала.

Вышли пассажиры! Самолет Ту-134, вылетающий рейс Москва — Тюмень — Нижневартовск, совершил посадку, — сообщает по радио дежурный диспетчер.

У второй стойки заканчивается регистрация и посадка пассажиров. Сегодня они будут в столице нашей Родины. Некоторые из них в этот же день полетят в другие города страны, другие — в Москву, чтобы познакомиться с Москвой, принять участие в каком-либо деле. С нетерпением ожидают они не часы. Через несколько минут им предстоит совершить прыжок в несколько тысяч километров всего лишь за четыре часа! Дном и полетом гудят самолеты и вертолеты в аэропорту. Он живет большой жизнью. И в этот день были выполнены рейсы на Москву, Новосибирск и Уфу. Вслед за ними Ту-134, забрав пассажиров, отлетел на Кузбассе другой туполевский воз-

душный корабль Ту-124. Двенадцать рейсов за сутки было выполнено до Тюмени...

515 пассажиров отправлено из Нижневартовского аэропорта в этот день, перевезено 30 тонн различных грузов. Воздушные капитаны налетали 200 часов. Заметим, что это не рекордные цифры. Ведь был обычный предвыходной день.

У многих суббота — выходной. Не в этот день в Тюмень наши нефтедобытчики, геологи, буровики, строители... Трудились и работники Нижневартовского авиапредприятия. Командир вертолета Ми-8 В. Г. Антонов обслуживал Ваксуну экспедицию, 17 тонн грузов перевез на Ново-Селов и Г. Е. Смолькин, самолета Ан-2 А. А. Рыбников и другие сменили вахты нефтяники и геологи, патрулировали над лесными массивами...

С каждым годом воздушные ворота нашего города расширяются. Нижневартовск сегодня связан со многими городами страны.

В. ВАСИЛЬЕВ.

На языке местной народности — слово Салор означает «березы поймают». Совсем равно это название на языке больше соответствует действительности. И действительно «близко» открылось и целый океан нефти. Источники месторождения считаются теперь. Им приписаны в нашей не входит в первую очередь богатейшие нефтяные районы планеты, численность оценочных миллиардов.

Сейчас здесь строятся шоссе, дороги — без них освоение месторождения невозможно. Один километр такого шоссе обходится в миллион рублей. Это самая дорогая дорога не только в СССР, но, пожалуй, и во всем мире. И несмотря на это, Самолетов описан олимпийскими дорогами. Пятидесятикилометровый путь теперь можно преодолеть за полчаса.

На планетном месторождении сегодня за-

более 25 тысяч человек. Среди них промышленники, монтажники, буровики, дожимники, энергетик, строители, врачи, учителя. Представители разных национальностей осваивают Самолетов. Можно сказать, что его строят все страны. Украина даст тракторы и насосы. Белоруссия — автомобили и строительную технику. Грузия — трубы и сварочное оборудование. Армения — электричество и приборы связи, Азербайджан — буровое и прочее оборудование. Казахстан — станки и насосы.

В прошлом году был добыт 21 миллион тонн амуртурской нефти. В этом году добычу намечено довести до 38 миллионов тонн. План 1975 года — около 80 миллионов, а еще через несколько лет добыча черного золота здесь превысит 100 миллионов тонн. И специалисты утверждают, что это не предел.

КАК ДЕЛА НА САМОТЛОРЕ?

Такие месторождения нефти, как Самолетовское, на планете можно пересчитать по пальцам. Его уникальность бесспорна. Но геологи уверены, что недра Тюменской области таинственно богаты и в ближайшие годы будут открыты новые Самолетовы.

Лауреат Ленинской премии, директор Западно-Сибирского геологоразведочного нефтяного института профессор Иван Петрович Рассказывает. Чего мы изучили только несконечные проценты территории огромной Тюмен-

ской области и главные открытия еще впереди. Сейчас геологи ведут поисковые работы на Крайнем Севере.

Мы уверены, — говорит профессор Нестеров, — что там запасы нефти значительно превышают открытые запасы Среднего Приобья, в том числе и знаменитого Самолетовского месторождения.

Теоретические расчеты ученых подтверждаются практикой. Недавно была найдена разведочная скважина на Южном месторождении в Заполярье.

Заказ № 4122. Тираж 112