

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС,
городского
и районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 118 (4140) ♦ Четверг, 4 октября 1973 года ♦

Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

1 стр. Политические
знания нужны каждо-
му.

2 стр. За что ни
возьмись — проблема.

3 стр. Будет ли на-
ложено по-доброму
автобусное движение?

4 стр. Раскрывает
тайны Барсова гора.

Начался учебный год в системе партий-
ного просвещения

ПОЛИТУЧЕБА: ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

● 1 октября в городе и районе начались занятия в систе-
ме политического и экономического образования трудящих-
ся. Около двенадцати тысяч человек приступили к изучению
марксистско-ленинской теории построения коммунистическо-
го общества, экономической политики партии на современ-
ном этапе. Первые занятия были посвящены международным
политике партии КПСС на современном этапе.

Хорошо подготовились к новому учебному году партийные
комитеты НГДУ имени 50-летия СССР, треста Сургутгазстроя,
авиапредприятия, строительств ГРЭС. На заседаниях партко-
мов в конце сентября рассмотрены вопросы, связанные с
организацией учебного года.

В первый день учебы члены методических советов, секретари
партийных организаций, члены парткомов присутствовали
на занятиях в школах и семинарах.

На высоком идеологическом уровне прошли первые
занятия в политехниках и семинарах ГРЭС, где пропаган-
дистами работают Г. А. Давыдовский, Ю. М. Рытов, М. И. Демур-
ров. При стопроцентной явке слушателей на первом занятии
начался учебный год на участие треста Уралэнергостройма-
шиностроения. Лекцию пропагандиста В. В. Тереховича слушатели
полностью записывали. На следующем занятии по теме
«Международная деятельность КПСС» состоится беседа.

Н. МАЛЫЦЕВА, заведующая
кабинетом политического просвещения ГК КПСС.

● Седьмой год в нефтегазодобывающем управлении име-
ни 50-летия СССР работает школа основ марксизма-лениниз-
ма, которой руководит А. А. Серов. Тема первого занятия —
«Международная деятельность КПСС по претворению в
жизнь решений XXIV съезда КПСС».

В ходе занятий пропагандистом были использованы плака-
ты, диаграммы, политическая карта мира. Его рассказ о хо-
ды выполнения плана девяти ленточки иллюстрировался
примерами из жизни Ханты-Мансийского национального ок-
руга, города Сургута.

Л. ЗУБАРЕВА,
член методического совета ГК КПСС.

● В средней школе № 8 на первом занятии проблемного
семинара «Актуальные проблемы нравственного воспитания
советского человека» присутствовало 48 человек. Тема за-
нятия — «Материал апрельского Пленума ЦК КПСС».

Руководитель семинара П. В. Барыков поздравил слу-
шателей с началом учебного года, познакомил с программой
работы, объявил тему занятий, указав литературу для под-
готовки к беседам.

В своем выступлении пропагандист говорил о борьбе КПСС
за утверждение принципов мирного сосуществования в ме-
ждународных отношениях, об активации взаимовыгодных
связей со странами иного социального строя.

На первом занятии «доклады выступили учителя Н. П.
Горбачев, С. К. Зиявнина, Н. Г. Казанцева. Они доложили
подготовленные совместно с американскими коллегами разра-
ботанные материалы о деятельности Советского Союза с Францией, Япо-
нией. Семинарское занятие прошло на высоком идеоло-
гическом уровне. Доклады пропагандиста, доклады учителей были глубо-
ко аргументированы, насыщены яркими фактами.

В конце занятия были даны рекомендации по дальнейше-
му изучению материала семинара в практической работе с учащимися.

А. ЧЕРНУХА,
член ГК КПСС.

● Строители магистральных трубопроводов 1 октября собра-
лись на занятия в тресте Сургуттрубопроводстрой. Учебный
год в системе партийного образования начался лекцией В. Я.
Бизилевича о международной деятельности КПСС по претво-
рению в жизнь решений XXIV съезда КПСС. Лекция была
выслушана с большим вниманием. На следующем занятии
состоится беседа по этой теме.

А. ТРОФИМОВ,
член ГК КПСС.

● В теоретическом семинаре учителей вечерней школы
№ 2 состоялась лекция, с которой выступил Л. Р. Триничев.
Он рассказал о курсе нашей партии, направленном на раз-
витие международной напряженности, о роли стран социали-
стического лагеря в решении международных проблем, о взаи-
моотношениях СССР с США, Федеративной Республикой
Германией, Францией, Японией. Подробно остановился на со-
бытиях в Чили.

Все участники записывали лекцию. На следующий
день они выступили с рассказом о международной обстанов-
ке на классных часах перед учащимися школы рабочей мо-
лодежи.

А. КУЗНЕЦОВА, пропагандист.



Топ задают передовики

На 6 миллионов 234 тысячи
рублей выполнено с начала года
плановые монтажные работ по
использованию коллективом строи-
тельно-монтажного управления
№ 8. Это выше девятимесячного
плана на 13 процентов. Выработка
за одного рабочего возросла по
сравнению с тем же периодом
прошлого года на 9,5 процента.

В сентябре введены в эксплу-
тацию следующие объекты:
ИНС-2 на Западном Сургуте, ко-
стоят на 200 мест в составе
«Сургутгазстроя», жилой дом на Бе-
гом Яру, выполнены инженерные
сети на торном парке. За ме-
сяц освоено 760 тысяч рублей
инвестиций 764 тысячи по плану.

Если говорить отдельно о пере-
дающих производствах, то лучшей
в управлении является бригада
электромонтажников, возглавляе-
мая В. Мриком. Она завершила го-
довой план и сейчас трудится в
смет 1974 года. Эта бригада по-
лучительно работает на монтаже
ИНС-2, ИНС-3, ИНС-4. Не отстают
от электромонтажников по вы-
полнению производственных пла-
нов и бригада монтажников под
руководством В. Желанова, кото-
рая занимается строительством
линий и нефтепроводных сетей
на месторождениях.

Коллектив СМУ-8, встав на
ударную высоту в честь Октября,
трудится с полной отдачей сил и
энергии.

А. МЕЗИН, начальник
планового отдела управления.

Идет монтаж оборудования

На строительстве го-
родского молокозавода
представлено основное
оборудование, монтаж
которого возможно было
вести только в аتری-
те помещений из-за его
большой размеров.

Участок СУ-28, воз-
главляемый прорабом
В. Штома, ведет сейчас
отдачу оборудования.

ВETERАНЫ СТРОЙКИ



Плотников — бетон-
щиков, возглавляющих
Владимиром Михай-
ловичем Пыхтиным,
называют ветеранами
на строительстве
ГРЭС. Этот коллектив
строит пионерную ба-
зу, пускает резервную
ЭЭС, с первого дня
работает на главном
корпусе ГРЭС.

Отлично трудится
коллектив в решаю-
щем году девятой ин-
дустрии. Месячные
задания выполняются
на 150 процентов. В
эти дни бригада ком-
мунистического
ла В. М. Пыхтина за-
нята бетонированием
фундамента под котел
четвертого блока.

На снимке: бу-
дущий В. М. Пыхтин.

Фото Ю. Фидатова.

Грузы — нефтяникам

Очередная баржа из Тюмени
акала под разгрузку на причал
базы производственно-техниче-
ского обслуживания и комплек-
тации. Стройматериалы, трубы,
электромеханика и другие грузы по-
ступили для строителей, бурови-
ков, нефтяников, автотранспорт-
ников, геологов. Это 150-я бар-
жа с начала навигации.

За третий квартал коллектив
базы план по товарообороту вы-
полнил на 5 миллионов 790 ты-
сяч рублей вместо 5 миллионов
700 тысяч по плану. С начала года
вывезено техники и оборудования
для организации Главного неф-
тегаза на 14 миллионов 905 ты-
сяч рублей. В тот же период про-
шлого года было вывезено на
3 миллиона меньше.

Основные грузы уже поступили
на базу во время навигации.

Г. АНДРИЯНОВ,
начальник базы.



ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПАРТОРГАНИЗАЦИЯХ

СРЕДИ многочисленных строительных организаций города специализированное управление № 16 одно из старейших. Оно создано в первые годы становления нефтяной промышленности в нашем районе. Из его состава выделился в самостоятельные организации управление механизации № 3, позже СУ-15, а совсем недавно участок СУ-21, который занимается изоляцией труб.

Какие только работы не выполняла коллектив шестнадцатого управления за годы своего существования. Строил дома, каналы

и с своим коллективом:

— В бригаде нас три коммуниста. Все на трассе. Работаем полный световой день. Бригада наша — слово хорошо отлаженный механизм. Любую работу выполняем в срок.

Если бригада, в которой трудится коммунист Михайленко, работает световой день, то многие инженеры, мастера, прорабы и главный инженер управления член партии В. Н. Гришков часто приходят домой поздним вечером. В семь часов утра Василий Никифорович уже на работе. И не про-

в партийной работе шел разговор на отчетно-выборном партийном собрании, которое недавно состоялось в СУ-16. Секретарь партийного бюро Л. М. Клименко и большинство выступивших коммунистов говорили о том, что в отчетный период плохо работала группа народного контроля, нерегулярно выпускались стенные газеты, в последние месяцы заглохла деятельность профсоюзного комитета и комсомольской организации.

Во внутрипартийной жизни организации нет горя и встреч-

С ОДНОЙ из проблем столкнулась сразу же, как только получили задание. Вручая командировку, меня напутствовали словами: «Ни на трамвай, ни на автобус не рассчитывай. В Банном они не останавливаются. Придется добираться с полутным транспортом». И в самом деле,

разелекаться, бегал пьяный за женой.

Через перегорожку кабинет бухгалтерии, поперек входной двери поставлен стол. Сегодня праздник — кассир, она же и почтальон, выдает зарплату. В очереди в основном женщины. Ну и, конечно, разговоры по телефону. Дошли и телетипы в резиновых сапогах и ре-

2. Как у недоброго

опенко рабочим-помощником на строительного управления № 9. Они ехали вверх по Оби и захватили меня. Вот вам паразитские проблемы — транспортная.

А что предпринимает Банное в социальном и культурном плане? Нарисую несколько картинок с натуры.

Трамвайчик уткнулся носом в песок, дохнуло прелею скотных дворов и парным молоком. Матрос бросил сходни. Берег крутой у Санной протоки, обрывистый. Подмет замечено за последние годы. Мелькнула мысль — укрепить бы. Ведь до жилья рукой подать, вода подошла к самым огородам. Да, выдать, связку не до берега.

Поднимаюсь в поселок и как-то сразу теряюсь. Серая, грязная улица, хотя и прямая, широкая, как один проспект в городе, без тротуаров. Вдоль нее устроены дома аккуратные, полнотелые, про Зелени, ивета почти нет. Кое-где встречаются чужие кусты, Лексис, потягиваясь, бродит собака. Их много, одна-две у каждого хозяйства. У домов стайки, сарайчики, бани. Чувствуется, что здесь далеко еще до цивилизации, нет даже латного водопровода, хотя река под боком. И давит лужки. Пристроит один нечеловеческий насос — и пошел чехол. Но так только кажется, на самом деле это далеко не лужки. Нужны деньги, руки, а их, и тех и других, не густо.

Другая картинка. Недалеко от пристани почти в центре поселка стоит небольшое приметное снаружи здание, без вывески, но по наметам распашутых дверей, шумному говору догадываешься, что это контора отделения. В ней грязно, накурено. В кабинете управляющего работает участковый милиционер. У него дед сегодня невпоорот. Шабашники ремонтируют совхозу дом, живут без прописки, один из банюющих решил по-

бочки куртки, домашние тапочки и модных пиджаки, платки и шарфики. Разговор идет о прическах, долгах, учебной форме для детей и портфелях.

Хотят банюющие женщины носить красную прическу, не откажутся от перламутровых запонок, желают видеть своих детей в красных школьных нарядах. О взрослых культурных запросах, материальных возможностях их говорят утраченные в небо антенны телевизоров, накопления в сберегательных кассах.

Это уже влияние города. Ведь каждый банюонец так или иначе каким-то стремлением, мыслями живет в городе. Старый жилец, основатель поселка, остался раз-два — и общелся. Поменялись новы. Один из последних недавних горюжени, у других кто-то живет в городе из родственников, но так или иначе банюонец знаком с городской культурой, с городской культурой, и все гонится к ним.

С ПЛОХОМ поселка в банюонец. Тут же в конторе отделения — объявление. В нем сообщается, что медицинский пункт с 1 августа с 11 октября работать не будет, так как фельдшер в отпуске. Если кто из поселков заболел, пусть обращается в районную поликлинику. Тут же и в аптеке. Названы кабинеты. Записывается просьбой к банюонцам обращаться к врачам непосредственно, то есть в часы и работы. Вот ведь как! Как будто можно было запретить записываться. И случайно пролетел лист кто-то крупным шрифтом четко написал: «Спасибо».

Фельдшер ушел в отставку. И это в тот момент, когда на дворе лето. В поселке много людей-отпускников, детей школы-интерната, приехавших на каникулы, в общей сложности человек двести будет е-

ВСЕ РЫЧАГИ — В ДЕЙСТВИЕ

земельные сети и водопровод, прокладывав дороги, сажал деревья. С 1971 года управление приступает как крупная генеральная организация и берет за строительство важнейших объектов в нефтяном Банном. Силами коллектива в короткий срок проложены нефтепровод, а система сбора нефти на Федоровском месторождении. Активное участие принимают строители в обустройстве Солонского месторождения, работают на Заводном Сургуте. Электроснабжение, изоляционные, красочные работы, машины трудятся в ногу со временем, а часто опережают его.

Знаете, где разместились штаб управления, украшает огромный вывеска, на котором начертаны слова: «Наш курс — научно-технический прогресс». Именно этим курсом и ведет партия организацию коллектива строителей, в котором сейчас более 400 человек. Управление одиннадцать подразделов занимает призовые места в социалистическом соревновании. И сейчас строители удерживают за собой переходящее Красное знамя Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности.

Коммунисты в СУ-16 36 человек. Это рабочие, инженеры и техники. Нет такого участка производственной деятельности, где бы не работали члены и кандидаты в члены КПСС. И всегда они впереди, своим трудом и примером увлекают за собой беспартийных. Участок № 2 возматывает член партии Ф. Ф. Нос. Небольшому коллективу поручено проложить третью нитку трубопровода: Солонки — Товарный парк. По плану стройку надо закончить в конце первого квартала 1974 года. Нос с ребятами лучше празднично трубу до конца декабря 1973 года.

Машиностроитель И. Н. Михайленко, работающий в районе реки Быстрицы, так от-

его занят бумагами, а принимает людей, дает умные советы, а если потребуется, и выхитит по-настоящему.

Сейчас самая горячая точка для СУ-16 — Локосово. Недавно там создан участок, которому дано важнейшее задание — проложить 38 километров продуктопровода, который свяжет два газоперерабатывающих завода — Нижневартовский и Усть-Балыкский. Труба диаметром 528 миллиметров будет проложена по сплошным болотам. Как только подмерзнет болотная жижа, работы развернутся полным ходом. Сейчас организацией работ и главным инженером управления Б. Ю. Рейнберг, и другие специалисты.

Авангардная роль коммунистов в производстве — важнейшее условие сплочения коллектива, дисциплины, выполнения планов и заданий. Члены партии не только сами хорошо трудятся, они владеют искусством зажигать сердца остальных, умеют развить людей значение того большого дела, которым они заняты. Вот прораб С. В. Печорский. Каждую свободную минуту, обеденный перерыв, часы отдыха, а порой и просто перекур использует для беседы с людьми. Он хорошо знает, чем живут его люди, каково их настроение. По партийному Уставу строгую свою работу механик член КПСС И. И. Подольский. Он не пренебрегает ни недостатком, одержим, кто осмелится нарушить партийную или государственную дисциплину.

Много можно приводить примеры, когда коммунисты управления показывали пример слаженной работы, стимулировали коллектив и ведут его на выполнение Директивы партии. Однако и в этой организации есть еще резервы, и не все рычаги партийного воздействия на массы приведены в действие.

Главным образом, о недостатках

ются нарушения Устава КПСС. В отчетный период не каждый месяц проводились общие собрания. А совсем недавно случилось такое, что возмутило всю организацию. Собственно, случилось это давно, а вот узнали коммунисты о грубом нарушении партийной дисциплины их товарищем несколько дней назад. Член партии А. А. Салико шесть месяцев подряд не платил членских взносов.

Персональное дело Салико разбирали на собрании. Члены партии предложили исключить из рядов КПСС нарушителя. Именно такого наказания и заслужил он. Однако, учитывая его признание, обещание работать добросовестно, не нарушать Устава партии, собрание оставило его в рядах КПСС, объявив строгое замечание.

Выходы из замечаний товарищ должен сделать член партии А. Д. Москвитин. Это в основном по его вине плохо работала группа народного контроля. Да и поведение этого человека не всегда примерное. Вот почему, когда проходили выборы нового состава партийного бюро и кто-то предложил туда кандидатуру Москвитина, ни один из коммунистов не поднял руки, чтобы внести его в список для тайного голосования.

Партийная организация управления № 16 способна решать большие задачи. Отчетно-выборное собрание выработало меры дальнейшего повышения влияния коммунистов на все дела коллектива. Главная задача нового состава партийного бюро — и дальше развивать социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов девяти пятилетки, решений XXIV съезда КПСС. Члены партийного бюро, секретарь Л. М. Клименко должны хорошо следить за тем, чтобы каждый коммунист во всей своей жизни и работе постоянно следовал по Уставу КПСС.

И. ЗАХАРОВ.

Хроника
УДАРНЫХ СТРОЕК

ДОРОГА НА СЕВЕР

Многие, много поклевываясь, лезли над томянской землей. Визу изобретения лезла леса: березы, ели, сосны, кедров. Сверху деревья, необычно тонкие и длинные от избытка влаги, и все как будто на выкатанных спилках. Неожиданно их сменяют огромные лиственничные болоты, покрытые бурой плесенью.

И вдруг, словно перерезав все эти сотворенные природой преграды, спокойно и по-человечески

уютно промелькнули уходящие на север стальные рельсы дороги...

Запасами миллиардов тонн нефти и триллионов кубометров газа известна Тюмень. Уже в 1974 году она станет самым крупным нефтедобывающим районом страны. А ведь еще лет десять назад эта территория в промышленном отношении была почти совсем не развита. Сейчас здесь строится город, возводятся сотни предприятий различных отраслей, прокладываются коммуникации. Все это требует огромных трудовых и материальных затрат.

Хозяйственная деятельность невозможна без транспорта. Его-то больше всего и не хватает в Тюмени. Первопроходцы использовали короткую ручную навигацию и вертолеты. От осени до весны вырубали «зимники» — ледовые дороги через болота, которые помогал строить мороз.

Только одна зимовка требует около семисот тонн оборудования. Привезти же тонну груза из Тюмени, скажем, в Нефтегорск по воде стоит 3, по «зимнику» — 80, с помощью авиации — 270 рублей. Затраты эти, правда, со временем окупаются, но ведь отсутствие постоянного и удобного транспорта сказывается и на темпах добычи нефти.

Все это стало известно не сегодня. В 1964 году первая сибирская нефть пошла не по трубе на Омский перерабатывающий комбинат, а в 1965 г. в Тюмень прибыла первая бригада путейцев-строителей. Предстояло связать нефтяное Приобье с транссибирской стальной магистралью, пересекающей всю зауральскую территорию с запада на восток. Это значит: в необжитых, суровых по климату местах построить 700 километров железнодорожного полотна, довести 12 больших мостов.

Ключевое сейчас положение на трассе — одной из важнейших строек девятой пятилетки! Об этом рассказывает начальник управления Тюменьстрой-1 Герой Социалистического Труда Дмитрий Коротчаев.

— В 1972 году дан в эксплуатацию участок Тюмень—Тобольск протяженностью 220 километров. В этом году открывается движение до Юганского Обь (669 километров). Одновременно сооружаются мосты, самый крупный из которых через Обь. В 1974 году откроют путь на Сургут. Оттуда же прокладывается железнодорожное полотно в южном направлении.

— Сибирь развивается очень быстро. Поэтому решено, как говорится, «на ходу» продлить железнодорожную дорогу на 216 километров до Нижневар-

малышками. Плюс поносников больше ста. А вдруг несчастный случай. Надо ехать в город, а как?

Ни руководство совхоза, отделения, ни товарищи из сельского Совета и районной больницы не подумали над проблемой медика. А ослода — забот людям прибавилось.

согласен. Все обговорили, решили, все согласны дети, попользуют свое же решение и пекарни нет.

Есть в Банном и детский. Ну уж он-то должен радовать глаз. Дети — наше будущее. Захожу во дворе и в комнатах ползают грязные ребятишки. Всего их содержится двадцать пять. Одна группа —

ПИСЬМА ИЗ БАННОГО

Х О З Я И Н А

В Банном люди живут без бань. Не все, конечно. У некоторых есть свои, но у большинства нет. Повторю, потому что старые хозяева уехали, дома скупил совхоз, кто-то из новых хозяев когда-то баню не отремонтировал, так и пошло. Давным-давно совхоз выстроил общественную. Да вот беда — она требует ремонта. Печка-каменка, чаны для воды (кстати, се возят бочками, хотя баня стоит в ста пятидесяти метрах от реки) и металлический и деревянные прохудились.

Баня — не роскошь, а необходимый атрибут человека.

А пекарня? По инициативе председателя Бюро совхоза сельского Совета А. В. Бойко, пожалуй, зиму не переживет... Я пришла туда, когда раздвигали тесто в формы. Разместить их было некуда. Заставили полки, разделочный стол, даже крышки кадок с водой. Помещение тесное. Тут и пари с мукой, и полки для хлеба, и разделочный стол, и кадки с водой. В стене виден свет. Зимой — холодно, опара застывает. Печь разваливается. У совхоза торчат сосулькими кирпичи. Пекарь Н. Н. Иванова с обидой и горечью повстанет о своем нелегком труде.

Четырнадцатый год здесь работает. Ни одного ремонта помещения. Все вручило дело. Руки уже стали пудовыми. Летом делаем два оборота в день. Иногда выпускаем больше 300 килограммов. Второй раз топим печь — раскаливается докрасна. Так и дышит на тебя жаром. В халате жарко, курток не дышит.

А. В. Бойко говорит по этому поводу:

— Вопрос о строительстве новой пекарни в Банном был решен еще зимой. Председатель горрыбкоопса А. Д. Макаров согласен финансировать стройку, направить туда своих мастеров. Совхоз «Юганский» должен был выделить часть материалов и помочь людьми. Директор К. П. Гололобов был

разматывать малышкой до трах-та-та, давай — десять старше —

Кухня, трапезная — все в одном помещении. Столовая, кухня, комната для игр — в одном. Тут же складываются продукты, пакеты, мешки. Склад продуктов не оборудован, продукты лежат на полу. Пшеница готовится с помощью из консервов. В этом августе дети еще не пробовали свежих овощей, фруктов. Должна заметить в этом отношении и заводчица К. М. Матвеева, что для нас уже можно было

и на чем пареным про-... (здесь текст обрывается)

Самостоятельное Банное нельзя рассмотреть особенно от всей нашей жизни, жизни города. За последние десятилетия партия приняла ряд решений, мер, направленных на подъем сельского хозяйства, и дела в колхозах и совхозах пошли на поправку. Широкая программа подъема и помощи селу дана в постановлении июньского Пленума ЦК КПСС (1970 г.), в решениях XIV съезда КПСС. На деревню посылаются машины и строительные материалы. Теплы, уютные и невиданные, вблизи сел к городу в социальном и культурном направлении. Ежегодно сотни рабочих и служащих Сургута выезжают на подмогу в совхозы и на заготовку сена, и на уборку урожая. Помогают и техникой.

Но при всем этом баннопись далеко отстала в обустройстве своего поселка, и в обустройстве своих квартир. Отстал и в культурном отношении. А почему? Это разговор большой, длительный, и перенесем его на следующий раз.

М. КРЕПЫШЕВА,
наш спец. корр.

◆ КЛУБ ДЕЛОВЫХ ВОТРЕЧ

Первое заседание Клуба деловых встреч состоялось, как и было объявлено в газете, 27 сентября. На повестке стоял вопрос: организация регулярного автобусного движения в городе. Это, пожалуй, самый злободневный, интересный

буквально всех вопрос. Вот почему он и был вынесен на первое заседание.

На нем были приглашены — директор пассажирского авто-транспортного предприятия А. А. БОГОМОЛОВ, секретарь партийной организации Б. И.

ОСИПОВ, председатель местного комитета Ю. Я. ОСИН-ЦЕВ. В работе заседания принял участие заместитель председателя горисполкома В. А. УСИК. В проведении заседания очень помогли пришедшие письма трудящихся. Наиболее часто встречающиеся в письмах вопросы мы вынесли на повестку дня.

Опять об автобусах

Какие маршруты открыты в городе? Каков график движения автобусов?

СЕЙЧАС автобусы в городе ходят по пяти маршрутам: № 1 — «Снежинка» — СМП-330, соединяющий конечные точки вытнувшегося на пятнадцать километров города, № 2 — «Снежинка — гастроном», № 3 — «Снежинка — агитком», № 4, 5 — «Агитком» — аэропорт (два автобуса) и «Снежинка — аэропорт» (один автобус).

Многие, газарное, обратили внимание, что маршруты 1—3 охватывают центральную часть города. Но им ездит большая часть пользующихся городским транспортом пассажиров. Кроме того, открыт автобусный сообщением до Белого Яра. Но с поселком мостостроителей, к сожалению, в этом году автобусного сообщения не будет. Дело в том, что построенная дорога не соответствует предъявленным требованиям (ширина дороги с твердым покрытием 6—7 метров, обочины на полметра, укрепленные гравием). И пока мостостроители не построят такую дорогу, регулярное автобусное движение будет невозможно.

Интервалы следования автобусов по первому маршруту, если они не выходят из графика — 15—16 минут. В этот промежуток времени должен пройти автобус по второму маршруту. И получается, что интервал движения автобусов от «Снежинки» — 7—8 минут.

На линию ежедневно выходят двенадцать—тринадцать автобусов, этого количества машин вполне достаточно, чтобы обеспечить нормальное движение на городской магистрали. Но бывает, что тот или иной автобус сходит с линии по технической неисправности, а бывает — и по недобросовестности водителя. Вот та кой пример привел в своем письме И. П. Кулаков.

— В воскресенье, 23 сентября, находясь в районе магазина «Снежинка», наблюдал такую картину. Где-то в 11.15 местного времени с маршрута № 1 сходит автобус на обед. Минут через 10 подходит еще один и тоже уходит на обед. Третий автобус с маршрута № 2 тоже высадил пассажиров и ушел на обед. Нельзя же снимать с линии на обед сразу три автобуса...

В каком порядке автобусы уходят на обед?

ПО РАСПИСАНИЮ, как сказал А. А. Богомолов, на обед водителю дается 30 минут. Через две минуты его заставить должен уже вернуться с обеда. Чтобы водители могли уложиться в этот отрезок времени, есть договоренность со столовой № 1 в поселке нефтяников, где водители по пути на обед обслуживаются вне очереди.

А пример из письма И. П. Кулакова лишь раз подтвердил случай недобросовестного отношения к своим обязанностям водителя состава. Служба контроля за графиком движения автобусов поставлена на предприятии неудовлетворительно. Некоторые, пользуясь этим, могут позволить себе и такое. Отменяются в пунктах проверки вовремя, а на линию не выезжают. Сходя на остановках скопление народа, вполне понятное раздражение, когда приходится тратить драгоценное время так беспечно.

В этом году по маршрутам движения автобусов будут установлены шесть радиоточек. Водители вынуждены будут делать радиоточки, то есть сообщать в диспетчерскую предприятия свое место нахождения. Тогда неополнение графика или уход с линии без причины, самовольно уже не пройдут незамеченными.

Что предпринимают для повышения культуры обслуживания?

КУЛЬТУРА обслуживания пассажиров, к сожалению, в автопредприятии не на должной высоте. Нередко приходится наблюдать такую картину, когда кондуктор и пассажиры вступают в бурную перепалку, доходя до взаимных оскорблений. Бывает, что к этому подключается даже и водитель. Остановки объявляются не точно, не всегда грамотно. По-видимому, необходимо, кроме практического ознакомления со своими обязанностями, с кондукторами проводить семинары, на которых учить грамотно и точно объявлять остановки. Хорошо бы познакомиться экипажи с планом города, рассказать, какие предприятия и организации расположены в районе следования автобуса. Ведь, попадая в незнакомый город, мы в первую очередь надеемся отыскать нужный адрес с помощью кондуктора. Об уровне культуры обслуживания говорит и внешний вид автобуса и салона. Можно видеть идущие по городу залпанные грязью автобусы даже по утрам.

Присутствующие на заседании Клуба представители автохозяйства очень внимательно отнеслись к предложениям и советам трудящихся и поблажали, что администрация, партийная и профсоюзная организации постараются сделать все, чтобы обеспечить регулярное автобусное движение в городе. Тем более, что работникам автохозяйства оказывается большая помощь со стороны горисполкома. Острейшая проблема с жильем в автохозяйстве разрешается положительно. И это, конечно, по чьему-то будет способствовать закреплению настоящих кадров.

А. СТЕПАНОВА.

4

товская, где находится уникальное Самотлорское месторождение нефти. Этот самый сложный участок неминуемо сдать в 1975 году.

...До Тобольска поезд идет быстро. Путь многократно испытан. Хорошо знаком машинисту. Между прочим, этот отрезок уже полностью окупил себя теми грузами, что перевез. А ведь средства вложены огромные: каждый километр в среднем по всей трассе обходится в миллион рублей.

Хорошее впечатление производит новый вокзал в Тобольске. Он возведен из монолитного бетона, отделан мрамором.

А как живут строители железной дороги? Отнюдь не этот вопрос я получил после остановки в 312-ом километре — в Туртасе. Поселок создан в 1971 году: до этого здесь тоже были леса до болота. Все живут пока в 4—5-х квартирных щитовых домиках, соединенных высокими деревянными тротуарами. Здесь есть все: центральное отопление, газ, водопровод, клуб, спортивный зал, ясли, детский сад, библиотека.

А недалеко, в новом районе, строятся вокзал и первый 18-квартирный жилой дом из керамзитобетонных блоков. В следующем году таких домов будет сделано не десять.

И снова мелькают рельсы дороги. Но все медленнее и медленнее. Приближается гололо-

5

укладчик — место, где кончаются последние уложенные метры линии. А вот скорость и вовсе падает до 3 километров в час. Хотя саскнейшей да идм рядом.

Сложное дело — возводить дорогу. А в этих условиях — почти невозможное. А в этих условиях — почти невозможное, — спойбно поясняет машинист тобольского Анатолий Морозов. — Откуда, например, брать грунт для земляного полотна и как его доставлять, если болотная порой танется на десятки километров. Ведь рельсы просто так на болоту не положишь.

Выход нашлся: гидромеханизм. Расстелили по речкам земснаряды — они и дают драгоценный песок. Занятие это, конечно, тоже в копейку обходится, но хоть не приводит к издержкам.

Наш МИ-8 снова в воздухе. Внизу поначалу тунится, а затем пропадают рельсы, бегущие с юга. Через десятки километров они появляются снова, но уже с северной стороны. Пролетая над мостостроительным, возводящим двухкилометровую переправу через Обь.

— Некова в целом эффективность трассы? — спрашивает я Дмитрия Коротаева.

— Затраты сделаны немалые: вот мой через Обь стоит почти 50 миллионов рублей, новый участок Сургут — Нижневартовск — около 220 миллионов. Вкладывая такие средства, государство, естественно, видит в будущем боль-

6

шие выгоды, и экономические, и социальные.

Экономисты считают, что дорога полностью окупит себя через пять лет после начала эксплуатации. Я лично уверен, что это произойдет раньше. Очень уж нужны на Севере наши грузы: трубы, оборудование, машины.

Но строители не только укладывают полотно, они осваивают территорию, возводят дома. Любый из поселков, что стоит на трассе, полностью построен нами. В общем, большие перемены принесла в этот край дорога...

— Что вы можете сказать о самих отроителях? Что привлекает их сюда?

— Сейчас на стройке трудится около 15 тысяч человек, большинство — молодежь. Условия, конечно, нелегкие: работать зимой иногда приходится в 40-градусный мороз.

Приезжают сюда, на мой взгляд, по двум причинам. Во-первых, где, как не здесь, проверить, что называется, на прочность и свой характер, и умение работать. Во-вторых, у нас больше заработка и возможность быстрее проявить себя. Все это как бы компенсирует некоторые неудобства нашей жизни.

И вот что интересно: вели человек в первый год не уездет, приживется, то часто остается здесь навсегда.

И. ХИТАЙЛИННО (АГН.)

Не завидую

малышка с первых дней не скрывала, что отен не родной. С трех лет называет его папой. И я горжусь этим.

Живем мы уже 14 лет. Вы знаете, что и егорини, без этого нельзя. Вы напрасно держите своего мужа, если у вас нет любви. Козин он собрался идти к другой, а у нас ребенок — я уверена, когда сын вырастет, спасибо не скажет и не посочувствует вам, что удержали отца.

Вы, судя по письму, боитесь одиночества. Не забывайте, что хороших людей вокруг нас больше, чем злых и сплетничают. А следить за собой — это и для мужа, и для людей, и в конце концов для себя нужно. И гордость женская должна, конечно, быть, только не нужно прибегать ко злу.

Вы, может быть, скажете: «Тебе не придется». Я думаю, что пережить больнее, я ведь была очень молода и не знала, какое решение будет правильным.

Как видите, мир не без добрых людей. Полностью я согласна со статьей А. Куйды «Двое». Некоторые женщины, я считаю, сами виноваты, что позволяют себя и детей всячески обижать. Живет одна женщина (не буду называть фамилию) в районе СУ-74, имеет двух детей, школьников. Муж пьет, избивает ее, пугает детей, на проплате дает лишь 15—20 рублей. Сама она получает мало. Отправляет его, бывало, в мельницевский, а назавтра уместит, чтобы выслушали. Когда она меня спросила, что же делать, я ответила (может, и грубо): мало берет. Раз живешь с ним, значит, он хороший, не ходи никуда и не жалуйся, если не можешь порвать с ним.

В. СУШКОВА.

г. Сургут.

г. Сургут.

М. И.

Когда нет любви

Я прочтала в газете статью неизвестной мне женщины «Могла гордость помешать» и статью «Двое» А. Куйды.

Уважаемая незнакомка, я не согласна с Вами и прошу извинить за открытость. Писните, что прожили со своим мужем 12 лет и выжили замужем по любви. После такой долгой совместной жизни ваша обидная любовь должна быть еще сильнее, если она, как вы пишете, действительно была. Ну, а раз ваш муж собрался уйти к другой женщине — он вас не любил и не любит. Не обижайтесь на меня за эти слова. Но ведь это так. И дети здесь ни при чем.

Мне хочется немного рассказать о себе. Мне 36 лет, у меня трое детей. Замуж вышла в 18 лет. Мужу было столько же. Смотрю, муж начал играть в карты, пить с друзьями, поздно приходил домой. Пьяным хватал за волосы и толкал из угла в угол. Руки начинал выкручивать назад, если больше нечего выпить. В то время сына было 2 месяца. Такую жизнь я терпела 11 месяцев. И вот убедилась однажды, не вытерпела. Ни мамы, ни дяди, ни хозяйки нет. В чем стояла — то было мое. И денег было всего 2 рубля. Спасибо милиции, что отняли ребенка от такого отца.

Прошло три года. Работала я своего маленького воспитывала одна. Очень тяжело было, если на весь город был один. Так что кто смотрел за ребенком — тому спасибо. Потом вышла замуж за человека, который тоже рос без отца. И ни разу не пожалела, что с ним воспитался отчим. А от

27 сентября в 13.20 на дороге, ведущей из аэропорта в город, в 800 метрах от моста через реку Черная произошло столкновение двух машин УАЗ № 44-49 ПЮЗ и «Жигули» № 66-51 ТЮЛ белого цвета.

Автомобиль «Жигули» следовал из аэропорта в Сургут, УАЗ — из города в аэропорт. Не дождавшись пяти с половиной метров до поворота, ведущего на дорогу к свалке мусора, машины столкнулись друг с другом. В результате пострадало пять человек, включая и шоферов. Один из по-

терпевших сразу же умер. Двое в тяжелом состоянии находятся в больнице, один на домашнем постельном режиме.

Этот случай видели шофер самовластного МАЗ-555 и пассажир, следовавшие за «Жигулями». Показания очевидцев аварии очень нужны для следствия. Поэтому прокуратура города обращается

ПРОИСШЕСТВИЯ

Нужна помощь

с просьбой и водителю самовластного, пассажиру, а также ко всем гражданам, ставшим свидетелем происшествия, обратиться в прокуратуру.

Л. БИКОРОВА,
помощник прокурора.

Редактор А. ЗУБАРЕВ

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Проектно-сметная группа — на газлинка сектора. Имеющего опыт работы в проектных организациях.

Обращаться: ул. Федорова, 58.

Специализированное управление № 7 — плотников, газосварщиков, слесарей-монтажников КИПиА, учеников-коммутантов, ирановидца для работы на автомобильном пункте.

Обращаться: ул. Лесная, 5, телефон 11-82 (через консулатор Черного Мыса).

ОПАСНО!

Не разрешайте детям играть на территории старой дачной застройки вблизи железнодорожных путей.

Не выносите домашних вещей на оправад станции. Не устраивайте кладовых или погребов в подвальных помещениях.

Не приобретайте газовых баллонов случайными путями. Помните! Стоянка транспортных средств возле газовых установок строго запрещена.

Жемчужина древностей

СИБИРЬ. Огромная часть страны, необятные просторы лесов, многоводных рек и бескрайних болот. Это неслетные, все уможающиеся минеральные богатства — нефть, газ... Русские люди появились в Сибири после похода Ермака около четырехсот лет назад, тогда и были основаны многие сибирские города — Тюмень, Тобольск, Сургут... Сибирь населяли в то время сравнительно немногочисленные народы — сибирские татары, манси, ханты, селкупы и ненцы. Как сообщают русские документы, они жили в «земляных городках», занимались охотой и рыбной ловлей. А какие народы жили в Сибири тысячу или две тысячи лет назад? Как они жили, откуда пришли, чем занимались? Когда люди заселили этот суровый, огромный край? На эти и многие другие вопросы должны ответить археологи.

Археологическое изучение Западной Сибири делает еще первые шаги, особенно в лесной зоне. И естественно, что наше внимание привлекала большая группа памятников в окрестностях Сургута.

Барсова гора находится в 15 километрах от Сургута. Но «гора» — это громко сказано! Обычный коренной берег могучей Оби, на несколько метров выше окружающей местности, и вот она, гора. А главное — сухо, нет болот — именно это в древности привлекало сюда людей! Обследования, проведенные Уральской экспедицией, показали, что на Барсовой горе на протяжении последних 2—3 тысяч лет непрерывно жили люди. Вдоль края береговой террасы обнаружено около 50 укрепленных поселений — городищ. Такое скопление подобных памятников — совершенно уникальнейшее явление не только в археологии Сибири, но и Союза! До сих пор нигде еще не встречалось ничего подобного!

Каждый городок занимал небольшую площадку у края высокого берега Оби, обнесенную глубоким ровом и насыпным земляным валом. Сейчас эти укрепления сильно разрушены, и высота валов редко превышает 1 метр. Но в свое время они достигали 3 метров.

Внутри городищ — остатки жилищ, в одних наземные, в других — подземелья. Размеры их невелики, и на одном городище редко встречаются более десяти. Все население таких поселков не превышало 100—150 человек.

На более высокой части Барсовой горы наша экспедиция открыла и ведет раскопки оригинального поселения. На площадке около 50 га сохранились следы более тысячи жилищ. Конечно, не все они существовали одновременно. Высокое сухое место использовалось древним населением для устройства жилищ «квартир». Это наземные строения со слегка углубленным полом и стенами из жердей, обложенные снаружи ветками и засыпанные песком. Размеры их различны: от 4 до 10 метров в длину и 4—5 метров в ширину. Внутри каждого жилища находится обычно очаг в виде простого кострища. В летнее время большинство населения покидало поселок и переселялось на новые места, где были богатые рыболовные угодья. Поэтому такие жилища использовались обычно не более 2—3 лет. Рыболовство и охота были, очевидно, в этих краях всегда основой хозяйства местного населения.

Раскопки городищ и поселения на Барсовой горе позволяют проследить этапы развития населения одного из важнейших районов Западной Сибири. Это придает исследованиям в районе Сургута еще большее значение.



Более ста проектов сельских производственных комплексов, жилых и культурно-бытовых зданий подготовлены за последнее время сотрудниками Куйбышевского института Сельхозпроект.

Интересен проект экспериментального жилого дома из двух квартир. Это панельный двухэтажный дом с пристроенным гаражом, который сообщается непосредственно с квартирой. В подвале находятся подсобные помещения: прачечная, хозяйственные кладовые и погреб. На первом этаже архитекторы разместили кухню, столовую, кладовую,

переднюю и гостиную. На втором этаже — три спальни комнаты с выходом в лоджию и на крышу гаража, которая в летнее время может быть использована как веранда. Дом рассчитан на две семьи, спроектирован в двух вариантах: с трехкомнатными и пятикомнатными квартирами. К нему причисляет приусадебный участок с фруктовым садом. Проектом предусмотрены водопровод, центральное отопление, канализация и газоснабжение.

На снимке — макет нового экспериментального дома для сельской местности.

«ОКТАБРЬ»

4—5 октября. Для детей. «СКАЗКА О ЦАРЕ САЛТАНЕ». Сеансы — 11, 13 часов.

4 октября. «КОЛДУНЯ». Сеансы — 15, 17, 19, 21 час.

5 октября. «СКАНДАЛ В СТАРОМ ГОРОДЕ». Сеансы — 15, 17, 19, 21 час.



СУББОТА, 6 ОКТЯБРЯ

8.05 — Новости. 8.10 — Для детей. «Задания и отгадки». 8.40—9.40 — «В мире животных». 9.50 — «Противоречивая Америка». Передача 2.9.10.20 — Самый ученый записи. Мультифильм. 10.40 — «Здо-