

Орган  
Сургутского  
городского  
комитета КПСС,  
городского  
и районного  
Советов  
депутатов  
трудящихся  
Тюменской  
области

# Коммунизма

издается с октября 1934 года

137 (4159) • Суббота, 17 ноября 1973 года • Выходит три раза в неделю • Цена 2 коп.

**ГОД:**  
решающий,  
**ТРУД:**  
чадорный

## РАДОСТНОЕ СООБЩЕНИЕ

получено позавчера из Москвы коллектиком МУ-б: в социалистическом соревновании среди бригад основных профессий треста по итогам работы за III квартал присвоены вторые места с вручением почетных грамот бригадам электромонтажников В. Загвязина и В. Лошманова.

Обе бригады отличились трудом в эти дни, перевыполняя производственные задания на объектах на 20—25 процентов.

**Н. БАРКОВ,**  
председатель местного  
комитета МУ-б.

308 тысяч метров проходки —  
новые рубежи сургутских буровиков на 1974 год. Бригада Г. П. Еремина обязуется в 1974 году пробурить 80 тысяч метров.

Сюда большинство пришло прямо из цеха в рабочих спецодеждах. Немного пришлось подождать буровиков, которые не успели к назначенному для митинга времени подъехать с буровиками. И когда они дружной толпой вошли в красный уголок управления, зам. встречали их одобрительным гулом: сегодня героями дня были именно буровики. Это от их четкой и грамотной работы зависит план по проводке скважин, они покоряют земные недра.

Сегодня сургутские буровики намечают новые рубежи на 1974 год. На митинге, посвященном этому событию, первым слово берет начальник управления Ю. А. Цареградский.

## ПЛАНЫ НОВЫЕ — ЗАКАЛКА СТАРАЯ

Коллектив отлично трудится в этом году, — сказал он, — но план на 1974 год еще более напряженный, и задача стоит ответственная. Мы должны набрить 278 тысяч метров горных пород. Учитывая все наши резервы, возможности, имея определенные опыта бурения и рассчитывая на крепкие коллективы буровых бригад, трудолюбие людей управления, предлагается взять 80 тысяч метров.

Со словами одобрения

ров на бригаду. Это рекорд для Сургута, который опять установила бригада Еремина.

Нам предстоит еще много поработать, чтобы добиться наивысшей производительности труда. Достигнутое — не предел. И мы полностью поддерживаем новые обязательства на 1974 год всего коллектива бригады Г. П. Еремина по случаю досрочного выполнения ею социалистических обязательств.

Л. ПЕТРОВА.

по принятию социалистических обязательств выступили буровщик Р. Г. Соловьев, слесарь Ф. П. Сухоруков, начальник цеха крепления скважин Г. Ф. Клементьев. Присутствующие на митинге единодушно проголосовали за новые социалистические обязательства — пробу-

## ПРОБЛЕМЫ ДОМО- СТРОЕНИЯ

Каким путем развивать домостроение в районах Севера — вот основная тема закончившегося вчера работу Всесоюзного совещания по проблемам жизни для северян. В Сургут приехали представители из Якутии, Норильска, Омска, Свердловска и других городов.

Доклад «Основные тенденции в совершенствовании жилищного строительства в районах Севера» был сделан Ф. А. Актоновым, заместителем главного инженера института ЛенЗНИИЭП. С общественными выступили инженеры института ЛенЗНИИЭП Л. А. Смирнова, В. А. Гембоницкий, заместитель председателя облиспецкому В. Д. Степанов, кандидат технических наук Г. М. Зайцев, кандидат архитектурных наук Г. В. Шаумер, главный архитектор Тюменской области В. А. Бештышев и другие.

Наиболее приемлемый проект жилого дома на данном этапе — это дома серии северного исполнения ЛенЗНИИЭП, которые строят сейчас в Сургуте и которые изготавливают Сургутским домостроительным комбинатом. Эта мысль проходила красной нитью во всех выступлениях. Над проектом надо еще работать, кое-что предстоит изменить. Но в основном направление выбрано правильно.

Л. ГОЛУБЕВА.

всегда внимателен к людям. Порой сходит с высоких партийных постов до уровня заурядного администратора.

Член парткома старого состава Т. М. Пастушенко, прорабатывая с Багдасарьянцем много лет, примерно так характеризовала секретаря: «Заседания парткома, которые он проводит, оставляют мало эффекта. К подготовке вопросов на собраниях редко привлекает специалистов. Часто мы принимаем решения, от которых не было никакого проку... просто ставили в плен галочки, дескать, выполнено».

Критические замечания в адрес секретаря, а их сделали многие выступающие, в также результаты тайного голосования Н. А. Багдасарьянца должны учсть и во многом изменить свое отношение к людям, чьим трудом всегда гордились не только экспедиция, но и вся городская партийная организация.

Отчетно-выборное партийное собрание, на котором присутствовал и выступил первый секретарь горкома КПСС М. М. Конев, выработало меры улучшения организационно-партийной и массово-политической работы. Первоочередная задача коммунистов состоит в том, чтобы создать условия творческого труда для каждого члена коллектива. В 1974 году пробурить более 120 тысяч метров разведочных скважин — по 30 тысяч метров на каждую бригаду, — открыть новые месторождения нефти и газа в нашем районе.

Состоялось организационное заседание вновь избранного партийного комитета. Секретарем избран Н. А. Багдасарянц, заместителями — А. Н. Стрельченко и В. В. Архангельский.

И. ЗАХАРОВ.

## БОЛЬШОЙ СПРОС

### ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПАРТОРГАНИЗАЦИЯХ

Гигантская нефтяная река, разлившаяся ныне по необъятным просторам Сибири, взяла свое начало в Сургуте. Именно здесь были открыты богатейшие месторождения черного золота и голубого огня. Сургутские геологи на практике подтвердили предвидение знаменитого академика И. М. Губкина, который еще в 1932 году утверждал: «Геологические условия позволяют предполагать, что поиски нефти на восточных склонах Урала не останутся безрезультатными».

Недавно у коммунистов нефтеразведочной экспедиции состоялось отчетно-выборное партийное собрание. За отчетный период, а этот период охватывает три года, организация выросла и окрепла. Труд коллектива по достоинству оценен. Экспедиция признана лучшей в Советском Союзе, за большие успехи в социалистическом соревновании в честь 50-летия СССР ей вручен Юбилейный памятный знак ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС. Сургутские нефтеразведчики не раз завоевывали переходящие Красные знамена Министерства геологии СССР, обкома партии, облисполкома, областного совета профсоюзов, горкома КПСС и горисполкома.

Высокие награды и роль ветерана, у которого сейчас учата работать другие экспедиции, ко многому обязывают, к старейшей геологической организации предъявляется большой спрос. Здесь не должно быть недостатков ни в организации труда, ни в постановке партийной работы. К сожалению, этого нельзя сказать.

Секретарь партийного комитета Н. А. Багдасарянц признал,

что в цеховых партийных организациях нарушаются установленные сроки проведения партийных собраний. Часть коммунистов, таких как Н. В. Белешев, Ф. В. Бакай, И. Е. Гурьевских, В. Н. Дубровский, Г. Г. Новиков, Г. А. Рыков и другие, без уважительных причин не посещают собрания или опаздывают на них. В течение нескольких лет не выступают на партийных собраниях В. И. Андрианов, А. И. Гончаров, М. Г. Демин, И. П. Кондаков, Г. И. Коротков, а если всех «молчунов» пересчитать, то таких людей наберется не менее 50 человек. А это — треть партийной организации.

Цеховые партийные организации редко слушают на собраниях бюро отчеты коммунистов о выполнении требований Устава КПСС.

Серьезные недостатки вскрыто партийное собрание в организаций политической и экономической учебы коммунистов и беспартийных. Многие члены партии и комсомольцы не посещают занятия без всяких на то причин. Практически никого не учатся рабочие и инженерно-технические работники высшемонтажных бригад и геодезической партии № 49. Неудовлетворительно

поставлена экономическая учеба трудящихся. Фактически в этом направлении сделаны лишь первые шаги. Очень мало молодежи учащая в вечерних общеобразовательных школах, звучно в технических институтах.

Партийный комитет, цеховые организации недостаточно работают с комсомольской организацией. Справедливо отмечал на собрании А. Г. Ильин, что в экспедиции не созданы условия для роста партийной организации за счет молодых рабочих, членов ВЛКСМ. Многие молодые руководители не вовлеются в общественную жизнь, не ведут с подчиненными никакой воспитательной работы, не бывают в общежитиях.

Об авангардной роли коммунистов правильно сказал на собрании член партии Д. В. Липинко: «Хороша та организация, в которой все коммунисты честно и добросовестно выполняют свои обязанности». В состав партийного комитета были избраны товарищи, которые недобросовестно и не всегда честно относились к поученному делу. Член КПСС Ю. Ф. Сироткин был председателем центральной группы народного контроля. Инициативы в работе не проникали, голос дозорных в экспедиции не был слышен. Далеко не полностью выполняла свою обязанности член парткома М. Т. Жидков.

Много замечаний было высказано в адрес секретаря парткома Н. А. Багдасарьянца. На партийной работе этот человек не новый, в экспедиции — с первых дней ее организации, бурил первую скважину в Сургуте опорную скважину, звучно окончил институт. Но плохо, что Николай Андреевич не

# Год проекта НЕПЛОХО

... Повысить производительность труда на погружочно-разгрузочных работах на 5 процентов, снизить себестоимость переработки одной тонны груза на 2 процента... — записано в обязательствах сургутян на третий, решающий год пятилетки.

В решениях XXIV съезда партии предусмотрено дальнейшее повышение экономической эффективности производства на базе научно-технического прогресса. Немалая роль в успешном решении этой задачи принадлежит правильному распределению и обращению средств производства. Материально-техническое снабжение влияет на развитие всех отраслей народного хозяйства. В настоящее время процесс строительства превратился в комплексный механизированный процесс монтажа крупногабаритных сборных конструкций, деталей, заготовок, которые поставляются многочисленными специализированными предприятиями и заводами строительной индустрии, промышленности строительных материалов.

Изменился характер строительного производства, изменились и формы организации материального обеспечения строительно-монтажных работ. В новых условиях специализации и значительного повышения сбornoсти в строительстве снабжения стало тем звеном, которое увязывает в единое целое: комплексное изготовление конструкций и изделий на заводах, изготовителях продукции, доставку их на строительную площадку в комплекте, технологию монтажа на сооружаемом месте. Таким образом, процесс снабжения строительства является процессом производственно-технологической комплекции строительных объектов. Именно поэтому в тресте Сургутгазстрой на базе отдела материально-технического снабжения в 1967 году создано управление производственно-технологической комплексацией (УПТК).

Основными задачами УПТК являются: реализация выделенных тресту фондов и лимитов на материалы, конструкции и оборудование, своевременная поставка заготовленных материалов, конструкций и деталей на объекты строительства, обеспечение строек инвентарем, спецодеждой, всепогодными материалами.

Подразделения треста Сургутгазстрой ведут строительство жилья, промышленных, культурно-бытовых объектов в Сургуте, Локосове — нефтяные базы, товарного парка, базы геологов, кирпично-гипсовые заводы, комбината строительных материалов.

Для того чтобы обеспечить выполнение плана строительно-монтажных работ 1973 года, управление производственно-технологической комплексацией надо было завезти 450 тыс. тонн различных строительных материалов. Это на 82 тыс. больше, чем было завезено в 1972. В связи с тем, что поступление материалов осуществляется только водным транспортом, УПТК в навигацию должно завозить столько материалов, чтобы обеспечить работу подразделений треста до следующей навигации. Наш коллектив за девять месяцев третьего, решающего года пятилетки завез в Сургут 510 тыс. тонн грузов, разгрузил из них 439 тыс., при заданиях реализации 430.000 тонн.

В течение всего года каше управление осуществляет централизованный завод материалов на

строющиеся объекты согласно декадно-суточным графикам, составленным заранее на основании заявок строительных управлений. Следовательно, со строителями снята забота об обеспечении самих себя материалами. Нужно только вовремя подать заявку на необходимые материалы в производственный отдел треста.

И, конечно, самая напряженная работа в УПТК приходится на период навигации. Круглые сутки окналивают на причалах и складах, принимаются материалы с судов, и сразу же идет вывозка их на склады и строительные объекты. От того, как коллектива УПТК за этот период сумеет справиться со своими задачами, зависит выполнение плана строительства всего нашего треста. За девять месяцев 1973 года грузов завезено на строительные площадки на 141 тыс. тонн больше, чем в 1972.

Чтобы осуществить переработку такого количества грузов силами нашего коллектива, был введен ряд мероприятий, который позволял увеличить производительность труда на погружочно-разгрузочных работах. Большие затраты рабочих силы имелись при разгрузке кирпича. Во время транспортировки до 40 процентов кирпича с поддонов сваливалось, и при выгрузке с барж сначала укладывали развалившийся кирпич на поддоны. После этого его можно было выгружать с помощью механизмов. В 1973 году работы членов нашего управления были направлены в места отгрузки кирпича для укладки и увязывания его на поддоны. Кирпич этот доходит до Сургута без потерь и без развали.

Снижение издержек по заводу материалов способствовала организация перевозок малогабаритных материалов в специоконтейнерах. На разгрузку мелочевки вручную тратилось очень много времени и рабочей силы. Применение специоконтейнеров позволило сократить непроизводительные затраты. Полностью исключены ручные работы при разгрузке минваты. Если раньше минваты поступали в кипах, то в эту навигацию кипы были упакованы по 10—15 штук, и разгрузка их шла я два с половиной раза быстрее. Снизились затраты на механизмы и себестоимость работ. Были вовлечены в жизнь и другие мероприятия. Это — применение эстакад для разгрузки самолетов, особых поддонов под кузов автомашин. Последнее позволило разгружать и погружать одновременно 2,700 штук кирпича.

Данные новшества позволили повысить производительность труда на погрузке и разгрузке на 5,7 процента и на 2,6 процента снизить себестоимость обработки одной тонны груза, по сравнению с паком. Все это дает право сказать, что до конца года коллектива УПТК обработает дополнительно к плану еще десятки тысяч тонн грузов, и что третий, решающий год пятилетки будет закончен неплохо.

В. ЛИННИКОВА,  
начальник планового отдела.

# В БОРЬБЕ ЗА ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

## Комплексные решения XXIV съезда КПСС

Среди более пяти тысяч изде-

лий советской промышленности, удостоенных Государственного Знака качества, нет легкового автомобиля «Москвич-412», с большим успехом выступившего в международных автомарафонах Лондон — Сидней, Лондон — Мехико, туре Европы и успешно про-

веденных сравнительных испытаний с аналогичными моделями автомобилей лучших зарубежных фирм.

Государственная комиссия отказалась присудить «Москвичу» Знак качества из-за некоторых недостатков внутреннего комфорта и системы обслуживания. Это решение, принятые несмотря на самые положительные зарубежные отзывы о машине московского автомобильного завода, полностью соответствует советской государственной политике в вопросах качества.

Дело в том, что государственный Знак качества — это не обычайная товарная марка или свидетельство соответствия стандартам. Он означает, что ответственность за высокое качество изделия

принимает на себя государство.

С момента присвоения Знака качества аттестованная продукция становится государственным эталоном сначала для выпускающего ее предприятия, в затем и для всей отечественной промышленности.

В 1971 году этого знака был удостоен грузовой автомобиль ЗИЛ-130, успешно прошедший сравнительные полигонные испытания с лучшими машинами из США и Англии и показавший в две-три раза меньше дефектов, чем американские.

На сегодняшний день торговыми партнерами СССР являются более 100 зарубежных государств. В советском экспортне неуклонно возрастает доля машин, оборудования, транспортных средств, аппаратов и приборов. Растущий спрос на них на мировом рынке — тоже своего рода аттестация качества.

На 50 стран, в том числе Англия, Франция, Бельгия, Италия, покупают тракторы МТЗ-50/52 Минского завода, в 18 зарубежных государствах работают экскаваторы

из Таплина, удостоенные Золотой медали Лейпцигской ярмарки.

Газетные бумаги Кондопожского комбината по качеству превосходят продукцию канадских, финских и шведских фирм. Более 125 предприятий только одной республики — Литовской ССР — представляют на экспорт триста наименований изделий.

Советская промышленность неуклонно увеличивает выпуск продукции, не уступающей или превосходящей по качеству изделия ведущих зарубежных фирм. Тысячи видов советских товаров успешно конкурируют на мировом рынке с продукцией других государств. Среди них паровые и гидравлические турбины, радио-приемники и телевизоры, часы и часовые механизмы, бесчеличные ткацкие станки, авиационная техника и многое, многое другое.

Все это результат действия в СССР комплексной государственной системы управления качеством. Одно из ее важнейших направлений — стандартизация, отраслевая, межотраслевая и международная. В пятилетнем плане

Каждая пятиница в коллективе нашего отеля внутренних дел начинается с интересных политических информаций. Обзор событий за неделю по нашей стране и за рубежом готовят политинформаторы из числа сотрудников. Если в городе приезжают лекторы из Тюмени или других городов, они всегда являются гостями нашего коллектива.

На пятиницу 2 ноября была необычайна. Необычайность эта выражалась в том, что за столом, на котором обычно стоят цветы, теперь сидели художники торжества. Коллектив прошелся на заслуженный отряд отчизни Советской милиции, старшины Федора Сергеевича Трифонова и в рядах Советской Армии юношеского милиционерского комсомольца Владимира Бича.

Много было высказано добрых слов в адрес Федора Сергеевича, проработавшего 27 лет в Сургутском отделе внутренних дел, и в адрес молодого сородича. О Владимире Биче говорили, что он дисциплинирован, вежлив, безотказен во всем. Очень хочется, чтобы после службы в армии Владимира возвратился в наш коллектив.

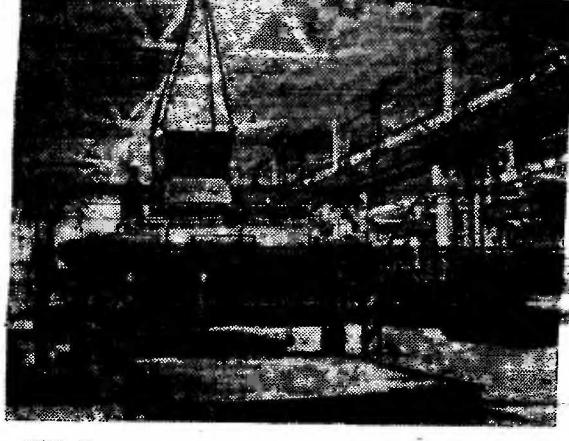
# ЭТО СТАЛО ТРАДИЦИЕЙ

О безупречном труде ветерана приветствуют словами газеты правительственные награды, возвращающие его грудь. Ветерану труда и будущему воину были преподнесены гаммальные подарки.

Ф. С. Трифонов и В. Бич поблагодарили коллегиев за оказанное внимание. Федор Сергеевич призвал молодых сородичников отдать зорко стоять на страже порядка в нашем городе, покажет каждому новый успех в именном труде и отличного здоровья.

Собрание закончилось концертом, который подготовили для нашего коллектива участники художественной самодеятельности рыбокомсервисного комбината. Такие проводы в время и на пенсю, в такие встречи с коллегами-трудящимися становятся у нас традицией.

А. ВЫБОРНОВ,  
наш нач. корр.



ЕНР. Завод стекловых панелей, применимых на строительстве жилых домов, поставляет свою продукцию новостройкам Будапешта. Используя советское оборудование и технологии, работники предприятия успешно справляются с заданиями четвертой пятилетки.

На снимке: в цехе завода стекловых панелей.

(ТАСС).

введенной сетью местных органов — лабораторий государственного надзора за качеством продукции и ее соответствием стандартам, имеет право аваргент поставки некачественной продукции наложить санкции за ее реализацию.

Государственная система управления качеством включает в многое другие элементы — от широкого фронта исследовательских работ до централизованного планирования. Приведем один пример. В 1973 году советская металлургия увеличит объем производства на 4 процента, в капиталовложения в отрасль в соответствии с планом вырастут на 22 процента. Основная масса этих средств пойдет на повышение качества металла и расширение его сортамента.

Проблемы качества продукции постоянно находятся в центре внимания партийных и государственных органов нашей страны. Существенное повышение качества, как отмечал в докладе на ХХIV съезде КПСС Л. И. Брежнев, является одним из основных направлений работы по повышению эффективности производства. Борьба за высокое и высшее качество должна стать поистине всенародной.

Б. МАРТИНОВ,  
кандидат экономических наук  
(АПН).

## ШАГАЙ, ПОДПИСКА!

Невелик поселок Клюково, а журналов и газет приходит сюда много. Каждая семья выписывает для себя периодические издания. Любят наши жители местную газету, с удовольствием читают «Правду», другие центральные издания.

Но вот беда, газеты к нам приходят нерегулярно. В конце октября в Москве проходил Всемирный конгресс ми-ролюбивых сил. Материалы конгресса были широко опубликованы. К сожалению, газет с важными материалами мы до сих пор не получили.

Многие газеты, журналы вообще не доходят до Клюко-

ва. Лишь я выписываю журнал «За рубежом», пятый и шестой номера не получены. По-моему, виноваты здесь почтовые работники. Именно они должны навести порядок по доставке периодической печати в отдаленные населенные пункты.

Л. Яромов,  
заведующий красным  
чулком.

Завершается подписка на газеты и журналы в нашем колективе специализированной колонии № 53. Нынче эта кампания проходила особенно активно. Каждый работающий с нового года будет получать

местную газету «К победе коммунизма», центральные издания, по четыре-пять журналов.

Но дело вот в чем. третий год нам обещают в агентстве «Союзпечати» приложение к журналу «Огонек», и третий год это обещание не выполняется. В нашем поселке живет около семисот человек. Очень многие являются читателями местной библиотеки — филиала центральной. Мы просим хотя бы для библиотеки выписать приложения к журналам «Огонек», «Сельская молодежь», но такой возможности нам не предоставили.

Э. Безрукова,  
общественный  
распространитель  
печати в СК-53.

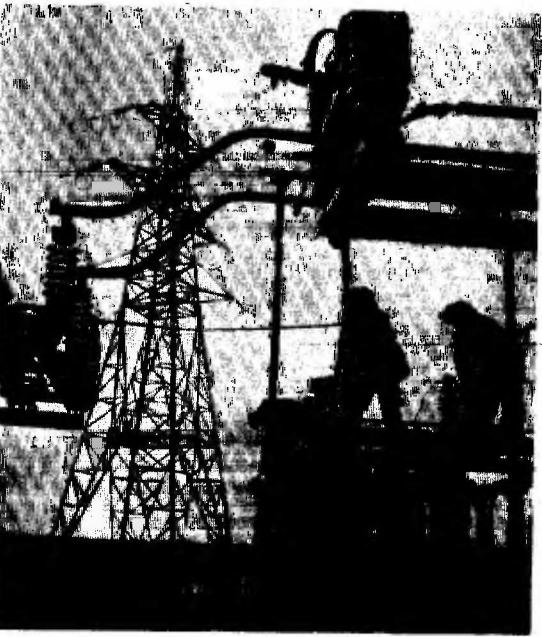
## БРИГАДИР ЗАДАЕТ ТОН

Эта бригада сдана в строительно-монтажное управление № 8 в конце лета. Она издает широкое извещение — строительство и не только под строек и заводов, и работы бригады на территории города и других местах. И многое при этом санкции от бригадира, его умения организовать, убедить людей, вразумить сдаться.

У бригадира Владимира Мриха, — считает начальник участка леска Б. Н. Здешышев, — есть отличное мастерство он хорошо разбирается в нефтепромысловом оборудовании, вспомогательном, в электрической части его. Опыт эксплуатационника очень помогает. И Владимира со всей ответственностью сознает, что строить для нефтепромыслов нужно добротно и надолго.

На снимках вверху — бригадир В. Мрих; внизу — сажающийся монтажник очередной подстанции, который ведет бригада электромонтажников В. Мриха из СМУ-8.

Фото Ю. Филатова.



### СОРЕВНОВАНИЕ — ТВОРЧЕСТВО МАСС

## ВСЕГДА И ВО ВСЕМ

В социалистическом соревновании в управлении магистральных нефтепроводов Западной и Северо-Западной Сибири по итогам работы за третий квартал коллектива Сургутского нефтепроводного управления присуждено первое место и вручено переходящее Красное знамя.

Большую роль в достижении хороших результатов сыграла правильная постановка социалистического соревнования в коллективе. Ежемесечно подводятся итоги работы. Например, на состоявшемся недавно заседании линейного комитета профсоюза были подведены итоги социалистического соревнования между нефтеперекачивающими станциями. Первое место третий раз подряд присуждено нефтеперекачивающей станции Западный Сургут. Эта станция по праву носит звание «НПС высокой культуры». Начальник станции В. Ф. Лазарев умел руководить коллективом, пользуется большим авторитетом и уважением. Ему вручена медаль «За трудовое отличие» за внесенный вклад в строительство нефтепровода Салют-М — Альметьевск. Медаль «За трудовое отличие» награжден также рабочий этой станции А. Ф. Фирсин.

Среди лучших людей коллектива можно назвать инженера В. А. Бульчкова, которому в канун праздника Октября вручен значок «Победитель социалистического соревнования».

Поноги в работе индивидуальное соревнование. И всегда и во всем главным считаются высокая выработка и начальство.

Коллектив, встав на ударную вахту пятилетки, обязуется годовой план выполнить и 27 декабря 1973 г.

А. ГРИШУК,  
председатель линейного  
комитета профсоюза.

## Чтобы меньше было аварий

### Водитель — главная фигура

В октябре-ноябре в Сургуте проходит месячник по безопасности дорожного движения. Все те, кто имеет отношение к дорожному движению, должны четко выполнять свои обязанности: будь то дорожники, строители или ремонтники, а самая главная фигура в этом — водитель на дороге. Он должен быть особенно внимателен: не допускать нарушений правил движения, регулировать скорость в зависимости от обстановки — погоды, погоды и прочих факторов, влияющих на нормальную работу водителей на линии.

Сургут — по сути дела большая строительная площадка. И ни одна стройка не обходится без автотранспорта. В основном все грузы в самых различных направлениях перевозятся на автомашинах, и наблюдаютя немало случаев нарушения правил. Грузы, как следует не укладываются, не увязываются, очень часто допускается на машины превышение габаритов. Вследствие чего на нас на дорогах нередко можно видеть, лежащие с машин бревна, металлоконструкции, трубы, железобетонные изделия, прочие строительные материалы. Эти «предметы» лежат на дороге, продолжают вращаться и нередко приводят к неизбежным последствиям.

Часто можно видеть: стоит автомашина на проезжей части (хотя это и запрещено правилами) которую все обезжают. Если невозможно — ждут, а шофер не спеша

колеется в моторе. Когда спросишь его, почему встал на проезжей части, он отвечает, что сломалася машина. А ведь опыт показывает, что в большинстве случаев машина останавливается не сразу, она какое-то время может проехать по инерции, и за это время можно отвести ее в сторону, в это время не делается. Как ехал, так и встал. Нормальное движение на дороге нарушается. Или вот скажем пример. Шел КРАЗ № 255 четвертой автобазы с ярко-зеленым прицепом № 71—85, нагруженным железобетонными сваями. Между летней майкой автотранспортной конторы Главтюменнефтегаза и управлением буровых работ прямо на проезжей части отвалился задний левый колесо полуприцепа, и шофер не принял никаких мер, чтобы убрать машину с дороги, хотя вполне мог и обязан это сделать. Машина простояла сутки на проезжей части, мешая движению транспорта. Когда, устремив неисправность, шофер уехал, на месте стоянки остался расколовшийся тормозной барабан, полки, чурки, которыми он пользовался во время ремонта. К сожалению, это не единственный случай.

Зеленую улицу получили наши землемеры трактора марки К-700. Целевое назначение их в наших условиях — работать с прицепом, оборудованным тормозами на заводе-изготовителе. Наряду с этим К-700 используются для перевозки тяжеловесных грузов с прицепами-треллерами.

Только часто создают опасную обстановку на дорогах, потому что треллеры не оборудованы тормозами или за состоянием тормозов на них никто не следит, что часто приводит к авариям.

Мне кажется, что многие наши водители еще не прониклись ответственностью за то, что делается на дороге. А шофер должен думать не только о себе, не только о том, чтобы не сделать аварии самому, но чтобы не создать ситуации, опасной аварии и для своего товарища по профессии. Если каждый из нас, водителей, с таким чувством будет садиться за руль, то аварий будет значительно меньше.

И еще один вопрос. В транспортных хозяйствах и на других предприятиях нашего города имеются большие группы активистов ГАИ, есть специальные машины, службы безопасности движения. И мне думается, что эта большая армия общественных автоинспекторов используется не в полную силу. Надо сделать так, чтобы активисты ежедневно дежурили на магистралях города, оборудовать на особо бойких для движения транспорта посты ГАИ. И не нужно проявлять снисхождение к водителям, пусть даже за малейшую нарушение правил уличного движения. Все это вместе взятое создаст здоровую обстановку на дорогах.

Г. МАХМУТОВ,  
шофер АТК.

