

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№38 (4080) ♦ Четверг, 29 марта 1973 года ♦

Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.



САМОТЛОР-АЛМЕТЬЕВСК — В СРОК!

РЕПОРТАЖ

У ЖИЗНИ НА ПОВЕРКЕ

123-й километр. Здесь, на Тром-Агане, Юрос посёлок тросовиков и подвздошников. Хмурое утро мартовского дня уже занималось, а посёлок уже наполнился гулом моторов, лязганьем гусениц. Одна за другой уходили на трассу машины...

Николай носком сапога несколько раз ударил по заднему скату своего «УРАЛа» — слабавого накатано. Придётся в Верхне-Мысовую слезть в запяски. Из за прокола ската Николай вчера приподнялся с последним рейсом, не поспев добравшись до Урьевской, где нечеловичи водители дружных плетёзов. А ведь с Урьевской надо сделать ещё пару ходов на Верхне-Мысовую, потом загрузиться дзума плетью (хоть и рассчитан «УРАЛ» на одну) — и на трассу, к Мазигозу, Арифметика тут простая. Две ходки на Верхне-Мысовую — 80 километров, да от Урьевской до бригады Мазитова а ещё столько же. Но это кажущаяся простота. На трассе она оборачивается высшей математикой. Тогда водители приходились решать уравнение «со многими неизвестными».

Постановая и поскрипывавшие со слезами, старенький «УРАЛ» медленно, но неуклонно шёл вперед. Где то на полном ходу до Урьевской замаячила тяжёлая грузевая машина. Николай просигналил фарам остановку, нажал на тормоза.

— Брат мой, Михаил, — поспешил он мне, открывая дверцу кабины.

Братья Киселевы оба из автобазы СУ-4. Михаил на год моложе Николая, но стар-

ше на шесть лет по стажу работы на Севере. Михаил и переманил сюда Николая из теплого Харькова, где тот работал в пассажирском автохозяйстве. Осенью сел он за руль плетёзова. Сейчас за плечами Николая трудная школа строительства нефтепровода. И надо сказать, таежный курс наук

знающий свое дело. И снова извивается перед капотом машины дорога, снова нас швыряет, бросает и немилосердно трясёт. Но уже показались на повороте штабеля труб, потянуло едким дымом костров. Стоило машине остановиться, как она осела на бок. Дорога dokonала-таки автомобильный скат. Точными, призывными движе-

но, не все прошло гладко. И теперь в рейс пошли тросовозы с прицепами — трасса ждала плети. Это позволяло избежать дополнительной перегрузки в Урьевской, да и трубы не так маялись при переезде.

От Урьевской я ехал уже с водителем КраЗа Алексеем Вечерей (на снимке), человеком известным на трассе своим мастерством. За его плечами многолетний опыт вождения машин, знание специфики северных условий. Но и ему в этом рейсе не повезло. Не доезжая пяти километров до Тром-Агана, случилась беда. Представьте себе мощный крупногабаритный КраЗ с восьмьюдесятью прицепами и две двенадцатотонные плети на нем. Для того, чтобы ему повернуть, нужно описать окружность радиусом в 2,5 — 3 метра. А тут — узенький мостик, справа и слева горы снега, да еще гололед.

Многоотенную громаду вдруг резко бросило влево. Пронзительный визг натянутых тросов — и на машину обрушился тяжкий удар. Несколько секунд КраЗ балансировал на бокзвесах скалах, затем резко дернулся и затих. Прицеп с 24-тонным грузом перевернулся, закупорив, как пробка бутылочное горлышко, узкий проезд.

Сидя, другой, третий, подхлупили тросовозы. Но уже шёл на выручку трубоукладчик, уже отцепили прицеп и оттащили в сторону трубы, давая проезд другим машинам. На следующий день я узнал, что хоть и с опозданием, но узкое место расширили.

Сегодня трасса смотрит на водителей плетёзов, трактористов и тех, кто обеспечивает погрузку и разгрузку. Люди трассы будут помнить хороших, доброй памяти бригаду трубоукладчиков Петра Ильина, бульдозериста Юрия Туманова, водителя БАТа Ивана Алексеева, тракториста Александра Василькова, машиниста трубоукладчика Анатолия Ракова и многих других. Это они своим беззаветным трудом сделали невозможное возможным. Честь им и слава.

Ю. ЖУКОВ.

Верхне-Мысовая — Тром-Аган — Сургут.

освоил неплохо, в автобазе он не на последнем счету. Урьевская встретила нас разноголосым гамом, шумом моторов и крутым месивом снега на дорогах. Здесь мы оставили прицеп, пообедали и налегке поспешили на Верхне-Мысовую. Дорога туда шла извилистая, узкая, порой похожая на туннель.

Вот переди зануряла кабина встречного «УРАЛа». Николай с ходу вытернул руль далеко влево — машина нырнула в «карман» — заезд. Иначе не разминуться. Встречный притормозил около нас.

— Это Федор Дерябин, — познакомил меня с водителем Николай.

Дерябин. Я быстро вспомнил, с каким уважением произносил эту фамилию начальник участка СУ-4 В. И. Терентьев. Побеседовать с Дерябиным не довелось: он спешил, впереди неблизкий путь, а потолочники жгут плети. Да и нам надо было погорюничать. Но неслетра на спешку, пришлось еще раз четыре искать «карманы» — пропускать встречные машины. Все они гнали раньше, и вот уже встречались в Урьевскую с первой плетью.

На одном особенно каверзном месте ворочался бульдозер, рассчитан от заноса дороги. Машинист Юрий Туманов считается одним из самых надежных людей, которыми сильна трасса. Открытый, прямой взгляд, широкоскулное обветренное лицо. От облика этого человека веяло спокойствием, уверенностью, как может быть уверен в себе человек, хорошо и крепко



нижних Николай снял его, сходил за трубачом, чтобы прицепил си шасси машины и не надо было поддомкрачивать. Вот уже снова заерзали гайки крепления. И машина покатила под погрузку. На склад подъехали еще два «УРАЛа», оба с прицепами. До сих пор из за плохой дороги и «УРАЛ», и трактора таскали трубы волоком. Сейчас к тракторам приладили подсанки и по мере чистки и расширения дороги решили попробовать возить плети с прицепами. Для этого нелегкое дело были выбраны самые опытные водители тросовозов Иван Лебедев и Александр Петров. Проявил инициативу и тракторист Александр Васильков. На своем С-100 он доставил в Урьевскую сразу две плети. Конеч-

НАВСТРЕЧУ

„КРАСНОЙ
СУББОТЕ“

День труда
ударного

19.600 тонн нефти добудет НГДУ им. 50-летия СССР 21 апреля, на 5,5 тысячи рублей выполнит строительно — монтажные работы. Нефтяники, все как один, встанут на трудовую вахту в «красную субботу». Штаб по проведению субботника, который создан в управлении, составил четкий план мероприятий, обговорен фронт производимых работ.

Комсомол с к о - молодежный цех лакокрасочных покрытий работает в этот день выполнять производственное задание на 120 процентов. Коллектив производственного обслуживания будет работать на строительстве своей новой базы.

Большие работы намечено провести в совхозе: ремонт пленочных теплиц, подготовка сельскохозяйственной техники, вывозка сена с угодий.

Всего 1130 нефтяников примут участие в коммунистическом субботнике, который станет по-настоящему ударного труда.

Л. РЕУТ.

Весомый вклад

21 апреля мы будем работать на багистровке труб газопровода Солонки — Товарный парк, по ручной доработке грунта на переходах через реки Большая и Малая Кучминская, протоку Ионичку. Выполним общий объем работ на 22 тысячи рублей, мы думаем заработать и перечислить в фонд пятилетки 3,5 — 4 тысячи рублей.

Б. КОТЕЛЕНЕЦ,
председатель
постройкома СУ-16.

Закончат бурение

В этот весенний субботний день нефтяники намечали сделать многое. Так, бригада Героя Социалистического Труда С. И. Урусова закончат проходку скважины № 78 на Федоровском. Лидеры социалистического соревнования по экспедиции буровики С. И. Зинovieва продолжат проходку скважины № 113 на Саульской. На Федоровском будут работать и другие бригады буровиков, испытателей и вышарей.

ВСЕ
БЛИЖЕ
К ЦЕЛИ

Красный стиль! Когда он будет сделан! Этот вопрос волнует всех строителей нефтепровода. Дела на сургутском участке строительства на 28 марта выглядели следующим образом: осталось расчистить трассы — 0,5, траншеи — 0,9, вывезти плети — 4,2, сварить потолочник — 5, закончить прокладку — 10, опустить в траншею 17, произвести обратную засыпку 66 километров. Особенно волнует то об-

Позади очередная трудовая неделя на ударной стройке. По-ударному трудятся, как и прежде, бригада сварщиков М. Мазитова. Его сделано 128 стыков, норма перекрыта на 581. Коллективу вновь присвоено первое место, оставая за ним переходящий красный вымпел. Среди изолирующих первенство удерживают коллективы Ю. Кунгурова и Л. Бибанова. Они вместе одолели в защитную рубашку 15 км трубы, почти в два раза больше задания. Но лучшие показатели у Ю. Кунгурова — ему и переходящий вымпел.

А ВРЕМЯ ДОРОГО

Стоятельство, что у сварщиков-потолочников нет запаса плетей. Именно поэтому за сутки 27 марта обе бригады сваривали всего 0,6 км. И это после того, как мазитовцы сваривали за сетовый день 2.000 метров трубы!

Итак, бригады сварщиков М. Мазитова — на 147-м км, В. Перепелицына — на 140-м.

Разрыв между изолирующими бригадами Давыдина и Кунгурова — 10 км. Изолирующие идут с хорошей скоростью: за 27 марта закончили ровно 3000 метров трубы. По всем расчетам и прогнозам, 30 марта должны быть сварены последний стык и закончен последний метр трубы. Ю. ИВАНОВ.

Впереди лесорубы Мушкина

Четвертый день лесозаготовители Сургута трудятся в счет второго квартала решающего года пятилетки.

Задание трех месяцев в объеме 138 тысяч кубометров деловой древесины выполнено. Весомый вклад в трудовой успех внес коллектив участника из Мушкина, руководимый молодым специалистом Е. П. Миско. А по количеству заготовленной деловой древесины сверх плана преимущество — за Аганским лесопунктом, который возглавляет С. П. Копылов.

К первому апреля на счету лесорубов будет 142 тысячи кубометров древесины.

И. ЯСКОВЕЦ,
наш нешт. корр.

Конференция ветеранов

31 марта в 11 часов начнется свою работу вторая городская конференция ветеранов партии и комсомола, войны и труда. Конференция состоится в Доме Советов.

СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

На повестке дня — пропаганда знаний

Председатель разведкома профсоюза Усть-Балыкской нефтегазодобывающей экспедиции Ю. М. Багров отчитался на исполкоме Ново-Аганского сельского Совета «О состоянии и мерах улучшения экономического образования трудящихся».

Исполком сельского Совета нашел в пропаганде знаний среди рабочих много недостатков. Занятия в школах коммунистического труда проводятся при низкой явке слушателей, по цехам учеба не проводится, не уделяется должного внимания заочному и вечернему образованию молодежи.

Депутаты определили сроки устранения недостатков. Разведком профсоюза предложено усилить контроль за работой экономических школ и школ коммунистического труда, обеспечить про-

пагандистов и преподавателей методической литературой и наглядными пособиями.

Исполнительный комитет обратился с просьбой к партийному бюро оказать помощь в улучшении экономического образования трудящихся.

Разговор о соревновании

Депутаты Сытоминского сельского Совета утвердили социальные обязательства трудящихся села на 1973 год.

Сытоминцы дали слово план добычи выполнить к 20 декабря, добыть сверх задания 200 центнеров рыбы, обеспечить производство молока в количестве 8,020 центнеров при плане 7,895, обеспечить надоя молока от каждой коровы не менее 2.000 килограммов, продать государству тысячу центнеров мяса — на 17,5 центнеров больше, чем было запланировано.

В обязательствах разработаны меры дальнейшего улучшения бытового обслуживания трудящихся, благоустройство села.

В Сытомине создана комиссия сельского Совета по охране природы. В состав ее вошло 15 человек, председателем утвержден старший лесничий В. С. Смоляков.

Члены комиссии разъясняют жителям постановления партии и правительства об усилении охраны природы и улучшения использования природных ресурсов.

Отчет комиссии

На сессии Салымского сельского Совета заслушан отчет постоянной комиссии по социальной политике, законности и охране общественного порядка. О работе комиссии рассказал ее председатель А. А. Крюков.

Обсуждая отчет, депутаты отметили недостатки в работе комиссии. До сих пор работала она в отрыве от других общественных организаций — товарищеских судов, добровольной народной дружины, комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом.

Сессия обязала исполком сельского Совета, постоянную комиссию улучшить работу по пропаганде правовых знаний среди рабочих, воспитывать коллективистские, сознательные, дисциплинированные люди, пресекать нарушения трудовой дисциплины.

Руководству СМП-198 предложено возобновить работу красных уголков в общественных. При сельском Совете создать товарищеский суд.

Н. ГРИГОРЬЕВ.

Экран событий ФЕДОРОВСКОГО

«Ускорить вовлечение в эксплуатацию новых высокопродуктивных нефтяных и газовых месторождений».

(Из Директив XXIV съезда КПСС).

«Младшим братом черной жемчужины» — уникального Самолтора называют Федоровское месторождение. Сегодня здесь пробурена первая эксплуатационная скважина. Материалы страницы рассказывают о первооткрывателях Федоровки, о тех, кто приближает день, когда нефть месторождения получит страна.

КОВАРНОЕ ОЗЕРО

16 мая 1970 года. Полевые сейсморазведочные работы закончились в центральной части Сургутского свода. Сейсмическая партия № 15/69/70 провела прошедшей зимой в сложнейших условиях детальную разведку на нефть и газ и сообщила о наличии самой крупной структуры Сургутского свода по изогипсу — 2800, которую назвали Федоровской.

Путь был нелегким: болота, озера, тайга. Даже привычные ко всему сейсмики встретились с большими трудностями. В центральной части месторождения по озеру Пильтан-Пор даже зимой работы велись в воде. Озеро не промерзает, поэтому сейсмикам эти километры по прямой дались ценой большого мужества и стойкости. Обойти стороной тоже было нельзя, поскольку методика сейсмических работ требует определенных направлений.

Начальник партии А. Тюленев, начальник полета отряда И. Н. Довгунин, инженер-механик А. Шайдунов и другие с самого начала, чтобы в мае 1971 года сообщить о возможности вести нефтегазовую разведку в районе Федоровского месторождения.

Сейчас детализируется верная часть Федоровской структуры методом облученной точки. Свдую сейсмическая партия № 72/73, где начальник А. Халилов, успешно веденные работы.

А. ЗАДОВЕНКО, старший геофизик.

Высокое назначение

СЕЛО И КЛУБ

Даже самая развитая сеть массовой информации не может заменить непосредственного общения людей, уменьшить их стремление к совместному обсуждению жизненно важных проблем, коллективному отдыху. Важным центром духовной жизни села остается клуб. Его роль возрастает в той же мере, как и повышается воспитательная значимость мечети, радио, телевидения. Включенные в комплекс средств идейного воздействия сельский клуб, библиотека своими средствами участвуют в коммунистическом воспитании трудящихся, в гармоническом развитии личности.

С клубом деревенский житель связывает свои общественные дела, события личной жизни. В клуб идут, чтобы отметить праздник, получить новые знания, отдохнуть в кругу товарищей. Здесь вручаются правительственные награды, чествуют передовиков труда, ветераны пагустуют молодежи в трудовую жизнь. Отсюда молодой человек уходит на службу в армию. В торжественной обстановке проводятся приемы в пионеры, комсомол, вручение паспортов, присваиваются имена новородившимся.

На счету сельских учреждений культуры немало дел, связанных с пропагандой и претворением в жизнь решений XXIV съезда КПСС. Они помогают широкому массам трудящихся в полной мере ощутить величие сегодняшних задач и каждому увидеть за общими цифрами конкретное дело, определить личный вклад в пятилетку.

В юбилейном году в работе учреждений культуры особенно отчетливо звучала тема советского патриотизма и проле-

тарского интернационализма. Дни культуры и искусства, в программу которых входили тематические концерты, литературно-музыкальные вечера, устные журналы, кинолектории, выставки детского рисунка, изобразительного и прикладного искусства, спортивные мероприятия, способствовали показу достижений народов нашей страны, расширению грани их дружбы.

По деловому подходу к этим мероприятиям Сытоминский, Тундринский, Покурский, Угутский, Велоярский сельские Советы.

Осуществимо возрос уровень развития художественной самодельности. На смотре, посвященном 50-летию СССР, участвовало более 480 человек. Полностью был представлен район на окружном конкурсе, а национальный танцевальный коллектив Русского красного чума стал лауреатом областного смотра.

Значительно повысилась роль агитационно-художественных бригад. В яркой доходчивой форме пропагандировать трудовые победы земляков, раскрывать героизм создания,

Сильным оружием сатиры по недостаткам в работе — основная их тематика. Большим уважением у труженников пользуются выступления бригады отдела культуры, которая в весенне-летний период прошлого года пятьдесят шесть раз побывала у рыбаков, лесорубов, труженников сельского хозяйства. Как боевые плакаты, предстают перед зрителями программы бригад Сытоминского, Угутского и Локоусовского Домов культуры.

Но есть клубы и библиотеки, которые еще не являются центром воспитательной работы на селе. В Тром-Агане, Дарко-Торикове, Югане, Пиме, Лямине и Усть-Югане утверждения культуры мало проводят массовых мероприятий, привлекающих людей на выполнение задач, поставленных XXIV съездом партии. Плохо поставлена лекционная пропаганда, не проводятся тематические вечера, диспуты, устные журналы. И концерты ставятся только по красивым датам календаря.

Третий год является решающим по выполнению планов пятилетия. И учреждения культуры района должны быть боевыми помощниками партийных организаций, сельских Советов в осуществлении больших задач, широко и планомерно вести все формы клубной работы, пропаганду и разъяснение задач, высказанных Л. И. Брежневым на торжественном заседании, посвященном 50-летию СССР.

В. КУИДА, заведующий районным отделом культуры.

ВОПРОСЫ ПРОГНОЗОВ

Скважину-первооткрывательницу № 62 на новом месторождении пробурили в бригаде кавалера ордена Ленина бурового мастера Н. У. Нумажанова. Испытания проводила бригада И. Г. Козловского. Были вскрыты четыре нефтяных горизонта.

Результаты бурения и испытания скважины позволили предположить открытие крупного многопластового месторождения. Еще в 1960 — 1962 годах к северу от Сургута сейсморазведочными работами были выявлены небольшие локальные поднятия, перспективные для поисков месторождения нефти и газа. В 1962 году на одной из них, вблизи от Сургута и уне открытого Западно-Сургутского нефтяного месторождения, были начаты буровые работы. Плита называлась Северо-Сургутской. В первой скважине № 57 получили небольшую приток нефти из пласта, аналогичного продуктивному пласту Западно-Сургутского месторождения. В то же время пропустили газонефтенный пласт, залегающий выше нефтеносного. На площадке было пробурено еще три скважины, в которых не оказалось промышленно-используемых горизонтов. Поэтому разведочные работы на площадке были прекращены.

В 1969 — 1970 годах сейсмики провели здесь детализирующие работы и установили, что ранее выявлен-

ные локальные поднятия объединяются в одну крупную структуру.

Но и тогда еще не начались нефтегазодобывательные работы на площадке, потому болота затрудняли проведение техники. Шло много дебатов по напористости данной площадки, о перспективах и труднейших вездных операциях.

И все-таки, вопреки зимой 1971 года нефтеведки пробивают дорогу для закладки оборудования скважину № 62. Много здесь положено сил, понесены огромные убытки. Скважина в целом не выполняла план первого квартала. Но настроение в коллективе было боевое. Нужно было искать нефть именно здесь, нельзя отступать. И первая скважина показала, что был не напрасным.

Но по-настоящему эн подтверждена бурением скважины № 62. Многие здесь полагают, что план первого квартала не выполнен, что вновь открытое месторождение не является с Федоровским. Но продолжение, объединение еще ряд соседних локальных структур.

Дальнейшие работы месторождения подтверждают прогноз геологов. Сейчас известно, что Федоровское относится к числу крупнейших Западной Сибири.

Ф. Людо-Фин, старший геолог СНР.



НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ СТАНА „3600“

Донецкая область. Флаг Всесоюзной ударной комсомольской стройки реет над необозримой площадкой важного пускового объекта третьего, решающего года пятилетия. На ждановском заводе Азосталь возводится мощный толстолистовой стан „3600“ — крупнейший в стране прокатный агрегат. Многоотрасльный отряд строителей взял обязательство в июле — на полгода раньше срока — начать горячее опробование стана и дать возможность металлургам до конца года прокатать 350 тысяч тонн стального листа.

Предпусковой этап — самый напряженный в трудовом соревновании коллектива. На переднем крае ударного труда — молодежь. На сцене: в кабинете технологии преподаватель В. Н. Бубнова консультирует студентов, бригадира бетонщиков Г. О. Лежнева и бригадира монтажников С. К. Бойко.

Фото Л. Самсонова. (ТАСС).

ОНИ ШЛИ ПЕРВЫМИ ТРОПАМИ НЕПРОТОРЕННЫМИ

С КЕМ бы мне не приходилось разговаривать о Викторе Петровиче Федорове, от каждого слышала слова о его большой душевности, тактичности и любви к людям. Все слышала, умение, энергию отдавал Виктор Петрович работе. Он был одним из тех, которые на всю жизнь посвящают себя любимому делу.

Профессия Федорова — инженер — геофизик. Он успешно работал над поисками новых нефтяных и газовых месторождений. За это ему было присвоено звание лауреата Государственной премии.

Редко можно было увидеть Виктора Петровича в камералке. В основном он находился в

поле, делая со всеми трудностями походной жизни и находя в этом большой человеческий смысл. Он учил также работать и жить всех

БОЛЬШОЙ ДУШИ ЧЕЛОВЕК

молодых специалистов. К ним Федоров был особенно чуток и внимателен. Он готовил хорошую смену, отдавая ей свои знания.

Болезненно Виктор Петрович переживал неполадки в партии и у каждого рабочего в отдельности. Он живо

интересовался буквально всем. При всей занятости умел поговорить с каждым рабочим. Обязательно называл его по имени и от-

честву, расспрашивал не только о работе, но и о личной жизни. Помогал, чем мог, когда советом, когда делом.

Мне лично совсем немного пришлось работать с Федоровым, но навсегда запомнила его отношение к женщинам. Он высоко це-

нил тот факт, что женщины — геологи и геофизики — выбрали этот трудный мужской путь. И, пожалуй, мне не пришлось встречать человека, более уважающего и ценящего свою жену. О таком семейном счастье, которое было в семье Федоровых, можно сплести песни.

Именно его человечность, простота привлекали к нему людей, поскольку такие качества и характеризуют настоящего человека. Им был Федоров. Неслучайно его именем названа улица в нашем городе и крупнейшее месторождение.

Л. КАДЕНКОВА, геолог Сургутской нефтеразведочной экспедиции.



15 ДЕКАБРЯ 1972 года. По лежневой дороге, которую строил ССУ-1, открылось постоянное автомобильное движение. Это облегчило задачу проезда в зимних условиях к пионерным базам Федоровки.

Одновременно первый участок усиленными темпами ведет строительство тракторного пути. Здесь в числе лучших механизаторов участка работал на снегоочистителе Юрий Федоров. Вместе с товарищами он пробивал по тайге проход для техники дорожников.

Фото Ю. Филатова.

Отступает армия комариная

20 ИЮНЯ 1972 ГОДА. Комариные полчища атаковали парней. Казалось, что они поставили своей целью выгнать непрошенных посетителей с острова, который гордо возвышался над низкорослыми сосенками болот сиянии мощными кедами и стройными соснами. Люди пришли сюда, чтобы развинутой тайгу и построить на острове Товарный парк — опорный пункт вновь открытого месторождения.

Моя бригада начинала здесь с колышки. Рубили лес, расчищая площадку для будущей столовой, для домиков, где разместятся впоследствии строители, для общежития. Это было первым нашим боевым воеванием. Все лето члены бригады почти безвыездно прожили в тайге. Они сделали все для того, чтобы сегодня приезжающие на Остров, увидели ровные ряды домиков для строителей, посетили красный уголок, побывали на промышленной площадке Острова, где полным ходом ведутся монтажные работы по установке нефтяного оборудования.

Обустройство опорного пункта на Острове идет полным ходом. Тайга потеснилась. Весною комариные полчища вновь проросли и ринулись в атаку на людей, которые нарушили вековую тишину болот. Теперь на Острове вместо двадцати парней поселилось во много раз больше. Остров стал за зиму многолюдным, обжитым местом. Так нужно человеку.

М. ДУЛЕБЕНЕЦ, бригадир СУ-16.

15 МАРТА 1973 ГОДА.

Двухчасовая тряска по ухабистой дороге даже в комфортабельном газике очень утомительна. А буровики бригады В. И. Коренного дважды в сутки пробивают этот гит в вахтовом автобусе. Они первыми начали эксплуатационное бурение на новом месторождении. На их долю вновь, как и при первом эксплуатационном бурении на Солкинской площадке, выпали все трудности, неурядицы и, конечно, слава.

Поэтому неслучайно в день, когда буровики проходили последние метры первой скважины № 470, к ним приехали журналисты местной газеты, чтобы поздравить с новой трудовой победой. Эта творческая встреча была, интересна для тех и других. Буровики, в частности, высказали свои замечания, предложения, подкинули темы для дальнейшего освещения в газете, посоветовали больше писать критических

Последние метры

материалов об организации труда, улучшении технологического производства.

Журналисты поделились своими творческими планами, интересовались работой бригады. Здесь, на буровой, родилась хорошая традиция — начинать с нуля, на новом месте, открывая затем путь другим бригадам. Эта уверенность руководства в том, что бригада справится со сложной задачей, складывалась годами.

Сказывается и то, что мастер сумел найти ключик к сердцу каждого. Не криком и командным тоном донесли здесь советы и делаются замечания. В бригаде привыкли к уважению и беспрекословному подчинению слову мастера. Это обличает людей в трудных условиях разбури-

вания новой площадки, помогает решать все вопросы сообща.

Вот и сегодня, во время встречи с нами, все собрались в вагончике, оставив на буровой только Виктора Черединыка.

Минут через десять разошлись и другие члены вахты — Н. Агеев, Н. Мартынов, Л. Третьяков. Их ждали трудная работа, они бурили последние метры первой скважины на Федоровке.

А вахта Виктора Черединыка поехала домой, на отдых. И вновь двухчасовая тряска по дороге, которую все-таки следуют постоянно соблюдать в порядке дорожниками из ССУ-1. Нельзя забывать о том, что обустройство Федоровки нужно решать сообща.

Л. ПЕТРОВА.

Только общими усилиями

28 МАРТА 1973 ГОДА. Началась работа по испытанию трубопровода Товарный парк — Федоровское. Наш корреспондент встретился в этот день с главным инженером СУ-16 В. Н. ГРИШКОВЫМ и попросил его рассказать о вкладе строителей в обустройство Федоровского месторождения.

— Когда началась сварка первых метров напорного коллектора, то казалось, что пройти все 53 километра будет просто невозможно. Сравнительно легкая техника сварщиков из СУ-4 толпула в болоте, вязли трубопроводы с плетями. А ведь это было у бетонированной дороги. Я считаю, что только благодаря стойкости и опыту сварщиков из бригады В. Перепелицына мы смогли победить природу. Тем более, что погодные условия не благоприятствовали нам — сравнительно теплая зима и большая заснеженность мешали промерзанию болот. Было трудно вести расчистку трассы. Даже в феврале толпула техника.

Землерон из УМ-3 тащили экскаваторы на трассу на пенькопастах болотными тягачами. Рытье траншей шло медленно, часто выходила из строя техника.

И все-таки, несмотря на то, что коллективы УМ-3, СУ-4, СУ-16 выполнили основные работы на Федо-

ровке. Имена лучших здесь, пожалуй, трудно назвать, потому что только общими усилиями была решена эта сложнейшая задача.

Сейчас очень важно для закрепления успеха закончить до начала весеннего паводка строительство нефтесборных сетей протяженностью 12 километров, соединяющих первый и второй кусты со сборным пунктом. Эта задача не является задачей первого квартала, но строители УМ-3 и СУ-16 намерены ее выполнить досрочно.

Сейчас нам бы хотелось знать ясную перспективу обустройства, освоения Федоровского месторождения.

Сегодня начались испытания напорного коллектора. Это радует всех, кто принимает участие в его строительстве. И это стало возможным благодаря самоотверженным усилиям рабочих и инженерно-технических работников из СУ-4, УМ-3, СУ-16.

Редактор А. ЗУРАПОВ



22 МАРТА 1973 ГОДА. РИТС-3 — вновь созданное подразделение в нефтегаздобывающем управлении имени 50-летия СССР. Назначение районного инженерно-технологического службы № 3 — организовать добычу нефти и газа на крупном Федоровском месторождении. Как известно, начинать с нуля всегда трудно. Нам приходится начинать именно так. Обустройство месторождения находится в самой начальной стадии.

На сегодняшний день имеется полностью проложенная выкидная линия от скважины № 66, незаконченная тралная установка в районе будущего сборного пункта. Основной коллектор с Федоровского месторождения до Товарного парка почти готов. Считанные дни остались до начала опрессовки. С приемкой его в эксплуатацию мы будем иметь возможность приступить к работе скважину № 66, которую цех капитального ремонта подготовил к эксплуатации 22 марта 1973 года.

Коллектив РИТС-3 сейчас проводит большую работу, чтобы до начала бездорожья завезти на месторождение все оборудование, которое необходимо для пуска скважины в эксплуатацию на кустах №№ 1 и 2. Строителям СУ-16 предстоит проложить в эти оставшиеся дни нефтепровода от скважины № 93 и от куста № 2 до сборного пункта. Только при наличии этих коллекторов мы сможем приступить в эксплуатацию скважины этих кустов.

Коллективу РИТС-3 спущен план добычи нефти на 1973 год в количестве 167 тысяч тонн, и основная наша задача — дать стране эту нефть без задержки.

Ю. КАРЯГИН, начальник РИТС-3.

На снимке: на куст № 2*завозится оборудование.

Фото Ю. Филатова.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ СУРГУТСКОГО АЭРОПОРТА

с 1 апреля 1973 года по 31 марта 1974 года (Время московское)

№ рейса	Тип самолета	Аэропорты назначения	Время		Дни недели	№ рейса	Время		Аэропорты посадки	Примечания
			Вылет из Сургута	Прилет в а/п назнач.			Вылет из а/п назнач.	Прилет в Сургут		
256	ТУ-134	Москва	13.00	17.58	1, 3, 5, 7	255	7.20	11.50	Тюмень	
692	ЯК-40	Челябинск	12.15	16.05	1, 3, 5, 7	591	8.15	11.40	Тюмень	
3237	АН-24	Казань	17.40	0.45	2, 4, 6	3238	1.53	8.27	Тюмень, Пермь	по 14 мая н с 1 окт
	АН-24	Казань	17.40	0.43	2, 4, 6	3238	1.53	8.27	Тюмень, Пермь	с 15 мая по 30 сен
3245	АН-24	Омск	8.15	12.00	ежедн.	3246	13.07	16.50	Тобольск	по 14 мая н с 1 окт
3245	АН-24	Омск	8.15	10.20	ежедн.	3246	11.27	13.32	Томск	с 15 мая по 30 сен
3247	АН-24	Новосибирск	5.50	10.00	1, 3, 5, 7	3248	11.10	15.30	Томск	по 14 мая н с 1 окт
3249	АН-24	Новосибирск	5.50	10.00	ежедн.	3248	11.10	15.30	Томск	с 15 мая по 30 сен
3249	АН-24	Новосибирск	6.10	10.00	2, 6	3250	11.10	15.07	Колпаево	с 15 ноября по 31
5772	АН-24	Уфа	11.02	15.35	ежедн.	5771	5.51	10.05	Свердловск	
3078	АН-24	Магнитогорск	11.20	16.13	ежедн.	3077	4.47	10.28	Свердловск	
2964	АН-24	Свердловск	10.30	13.15	ежедн.	2963	7.20	9.40		
2966	АН-24	Свердловск	17.20	20.05	ежедн.	2965	14.15	16.35		
283	АН-24	Свердловск	18.50	22.05	ежедн.	284	22.50	1.10	Нефтеюганск	по 14 мая н с 15 окт
283	АН-24	Свердловск	18.50	21.15	ежедн.	284	22.15	0.35		с 15 мая по 14 н
250	АН-24	Тюмень	8.15	10.20	ежедн.	249	6.00	7.50		
263	АН-24	Тюмень	11.50	13.55	ежедн.	264	14.42	16.30		с 15 мая по 31 сен
265	АН-24	Тюмень	19.00	21.08	ежедн.	266	22.00	23.50		
287	АН-24	Тюмень	17.45	19.50	1, 3, 5, 7	268	20.30	22.20		по 14 мая н с 15 н
267	АН-24	Тюмень	17.25	19.30	ежедн.	268	20.15	22.05		с 15 мая по 14 н
269	АН-24	Тюмень	7.25	9.30	ежедн.	270	10.30	12.20		с 15 мая по 14 н
271	АН-24	Тюмень	12.50	15.00	ежедн.	272	18.02	17.51		с 15 мая по 14 н
277	АН-24	Нижневартовск	16.20	17.05	ежедн.	278	17.45	18.20		
279	АН-24	Нефтеюганск	6.20	7.00	еже н.	280	17.40	18.10		по 14 мая н с 15 н
281	АН-24	Ханты-Мансийск	9.50	10.50	3, 5, 7	282	11.30	12.20		по 14 мая н с 15 н

ТРАНЗИТНЫЕ РЕЙСЫ ЧЕРЕЗ АЭРОПОРТ СУРГУТ

3377	АН-24	Нижневартовск (из Омска)	12.25	13.10	1, 2, 4, 6	3378	14.15	15.00		
3378	АН-24	Омск (из Нижневартовска)	15.44	17.39	1, 2, 4, 6	3377	9.35	11.40		
273	АН-24	Тазовское (из Тюмени)	11.25	14.30	1, 3, 5, 7	274	15.10	18.15		по 14 мая н с 28 дек
273	АН-24	Тарко-Сале (из Тюмени)	9.00	10.35	1, 3, 5, 7	274	11.10	12.45		с 16 мая по 26 дек
274	АН-24	Тазовское (из Тюмени)	18.50	20.40	1, 3, 5, 7	275	8.45	10.50		по 14 мая н с 28 дек
274	АН-24	Тюмень (из Тарко-Сале)	13.20	15.15	1, 3, 5, 7	275	8.30	8.25		с 16 мая по 26 дек

Расписание движения по местным воздушным линиям из аэропорта Сургут с 1 апреля 1973 г. по 31 марта 1974 г.

382	АН-2	Тюмень	11.25	15.00	ежедн.	381	7.00	10.50		почтовые
542	АН-2	Ханты-Мансийск	14.35	15.55	еже н.	541	12.35	13.55		
581	АН-2	Ханты-Мансийск	7.40	7.40	2, 4, 5, 7	582	8.00	9.35	Сытомино	по 14 мая
581	АН-2	Ханты-Мансийск	7.35	9.05	2, 4, 5, 7	582	9.25	10.55	Сытомино	с 15 ноября
583	АН-2	Сытомино	10.55	10.55	ежедн.	584	10.45	11.30		по 14 мая
589	АН-2	Сытомино	11.45	12.55	2, 4, 6	590	13.05	13.45	Леммино	с 15 ноября
589	АН-2	Сытомино	8.15	9.20	2, 4, 6	590	9.35	10.40	Леммино	по 14 мая
585	АН-2	Сытомино	8.55	9.35	ежедн.	586	9.45	10.40	Тундрино	с 15 ноября
585	АН-2	Сытомино	11.00	12.00	ежедн.	586	12.10	13.05	Тундрино	по 14 мая
587	АН-2	Сытомино	11.45	12.40	1, 3, 5, 7	588	12.50	13.45	Лямно	с 15 ноября
587	АН-2	Сытомино	8.15	9.20	1, 3, 5, 7	588	9.35	10.40	Лямно	по 14 мая
583	АН-2	Леммино	8.35	9.40	1, 3, 5, 7	594	9.50	10.55	Тундрино	с 15 ноября
583	АН-2	Леммино	7.40	8.40	1, 3, 5, 7	594	8.50	9.50	Тундрино	по 14 мая
583	АН-2	Лямно	8.35	9.30	2, 4, 6	596	9.40	10.35	Тундрино	с 15 ноября
585	АН-2	Лямно	7.40	8.40	2, 4, 6	596	8.50	9.50	Тундрино	по 14 мая
587	АН-2	Покосово	11.25	12.00	ежедн.	598	12.10	12.40		с 15 ноября
587	АН-2	Покосово	11.50	12.20	ежедн.	598	12.30	13.00		
589	АН-2	Покосово	9.50	10.35	ежедн.	600	10.45	11.30		с 15 ноября
589	АН-2	Покосово	10.00	10.45	ежедн.	600	10.55	11.40		по 14 мая
603	АН-2	Угут	12.15	12.55	ежедн.	604	13.05	13.45		с 15 ноября
603	АН-2	Угут	11.30	12.10	ежедн.	604	12.20	13.00		по 14 мая
603	АН-2	Угут	12.00	12.45	ежедн.	604	13.05	13.50		с 15 мая по 14 н
607	АН-2	Тобольск	7.20	9.50	ежедн.	608	10.30	13.00		с 15 ноября
621	АН-2	Русские	8.35	10.00	пятница	622	10.10	10.50		с 15 мая по 14 н
621	АН-2	Русские	11.40	12.10	5, 7	622	12.20	12.55		по 14 мая
621	АН-2	Русские	7.35	9.05	5, 7	622	9.10	9.50		с 15 мая по 14 н
623	АН-2	Ханты-Мансийск	7.30	9.15	ежедн.	624	9.25	11.10	Нефтеюганск	с 15 мая по 14 н
625	АН-2	Леммино	11.40	12.50	1, 3	626	13.00	14.45	Нефтеюганск	с 15 мая по 14 н
631	АН-2	Нефтеюганск	6.00	6.25	ежедн.	632	6.35	7.00		
633	АН-2	Нефтеюганск	6.05	6.30	ежедн.	634	6.40	7.05		с 15 мая по 14 н
635	АН-2	Нефтеюганск	6.10	6.35	ежедн.	636	6.45	7.10		с 15 мая
637	АН-2	Нефтеюганск	7.15	7.40	ежедн.	638	7.50	8.15		
639	АН-2	Нефтеюганск	13.10	13.35	5, 7	640	13.45	14.10		с 15 мая по 14 н
639	АН-2	Нефтеюганск	8.40	8.55	ежедн.	640	9.10	9.38		с 15 ноября
641	АН-2	Нефтеюганск	13.20	13.45	ежедн.	642	13.55	14.20		с 15 мая по 14 н
643	АН-2	Нефтеюганск	14.00	14.25	ежедн.	644	14.35	15.00		по 14 мая н с 15 н
643	АН-2	Нефтеюганск	13.15	13.40	ежедн.	644	13.50	14.30		с 15 мая по 14 н
645	АН-2	Нефтеюганск	14.00	14.20	ежедн.	646	14.30	15.00		по 14 мая
645	АН-2	Нефтеюганск	14.05	14.25	ежедн.	646	15.00	15.25		с 15 мая по 14 н
668	АН-2	Нижневартовск	9.40	10.50	ежедн.	667	8.10	9.20		с 15 мая по 10 окт

НАШ АДРЕС
И ТЕЛЕФОНЫ:

628400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, заместитель редактора и отдел партийной информации — 3-43, технический секретарь — 3-40, отдел народного хозяйства и жизни национальной пададения и отдел народного хозяйства — 2-87, отдел писем — 0-18, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.