

На заседании президиума райкома профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности обсужден вопрос «О работе объединенного стройкома треста Сургутгазстрой по улучшению кинообслуживания трудящихся». И комиссия, которая готовила вопрос, и выступающие отметили серьезные недостатки в этом важном деле.

Постройком длительное время не интересовался и не занимался работой киноустановки в Доме культуры «Строитель». Планы показа кино не рассматривались, полотно-воспитательная работа с людьми не проводилась. Поскольку коллектив оказался без внимания, то и результаты неудовлетворительные.

Отсутствовала всякая пропагандистская, разъяснительная работа по фильмам. Не проводились тематические фестивали, не в моде документальные, хроникальные, научно-популярные киноленты. Слаба и реклама. Нет общественных распространителей билетов по предприятиям, по молодежным объединениям.

В 1972 году киноустановка не справилась с планом. Недовыполнение составило свыше семи тысяч рублей.

В плохом состоянии находится помещение, аппаратура, не хватает запчастей.

В ходе проверки оборудована красочная реклама у Дома культуры, по микрорайону строителей, открыта касса предварительной продажи билетов.

Президиум избрал руководителей треста (т. Фабрикантова, Ярыгина) до 15 апреля провести ремонт помещения, аппаратуры, определить председателя стройкома т. Попова осуществлять постоянный контроль за работой киноустановки. Директору Дома культуры «Строитель» т. Чулкиной предложено улучшить пропаганду и рекламирование фильмов, практиковать проведение фестивалей, тематических кино вечеров, организовать детский кинотеатр к молодежному кино клубу.

Кино — важнейший источник идеологической и массово-политической работы среди трудящихся. Из этого требования партии надо брать на вооружения творческому коллективу Дома культуры и объединенному профсоюзному комитету треста Сургутгазстрой.

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС.
городского
и районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 26 (4048) ♦ Четверг, 1 марта 1973 года ♦

Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.



САМОТ ЛОР-АЛЬМЕТЬЕВСК — В СРОК!

Вид работ	Февраль		План с 19/II по 26/II	Фактич.	Что осталось сделать
	план (в км)	фактич.			
Расчистка трассы	24,0	17,0	7,0	9,5	28
Рытье траншей	18,0	14,5	6,0	6,5	44
Вывозка плетей	21,0	19,0	4,0	6,3	27
Потолочная сварка	20,0	16,7	5,5	4,2	29
Изоляция	30,0	10,0	8,0	3,9	47
Спуск	34,0	8,3	12,0	1,8	63
Обратная засыпка	52,0	8,0	17,0	3,0	72

Отставание допущено по всему комплексу работ на трассе. Причины срыва — в основном из-за плохой организации работ СУ-10 [т. Чиков], СУ-5 [т. Кузнецов], СУ-4 [т. Айтамаев]. Руководители подразделений продолжают безответственно относиться к эффективной организации работ на важнейшей стройке. Нет четкой координации действий, отсутствует договоранность по самым злободневным вопросам.

Из сводки видно, что потолочников по-прежнему сдерживает неготовность трассы. Почти столько же сварено трубы, сколько расчищено трассы. Скоро сюда выйдут сварщики Сальманова и Перепелицына. Что тогда будут делать работники СУ-10?

СУ-4 ведет работы по вывозке плетей и их потолочной сварке в нитку. Но и здесь слово расходится с делом. Если посмотреть по сводке, то вроде бы задание по вывозке выполнено. Но на самом деле потолочники плетя-

ми не обеспечены, поскольку трубопроводы разгружаются не в районе ведения сварки, а там, где есть удобные подъезды и расчищена трасса. Примеры! Монтажные вышли на 150-м км, а плетевозы разгружаются на 152-м. И не просто разгружаются, а сваливают трубы как попало, поскольку на выгрузку всего один трубоукладчик.

Сроки ввода в действие участка нефтепровода прямо зависят от деятельности СУ-4. Руководство управления это прекрасно понимает, но поради от этого не прибавляется. 21 февраля на 150-м километре сгрудились пять плетевозов. Их водители привезли по трудным дорогам заминка 200 метров сваренной в плетень трубы диаметром 1020 мм. Чуть свет выезжают они на трассу, стараясь обеспечить потолочников фронтом работ. Преходит час-другой, третий, а разгрузка все не ведется. Спрашивается: где же оперативное руководство, где контроль за ходом работ!

Острые сигналы

ЗА ДВУМЯ ЗАЙЦАМИ

- Когда будут забыты сваи под фундамент для кольцевой сепарационной установки?
- Начнем завтра, послезавтра. Но необходимо уточнить и решить некоторые неувязки к этому вопросу.
- Дня для этого достаточно?
- Да.

Этот диалог записан мною двадцать дней назад в кабинете первого секретаря горкома партии. Начальник управления механизации тов. Чернышев в присутствии руководителей всех организаций, занимающихся обустройством Федоровки, заявил, что в самый ближайший срок даст фронт работы для заливки фундамента под КСУ для строителей СУ-1В.

Слова словами, а на деле... К забивке свай механизаторы все еще не приступили. Сварщики СУ-4 подготовили этакерку под буллиты, которую срочно надо ставить на фундамент и продолжать монтаж КСУ.

О том, что в управлении механизации прочне укоренился тенденция: обещано, еще не значит, что будет сделано, — говорит конкретные факты низкой организации работ. На сегодня не пройдено еще 15 километров траншей под напорный коллектор. Нменно на Федоровке нужно сосредоточить новую мощную технику, ни в коем случае не распылять на разные объекты: за двумя зайцами погоняешься, ни одного не поймашь. Главный строительный объект сегодня — обустройство Федоровского. Возможно, руководство управления, партийной и профсоюзной организаций думает иначе? Так вы ошибаетесь, товарищи. Не позднее, чем 7 марта должна быть готова траншея для укладки трубы напорного коллектора. Для этого следует организовать работу механизмов в три смены. Ни один бульдозерист никогда не откажется работать именно так, если ему будут созданы нормальные условия жизни на трассе.

С 214 пикета к нулевому циклу обратную засыпку траншей можно вести давно. Ни на час и днем и ночью не должен сжигать гул моторов на трассе. Здесь стоит очень тщательно продумать технологию организации работ, сократить интервалы работы бульдозеров на копке траншей до 400 метров. Тогда легче будет вести сразу же обратную засыпку, поскольку валик не успеет промерзнуть.

ДАВАЙТЕ совершим короткое путешествие по трассе и представим слово тем, кто строит нефтепровод-гигант. Что скажут они, эти люди, свершающие чудеса? Гени их не длинные и не цветисты. Они озабочены делами, а потому говорят кратко. Итак, первая остановка.

176-й километр. Здесь у глянцевого поблескивающей трубы, припорошенной сверху снежком, сиротливо стоит трубоукладчик. Подле него вьется сизый дымок коистра. Навстречу поднялась одинокая фигура в замасленном ватнике. Знакомимся. Машинист трубоукладчика Семен Тигранович Хачатуров из бригады изоляционников В. В. Даньшина. На вопрос, какое у него задание, кратко отвечает:

— Надо подвинуть трубу поближе к траншее, выровнять изгиб. Вот-вот должны польехать люди, будем спускать в траншею. Надо опустить 11 километров трубы в сторону от Гичеукки.

Уже под вечер, когда мы ехали обратно, глянули снова на это место и поняли, что это «вот-вот приедут» затянулось на целый день. Плеть тщательно выровнена, подвинута, но не спущена. Поблизости никого нет. Это было в пятницу 23 февраля.

172-й километр. Колонна изоляционных агрегатов прибывала по снежной целине к трассе. Медленно, шаг за шагом. Подходим к группе изоляционников, что-то горячо обсуждающих. За старшего — машинист трубоукладчика Ю. Кунгуров.

— Задачи свои знаете? — спрашиваем.

В ответ уверенное:

— Знаем: закончить сургутский участок к 23 марта!

— Справитесь?

В ответ — заминка. Затем Кунгуров:

— Должны справиться. Только вот техники мало. Всего пять битумовозов на 2 колонны. Вот сейчас пройдем еще метров 200—300 и опять 2—3 часа стоять будем. А тут еще очистные и изоляционные машины часто ломаются.

Добавим, забегав вперед, что в воскресенье из-за поломки агрегата бригада потеряла полдня. Сколько их, потерянных часов?

Снова едем по трассе. Как же битумовозы подбираются с заминка к трубе? Ведь переездов нет. А оказывается, просто. Они едут мимо колонны километров за 3, а то и за 5. Потом медленно ковылят вдоль трубы по прямой бульдозерами до-

Впереди трудные километры

роге. И становится понятно, почему не хватает битумовозов. Они попросту не выдерживают такой... заботы. Об этом поведали машинисты-изоляционники Ю. Кунгуров, Ю. Никифоров, Е. Симбулетов.

160-й километр. Здесь бригада М. Мазитова догадывает разрыв.

— Кончим здесь, переберемся на Тром-Аган. Там будет потруднее, — лаконично говорит бригадир. — Мы, конечно, сделаем все, чтобы убраться в срок.

Недалеко, через пару стыков, сосредоточено ваграт шов Исмаил Ильяев и Александр Лебедев. Еще через пару стыков — Николай Зломанов и Владимир Олексюк.

Н. Зломанов:

— Плохо, что нет хороших электродов типа «Гарант». Эти, которыми мы варим, шов дают красивый, а толку от этой красоты? Варить приходится в два раза дольше, да и прочность не та. Опять с трагической вечной задержкой, а так что же, работаем...

Работают в полную стужу, в метель. И долг, прямая обязанность руководителей — создать им все условия для успешной, беспрепятственной работы. Впереди самые трудные километры. А кроме того, всем строителям надо крепко помнить, что на сургутском участке:

— вывозку плетей на трассу надо закончить до 10 марта;

— завершить потолочную сварку до 15 марта;

— все работы на трубе от 219 до 123 километра завершить к 23 марта;

— весь нефтепровод сдать к 1 апреля.

В этом сейчас главная задача. И почетная обязанность строителей участка — выполнить ее с честью.

Л. РАКЕТСКИЙ,
начальник штаба по сбору и обработке информации на стройке;
Ю. ЖУКОВ,
наш спец. корреспондент

ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ

Сегодня на вопросы анкеты отвечает инженер по технике безопасности

участка Уралэнергостроймеханизация Б. В. ВОДОВОЗОВ, секретарь парткома организации.

Каковы производственные планы участка на 1973 год?

Для нашего коллектива, да и для всех энергостроителей, третий, решающий год пятилетки будет напряженным. Предстоит выполнить объем работ на 6,5 млн. рублей. Только одного трюта предстоит переместить миллион кубических метров. Плюс к этому проложить десятки километров автомобильных дорог и подземных коммуникаций.

Кроме работ на строительстве Сурутской ГРЭС, нашему участку многое предстоит сделать на новом объекте — газоперерабатывающем заводе в Южном Балхасе.

Какие формы соревнования действуют на предприятии?

С января этого года наш участок перешел на новую систему планирования и экономического стимулирования. Это требует еще более четкой и слаженной работы каждого члена коллектива. Пока еще трудно говорить о результатах перехода, но опыт минувшего года показал, что там, где социалистическое соревнование на высоте, коллективу по плечу любое задание. Поэтому партия и профсоюзная организация считают социалистическое соревнование одним из

важных условий выполнения производственного плана, используют все формы его — индивидуальное, бригадное и между прорабствами.

Партийная организация держит под постоянным контролем ремонт и эксплуатацию оборудования. Для повышения качества ремонта и увеличения межремонтного периода мы организовали на участке цех по ремонту двигателей с обкаточным стендом, дополнили станочный парк фрезерным и строгальным станками, создали условия для изготовления новых запасных деталей, раскрасили старые. Все это улучшает качество ремонта и сократило время простоя оборудования «на лечении». Кстати, на прошлой неделе в механическом цехе мы провели собрание и организовали профсоюзную группу. Коллектив принял обязательство. Парторг наметило на мартовском партийном собрании заслушать отчет главного механика коммуниста А. С. Кузнецова.

Что касается эксплуатации механизмов, то мы стараемся снизить их простои, увеличиваем коэффициент оменности. С этим тесно связано и другое. — овладение смежными профессиями. В 1972 году мы обу-

чили смежной профессии — стропальщика 32 рабочих. По характеру труда у нас преобладают землеройные и грузоподъемные работы, и зная правила стропки и подъема груза должен чуть ли не каждый член нашего коллектива.

Кроме этого, куда нашему коллективу поручили заботу свай, у нас не было ни одного машиниста копровых установок, ни одного молотильщика. И мы обучили этим профессиям 14 машинистов экскаватора и бульдозеристов. Комсомольцы Василий Беккер и Александр Звем, оба бульдозеристы, получили права зацеперщиков. Машинисты экскаваторов Н. Е. Трусов, В. Д. Антонов, П. В. Мезонцев стали еще и машинистами копровой установки. Овладел этой профессией и бульдозерист В. А. Андрищенко.

Какие формы морального и материального поощрения у вас существуют?

Победителям соревнования между бригадами и экипажами присуждаются места, по профессии — звания «Лучший экскаваторщик», «Лучший бульдозерист», денежные премии. Имена лучших заносим на Доску почета. При подведении итогов во внимание берем не только выполнение нор-

мы выработки, но и трудовую дисциплину, поведение в быту, участие в общественной жизни коллектива.

Такие требования заставляют подтягиваться каждого члена бригады и коллектива в целом. Конечно, к лодырям, прогульщикам и нарушителям трудовой дисциплины, правил технической эксплуатации механизмов и техники безопасности нужно подходить даже сурово. И в этом году мы планируем на крайние меры. Не каждый человек у нас не ходит на специально организованные для них занятия и не знает этих правил. Пришлось приказом отстранить их от работы до тех пор, пока не пройдут обучение и не сдадут экзамены.

Как подводятся итоги соревнования?

Итоги соревнования у нас подводятся ежемесячно, обсуждаются на заседаниях постройкома, куда приглашаем и прорабов, и начальников отделов и служб, и бригадиров. До коллектива итоги доводятся через боевые листы, «молнии».

Как применяется на деле приказ партии «Больше, лучше, с меньшими затратами труда и средств»?

Когда вышло в свет постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦПС и ЦК ВЛКСМ «О развертывании Всесоюзного социалистического соревнования работников промышленности, строительства и транспорта за досрочное вы-

полнение народнохозяйственного плана на 1973 год», наши политехформаторы в бригадах, экипажах и прорабах, рассказывая о нем, конкретно разъясняли и задачи нашего коллектива.

Обсудив постановление, коллектив участка взял повышенные социалистические обязательства: план третьего, решающего года пятилетки выполнить досрочно, к 22 декабря. При этом на 7 процентов повысить производительность труда против достигнутой в прошлом году, на 1,8 процент от плановой снизить себестоимость строительно-монтажных работ, годовую выработку экскаваторов довести до 135—140 тыс. кубических метров, бульдозеров — до 3700—3800 машино-часов.

Выполнение обязательств требует от всех общественных организаций максимум внимания к социалистическому соревнованию. Этим цели служат и аккордно-премиальная оплата труда. При ней если рабочему что-то мешает выполнять задание, то он во все двери стучит. И на собраниях выступает, и к начальнику зайдет. Вот и на последнем партийном собрании коммунисты резко критиковали организацию тру-

да. Как я уже говорил, постройком, руководством участка жестко стали относиться к тем, у кого хромает дисциплина труда. Ни одного случая не осталось без разбора. Несколько злостных прогульщиков уложили на диван, несмотря на то, что люди нам нужны. Ибо без дисциплины не будет и хороших результатов труда.

На очередном заседании парткома авиапредприятия обсуждались дела автотранспорта. Разговор шел о двух аспектах: об организации труда и о воспитательной работе в коллективе.

Выяснение этих вопросов на заседании парткома не было случайным. Автобаза является основным звеном в подготовке самолетно-вертолетного парка и прямо влияет на регулярность вылета машин. За 1972 год по вине автобазы допущено большое количество задержек, не раз отменялись вылеты. Особенно много задержек было в ноябре и декабре. И, как следствие из этого, на

УЧЕТ И ЕЩЕ РАЗ УЧЕТ

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

выполнение различных производственных операций на автобазе затрачено сверх нормы около 12 тысяч часов рабочего времени.

Организация труда тесно связана с воспитательной работой в коллективе. Следовательно, и с этой стороны дело обстоит не совсем благополучно.

Чтобы внести ясность в вопрос, была создана комиссия в составе семи человек во главе с членом парткома В. В. Барановым. Комиссия учла сложность и трудность работы автобазы в зимних условиях и сдела-

ла вывод, что недостатки и упущения можно отнести на счет начальника автобазы коммуниста Ю. Ф. Лукина, главного инженера И. А. Крещенного и начальников колонн.

Диспетчера автобазы не вали оперативного учета рабочего времени шоферов, в результате одни из них свои часы не выработывали, другие, наоборот, перерабатывали. Причем, первые, хотя по путевым листам и не выгоняли часы, и табеля получали восьмерки.

Когда все проанализировали и сопоставили

норму выработки, то оказалось, что этим водительским составом можно выполнить полный объем работ качественно и без переработок.

Партийный комитет предупредил коммуниста Ю. Ф. Лукина за неудовлетворительную организацию работы вверенного ему коллектива и обязал до 10 марта представить и партком план мероприятий по устранению выявленных недостатков, а также обсудить этот вопрос на собраниях всего коллектива.

М. ЧЕСНОВ, секретарь парткома авиапредприятия.



Лучшее на Югорской земле. Эта лосная вилка — в адрес отделения связи в Сытомине. Высказана жителями села, подержана Ханты - Мансийским окружным комитетом КПСС. В наин золотого, юбилей СССР коллективу вручена Почетная грамота окружного партии и исполкома окружного Совета депутатов трудящихся.

Отделение — в типовом здании. Оборудовано новой аппаратурой, смонтирована телефонная станция на пятьдесят номеров.

На снимке: лучший почтальон отделения Нина Конданова.

Фот Ю. Филатова

КОМПАС — РЕШЕНИЯ XXIV СЪЕЗДА КПСС

ЗИМНИЕ ОГОРОДЫ САХАЛИНА

Создание новых тепличных хозяйств предусмотрено Директивой XXIV съезда КПСС по девятому пятилетнему плану. О создании и первых результатах работы таких хозяйств на Сахалине рассказывается в предлагаемой корреспонденции.

Весна для южносахалинского совхоза «Тепличный» — понятие относительное. Сов тут ведут каждый день. Пашня под крышей не знает отдыха круглый год. Наш совхоз, — рассказывает главный агроном Эдуард Борик, — был создан два года назад. Хозяйство получило от государства 100 гектаров земли под открытым небом и полгектара под стеклами крышей. Огромный тепличный комбинат площадью 54 тысячи квадратных метров в ту пору только начали строить. А нам предстояло пока

отработать технологию, подготовить кадры.

Сегодня первая очередь «фабрики» овощей — 27,000 квадратных метров пола под крышей — почти готова. И пока в ее стеклянных цехах еще вспыхивают огни электросварки, пока завожат в теплицы грунт, а сосредоточенные молодые люди «колдуют» над схемами электронных датчиков, главный агроном и его помощники е не совсем обычными для сельского хозяйства специальными «теплотехниками», «автоматиками», «химиками» обсуждают план первого севооборота. Выращивать урожай инженеры и овощеводы будут вместе.

Сахалинцы не испытывают теперь недостатка в картофеле, капусте, зеленом луке, салате, петрушке, сельдерее, шпинате, редисе, редьке, моркови, свекле. Из трехсот граммов овощей, вы-

рые по научно обоснованным нормам должны ежедневно получать каждый из 600 тысяч жителей острова, половина собирается на дачных огородах.

«Фабрика» овощей в значительной мере поправит положение. Кроме «Тепличного» 3000 квадратных метров пашни под крышей получил в этом году совхоз «Комсомолец», 10,000 — «Охинский», 1000 — «Амгский». А общая площадь зимних огородов в области в нынешней пятилетке превысит 120 тысяч квадратных метров.

В создании зимних овощей участвуют не только совхозы, но и промышленные предприятия. Так, семь сахалинских целлюлозно-бумажных комбинатов построит в текущей пятилетке свой тепличный, где будет использоваться отработанный пар.

К. АЛЕКСАНДРОВ (АДН).

ПОПРАВКА К РЕКОРДУ

Алтай Пахомов, слесарь промышленно-го физический культуры, в прошедшем первенстве тлиелостелел областного совета ДСО «Труд» свое сопернику и рекорду Александра Москина, мастера спорта СССР, темп сургутинки. Москин установил рекорд в 1961 году среди спортсменов среднего веса.

В районе А. Пахомов взял 136 кг, улучшив рекорд на 6 кг, а в точном — 170 кг, то есть на 10 кг больше. В других весовых категориях — в наилегчайшей и во второй легкой — чемпионами стали тоже сургутинцы — Юрий Роман и Юрий Момин. В общем зачете чемпиона штатгитон города совета ДСО «Труд» заняла старое место.

С. РАГОЗИН, председатель городского совета ДСО «Труд».

На улице было минус пятьдесят с лишним, когда в микрорайоне консервного комбината погас свет, остановились котельные, снабжающие жилые кварталы теплом, замерла жизнь участков непрерывного производства. Случилась беда: на электростанции вспыхнул пожар. В течение нескольких часов в здании было уничтожено все: дизельные установки, генераторы. Предприятию нанесен значительный ущерб.

Пожар на электростанции — это результат халатного отношения к своим обязанностям дежурных смены — электриков и дизелистов, которые запустили в работу неисправный двигатель внутреннего сгорания. Пожар на электростанции — это и нарушение элементарных правил пожарной безопасности на предприятии. В первые минуты огня можно было ликвидировать, но под руками оказалось слишком мало огнетушителей, к тому же часть их была неисправна.

Пожары — страшное стихийное бедствие. Огонь в считанные минуты и часы может уничтожить все то, что создавалось человеком годами. Известен случай, когда в совхозе «Сургутский», спасая тракторы от холодов, поставили их на ночь в тамбуре коровника. Ночью возник пожар, и два трактора сгорели.

РЕЗУЛЬТАТ ХАЛАТНОСТИ

Совхозный автотракторный гараж находится в явном пожароопасном состоянии. Потолок и стены гаража деревянные, поэтому туда не безопасно загонять трактор без искрогасителей. Но на главный инженер совхоза Н. Г. Пандарева, я инженер-механик Л. Я. Мицера не придали этому вопросу должного внимания. Машины и тракторы в гараже стоят в лужах масла и соляра. Повсюду разбросан промасленный обтир, по углам бочки, фляги и ведра с горючими жидкостями. Не запрещено курение.

Не лучшим образом отнесся к обеспечению мер пожарной безопасности в гараже АТК Главтюменьнефтегаза А. А. Домуховский. На «Урале» он решил проверить исправность беззащитности. Отсоединив трубку топливопровода, он открытой замкнул клеммы стартера. От искры вспыхнул бензин, машина оказалась в огне. Пожар удалось остановить, но могло быть иначе.

Домуховского наказали, однако выводов соответствующих не сделали. Заведующий тракторным гаражом Р. М. Хисамов, начальник колонии № 5 К. П. Ткач и сейчас не следят за правильностью расстановки машин и безопасными методами ремонта,

не требуют от шоферов соблюдения противопожарного режима. К сожалению, на многих производствах еще находится беспечные люди, которым нет дела до писанных правил и режимов. Невозможно объяснить иначе, как халатностью, поступок буровика А. И. Захарова. На буровой № 308 он решил отогреть паровую линию к шламовому насосу факелом, зная, к чему это приведет. Вспыхнула нефть в приемном амбаре, сгорел электромотор.

Высокие темпы производительности труда на буровых в бригадах Г. П. Еремина, А. К. Прокаева, но там вошло в систему не соблюдать противопожарный режим. Повсюду грязь, хаос, часто невозможно найти, где находится средства пожаротушения. По этим причинам неоднократно останавливались буровые. Другое дело у буровиков мастера В. И. Коренного. Можно посоветовать другим мастерам съездить в эту бригаду и обменяться опытом по поддержанию противопожарного режима.

Мы можем констатировать, что в Сургуте несколько сократились случаи пожара и загораний при электросварочных работах, что свидетельствует о повышении

ответственности газозлектрослужки за порученное дело. Большинство предприятий этой категории рабочих проходит ежегодно семинары и слает заочно по знанию мер пожарной безопасности. Такая работа успешно проводится в цехах НГДУ им. 50-летия СССР, СМУ-8, А. Главтюменьнефтегаза.

Целесообразно проводить подобные семинары и с другими категориями рабочих, например, водителями нефтевозов, бензовозов, электриками. А в зимнее время неплохо бы на каждой предприятии, особенно в холодное время, организовать дежурство ответственных лиц из числа инженерно-технических работников и служащих с тем, чтобы обеспечить пожарную безопасность на каждом рабочем месте в каждом цехе.

Следует хорошо разъяснить, потребовать с каждого строителя выполнения противопожарного режима. А для этого проводить на каждом предприятии и ученики собрания по пожарной безопасности и в крайние сроки принять меры к устранению недочетов.

И. АФАНАСЬЕВ, старший инженер пожарной части.



Дорогой длиннее.

Фотохуд Ю. Филатова.

Редактор А. СУВАРОВ

„Лесная фея“ приступает к работе

В городе Липецке сооружается вторая очередь крупнейшего СССР галантерейного комбината «Лаума», что в переводе с немецкого означает «лесная фея».

До сих пор Липецк был городом металлургов и рыбаков-микропостройки и обувщиков. Но не было здесь предприятия, бы нашло широкое применение женский труд. Поэтому и ринулись в городе «Лаума», которая уже выпускает полотна, ленты, другие материалы для производства предметов женского туалета.

Первая очередь комбината недавно вступила в строй. На здесь с выпуска обычного бельевого трикотажного полотна и стильной ленты. Первые работницы «Лаумы» окончили профессионально-техническое училище и прошли практику на родине фабриках в Риге и других городах страны.

Л. ПРОКОФЬЕВА (АП)

СКОРОСТЬ И КОМФОРТ ПОД ЗЕМЛЕЙ

Сейчас протяженность линий метрополитана составляет 156 километров (96 станций). Ежедневно пять миллионов пассажиров пользуются этим удобным видом транспорта.

Ленинград стал вторым городом страны, где появилась метро. Первая линия открылась здесь в 1955 году. Затем метро было построено в Киеве. В середине шестидесяти годов метро пришло в Закарпатье. Удобный и быстрый вид транспорта получили жители Тбилиси и Баку.

В ближайшие годы первая очередь метро откроется в столице Узбекистана — Ташкенте. численность населения которого приближается к полумиллиону.

В текущей пятилетке первая линия метро длиной 10 км появится и в Харькове — втором по величине городе Украины.

В ближайшие годы предполагается строительство метрополитана в Горьком, Новосибирске и других городах.

Р. МИРНИН (АПН).

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Передаваемая механизированная колония — машинистов-бульдозеристов для работы на тракторах Т-100, экскаваторщика, судопроводителя на теплоход «Костромич», механиков, матросов.

Розничное торговое предприятие — срочно пекаря, в пос. Варь-Еган, автотранспортных машинистов в Ермаков, Алаш. Квартиры предоставляются.

СМУ-1 — инженера-механика в отдел снабжения.

Финанс Северо-Уральской гидрохимической лаборатории — срочно химика-лаборанта.

Обращаться: ул. Просвещения, 14.

Контракт газового хозяйства — слесарей, шоферов 1-2 класса, механика гаража, секретаря-машинистку, старшего бухгалтеря.

Обращаться: ул. Советская, 28.

Комбинат производственных предприятий — мастера в цех лесопильного, мастера в столярный цех, кровельщиков на мостовые краны (женщины), формовщиков в цех ЖБИ и арболита, слесарей, газозлектросварщиков, рамщиков, компрессорщиков, рамщиков в цех лесопильного. Ознакомить предоставляется общежитие.

Проезд автобусом до остановки «Промышленная».

Учетчик Уральского комбината — машиниста компрессора, слесарей по ремонту дизельных и карбюраторных двигателей, машиниста трубоукладчика, мастера, прораба по монтажу металлоконструкций и сборного железобетона, мастера-геодезиста.

Проезд автобусом от остановки «Жилстрой».

Отделение орс Уралэлектротрактор при МК-14 — срочно заводских котлоуправляющих, плавильщиков, электротрактор.

Проезд автобусом от остановки «Снежинка» до «МК-14».

Районная — медицинские сестры, повара, кухонных работников, санитаров, сантехников, разнорабочих, буфетчи.

Орс СМП-330 — срочно грузчиков, продавцов промышленных и продовольственных товаров, экспедитора, секретаря-машинистку, юриста на 0,5 олада.

Обращаться: ст. Сургут, пос. Юность.

Тубдиспансер — заместителя главного врача по хозяйственной части, сестру-хозяйку.

Пассажирское автохозяйство — шоферов 1 и 2 класса, опытных слесарей по ремонту двигателей, автомехаников со специальным образованием.

ССУ-1 — срочно автоскреперистов, электросварщиков, шоферов, дорожных рабочих.

Универсам орс нефтяники со 2 по 7 марта проводит ВЫСТАВКУ — ПРОДАЖУ

«ДЛЯ ВАС, ЖЕНЩИНЫ».

Посетите выставку. Здесь вы можете приобрести все необходимое к Международному женскому дню.

В связи с тем, что Сургутский уезд связи с 1 марта 1973 года расцены по услугам связи будет производиться по авансовым книжкам во всех городских отделениях связи и в сельском узле, в срок до 1 апреля все предприятия и организации должны произвести сверку и перечислить аванс в Госбанк на счет 42701 Сургутского узла связи. В тексте написать: аванс на получение авансовой книжки по услугам связи.

По мере перечисления авансов книжки в бухгалтерию гутского узла связи. Без авансовой книжки с 1 апреля вся связь не может предоставляться.

Сургутский филиал ремонтного завода принимает заявки от населения на возку автомашины, грузов в черте города. Обращаться: ул. Центральная, 54.

Июль

По сообщению Сургутского метеостанция, сегодня днем 1-го июля ожидается малооблачная, без осадков. Ветер западный, слабый. Температура воздуха — минус 6 — 8 градусов.

Коллектив санэпидстанции выражает глубокое соболезнование Твереттине Васильевне по поводу смерти ее отца.

М. КИТЮКОВА

Василия Матвеевича