

Праздник работников торговли

День работника торговли — ежегодный праздник людей, без которых немыслим наш быт, — продавцов, офицеров, специалистов государственной и кооперативной торговли. Будучи одной из важнейших сфер социалистической системы хозяйства, советская торговля получает дальнейшее развитие.

Это нешто свое конкретное выражение в заданиях на четвёртую пятилетку. Шире будут внедряться наиболее экономичные и удобные для населения методы торговли. Важным фактором повышения культуры торговли является метод самообслуживания, при помощи которого увеличивается пропускная способность, сокращается время на покупку товаров, повышается культура обслуживания покупателей.

Новое, прогрессивное проявляет дорогу и в нашем городе. В Сургуте работают 17 магазинов и 10 отделов по методу самообслуживания. Метод самообслуживания привлекло население товаров на сумму более 7 млн. рублей. Удельный вес продажи товаров этим методом достиг 22 процентов, тогда как в 1971 году он занимал всего лишь процентов.

За полугодие проведено 63 выставки-продажи, 92 выставки-продажи нумизматических и коллекционных изделий, 5 ярмарок, работают столы заказов в 4 магазинах. План товарооборота за первое полугодие работы торговли города выполнен на 110 процентов, сверх плана продано товаров на сумму более трех миллионов рублей, а по сравнению с соответствующим периодом прошлого года почти на 7 миллионов рублей.

По итогам работы за второй квартал решением бюро горкома КПСС и исполнкомов горсовета и районного Советов депутатов трудящихся переименование Красное знамя присуждено коллективу горка № 6.

Называя факты, приводя печенье сделанного, нельзя не сказать имен тех, кто своим зорким, но самоутверженным трудом способствовал тому, что предприятия успешноправляются со своими обязательствами. Это А. З. Чашев, А. В. Ремин, В. К. Ромашев, Т. А. Гришин, Е. А. Борисова, С. А. Маркин, Г. И. Ребинева из орса нефтяников, М. Сидорова из книгоряда, З. Б. Донская, М. И. Тунева из орса речного порта, В. В. Ганеев, Б. И. Камбарова из орса геологии, К. А. Долгакова, Г. Прохоров из райрыболовства, В. Г. Окунева, И. Сазонова из горьбико-ва, С. Л. Тверитина, В. К. Иванова, В. А. Кончева, З. М. Шагина из орса № 6 и многие другие.

В день праздника хочется желать всем работникам торговли и дальше повышать свой профессиональный уровень, стремится как можно更快 и лучше обслуживать покупателя, применять в работе все новое, прогрессивное, тем более что сегодня наше торговли.

А. КНАУБ,
заведующий городским
торговым отделом
горисполкома.

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС,
городского
и районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

К подбою КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 87 (4109) ♦ Суббота, 21 июля 1973 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.



Продавец магазина № 9 горьбико-ва Надежда Ивановна Сазонова. Рассказ в ней на 2-й странице этого номера.

Юганская Обь



Неуклонно наращивает темпы коллектив мостостроитель № 15, возведяющий мост через протоку Юганской Оби. Полугодие мостостроители закончили успешно, выполнив план строительно-монтажных работ на 117 процентов.

После укладки первого 18-метрового пролета на береговой части моста бригады ведут монтаж конструкций следующих. Так, бригада кавалера ордена «Знак Почета» Анатолия Ежукова заканчивает сборку 66-метрового пролета, а бригада кавалера ордена Ленина В. И. Лавриненко уже смонтировала 22 метра 132-метрового пролета. Это на правом — тюменском берегу. А на левом успешно заканчивается сооружение последней, 13-й опоры. Бригада А. Зимины ведет отделочные работы для бетонирования верха опоры. Тем же занята и бригада В. Калашникова на 12-й опоре. За короткий срок эти бригады проделали большой объем работ.

Полностью закончена забивка свай-оболочек на 10 и 11 опорах, по 13 свай на каждую. И сейчас на опоре № 11 ведутся работы по подводному бетонированию ядра оболочек. Выполняет эти работы бригада молодого мостостроителя комсомольца Владимира Кирпичова.

На обоих берегах протоки Юганской Оби появились люди в зеленых спецовках. Это на свой третий трудовой семестр приехали студенты Харьковского авиастроительного института. Отряда студентов под звучным названием «Квант» уже не первый год работает здесь и отлично себя зарекомендовал. Студенты строят временные сооружения для площадки укрепленной сборки, возводят цех постройкой обработки металлоконструкций, производят сборку щитовых домов, а также производят укрепительные работы на искусственных сооружениях и мостах на участке трассы Юганской Оби — Тобольск. Мостостроитель № 15 живет полноценной, насыщенной жизнью.

В. СОЛОХИН, начальник мостостроитель № 15.

СОБРАНИЕ ПАРТАКТИВА

Вчера состоялось собрание актива городской партийной организации. С докладом «О задачах городской партийной организации по выполнению девятого пленума обкома КПСС «О ходе выполнения решений XXIV съезда партии по улучшению капитального строительства и мерами по обеспечению ввода в эксплуатацию промышленных, сельскохозяйственных, социально-культурных, бытовых объектов и быстрейшему освоению их проектной мощности» выступил второй секретарь горкома КПСС В. Д. Слепухин.

В обсуждении доклада приняли участие управляющий трестом Сургутгазстрой Ю. Н. Фабрикантов, начальник строительства ГРЭС И. Н. Каролинский, прораб строительного управления № 9 П. А. Шмаков, начальник мостостроительства № 15 В. Ф. Солохин, штукатур-маляр спецуправления № 22 Л. А. Капшин, электросварщик домостроительного комбината В. К. Садыков, начальник нефтегазодобывающего управления имени 50-летия СССР П. А. Чечин, начальник нефтепроводного управления В. П. Торшин, председатель исполнкома городского Совета депутатов трудящихся Г. С. Мачехин.

По обсужденому вопросу принят постановление.

В работе собрания принял участие инструктор обкома КПСС А. В. Чинчевич.

Успех на Федоровском

Отлично поработал в первом полугодии коллектив управляющей № 16 греца Сургутрубопроводстрой на Федоровском месторождении. К двум кустам скважин подведенна 12-километровая нефтесясная сеть. Теперь каждую вновь пробуренную скважину

можно сразу включать в работу.

Нелегко дался успех. Перед расчисткой за неделю вывезено семь километров грунта. В день сварщики соединили по километру. Пример в работе показали

мастера «огненного шва» Ночаков, Шербаков, Ромаданов, Московченко, Паршанов.

Кусты подсоединенны на подгото-
вленные сроки. Это позволило
до конца года добывать с Федоровского около пятисот тысяч тонн нефти.

С. НИКОЛАЕВ.

ДНИ СОВЕТСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ В НАШЕЙ ОБЛАСТИ К ПРИЕЗДУ ПИСАТЕЛЕЙ В СУРГУТ



Бот уже в четвертый раз
ступает большая литература на
Тюменскую землю. Юлия Дру-
нина и Заки Нури, Виктор Бор-
ков и Алим Кешоков, Мария
Лисянская и Раиса Ахматова...
Наряду с советскими поэтами,
пионерами и журналистами

приезжали и их собратья по
перу из социалистических стран. Неподдельный интерес,
уважение к людям обновленного Севера — вот что приво-
зят они с собой на встречу

с нами, своими читателями.
— Вы — будущие герои на-

ших книг, песен, стихов, — сказали в прошлый приезд Алим Кешоков, секретарь правления Союза писателей СССР.

На снимке: сделанный год
 назад, запечатлена встреча пи-
сателей в речном порту.



Коммуниста Николая Николаевича Шеденко в тресте Сургутгазстрой знает не только как замечательного бригадира монтажной бригады, выполняющей нормы на 160–180 процентов и носящим звание коммунистического труда, но и как активного rationalизатора и общественника. Только за полугодие им подано rationalизаторских предложений с общим экономическим эффектом 12 тысяч рублей.

На снимке: Н. Н. Шеденко.

Фото Е. ЯКОВЧИКОВА.

Алексей Kovalev — человек выше среднего роста, крепастный. Черные волосы, непослушные, и он то и дело приглаживает их рукой. Когда разговаривает, всегда улыбается. Улыбка у него веселая, лицо открытое.

Сейчас он на заседании партийного бюро. Сидит на стуле промышленной. Около трех лет назад он прошел перед партией, за что пошел заслуженное назначение. Свою вину Kovalev не скрывает, готов во всем честно признаться.

Что же, послушали Алексея Владимировича Kovaleva, — обращается к членам партийного бюро секретарь Боймельтий.

— Обязательно послушаем, — отвечают они, — и надеялись подробно знать, за что он получил взыскание.

Kovalev встал, окинул взглядом стол, за которым сидели его товарищи по партии, смазал со лба непослушную прядь волос. И начал...

— Стала осень. Прохладная. Все готовились к зиме. Надо спасать тепло. Выяснился тогда в автомобиле машину и поехал на железнодорожную станцию за углем. Ехать далеко, километров двести будет. На станции, где грузили уголь, трудно было с транспортом клиентов много, а машина не хватает. Попросил один отвезти уголь, отказать не посмел, доставил. За услугу он со мной рассчитался.

Потом с грузом поехал домой. Машина забралась, ремонтировал. Сколько времени прошло, не знаю, во всяком случае домой вернулся на сутки с опозданием.

— И что же дальше, — спрашивают члены партбюро.

— Дальше, — продолжает Kovalev, — написал объяснительную начальнику гаража. Поступок мой долел до партийной организа-

ции. Вызвали на собрание и обвили выговором с занесением в учетную карточку. Вот так и исчушили его с тех пор.

Kovalev смолк, вновь опустив голову. Наступила пауза.

— У кого в товарищу Kovalevu будут вопросы, — говорит один секретарь.

Кто-то спросил, как он теперь ведет себя.

Kovalev давно работает в нашем мостотряде № 29. Пришел шофером. Раньше его никто не выезжал из линии и оправдание его никто не содержал машину. Алексей Владимирович любит технику. Этую любовь заметил в нем главный механик и однажды вызвал его к себе на беседу.

— Хорошо относишься к своему делу, — сказал он. — Это очень положительная черта. И у меня к тебе большая просьба. В хозяйстве нет заведующего гаражом, может, согласишься поработать.

И он согласился. Новая должность целиком поглотила его. С утра до вечера Kovalev на ногах. Много разных хлопот. Приходилось изыскивать и запчасти для машин и организовывать ремонт двигателя на месте, приходилось, чего греха тантай, выправливать пьяных водителей из гаража.

Новому завару хотелось, чтобы как можно лучше в отряде рабо-

тал транспорт. Он внедрил различные технические предложения, готовил съемки кадров для томашин ГАЗ-51, ГАЗ-3110-164, ЗИЛ-137. Потом предложение изменить конструкцию салников ступиц задних колес на автомашину КРАЗ.

Одно предложение за другое. Пусть небольшие, пусть малые, но экономические эффекты, зато облегчение в работе больших. И благодаря водителям свидетельствующим гаражом.

В течение года работал Kovalev заваром. Навел порядок в производстве, укрепил дисциплину. Сейчас Kovalev снова штурмует коммунизм.

— Какое будет предложение снять взыскание? — обращается к членам партийного бюро секретарь.

Предложение поступило в партийное взыскание снять.

Kovalev поднялся со Смахуда со лба ушавшую и черных волос и широким шагом вышел из кабинета секретаря тойной организации.

A. НЕРЕТИН
заместитель секретаря пар-

тийного мостотряда № 29

Сельскохозяйственное сотрудничество ССР и США

Советско-американское соглашение о сотрудничестве в области сельского хозяйства по просьбе корреспондента АГН комментирует первый заместитель министра сельского хозяйства ССР Леонид ХИТРУН.

Совершенно очевидно, что для успешного развития сельского хозяйства в наш век научно-технического прогресса нужно постоянно обмениваться опытом, результатами исследований, достигнутыми в мировой практике. И, конечно, без такого обмена достижение наивысшего уровня интенсификации сельскохозяйственного производства было бы сопряжено с большими затратами, материальными и трудовыми, и потребовало бы более значительного времени. Подписание соглашения с Соединенными Штатами позволит нашим странам объединить усилия ученых и специалистов в решении важнейших проблем, направленных на ускоренное развитие сельскохозяйственной науки и производства.

Соглашение охватывает большой круг вопросов. Назору некоторых из них, Например, обмен данными о проделанных исследованиях по селекции сельскохозяйственных культур и животноводству будет включать изучение, использование и сохранение зародышевой науки. При этом предполагается обмен генетическим материалом и основными селекционными линиями. В результате это позволит ускорить создание новых сортов сельскохозяйственных культур и новых пород животных.

Американцев интересует наш молочный скот симментальской породы, которую они намерены использовать для улучшения качества животных мясных пород. Американские селекционисты проявляют также интерес к достижениям Советского Союза в области производства тракторов, комбайнов, грохочущих машин для уборки яровой и пшеницы.

Для Советского Союза наибольший интерес из американского опыта представляют достижения в области механизации животноводства, кормопроизводства, садоводства, применение жидкого комплексных удобрений, опыт защиты почв от эрозии.

Соглашение предусматривает разнообразные формы сотрудничества: взаимные командировки ученых специалистов, проведение конференций и сельскохозяйственных выставок, обмен биологическими материалами и образцами новых машин. Создается постоянная совместная советско-американская комиссия, которая будет рассматривать и утверждать конкретные проекты и программы нашего сотрудничества. И в этой связи трудно переоценить историческое значение визита Л. И. Брежнева в США и подписанные соглашения, которые создают благоприятные условия для развития всестороннего сотрудничества между нашими странами, у становления прочного мира на земле.

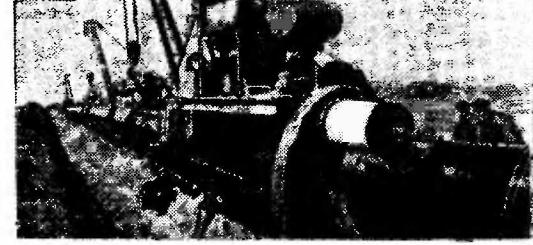
(АГН).

Таджикская ССР. Успешно ведется строительство 300-километрового газопровода Келиф — Душанбе, предусмотренные директивами XXIV съезда КПСС. Он пройдет из Туркмении в Душанбе через Узбекистан.

Укладка труб ведет с опережением графика.

На снимке: укладывание и укладка труб в траншею на трассе Келиф — Душанбе.

Фото К. Гаренских (ТАСС).



ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКА ТОРГОВЛИ

А если это призывание

— Напишите о Сазоновой из магазина № 9. Хороший работник горсовета — посоветовал председатель горыбкоопа А. Д. Макаров.

Магазин «Мисс-рыба». Я часто заходил сюда. Помню, был перебор с мясом, народу много в магазине. Люди первичночат, все хотят получить выбрать. А продавец успокаивает: «Не нравится? Подождите, сейчас еще привезут. Не волнуйтесь, всем хватит».

Взвесить, угодить каждому, подсчитывать... Трудно. А покупатели постоянно уложившись в мясо хватят всем, постараются это дать получше.

...Но Сазонова ли тот продавец?

Хотелось, чтобы была именно она. Журналистов часто первые минуты встречаются с человеком, оказываются и последними. Надо все сразу увидеть. Но глубже всего человек проявляется на работе. Особенно, если она любима. А тут просто везение: человек в деле. Сегодня яшла на Надежду Ивановну Сазоновой домой. Она или не она... Дверь открыла она...

Через несколько минут я оказалась перед знакомой каждому журналисту трудностью: знать о человеке, что он продавец, хороший, отзывчивый товарищ. Эташа это от других. А начинаешь бесподобовать... разговор не клеится.

— Ну, почему решили писать обо мне? Я работаю всего пять лет в торговле, есть ведь

ветераны нашего дела.

Но слово за словом, и понимаешь: верно все, что говорили. Говорят спокойно, но не равнодушно, не монотонно. И еще умеет Надежда Ивановна слушать, как будто сейчас самое важное для нее — это выслушать собеседника. Работала она до 1968 года в городе Ашхабаде. Слесарем на заводе. Работа, свою нравилась, но нет-нет да думала о работе продавца. Переехала в Сургут, она пошла в магазин. Сначала ученицей, а потом и проработала.

— Целый день с людьми, и не устанет. Разные ведь они приходят в магазин. И хочется, чтобы все ушли довольные.

Наверно, от того, что долгое время она сама была покупателем, как-то бережно умеет относиться теперь к ним. Некоторые из тех, что много лет работают за прилавком, иногда и забывают об этом. Вот зашла женщина, сумка у нее полная. Значит, ужин в очереди успела постолить. А еще дома оканчиваются дела. Как выслушавшись ее равнодушно.

— Надежда Ивановна, а что вы скажете о культуре обслуживания?

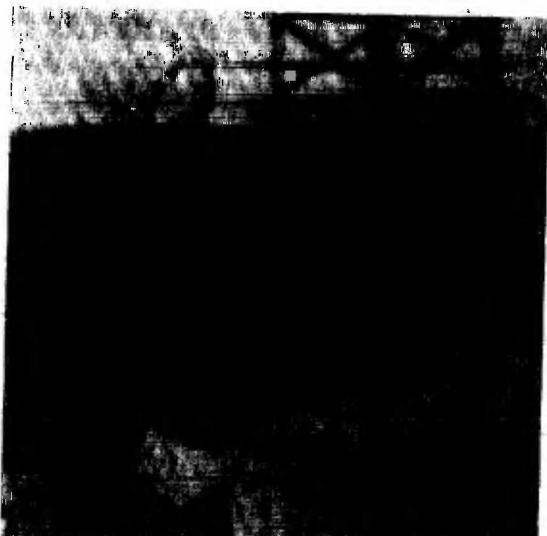
Она задумывается: ..

— Вот помещение тесноватое. Лицшний раз ничего по-новому не передвинуть.

— Да, помещение тесноватое, но здесь есть тепло человеческих сердец. А это куда важнее ярко оформленных витрин.

Л. РАЗИН

НАВСТРЕЧУ ДНЮ СТРОИТЕЛЯ



Скоро День строителя. Этот праздник торжественно отмечает вся страна, ей посвящают свои успехи трудовые коллективы.

В строительных организациях Сургута на ударную вахту встали тысячи людей. Среди них каменщик строительного управления № 9 треста Сургутгазстрой Владимир Михайлович Куликовских.

Владимир Михайлович имеет четвертый разряд каменщика, ви производит работы качественно, быстро, четко. Нормы ежедневно выполняет на 120 процентов. Этому способствуют трудолюбие Кулаковских и его желание работать так, как трудятся лучшие каменщики треста. Не случайно Владимир Михайлович пользуется уважением в коллективе, имеет много поощрений за хорошую работу со стороны администрации управления.

На снимке: каменщик четвертого разряда СУ-9 В. М. Кулаковских.

Фото Е. ЯКОВЧИКОВА, нашего чешт. корр.

— Менее двух десятилетий назад, — говорит главный инженер Болховского речного пароходства Владимир Тихонов, — из той же сормовской гавани вышли «Ракеты» и «Метеоры» — первые суда на подводных крыльях. Теперь только в нашем пароходстве они обслуживают 95 скоростных линий. Тогда же в нашем пароходстве только в нашем пароходстве они обслуживают 95 скоростных линий.

Корабли, рожденные на Волге

Волга — своеобразная лаборатория речного флота нашей страны. Здесь появился первый двухпалубный пароход. Сормовские судостроители еще в начале века удивили мир новинкой — дизель-электроходами.

ем объясняют такое бурное вторжение латых судов? Прежде всего, конечно, быстрота. Ведь они почти подняли скорости речного транспорта. И, что не менее важно, отличаются высокой экономичностью. Например, суда на строительство «Ракеты» покрыты за одну — две навигации. А конструкторы во главе с доктором технических наук Ленинградской премии Ростиславом Алексеевым разрабатывают новые суда на крыльях. Сейчас турбодизель «Буревес», который перевозится на серийном производстве, идет со 150 пассажирами борту со скоростью, близкой к ста метрам.

Гамаранам также пришлось начинать путь на Волге. Почти сорок лет от изысканиям в этой области профессор Гаркаковского института инженерного транспорта (ГИИТ) Михаил Алехин. Его труды помогли конструкторам созданным проектов многих новых судов, экспериментальных моделей и опытных кораблей и дальше к серийному производству — такой путь проходят двухпалубные контейнеровозы. С их помощью превратятся в своеобразный плодотворный конвейер: камараманы потребуют всего лишь пять суток, чтобы перевез-

ти в центр страны из Нижнего Поволжья тысячу тонн помидоров, огурцов, арбузов.

Идет создание и пассажирских катамаранов. Уже несколько лет по Волге ходят прогулочные суда «Отдых». Скоро появится «Турист». Это судно примет на борт свыше тысячи пассажиров и быстро доставит их в места массового отдыха.

Технический прогресс на Волге многообразен. Долгий и сложный путь прошли железобетонные суда — сперва горячие восторги, потом полное разочарование, а теперь — трезвое осмысливание, настойчивый поиск широкого применения «железных» кораблей. Это рыболовецкая база на Каспии, чуть ли не все дебаркадеры на Волге и Дону; несколько плавучих ресторанов «Алье парусов» на Неве — таков первый итог содружества кафедры ГИИТ, возглавляемой профессором Иваном Сиверцевым, конструкторского бюро и судоверфи в Городце. Сейчас создаются из подобного материала судоремонтные доки, плавучие базы для технического обслуживания крылатых судов. А в проектах — целые плавучие поселки гидростроителей, электростанции, клубы. Железобетонное судостроение все шире находит свое место на водном транспорте.

Народное хозяйство предъявляет все новые требования к флоту. Огромные грузовые потоки уже давно поставили проблему бесперевалочной перевозки грузов с реки на море и обратно. Группе судостроителей и речников присуждена Государственная премия СССР за успешное решение такой проблемы. Созданные на заводе «Красное Сормово» корабли одинаково надежно работают и в услови-

■ К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА ■ 3 стр. 21 июля 1973 г.

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, Но...

ЗАРВАВШИЙСЯ НАКАЗАН

В редакцию газеты пришло письмо от работников метеостанции поселка Горшково, в котором они жалуются на начальника станции тов. Безуглова.

Проработав год, он так и не завоевал авторитета у сотрудников. Уважать его не за что; глуп, не помогает ученикам, а работу с ними требует.

Так, В. Носенко слабо разбирается в работе, а ученица Н. Носенко уходит с занятий со слезами. После месячного обучения Безуглов вообще отстраняет последнюю от работы, зная, что она беременна. Не считается Безуглов и со свободным временем сотрудников: проводит собрания тогда, когда ему захотелось: и в праздничные дни, и в почное время. А тех, кто отказывается принять на собрание — грозится выгнать.

Кроме того, он незаслужи-

но получает чужие деньги. Так, в октябре прошлого года привел перевод на 83 рубля наблюдателя властей тов. Вандымовой. Она же передоводом не имела, так как уже получила зарплату за сентябрь. А Безуглов несет ей получить деньги и принести ему. До сих пор она не знает, что это за деньги.

На выборах профгруппы Безуглов выдвигает кандидатуру своей жены, и все проголосовали. Не же ли назначает старшим техником оператором и бригадиром. И всем его это самоустроил.

Работники станции просят редакцию газеты изменить. Редакцией было послано запрос

председателю Сытоминского сельского Совета А. Драгановой.

И вот что нам ответили. Было проведено собрание работников станции с активом поселка. На собрании был заслушан тов. Безуглов. В частности, незаконное получение денег он объяснил тем, что работает за Вандымову. Признал, что наряд фиктивный. Да, предложил кандидатуру женщины, и все поддержали.

На собрании выступили сотрудники станции, зам председателя сельского Совета Кондаков. Факты подтвердились, и было высказано решение просять Омское управление ГМС наложить на тов. Безуглова за грубое отношение с сотрудниками и за незаконное получение денег.



ОТКРЫТИЕ АЗЕРБАЙДЖАНСКИХ ХИМИКОВ

Ученые Института нефтехимических процессов Академии наук Азербайджанской ССР разработали новый процесс по производству окиси этилена. Государственный комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР признал эту разработку изобретением.

— Окись этилена — говорит Назим Гусейнов, один из авторов изобретения, — это основной компонент пластмасс, десятка видов химических препаратов и медикаментов, различных жидкостей. Промышленный способ получения окиси этилена, доныне применяемый во многих

странах, незакономичен. Довольно простая технология, разработанная в нашем институте, в несколько десятков раз уменьшает расход металла для оборудования, а выход продукта с каждой единицы площади установки возрастает в 2 раза.

...Окись этилена — лишь одно из многих открытых азербайджанских химиков. Им принадлежит первый в мире способ получения искусственного каучука из нефтяных газов, синтез из нефтепродуктов различных высококачественных присадок к моторным маслам и топливам.

Вахид ДЖАФАРОВ.

Опытная трубопроводная машина «АТМ-4м» для производства асбестоцементных труб малых диаметров изготовлена на магнитогорском заводе «Строймашин» имени 50-летия Великого Октября. Производительность ее на 20 процентов выше выпускавшей «АТМ-3». На ней будут изготавливаться не трех-, а четырехметровые трубы. Обслуживают машину всего два человека — оператор и его помощник.

На снимке: новая трубопроводная машина «АТМ-4м».

Фото Н. Жалудовича (ТАСС).



На Тульском опытно-экспериментальном заводе изготовлены первые партии установок для транспортировки цементного раствора, асфальта и горячих масел к месту их укладки.

Установка смонтирована на шасси грузового мотороллера «Тула». Новое оборудование будет отправлено на стройки Москвы, Приуралья, Восточной Сибири.

Фото П. Маслова (ТАСС).

Г. ЗАХАРОВ, соб. корр. АПН.

Горький.

