

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС,
городского
и районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 79 (4101) ♦ Вторник, 3 июля 1973 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

ЗАВЕРШАЮЩЕЕ ПОЛУГОДИЕ

И два с половиной года девятой пятилетки. Трудящиеся города добились значительных успехов в выполнении государственных и социалистических обязательств, принятых XIV съездом КПСС. Заметно возросло производство промышленной продукции. У нас теперь значительно больше, чем когда-то, добывается нефти и газа, возросла производительность труда на лесозаготовках, рыбных промыслах, в разведочно-исследовательском бурении.

За последние месяцы пятилетки на развитие народного хозяйства вложено почти полмиллиарда рублей. Введено основных фондов на сумму в 1 миллиард 500 миллионов рублей. Продолжается строительство железной дороги — Сургут, ГРЭС, речного порта — объектов, запланированных XXIV съездом КПСС.

В оценке партии и правительства дена труда рабочих, инженерно-технических работников и служащих строительных и монтажных организаций Министерства строительства предприятий нефтяной промышленности. Досрочно введен в действие первый в мире нефтепровод Самотпор — Усть-Балык — Уфа — Альметьевск. Большой вклад в прокладку магистральных коллективных трестов Сургутгазстрой и мостостроитель № 29.

В последние дни недоволен городским комитетом партии показало далеко не все, что настойчиво используют возможности роста и совершенствования производства. Нередки случаи, когда действующие мощности простаивают или дают меньшую, чем предусмотрено нормами и планом. Задание текущего года по росту производительности труда не выполнили большинство комбинатов, комбинатов производственных предприятий, молочно-маслоперерабатывающих комбинатов. На уровне 1971 года остается производительность труда в ряде организаций города и района. Не справляются с заданием Сургутгазстрой и мостостроитель № 29.

Одной из наших задач является Федоровское месторождение. Этот район Самотпор. Однако богатые месторождения осваиваются медленно. Нефтяники и буровики слабо наращивают производственные мощности. Велики простои бригад из-за авариальных организационно-технических причин.

Вместе с тем в ряде промышленных предприятий значительная часть рабочего времени, сырья, материалов топлива и энергии. Партийные организации не осуществляют должного контроля за организацией социалистического соревнования, экономической учебы трудящихся. На стройках велик уровень ручного труда, прогрессивные формы хозяйственного расчета не используются.

В этом году назван народом решающим годом в выполнении пятилетнего производственного плана. Третий квартал для нас является самым благоприятным периодом для проведения в строительстве, на транспорте и на промыслах. Во многих отраслях хозяйства третий квартал является решающим в выполнении годового плана.

Среди промышленных предприятий и стройками стоит перед нами ответственная задача. Чтобы успешно завершить этот год пятилетки, в третьем квартале надо много и напряженно поработать. Успех дела зависит от умелой организации труда, неуклонного роста эффективности производства. Надо добиться, чтобы ни один рабочий, ни один специалист в стороне от напряженной борьбы за выполнение социалистических обязательств решающего года пятилетки. На этом должна быть сконцентрирована вся организационно-политическая работа коммунистов. Надо своевременно поднимать ценные начинания, шире использовать опыт, оказывать действенную помощь отстающим участникам в выполнении заданий.

В последние месяцы решающего квартала дороги не только дни, но и минуты, каждая минута. Важно по-хозяйски ценить время. Это значит — сократить простои оборудования, механизмов, наладить двух-трехсменную работу производственных участков.

В решающем полугодии стоят большие задачи перед трудящимися хозяйства. Надо хорошо подготовиться и приступить к кормовым для общественного животноводства, увеличению и продаже государству молока, мяса, картофеля.

Не может быть у нас коллектива, перед которым не стояли бы производственные задачи. Партийным организациям, комитетам, чтобы проработать, строить, союзы работников, слаженно, день ото дня повышали темпы в труде. Выполнив социалистических обязательств — дело части всех и каждого. Дел слово — сдерживать его, принял обязательство — выполнять девиз соревнования завершающего полугодия.

ГСА.
решающий,
ТРУД.
ударный



Добро пожаловать!

Рабочий класс Сургута пополнился трехтысячным отрядом студентов, прибывших к нам из разных городов страны. В полном составе приехал объединенный студенческий отряд «Верховина» из Львова. Начинают работу ребята из Харькова, Уфы, города, Москвы, Тюмени.

Молодые строители примут участие в прокладке железной дороги Тюмень — Сургут, в обустройстве нефтяных промыслов, выполнении большого объема работ по благоустройству города.

Добро пожаловать, дорогие друзья, желаем вам трудовых успехов.

Г. ПОНОМАРЕВ, секретарь горкома комсомола.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Удмуртская АССР. В социалистическом соревновании за досрочное завершение заданий третьего, решающего года пятилетки среди нефтяников Удмуртии первенство держит бригада буровиков, возглавляемая мастером коммунистом Василием Гайдуллиным, которая ведет разведку нефти на Кеносском месторождении. Этот коллектив, завоевавший по итогам работы за 1972 год звание «Лучшая буровая бригада Министерства нефтяной промышленности», не снижает темпов проходки и в нынешнем году. Дополнительно к плану пробурены сотни метров горных пород.

На снимке: мастер В. Гайдуллин (слева) и лучший буровик И. Игнатов. Фото Е. Загуляева (ТАСС).



НА РЕКЕ
НАВИГАЦИИ

Темпы взяты добрые

Сургутские речники набрали хорошие темпы в проведении навигации решающего года пятилетки. Сравните две цифры: 705000 и 475000 тонн. Первая — перевезено с начала навигации, вторая — плановое задание. Как видно, оно выполнено на 148,3 процента! По сравнению с тем же периодом прошлого года грузов принято на 315 тысяч тонн больше.

Начиная с этого года, в прошлые годы, обстояло дело с перевозкой пассажиров. Экипаж ввез полученный «Ракеты-100» (капитан Б. А. Баранов) только к мае перевез свыше 600 пассажиров. Всего с начала навигации перевезено 3345 человек, при плане 2500. Но не мешает отметить, что можно бы перевезти пассажиров и больше, если бы руководство МО-15 устроило в устье Юганской Оби благоустроенный причал.

Очень плодотворно работает в навигацию этого года наш основной причал — № 1, руководит которым А. К. Игнатов. Среди крановщиков пример в труде подает крановщик депутат горсовета Александр Троханов. Добрым словом надо отметить и работу диспетчерской службы речного порта, руководит которой Е. М. Гомберг. Благодаря их усилиям хорошо налажена оперативная перевозка грузов местной клиентуры. При плане их перевозки в 12 тысяч тонн перевезено около 15 тысяч тонн.

Успешно выполнены портовые работы и сема непрямолинейный план отправки грузов. Во втором квартале в Нефтеганск, Нижневартовск, Локосово и другие пункты было отправлено свыше 144 тысяч тонн разнообразнейших грузов. Здесь особой похвалы заслуживает деятельность старшего диспетчера речного порта А. Ф. Мерзлова. В общем-то вряд ли сегодня найдешь в коллективе Сургутского речного порта человека, оставшегося равнодушным ко всем делам и заботам, связанным с навигацией-73. Порт продолжает принимать и отправлять грузы.

Л. ПОКАТАЕВА,
инженер планового отдела
речного порта.



В социалистическом
новании Сургутского
обрабатывающего
транспортно-вицеца лес
ного цеха Расила Хаб-
Рангулова всегда идет
ди. В июне она еже-
выдавала продукции на
процентов выше задан-
На снимке: Р. Х. Ранг-
Фото Е. Якович