

# К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 21 (4043) ♦ Суббота, 17 февраля 1973 года ♦ Выходят три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

## УСТРАНИТЬ НЕДОСТАТКИ И УСКОРИТЬ ТЕМПЫ

Строительство нефтепровода Самолор — Усть-Балык — Альметьевск является, как известно, особо важной, а государственных масштабах, стройкой. Объемы работ велики, а сроки очень жесткие. Так, северное плечо магистрали от Самолора до Усть-Балыка (280 км) должно быть построено, испытано и заполнено нефтью к концу марта 1973 года. Работы на сургутском участке трассы должны быть закончены 23 марта. Для достижения этой цели необходимо мобилизовать все силы, это знают все руководители — от генподрядчика до последнего субподрядчика. И все же дела идут далеко не блестяще, темпы строительства нарастают медленно, отсутствует четкая координация совместных действий между строительными управлениями и их подразделениями.

Несмотря на то, что бюро Сургутского городского комитета КПСС неоднократно указывало на недопустимость такого положения, дела поправляются крайне медленно. Решения и постановления бюро горкома, нацеленные на исправление положения, не выполняются, в если что и делается, то крайне медленно. До сих пор генподрядчик трест Спецгазстрой не может найти общего языка с субподрядчиками — трестом Тюменьнефтегазмонтаж и СУ-10 треста Союзнефтегазмеханизация. В результате работы ведутся бессистемно, что приводит к срыву темпов и к нарушению технологии строительства нефтепровода.

Особенно плохо обстоит дело в строительном управлении № 10. От четкой работы этого управления зависит темп работ по всему сургутскому участку трассы. Факты говорят сами за себя. По состоянию на 14 февраля расчищено трассы 60 километров, вырыто траншей 43,5, вывезено плетей 60 километров, потоплено сварено 59 километров трубы, заложено 44, опущено в траншею 28, произведено обратный засыпкой всего 21 километр. Эти цифры красноречиво говорят о том, что СУ-10 явно тормозит весь ход строительства, не обеспечивает фронт работ монтажникам. Руководство СУ-10 (г. Чикова) пытается найти любые предлоги, лишь бы оправдаться, ссылается на трудные условия, на нехватку техники. Но ведь все строители работают в трудных условиях, а что касается техники, так она в СУ-10 используется едва ли на 70 процентов.

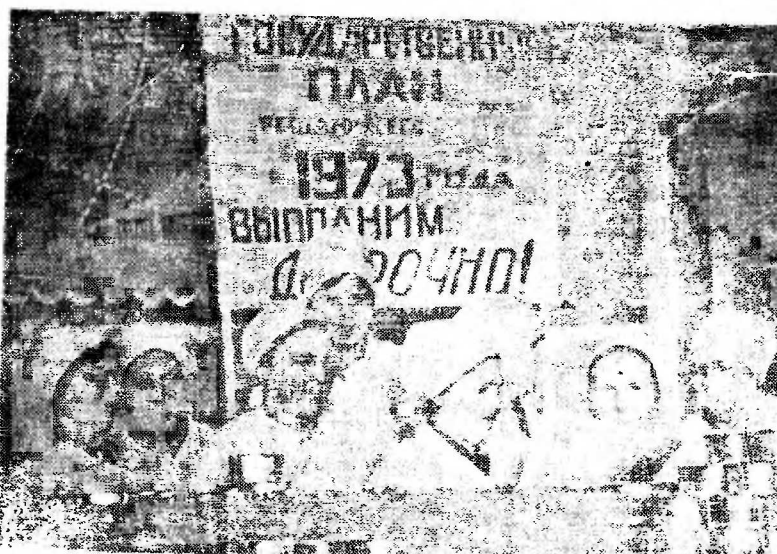
Не намного улучшилось положение и в других организациях. Недопустимо медленно решается трестом Спецгазстрой, СУ-4, СУ-5 вопрос обеспечения рабочих жильем на трассе и горячим питанием. До сих пор они вынуждены терять 2—3 часа драгоценного времени в дороге. Продолжаются бесплодные разговоры о нехватке техники, а действенная работа бригад и механизмов не организована. Между тем бюро горкома партии прямо потребовало от первых руководителей, секретарей партийных организаций в срок до начала февраля устранить эти недостатки. Идет уже вторая половина февраля, а эти насущные вопросы еще находятся в стадии решения.

По-прежнему в загонах находится массово-политическая работа среди коллективов, почти не заметно сдвигов в оживлении социалистического соревнования за досрочное завершение работ. По-прежнему на трассе нефтепровода работает всего две бригады сварщиков-потолочников, одна изоляционно-укладочная колонна. Доукомплектация строий механизмами, автотранспортом, строительными и горяче-смазочными материалами продвигается медленно.

Эти недостатки приводят к срыву графиков, к непоправимой потере времени. А между тем, фронт работ имеется, и немалый, как на изоляции и укладке трубы, так и на обратной засыпке. На участке трассы от Нижневартовска до Сургута лежит более 40 километров сваренной, но не заложеной в траншею и 33 километра заложеной, но не опущенной в траншею и не засыпанной.

Такая «синхронность» работ ведет к грубым нарушениям технологии. К тому же, гонясь за количеством, изоляционники забывают о качестве. Так, на участке П. Я. Черуна в изоляционно-укладочной колонне В. В. Данишина (СУ-5) имеется ряд случаев явного брака. Пластами отваливается изоляция на участке у реки Калитки. Полностью забросованы два километра на пикете 176—178. Нет прилипаемости, не выполняется технология изоляционных работ. То же на пикетах 186—176. На этом десятикилометровом участке местами отваливается изоляция, попадаются участки, где вместо усиленной 8-миллиметровой изоляции по проекту, выполнена обычная 3-миллиметровая. Этот участок также подлежит переделке. Такие явления не дают чести заслуженному коллективу, и изоляционникам надо сделать верные выводы. Темпы темпами, а качество остается неизменным уровнем.

Время не ждет, время торопит! Это должны крепко усвоить все коллективы, кто сегодня отстает, сдерживает ход стройки. Законом должно стать для всех строителей задача: к концу марта испытать и заполнить нефтью северное плечо нефтепровода Самолор — Усть-Балык — Альметьевск.



К КОНЦУ МАРТА — СЕВЕРНОЕ ПЛЕЧО НЕФТЕПРОВОДА.

РЫБОКОМБИНАТ: 8 МИЛЛИОНОВ БАНКОВ КОНСЕРВОВ. ПОБЕДИТЕЛИ НАЗВАНЫ.

## ПОЧЕТНЫЕ ГРАМОТЫ АВИАТОРОВ

● Бюро окружкома КПСС и исполком окружного Совета депутатов трудящихся за успешное выполнение социалистических обязательств, активное участие в общественной жизни и в связи с 50-летием Аэрофлота наградили почетными грамотами большую группу авиаторов округа. В их числе второй пилот самолета АН-24 Борис Сергеевич Воробьев и аэротехник Владимир Николаевич Пешкина из Сургутского авиапредприятия.

## НОВЫЕ ЛЭП

● В эти дни работники Уральского отделения института Энергосетьпроект приступают к изысканиям трех крупных электростанций в нефтяном Приобье. Более чем на двести километров протянется по правобережью Оби ЛЭП-500 Сургут — Мегнон. Несколько «скромнее» будут ЛЭП-220 Усть-Балык — Каркатеево и Каркатеево — Южный Балык.

Среди изыскателей, выехавших на трассы и площадки будущих подстанций, опытные геодезисты — начальники партии Николай Евичев, старшие техники Николай Филиппов и Александр Панин, техник-топограф Рудольф Никонов, для которого это первое знакомство с приобской тайгой.

Г. РУСАКОВ,  
зам. инж. мор.

## НА ГОРОДСКУЮ И РАЙОННУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА

Решением бюро горкома партии, исполкома райсовета и горсовета следующие промышленные предприятия города и района занесены на городскую и районную Доску почета по итогам работы в 1972 году:

нефтегазодобывающее предприятие имени 50-летия СССР (начальник управления П. А. Чечин, секретарь парткома В. И. Рарицкий, председатель группы В. А. Смыков); управление буровых работ (начальник управления Ю. А. Цареградский, секретарь парткома А. И. Махортов, председатель буркома Н. К. Петров); Сургутская нефтегазодобывающая экспедиция (начальник экспедиции Н. М. Морозов, секретарь парткома Н. А. Багдасарянц, председатель разведкома В. П. Черных); нефтепроводное управление (начальник управления В. Н. Горшин, секретарь партийной организации А. Н. Молоков, председатель линкома Л. С. Гришук); управление строительства ГЭС (начальник управления И. Н. Каролинский, секретарь парткома С. С. Шавыдло, председатель постройки В. И. Федько); трест Спецгазстрой (управляющий трестом Г. И. Рубанко, секретарь партийной организации А. А. Хорошин, председатель

на рыбоконсервном комбинате широко развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана третьего года пятилетки. По местному обсуждению последние постановления партии и правительства, рыбоконсервщики решили к 25 декабря завершить свое задание — дать стране миллионы банок консервов.

Впереди соревнующихся коллектив рыбоконсервного комбината. На снимке вы видите группу бойцов цеха, которые детально разбирают постановление КПСС, Совета Министров СССР и ЦК ВЛКСМ о развитии социалистического соревнования в стране.

Фото Ю. Филиппова

# ГОД ТЕРЯТЬ НЕЛЬЗЯ

В юбилейном 1972 году коллектив строительно-монтажного поезда № 330, включившись во Всесоюзные социалистические соревнования, добился больших производственных успехов. Нам плане по генплану 12 млн. 720 тысяч рублей освоено 16 млн. 221 тысяча, или на 127,5 процента. План собственными силами выполнен на 147 процентов, выработка составила 114 процентов.



Труженики строительно-монтажного поезда № 330 гордятся тем, что на деле воплощают в жизнь исторические решения XXIV съезда партии. Наш коллектив принимает участие в строительстве важнейших объектов девятой пятилетки, отмеченных в Директивах XXIV съезда партии.

Стало хорошей традицией, что коллектив Всесоюзной ударной комсомольской стройки железной дороги Тюмень-Сургут в эти годы отмечался высокими наградами. Так было в дни празднования 50-летия Октября, в дни 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Так было и сейчас — в дни празднования 50-летия Советского Союза, когда коллективу нашей стройки был вручен Юбилейный почетный знак.

В дни юбилея нам вручили Почетный диплом Минтрансстроя и ЦК профсоюза. И, наконец, высшая награда — Юбилейная почетная грамота областного комитета партии, облисполкома и областного совета профессиональных союзов.

Мы с удовлетворением оглядываемся на 1972 год на врученные нам награды, высокая оценка Родины нашего труда многим нас обязывает. В этом году предстоит открыть движенье поездов от Тюмени до Юганской Оби. Разные у нас на трассе были километры — одни легкие, другие — тяжелые, но все сложные. Но те 90 километров, которые предстоит пройти в 1973 году, многократ-

но труднее. Более трудных километров, на мой взгляд, не будет даже на участке Сургут — Нижневартовск. Это будет настоящим испытанием, но это будет и великой победой.

Поезд придет почти к Сургуту. Конечно, над этим «почти» еще придется много потрудиться. Но сам факт, что Сургут уже рядом, будет большим мобилизующим моментом для всех строителей и для строителей участка Тобольск — Юганская Обь, и тех, кто соорудит мост через Обь, и тех, кто работает в районе Сургута.

Строительство железной дороги Сургут — Нижневартовск уже сегодня стоит на повестке дня. Нам никак нельзя терять 1973 год. К сожалению, вопрос о строительстве этой дороги еще не решен, нет его в плане работ на 1973 год. В конце прошлого года мы на свой страх и риск уже начали работы на этом участке. Подготовили хороший фронт для наших гидромеханизаторов в районе реки Аган. И сейчас там работаем — сооружаем поселок строителей. Но все это полуподпольно, без плана, без финансирования.

Верю, что в ближайшее время при помощи городского и областного комитетов партии будет, наконец, решен этот вопрос, все встанет на свои места, будут решены проектные вопросы, и мы сможем нормально работать. Сможем спокойно, без нажима и спешки подготовить хороший фронт для выполнения земных ра-

бот. И это — главный залог для успешного строительства дороги Сургут — Нижневартовск.

Большие и ответственные задачи стоят перед нашим коллективом в 1973 году. Мы должны начать укладку железнодорожного пути от речного порта до станции Сургут — 13 км, приступить к строительству постоянных объектов станции Сургут, в том числе пассажирского вокзала, котельной, поста электрической централизации. Нам нужно расчистить трассу с устройством оснований под притрассовую автодорогу от Сургута до 98 километра дороги Сургут — Нижневартовск, построить поселок строителей в районе мостового перехода через реку Аган. По аэропорту — ввести гостиницу, пакгауз, объекты водоснабжения, канализации с очистными сооружениями, закончить строительные работы и подготовить к отделке здание аэровокзала. По объектам речного порта — закончить строительные работы по пассажирскому вокзалу, котельной, 66-квартирному дому.

В свете успешного решения вышеупомянутых целевых задач у нас вызывают серьезные беспокойство следующие вопросы, в решении которых мы просим помощи городского комитета партии, ускорить решение по отводу земель под строительство железной дороги Сургут — Нижневартовск на участке станции Сургут, ускорить выдачу технической документации по постоянным

объектам ст. Сургут. Так, по вокзалу мы должны были получить проект в I квартале 1973 года, теперь срок перенесен уже на май. То же и по другим объектам станции.

За эти годы у нас сложился хороший, дружный рабочий коллектив. У нас боевая партийная организация — 53 коммуниста. Коммунисты занимают ключевые посты на всех основных участках. Особо мне хочется отметить коммунистов, передовиков производства и активистов, ветеранов партии плотника Ивана Николаевича Михайлова, члена партии с 1943 года, электрика Федора Федоровича Балагуру, члена партии с 1952 года, слесаря Анатолия Константиновича Рахманина, молодых коммунистов Николая Володина и Павла Солдатова.

У нас сильная комсомольская организация — 130 комсомольцев. Гордость нашего поезда — 6 комсомольско-молодежных хозяйственных комплексов бригад, в том числе бригады штукатуров Жанны Солошенко и Людмилы Беляевой, плотников — бетонщиков Петра Мозгового, Виктора Шельшаква и другие.

У нас многие ребята учатся. Только в одном Свердловском техникуме транспортного строительства очно и заочно учатся свыше 30 человек. Не мы никак не можем пробить вопрос о создании в Сургуте учебного — консультационного пункта этого техникума, который бы обслуживал всех транспортных строителей Севера, а здесь свыше 20 наших организаций.

Одним словом, много впереди дел, решение которых зависит от нас, и от вышестоящих партийных органов. Все зависящее от нас мы сделаем, с чем оправдаем высокое доверие партии и правительства к строительству важных объектов Западной Сибири.

О. ПАХОМНИК, начальник СМД-330.

## Кузницы кадров



Вологодская область. Череповецкое городское профессионально-техническое училище № 8 готовит для треста Череповецметаллургстрой машинистов башенных кранов, облицовщиков плиточников — мозаичников, слесарей по ремонту автомобилей, слесарей — сантехников и других квалифицированных рабочих. Оно располагает прекрасной учебной базой, хорошо оборудованными специальными кабинетами: Юноши и девушки, поступившие учиться с нынешнего года, одновременно со специальностью будут получать и среднее образование.

На снимке: урок черчения ведет учитель А. А. Андоничев.

Фото А. Овчинникова (ТАСС).

## МАШИНЫ УХОДЯТ В РЕЙС

Не свое очередное собрание комсомольцы автобазы № 92 пришли, чтобы обсудить итоги работы VIII пленума ЦК ВЛКСМ, выполненные социалистически. Сила заветств а прошедшем году и наметить новые рубежи в третьем году пятилетки.

В докладе, с которым выступил заместитель начальника автобазы коммунист А. Н. Захаренко, были отмечены заслуги комсомольцев и молодежи в выполнении коллективом автобазы социалистических обязательств. Были названы имена водителей — комсомольцев, добившихся наибольшей выработки. Это Владимир Овчинников, который за год перевез 31,906,5 тонны грузов, и Иван Исхаков (на его счету 25,487 тонн). И все эти тонны были уложены в будущую дорогу на Федоровское месторождение нефти.

При подготовке машин в рейсы с чувством большой ответственности за порученное дело трудились ремонтники — Виль Худайбердиев, Геннадий Крайнов, Игорь Назаров и хозяйка бензоколонки Людмила Серова.

На собрании комсомольцы подвергли острой критике недостатки, которые мешали организации социалистического соревнования, высказали ряд замечаний.

В своем постановлении собрание записало: «Каждый комсомолец — в авангарде социалистического соревнования за успешное выполнение планов решающего года пятилетки».

А. ЦАТОВ, секретарь бюро ВЛКСМ автобазы № 92.



«Мы призываем коллективы проектных организаций سازمانовать ударным трудом решающий год девятой пятилетки, направить свою творческую энергию, знания и опыт на создание для каждой стройки современного экономичного проекта. Повысить эффективность проектных решений, досрочно выполнить производственный план. Принять конкретные меры к тому, чтобы строители имели возможность ввести в действие в срок и досрочно все пусковые объекты 1973 года».

Этим обращением заключают свои социалистические обязательства коллективы проектных институтов «Ленинградский проектный институт» и Всесоюзного альбомизационно-магнитофонного института, перевыполнив-

шие в совместной работе по проектированию предприятий черной и цветной металлургии задания первых двух лет пятилетки и обеспечившие техническую документацией ряд крупнейших строков.

На снимке: проектировщики сталеплавильного отдела института «Ленинпромет» (слева направо) — И. А. Брусилоская, Н. И. Чижов, А. А. Митинев. Этот отдел, обязавшийся досрочно выдать техническую документацию на строительство сталеплавильного цеха Ижорского завода имени А. А. Жданова, наладил прямые контакты с предприятиями, на которых будет изготавливаться оборудование цеха.

Фото О. Пороховникова (ТАСС).

## На повестке дня — коллективный договор

На профсоюзную конференцию коллектива НГДУ имени 50-летия СССР собрались представители всех групповых, цеховых организаций управления. На повестку дня был вынесен вопрос об итогах выполнения коллективного договора в 1972 году и о принятии нового коллективного договора на третий, решающий год пятилетки.

С докладами выступили и начальник НГДУ П. А. Чечин и председатель группового комитета профсоюза управления В. А. Сыжов. Была дана полная картина работы коллектива, отмечены положительные стороны, допущенные недостатки, поставлены задачи на будущее.

В прениях выступило 11 человек. Они поднимали вопросы обеспечения транспортом, строите льства жилья и культурно-бытовых учреждений, улучшения условий труда по управлению, просили об открытии медицинского пункта на Товарном парке.

Работа управления по выполнению коллективного договора была признана положительной.

Начальником отдела труда и заработной платы НГДУ Л. И. Неапоном был зачитан проект нового коллективного договора на 1973 год, который единогласно принят за основу с внесенными в ходе обсуждения поправками и изменениями.

Л. ГОЛУБЕВА.

## Население СССР

В издательстве «Статистика» вышли в свет второй и третий тома семитомного издания «Итоги Всесоюзной переписи населения 1970 года».

Первый том, содержащий данные о численности и размещении населения СССР, вышел в январе этого года. Во втором — публикуются данные о распределении населения по полу и возрасту, о численности населения в трудоспособном возрасте, о числе состоящих в браке и численности населения в возрасте ста лет и старше.

Третий том содержит данные, характеризующие уровень образования населения СССР, союзных и автономных республик, краев и областей.

Ленинград. Более шестисот юношей и девушек получают профессию строителя в ПТУ-93. Молодые люди из 66 областей, краев и республик нашей страны приехали сюда, чтобы стать высококвалифицированными рабочими.

В прекрасно оборудованных учебных классах, лабораториях и мастерских они постигают «тайны» двенадцати строительных специальностей. Многие выпускники одновременно с рабочим разрядом получают здесь и аттестат о среднем образовании.

На снимке: здесь готовят студентов.

Фото О. Пороховникова (ТАСС).

и ускорения темпов строительства и тогда, когда строительные материалы наконец попадают на завод и, пройдя полный технологический цикл, превращаются в сложные изделия. Сургутского теленного проианз транс артерий. путь прохондукция завода

## Трудности, которых могло не быть

онных изделий от складов до того мода она начеино займсто в одном из нов, сооружаемых стро. Сокращение этого ингом зависит от иков. ищее время на причааата. находится 320 и особенно ценных в Сургута строительриалов. Чтобы они поступали на завод, необходимом количестза № 4 должна выдеамосвалов. В действработает ежедневно четьрех автомашин и первую смену (втодствует вообще). Ратасое количество авне может обеспечить иное снабжение завоыми материалами. же в том, что все количество строириалов находится голупения и должно зено до 1 апреля, то ачала весеннего па

далеко не сразу занимают отведенные им проектом места в наружных стенах, перекрытиях и перегородках будущего дома. Причина — простой ба-

### ДСК — НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

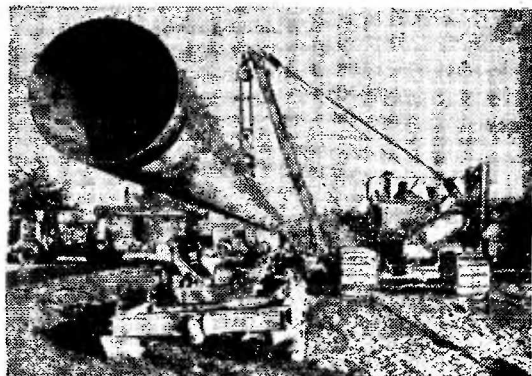
шальных кранов, обеспечение бесперебойной работы которых лежит за управлением механизации № 3. В январе было потеряно по вине этой организации 20 смен. А если к ним еще прибавить простои из-за сильных морозов, то станет ясно, насколько замедлится сооружение новых домов.

Решению этих и многих других наиболее важных вопросов было посвящено собрание партийно-хозяйственного актива работников домостроительного комбината. К сожалению, ни один из руководителей автобазы № 4 и управления № 3 — организаций, от которых в первую очередь зависит скорейшее решение этих вопросов, на собрании не явился, несмотря на неоднократные приглашения. Может, свой вариант решения проблемы они предложат через газету?

**В. КОЗЛОВ,**

заместитель начальника цеха завода ЖБИ, начальник штаба «Комсомольского проектора» ДСК.

### НЕФТЯНЫМИ МАРШРУТАМИ



На тысячекilометровой трассе, пересекающей всю территорию Чехословакии с востока на запад, ударными темпами сооружается транзитный газопровод «СССР — Западная Европа». Успешно выполняя социалистические обязательства, строители многих участков завершают работы досрочно.

На снимке: на трассе газопровода у Тахова (на границе с ФРГ).

### «ЧЕРНОЕ ЗОЛОТО» ИЩЕГ... ТОРПЕДА

После открытия месторождения до ввода его в эксплуатацию проводится длительная работа по определению контура залежей. Это делается путем бурения глубоких скважин, которые равномерно покрывают территорию изучаемой площади.

В Азербайджанском филиале Всесоюзного научно-исследовательского института геофизических методов разведки по-

лезных ископаемых разработан и опробован новый метод определения контура месторождения. В скважине на глубине ниже нефтяной залежи взрывают специальную торпеду. Образующиеся при этом сейсмические волны проходят через пласты земли и регистрируются на поверхности. При обработке данных высвывается контур залежи.

Работы по сейсмическому «просвечиванию» намечено провести нынешней зимой, на Федоровском месторождении. Этот опыт будет проведен в Западной Сибири впервые.

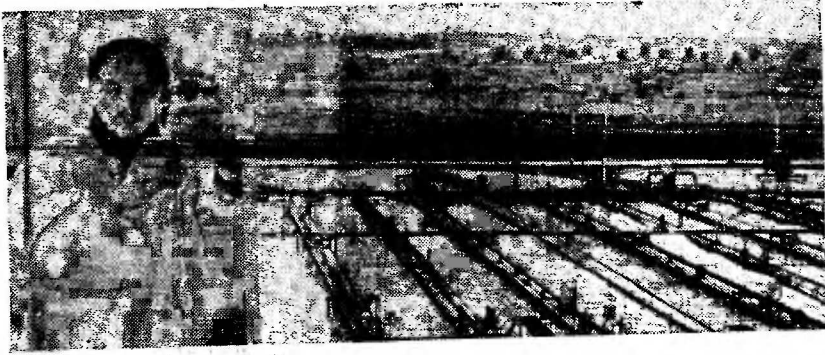
**Р. САЙФУЛИН**

(Тюменская правда).

нается строительство сооружений Пермского нефтеперерабатывающего. Первая очередь, уже эксплуатируется, ежегодно 170 тысяч в промышленных вод и большую часть токов города. С за строительства пропоспособность комплекса до 250 тысяч кубиче в сутки.

маж: очистные сооружения Пермского нефтеперерабатывающего комбината Е. Феодифизирует анализ воды.

Загуляева (ТАСС).



### БУРОВУЮ — ЗА 37 ЧАСОВ

Высокотехнологичная Магнитогорского управления буровых работ, руководимые прорабом В. Хамзиним, установили новый всесоюзный рекорд в скорости строительства буровых. Установка типа БУ-12БЭ они смонтировали в предельно короткий срок — за 37 часов. Это лучший результат в стране.

Вслед за монтажниками на вышки приходят буровики. Они соревнуются за то, чтобы быстрее передать в эксплуатацию новые нефтяные скважины, приумножить разведанные запасы месторождений.

### АДРЕС ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

## КАЖДЫЙ В ОТВЕТЕ

24.550 метров глубоких разведочных скважин. Это 5,5 тысячи метров сверх годового задания и более 2,5 тысячи метров сверх юбилейных обязательств. Причем, весь год жумажановцы работали безаварийно: достигнуты высокие технико-экономические показатели.

Самые хорошие результаты были достигнуты при строительстве скважины № 106 на площади Саульской. При ее бурении коммерческая скорость достигла 3,660 метров, в механическая — 28,2 метра в час. Средняя проходка на долото составила 114 метров, а всего на проходку ствола глубиной 2.401 метр было затрачено 21 долото, вместо 35 по норме.

Такие высокие скорости проходки стали возможными за счет применения высокомоментных турбобуров ЗТШ-6 5/8 дюйма в двухсекционном исполнении и в сочетании с долотами с усовершенствованной промывкой. Хорошие результаты получены и по долотам с электрошлаковым параллелем, у которого система промывки также усовершенствована. Отбор керны при проходке этой скважины в большинстве случаев велся двухсекционными турбодолотами, что позволяло увеличить скорость проходки.

Особенной чертой в работе брига-

мастера Н. У. Жумажанова является еще и то обстоятельство, что очень большое внимание уделяется совершенствованию технологии проходки скважин, внедрению новой техники. И хотя дело это хлопотливое, требующее немало усилий, но в конце концов окупается. В бригаде это усвоили крепко. Об этом говорят такие факты, что все скважины пробурены с применением автоматического ключа АКБ-3М2 и пневматических клинв ПКР. Для очистки установок, в для повышения коэффициента наполнения буровых массов скважины бурят с применением гидроподпора маркеры ВШН-150. Конечно, куда спокойнее и привычнее работать испытанными и проверенными на деле методами. Но с ними невозможно двигаться вперед, немислимо достигнени все более высоких показателей в бурении.

Именно поэтому жумажановцы с охотой внедряют новый инструмент, оборудование, более совершенную технологию. Не жалея сил и времени, ищут они оптимальные параметры глинистого раствора, все, как один, борются за экономию и бережливое расходование материалов, оборудования и инструментов. И результаты

нелицо. На каждой построенной буровой бригаде экономит восемь — десять долот, 600 — 700 кг талесого каната, 10 — 15 тонн глинопороска, до 10 тонн горючего. В прошедшем юбилейном году общая экономия составила 24 тысячи рублей.

Еще более высокие рубежи отметили жумажановцы в третьем году пятилетия. Руководствуясь постановлением крайкома (1972 г.) пленума ЦК КПСС, они обязались в 1973 году пробурить 24 тысячи метров разведочных скважин. За счет форсированной проходки добились скорости бурения 2.200 метров на станок в месяц, при глубине скважины 2.700 метров. Это высокое обязательство, тем более, что производительное время в бурении должно достигнуть 90 процентов.

В обязательствах бригады записано: получить за счет технически грамотной эксплуатации оборудования и экономного расходования материалов годовую экономию не менее чем в 60 тысяч рублей. Разработать и внедрить восемь рационализаторских предложений с экономическим эффектом не менее 5 тысяч рублей. Бригада обязалась еще шире внедрять передовые методы труда, более эффективно использовать технику и оборудование. Как видно, обязательства еще более напряженные, чем в юбилейном году. Но нет никакого сомнения, что и они будут с честью выполнены.

**И. ЛЕОНОВ,**

Магнитогорск.

# Панорама Нефели

● ВСТРЕЧИ

## ДОБРАЯ ПАМЯТЬ ОСТАЕТСЯ

красочные объявления. Нынешние десятиклассники очень волюнтеристы, они отвечали за проведение вечера. Ребята были серьезны, чувствовали, что такие встречи очень дороги для выпускников. Все мы стремимся как можно быстрее покинуть школу, не задумываясь над тем, как будем жить без школы, учителей, воспитавших нас. И не зависит отношение выпускника к своей родной школе от того, как он учился. Просто у любого человека, кто бы он ни был, возникает такая потребность — после окончания школы встретиться с ней снова и снова.

Вот поэтому сегодня пришли на вечер студенты Сергей Нестеров и Саша Шагардин, ребята, вернувшиеся из армии, — Валерий Степаненко и Николай Пискунов, строитель Сургутской ГРЭС Юрий Южаков.

Вечер начинали теплыми приветствиями ведущие — Наташа Миронюк и Слава Баранов. Звучит песня «Школьные годы». А затем в зал бук-

вально влетают октябристы и пионеры, пришедшие поздравить выпускников.

В приветственном слове директор школы Г. И. Филимонова выразила радость от встречи с выпускниками и уверенность в их стремлении умножать славу родной школы трудовыми успехами на производстве. Много слов признательности, благодарности учителям выразили бывшие ученики в перекличке выпускников. Был дан большой концерт.

Такие встречи, конечно, не проходят бесследно. И я, выпускник 1973 года, благодарю всех пришедших на вечер за добрую память о моей школе. Мы никогда, уверяю всех сомневающихся, не забудем свою родную школу, наших дорогих учителей и будем вечно благодарны за все хорошее, что они сделали.

**Н. КОЗЛОВ,**  
ученик школы № 5.

**НЕВЕЛИК** еще Сашам, будущая станция, поселок строителей железной дороги Тюмень — Сургут. Однако новый Дом культуры «Строитель» отлично бы вписался в архитектурный ансамбль любого современного города: здесь красочно оформленное фойе, просторный зрительный зал, большое помещение для библиотеки.

Фонд библиотеки должен составлять пятнадцать тысяч томов. А пока книг только полторы тысячи. Этого, конечно, мало. В скором времени из

**● НАВИНКА**

### СТРОИТЕЛИ ЖДУТ КНИЖКИ

магазина Тюмени. Тогда Сургут должны поступить ссылки с книгами. Фонд новой библиотеки строителей Всесоюзной могли бы и различные заводы, учреждения нашего рода.

● ЗА РУБЕЖОМ

## Ранним утром в Ханое

Рабочий день в Ханое начинается очень рано. Только рассвело, а ремонтная бригада электриков-верхолазов с городской станции Инфуу уже занята починкой поврежденных линий электропередачи (на снимке).

**(ТАСС).**



● ХРОНИКА «СЕВЕРНОГО ОГОНЬКА»

## Человек труда — герой нашего времени

Прошедшая неделя была насыщена событиями для членов литературного клуба «Северный огонек». Они встретились с писателем Константином Яковлевичем Лагуновым, автором книг о людях Тюменщины — «Так было», «Ордалия» и других. Писатель ознакомился с творчеством сургутян и выказал в их адрес ряд замечаний и предложений. В частности, К. Я. Лагунов рекомендовал больше писать о строителях, нефтяниках, геологах, о их интересных судьбах и делах. Очень важно сделать так, подчеркнул писатель, чтобы тема рабочего класса стала главной на страницах литературного клуба.

В очень теплой обстановке прошла встреча местных поэтов и прозаиков с участниками окружного совещания заочной по воспитательной работе.

**А. БЕЛОВА.**

НА ТЕАТРАЛЬНЫХ СЦЕНАХ

Рига. Государственным орден Трудового Красного Знамени академический театр оперы и балета Латвийской ССР. Балет А. Адана и Р. Дриго «Корсар». В роли Медоры — заслуженная артистка Латвийской ССР Инта Карупе, в роли Конрада — народный артист Латвийской ССР Харий Ритенберг.

**Фото Ю. Житлукина (ТАСС).**

Закончилась третья зимняя спартакиада спортсменов треста Тюменьдорстрой, в которой приняли участие 14 строительных управлений.

В комплексе спартакиады входили три вида спорта: шахматы, стрельба из малокалиберной винтовки и лыжные гонки.

С хорошими результатами пришли к финишу полклеты Сургута. Острая борьба проходила на лыжне.

● СПОРТ

## Растет мастерство

Лыжники и стрелки специализированной колонии № 53, ходяки соревнования, заняли второе место. Спортсмены из отстрелного управления № 964 в стрельбе из малокалиберной винтовки заняли третье место, автобазы № 92 — четвертое.

В результате упорной борьбы чемпи-

оном стала команда из вартовского строительного управления № 906. Второе место — суин (СК-33) и на третьем месте Тюменская (отстрел) управление № 905.

**З. Славский**  
председатель жюри

● ГОСТИ СУРГУТА

## И веселье и восторг

Гастроли артистов Московской эстрады и цирка прошлись с большим успехом. Программа была довольно разнообразной. Помимо цирковых номеров — выступлений жонглеров, фокусников, дрессировщиков — на суд зрителей были представлены и эстрадные номера.

Отлично вел концерты конференсье! Заломнились артисту фокусника А. В. Кравчинского, которому в этот полинился 60 лет, и в кинотеатре «Рубин» во время представления тепло поздравили юбиляра.

Московские артисты сумели подобрать две содержательные программы. Одну, почти полностью цирковую, для детей, расширенную для вечерних концертов. Юные сургутяне с восторгом принимали каждый номер, особенно выступления сированных обезьян и собак.

Сургутяне благодарны всем артистам, руководителю группы Е. Д. Югансан за доставленное удовольствие и хороший отдых после рабочего дня.

**В. КАТУ**  
наш нешт

За редактора А. ПОХОДЕНКО



## ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ

17 февраля — Вечер «Я гражданин Советского Союза». В программе: выступление депутата горсовета, торжественное вручение паспортов, художественная часть, танцы, аттракционы. Начало в 18 часов.

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Спецучасток Уралэнергостроймеханизация — на строительство южно-балхского газоперерабатывающего завода

старшего прораба, прораба, мастера, геодезиста, механика для строительства железных и автомобильных дорог, инженерных сетей, для работы в Сургуте — геодезиста, машиниста бульдозера, шофера, сварщика, кофегара на ПШУ.

Обращаться по телефону 4-70, 4-72 (через коммутатор ГРЭС).

Сургутское отделение связи Главтюменьнефтегаза — мастера-дизелиста с правом вождения автомашины, монтеров-дизелистов и монтеров по обслуживанию радиостанций Р-404 для работы на трассе.

техников по обслуживанию АТС радиостанций. Обращаться: пос. НГДУ, ул. Восток, 3.

Гостиница «Облава» — бухгалтер различного стола, техники.

Отделение Геобаша — механиков, охранников.

Управление механизации № 2 — бульдозеристов, машинистов автокранов и экскаваторов, шоферов 1-2 класса.

Проезд автобусом до остановки «Промышленная».

20 февраля протон газин № 1 ораса № 1 ВЫСТАВКУ-ПРОДАЖИ ков «Все для мужчин» Посетите выставку

## ВНИМАНИЕ ПОКУПАТЕЛЕЙ

С 20 по 23 февраля вермат ораса НГДУ для выставку «ВСЕ ДЛЯ МУЖИЧ» Посетите выставку сделать нужные вам

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, заместитель редактора и отдел партий — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел народного хозяйства, жилищно-коммунального хозяйства и отдел машин — 2-67, отдел писем — 6-18, директор типографии — 9-31, бухгалтерия типографии — 1-60.