

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС
городского
в районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Комбайн КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 17 (4039) • Четверг, 8 февраля 1973 года • Выходит три раза в неделю • Цена 2 коп.

9 февраля—50 лет Аэрофлоту



3 АВГУСТА у нас торжественный день: вместе со всем советским народом работники ордена Ленина гражданской авиации отмечают 50-летие со дня создания гражданской авиации.

В тяжелых условиях разрухи и голод в стране, при полном отсутствии отечественной авиационной промышленности зарождалась гражданский воздушный флот Страны Советов. Молодая республика создавала свою самолетостроительную базу, прикладывая первые воздушные трассы. С тех пор прошло полвека, и наша многонациональная страна стала передовой авиационной державой мира. За это время Аэрофлот предстал поистине гигантский путь от

Золотой юбилей

неуидимых небесных тихоходов до первого в мире сверхзвукового пассажирского лайнера ТУ-144, перешел от освоения небольших воздушных расстояний до покорения межконтинентальных дистанций.

В феврале 1923 года гражданские авиаторы проложили первую пассажирскую трассу Месна — Нижний Нагород протяженностью 420 километров. За год на ней было перевезено 229 пассажиров и 1900 тонн груза и почты. Сегодня в СССР единой системой воздушного сообщения связано более 3500 городов и населенных пунктов. Общая протяженность азиатской составляет около 800 тысяч километров — это пристичье космических расстояний! В 1973 году самолеты Аэрофлота перевезут 97 миллионов пассажиров, около 2 миллиардов тонн грузов и почты, обработают с воздуха почти 90 миллиардов гектаров сельскохозяйственных угодий.

В столицы и крупные центры 60 государств шести континентов проложены воздушные пути первоклассные лайнеры Аэрофлота, заслужившие всемирное признание благодаря исключительной надежности, скорости и комфорту. И впереди у нас более потрясающие перспективы развития и достижений.

ЖИТЕЛИ нашего сибирского края, открыватели нефти — геологии, буровики, строители особенно хорошо понимают, что значит для них гражданская авиация. Это сотни тысяч перевезенных грузов, это срочная медицинская помощь, это регулярные сообщения жителей поселков, затерянных в безбрежном море тайги и болот. Значение авиации особенно заметно сейчас, во время бурного развития экономики нашего раннего дикого края.

Труженики Сургутского авиаапредприятия с большим творческим подъемом встречают знаменательную в истории развития гражданской авиации дату. Промышленный план юбилейного 1972 года авиаторы Сургута выполнили успешно во всем основных показателях, несмотря на трудности организационного характера. Год 50-летия юбилея СССР стал для сургутских авиаторов своеобразным рубежом: впервые было перевезено за год свыше полутора миллиона тонн грузов, 525 тысяч пассажиров. Так же успешно начали коллектива авиаапредприятия трудиться в 1973, решаясь году пятилетки. Значительные увеличились объемы всех видов перевозок и работ авиации специального назначения. План января выполнен досрочно. Все эти достижения — итог совместных усилий всего коллектива. У нас трудятся замечательные работники-авиаторы. В этот знаменательный день хочется отметить самоотверженный труд таких, как В. П. Владленко, Р. И. Гуменикова, В. Л. Касьянова, Г. А. Аленисев, Н. Г. Быкова, В. В. Ильин, В. И. Конюхов, Г. Г. Цибизов, Ю. М. Синник и многих других.

Благодаря им и таким, как они, есть твердая уверенность, что и в будущем авиаторы не подведут, а будут стремиться работать еще лучше.

П. КИРОВ,
командир авиаапредприятия.

Трудна, ответственна и почетна профессия летчика. Она требует от них внутренней собранности, целесустребленности, ежеминутной готовности и выполнению любого задания. Именно это можно сказать о командире экипажа вертолета МИ-4 Георгии Максимовиче Чубе. Уже пятый год работает он на воздушных трассах Сургутского Приобья.

В этом экипаже работает и классный мастер своего дела бортмеханик Петр Косиненко. В социалистическом соревновании комсомольско-молодежный экипаж не раз выходил победителем.

Безотказную связь пилотам обеспечивают такие специалисты, как ударник коммунистического труда, радио-

оператор первого класса Валентина Семеновна Буторина. Более двадцати лет посыпала она ответственной и увлекательной работе. И не только отлично работает, но и учит молодежь. Уже не один десяток радиооператоров получили путевку в жизнь, обучаясь у Валентины Семеновны.

На снимках: (вверху) командир экипажа МИ-4 Г. М. Чуб, (внизу) бортмеханик П. Косиненко, (в центре) радиооператор В. С. Буторина.

IX пленум городского комитета партии

Шестого февраля в Большом зале Дома Советов состоялся очередной пленум городского комитета партии. В почетные дни вопрос — «Итоги декабря 1972 г. Пленума ЦК КПСС и задачи городской партийной организации». С докладом выступил первый секретарь ГБ КПСС М. М. Кузнецов.

В прениях по обсуждаемому вопросу выступили: начальник штаба гидрометеорологического управления имени 50-летия СССР П. А. Чечин, управляющий трестом Спецгазстрой Г. И. Рубанко, буровой мастер Сургутской нефтегазодобывающей экспедиции Н. У. Жумакова, начальник объединенного авиаотряда П. Г. Крылов, секретарь парторгана управления буровых работ А. И. Махортев, управляющий трестом Сургутской газеты Ю. Н. Фабрикантов, председатель постройкома строительства ГРЭС В. И. Федоров, секретарь партийной организации села «Сургутский» А. Н. Чесынина, начальник строительно-монтажного цеха № 384 Ю. А. Чуприкова, директор леспромхоза А. Г. Тутов.

Участники пленума ТК КПСС приняли постановление и одобрили социалистические обязательства тружеников Сургутского Приобья на третий, решающий год пятилетки.

В работе пленума принял участие член бюро окружного комитета КПСС, председатель исполнительного комитета Сургутского Совета депутатов тружеников А. Е. Григорьева, делегация сибирского села Сургутского города Шильдлеровска во главе с секретарем ГБ КПСС В. Д. Салминым.

• В странах социализма

СОФИЯ. В Руге создается первый в Болгарии промышленно-аграрный комплекс им. Д. Благоева. Он будет специализироваться на выращивании и переработке сахарной свеклы. Площадь обрабатываемых земель составит здесь 40 тысяч гектаров, а реконструируемый сахарный завод будет ежегодно производить 45 тысяч тонн сахара-песка.

БУДАПЕШТ. 31 центральный пшеницы и 10 центнеров кукурузы с гектара собрано на полях производственных кооперативов и госхозов Венгрии в минувшем сельскохозяйственном году. Всего получено почти 11 миллионов тонн зерна. Это — новый рекорд венгерских хлеборобов. Вот уже почти 10 лет подряд полностью обеспечивают потребности страны в хлебе за счет собственного производства. Собран также хороший урожай риса, ячменя, овса, фруктов, винограда.

● Партийная жизнь

На повестке общего партийного собрания учителей — коммунистов городских школ стоял вопрос: «Повышение ответственности учителей-коммунистов за обучение и воспитание детей». В своем докладе заведующая горно А. Т. Чернух говорила об успехах, творческих поисках учителей-коммунистов в выполнении решений партии по переходу к всеобщему среднему образованию молодежи.

За последние три года общая и качественная успеваемость в школах повысилась, уроки даются на высоком уровне мастерства и связи с жизнью. Передовые школы города № 5, 8 стоят на первом месте решения проблемы второгодничества и снятия этого вопроса с повестки дня.

Первый областной конгресс учителей-химиков и декабря минувшего года, районный семинар директоров и завучей в январе, окружной семинар организаторов внеклассной и внешкольной воспитательной работы с детьми — все это заставляет учителей подтянуться, видеть положительные и отрицательные стороны своей работы. Внеклассные меро-

ТОЛЬКО СООБЩА

пятия и уроки химии показали высокую степень профориентации, выявили учителей — истинных мастеров дела, глубоко знающих и умеющих преподавать свой предмет.

Очень много сделано по созданию и оформлению кабинетов по изучаемым в школах основным предметам — математике, химии, физике, биологии и другим. Примитивное впечатление на проведенных семинарах произвели уроки английского языка. И отрадно, что повысился уровень идеально-политического воспитания учащихся.

Докладчик подробно остановился и на недостатках в работе партийных организаций, указав, что не во всех школах со всей ответственностью и серьезностью отнеслись коммунисты к вопросу несения. Нельзя быть равнодушным к судьбам ребят, живущих в наших микрорайонах и ничем не занимавшихся. Партийным организациям школ совместно с администрацией и профсоюзной организацией нужно строго контролировать выполнение несения, предупреждая отстав из школы, усиливая воспитательную работу с трудными детьми.

Недостатком является то, что преподавание военного дела в школах далеко не на высоте, кабинеты военного дела оформлены плохо и не соответствуют своему назначению. Оформление кабинетов литературы, истории тоже оставляет желать лучшего. Комиссия оценила их оформление не более как на «специфически». В этом году будет проводиться большая работа по организации стройотрядов среди старшеклассников согласно положению обкома ВЛКСМ и облионо.

Выступление в прениях коммунисты И. И. Редикульцева, заведующая методическим кабинетом, Л. И. Швыдкая, организатор внеклассной и внешкольной работы средней школы № 4, М. Д. Чистова, учительница, А. Н. Сибирцева, директор средней школы № 8, И. А. Мальцева, заведующая парткабинетом ГК КПСС, затронули важные вопросы повышения эффективности обучения и воспитания учащихся.

Директор средней школы № 5 Г. И. Филимонова поделилась опытом работы своего коллектива по индивидуальному подходу к ученикам, трудным семьям. Отметила, что коммунисты школы держат тесную связь в воспитательной работе с шефами-производственниками, родителями-общественниками. Успеваемость в школе самая высокая в городе.

На общем партийном собрании были приняты соодействие на новый учебный год и условия соревнования со школами Нефтеюганска по повышению качества преподавания.

Н. ЗАБОЛОТНЕВА,
заведующая Домом пионеров.

Держать в поле зрения

К сожалению, у нас еще часто нарушения трудовой дисциплины, нет бережного отношения к социалистическому имуществу, уважения друг к другу. И вот товарищеские суды, выборные органы и призванные воспитывать людей, разрывать в них чувство товарищества, укреплять производственную дисциплину. Едва само слово «товарищеский» говорит о функциях этих органов.

Комитеты профсоюза, общие собрания рабочих и служащих Сургутского и Банновского отделений совхоза «Юганский» именно с такой морой подошли к выбору членов товарищеских судов. Председателями избраны прораб — строитель А. Белозерцев и работник здравоохранения В. Калманов.

В своем выступлении директор совхоза К. Голубов скажет, что наши товарищеские суды неплохо начали использовать правовые средства укрепления трудовой дисциплины. Так, товарищеский суд Банновского отделения в прошлом году рассмотрел на своем заседании дело по хищению комбикорма одним из рабочих (фамилию укаживать не буду, поскольку случай этот больше не повторялся). После заседания товарищеский суд постановил оштрафовать рабочего.

По собственной инициативе рассмотрено пять дел, связанных с прогулами и проявлениями мелкого хулиганства, причиной которых — пьянство. С ответом представили перед товарищами неизложенные в прошлом механизаторы И. Калашников, Я. Шубин, И. Замятина. Кроме того, за оскорблением была привлечена к ответственности доярка А. Шулянова. И гневные выступления товарищей по работе подействовали, конечно, не меньше, чем штраф.

Но, к сожалению, примеров хорошей работы товарищеских судов у нас мало. Нарушается трудовая дисциплина, недостойное поведение в быту — это результат недостаточной работы и партийной и профсоюзной организаций, и товарищеских судов. А последние в течение 1972 года не провели ни одного заседания.

Анализируя работу товарищеских судов наших предприятий, заметили недостаток и в работе исполнкома сельского Совета по контролю за работой судов. Кроме того, работники народных судов, прокуратуры, юстиции редко встречаются с активистами товарищеских судов. А ведь именно они должны направлять работу товарищеских судов, указывать на ошибки и помогать им исправлять их. Наверное, стало время создать городской и районный университет правовых знаний.

А. БОЙКО,
председатель исполнкома
Белоярского сельского Совета.

● Готовясь встать в строй рабочих



Димитровград. Городское профессионально-техническое училище № 3 готовит строителей одиннадцати специальностей. Центральный комплекс лабораторий и мастерских помогает успешно осваивать основы строительного мастерства. В городке училища — свой спортивный зал, общежитие, площадка для учебной практики на башенных кранах.

Воспитанники ПТУ-3 уже успели зарекомендовать себя как умелые строители.

На снимке (на переднем плане): будущие крановщики Алексей Ухватов, Александр Мостиakov, Михаил Лисин внимательно слушают объяснения преподавателя А. А. Никаноровой.

Фото Ю. Белозерова (ТАСС).



В среднем профтехучилище № 26 города Салавата получают специальности будущие аппаратчики, лаборанты, электрослесари, машинисты компрессоров. За 20 лет здесь подготовлено для нефтегазового комбината более шести с половиной тысяч рабочих. Училище хорошо оснащено необходимым оборудованием и пособиями, производственную практику юноши и девушки проходят на комбинате.

На снимке: идут занятия по начальной военной подготовке; ведет их военный руководитель капитан запаса Борис Архипович Боргуновский.

Фото Б. Клипиницера (ТАСС).

Улучшать быть молодежи

О состоянии бытовых условий и воспитательной работы в общежитиях треста Сургутгазстроя шла речь на расширенной заседании комитета комсомола треста.

В выступлении воспитателя и комендантами вскрыли немало недостатков в организации быта и культурного досуга молодежи. Так, серьезные претензии были высказаны в адрес руководителей автобусов № 4, СУ-22, домостроительного комбината. Руководители, партийная и профсоюзная организации последнего очень медленно решают вопросы дальнейшего пропускства общежития.

В постановлении, принятом комитетом комсомола, «затягивается цепь мероприятий и предложений, направленных на улучшение бытовых условий и культурно-воспитательной работы с молодежью».

Против этих фальшивых концепций, их антинаучности и была направлена статья В. И. Ленина «О нашей революции», написанная позже назад, в январе 1923 года. В ней вождь социалистической революции подверг резкой критике троцкизм, педантизм, обывательскую ограниченность меньшевиков и лидеров других мелкобуржуазных партий. Хотя они называли себя «марксистами», но в действительности не имели и не имеют ничего общего с марксизмом. Меньшевики грубо искажали и опровергали марксизм, старались превратить его в мертвую догму. «Решающего в марксизме», — отмечал Ленин, — они совершенно не поняли: а именно, его революционной диалектики».

Революционная диалектика предполагает конкретный анализ исторической ситуации, то есть применение общих положений марксизма сообразно с изменяющейся обстановкой, с учетом нового опыта революционного движения и новых явлений в общественной жизни.

Именно так и поступала ленинская партия, которая с исклю-

чительным мастерством сумела применить общие положения марксизма к особенностям России, к особенностям новой эпохи. Борьба большевиков за сверхъяние господства капитала сочетала строгий реализм, точный учет объективных факторов с революционной смелостью и решительностью действий, с готовностью на подлинь в имя освобождения народа.

В работах буржуазных и мелкобуржуазных авторов и поэтов можно встретить тезис, будто Россия в 1917 году не созрела для социалистической революции, ее пролетариат не мог претендовать на политическую власть.

К 50-летию статьи В. И. Ленина „О нашей революции“

ЗАКОНОМЕРНОСТЬ И НЕИЗБЕЖНОСТЬ

В ЕЛИКАЯ Октябрьская социалистическая революция явилась поворотным пунктом в много вековой истории цивилизации, положила начало новой эпохе — эпохе перехода человечества от капитализма к социализму. Она открыла новый мир, не знающий эксплуатации человека.

ком, социального и национального гнета.

Буржуазные идеологи, в том числе правые социалисты, больше всего боятся признать закономерный характер Октябрьской революции. В их писаниях эта революция изображается как некая историческая аномалия, ре-

9 февраля—50 лет Аэрофлоту

ХОЗЯИН НЕБА

Летал
Через года тридцатые
Стремительный моторный век.
И захотел стать крылатою
Страна саней,
Страна телег...

Так сказал Василий Федоров в своей поэме «Седьмое небо».

Человек крылатый не только в небе, а и в мыслях и поступках. Ему стало подавлено седьмое небо... Это так. Открывается неоткрытое, узнается неизведанное. Геологи, моряки, шахтеры, буревики. И летчики. Именно о них, сделавших крылатой нашу страну, — слово. Вернее, об одном из них.

— Владимир Иванович, и давно погинуло вас в небо?

— Это было давным-давно. Так, по крайней мере, кажется сейчас смущ. Может быть, с той минуты, когда увидел впервые в книжке огромную-огромную блестящую птицу со звездами на крыльях. А может, и тогда, когда-нибудь сам стал читать книги о людях этой изюбничной профессии. А может...

Главным было то, что все школьные годы крепла, уверенно занимая все большую и большую часть его малышишкой души, мысль о небе...

«Буду, буду», — то с замиранием, то с захлебывающимся

восторгом отстукивало сердце в такт первозвоным колесам. Так, после школы в 1956 году Володя приезжал из Кировска в Владимирский аэроклуб. Началась учеба. И поверил лишь тогда своему мечте, когда в одном из учебных классов увидел гордую машину. Летать стал на спортивном ЯК-18.

Позже его призвали в армию. Стал курсантом учебно-тренировочного авиационного полка в Сердобске, в Пензенской области. Школой выдержки, смелости стали армейские будни. Здесь летал на ЯК-24, МиГ-15. Прошло два года. И Владимир, увлеченный в запас, устраивается в учебный центр ДОСААФ города Аткарска Саратовской области летчиком-инструктором. А через три года поступает пилотом-инструктором в летное училище в Бугуруслане.

С 1964 года живет Владимир Иванович в Сургуте. Сначала летал командиром на АН-2, затем стал заместителем командира эскадрильи самолетов АН-2. В 1969 переведен для вождения АН-24.

В конце 1971 года пришли в Сургут самолеты АН-24. Он стал летать вторым пилотом. «Этот день не очень запомнился, ведь второй пилот — за спиной команда корабля. Надежно». Командир все знает, все вовремя заметит, — рассказывает Владимир Иванович. А вот августовский день 1972 года загомнился ему хорошо. Рейс Сургут — Тюмень выполнял экипаж, командиром которого был он. Машина, как бы теряя разум, рванула в хмельную синеву. Тогда летел — не было волнения, а вот назад — перехватил: знал что его, первого сургутского командира АН-24, будут встречать товарищи, будут смотреть, как посадят машину. Сейчас Конюхин вспоминает в действительность мечту сургутских авиаторов.

Летчики не любят, когда считают их работу необычной. Они и вместе «сполетели» говорят «клюхами». А ведь ни один пассажир не скажет «кощеки», если он сидит в самолете. «Работа наша как любая работа. Мне кажется, — говорит Владимир Иванович, — трудной и необычной работы шахтера. Легче, на мой взгляд, в небо подняться, чем спускаться глубоко под землю».

Летчик должен быть собраным, уметь ценить дружбу. Ведь от каждого члена экипажа зависит, какими будут полеты. Готовится все вместе. Ведь полет начинается на земле.

«Всемя лет назад АН-2 с двенадцатью пассажирами на борту готовился вылететь из Сургута в Сыктывкар. Вылетели. Набрали высоту 400 метров. И тут отказал двигатель. Нужна посадка. Для этого надо найти место. Скорее. Ведь за спиной — люди, техника. Решился посадить самолет на Оби, за Сургутом. Может, заметили пассажиры, что машина пошла вроде боком. Да нет. Почутилось. Нет, снижаемся: Оби совсем внизу не маленькая. Точно. Сели. Самолет встал на лыжи. И только потом пассажиры узнали причину. А вскоре вызванный вертолет забрал людей».

Рассказывает Владимир Иванович интересно, с юмором. Наверное, оптимизм и помогает сидеть ему по ночам, свободным от полетов, над книгами. Авиационная наука шагает вперед, отставая нельзя.

У Владимир Ивановича и брат летчик. Тоже живет в Сургуте. Сейчас Юрий Конюхин — командир МиГ-14. Часто братья собираются вместе и нет-нет да и вспоминают материнское предсторожение: «Летайте пониже да потише». А сыновья смеются: ведь это самое страшное для летчика, никак — значит земли коснешься, тише — наберешь высоты.

Летчик, отдавший много лет небу, не сможет быть далеко от него. Так и Владимир Иванович не представляет, что когда-нибудь расстанется с небом, не услышит сургутской музыки авиационных винтов. Но когда это произойдет, он и тогда будет жить в небе, с которым будут дружить его ученики...

Л. РАЗИНА.



Командир экипажа МИ-8 Борис Рокало летает в небе Сургута вот уже 7 лет. На его счету более 4000 часов, проведенных в воздухе. Много это или мало? В вольном переносе они равнозначны полутора расстояниям до Луны. Молодой командир пользуется в коллективе заслуженным признанием.

Вторым пилотом у него также молодой авиатор Владимир Смирнов. Еще в декабре прошлого года летал он на Ми-4. Немногим больше летний стаж у бортмеханика В. Большакова.

Фото Ю. ФИЛАТОВА.

Заметки журналиста С ДУМОЙ О ЧЕЛОВЕКЕ

Работники торговли города и района успешно справились с заданиями второго года пятилетки. План товарооборота выполнен на 104 процента. Значительное возросло продажа промышленных изделий, мебели, товаров культуры, бытового назначения и хозяйственного обихода. Укрепилась материально-техническая база торговли; открыты 5 магазинов самообслуживания. Все видимые и эксплуатацию магазины оснащены необходимым оборудованием.

Вот почему в своем докладе на партийно-хозяйственном активе работников торговли заместитель председателя горисполкома А. Е. Кайдалов, отмечая положительное и работе торговой сети, много внимания уделял недостаткам, которые еще не изжиты в работе отдельных коллективов. В частности, докладчик отмечал, что некоторые продавцы магазинов работают неудовлетворительно, нарушают часы работы магазинов, допускают грубость с покупателями, обсчеты, обмеры, обвесы, уделяют недостаточно внимание повышению культуры обслуживания посетителей. В ряде предприятий общественного питания имеется неисправное технологическое, тепловое, холодильное оборудование.

Оправдала себя такая форма торговли, как выставки-продажи промпотребительских и промышленных товаров. Но здесь опять имелись случаи, когда к

ним подготовка относились не серьезно, без учета спроса покупателей, что, конечно, однозначно сказалось на сумме выручки. Изучать спрос покупателей помогают конференции, проведение которых практикуется в орехах строителей, нефтниками. А знаете того, что нужно покупателю, что пользуется повышенным спросом, помогает планировать работу не только текущего года, но и смотреть дальше, планируя привоз товаров и на следующий год.

Хотя план товарооборота в целом выполнен, следует отметить, что спрос населения на ряд товаров не удовлетворяется. Речь идет не о дефицитных товарах. И происходит это от того, что торговые работники слабо занимаются изучением спроса, не анализируют ход реализации товаров. По состоянию на 1 июля 1972 года таких товаров у нас накопилось на один миллиард рублей. В результате понадобилось пронести их переоценку. Если бы спрос на товары народного потребления изучался систематически и целиком, то не было бы таких просчетов, как в орехах строимоза, горячекопке, орехе геологии, когда в продаже не оказались зубчатого порошка, пасты, безопасных бритв, веников, детской обуви некоторыми размерами.

Много изреканий было выказано в адрес строителей. Торговые предприятия задыхаются от генерации, негде хранить имелись случаи, когда к

показать покупателю даже тот товар, что имеется в продаже. Об этом говорили своих выступлений А. Д. Макаров, председатель горисполкома, В. Г. Жуков, начальник зоны нефтников, и продавец «Гостсвета» О. Карапанова.

Был поднят на актике и такой серьезный вопрос, как обеспечение населения молочными и мясными продуктами. Не уделяется внимания в НГДУ Сургутнефти, тресте Сургутгазстрой, экспедиции, речном порту и в их орехах работе по развитию подсобных хозяйств и санно-корморных пунктов. Хорошо наложено это дело в подсобном хозяйстве врасца СМШ-320. В хозяйстве выращено в 1972 году 310 голов свиней.

На каждом предприятии большое внимание было уделяно организации соревнования, обеспечению его боевистости и действенности, так как оно способствует лучшему удовлетворению спроса населения на разнообразные и доброкачественные товары, созданию новых удобств.

Вопросы, поднятые на совещании, были разные, но все они сводятся, по существу, к одному. Как надо работать, что делать, чтобы успешно осуществить задачи, поставленные партией перед отраслью, какие новые эффективные приемы социалистического соревнования, какие формы и методы воспитания людей привести в движение, чтобы быстрее устранить недостатки, вызывающие справедливые нарекания покупателей.

Участники совещания привели социалистические обязательства на 1973 год и выразили на соревнование торговли предприятия города Нижневартовска.

А. СТЕПАНОВА.

исключительно общества. В статье «О юной революции» В. И. Ленин установил, что пролетариат побеждает прежде всего в странах, являющихся слабыми звенями в цепи империализма. И вовсе не обязательно, чтобы они отличались низким уровнем промышленного развития. В условиях империализма, когда мировая система капитализма в целом созрела для социалистической революции, расширилась возможность для победы пролетариата в союзе с трудовым крестьянством и в менее развитых капиталистических странах. Опыт Октября учит, что первоначальная победа социализма возможна в странах, имеющих средний уровень капиталистического развития (какой и

была Россия в 1917 г.), а последующие социалистические преобразования при их поддержке будут проходить даже в отсталых странах.

В статье «О юной революции» В. И. Ленин показал, что трудающаяся Россия, взяв в свои руки государственную власть, тем самым получила реальную возможность начать с завоеванием революционным путем политических предпосылок для социалистического строительства, чтобы спустя уже, на основе рабоче-крестьянской власти и советского строя, двинуться догонять другие народы. «...При общей закономерности развития во всей человеческой истории, — указывал В. И.

Ленин, — николько не исключается, а, напротив, предполагаются отдельные полосы развития, представляющие своеобразие либо формы либо порядка этого развития». Россия, находившаяся на рубеже Европы и Азии, явилась в своем революционном развитии ряд новых, своеобразных черт. Но они, подчеркнул Ленин, находятся «на общей линии мирового развития». Именно поэтому опыт КПСС и Советского государства имеет огромное международное значение.

Н. АЛУФ,
кандидат исторических наук.

