

На надежде коммунизма

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС,
городского
и районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

№ 151-152 (4173-74) ♦ Четверг, 20 декабря 1973 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 3 коп.

ВЫШЕ ТЕМПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

ЗАВТРА состоится сессия городского Совета Депутатов трудящихся. На ней будет рассмотрен отчет исполкома о работе за 1973 год. Вполне естественно, что депутаты особое внимание уделят капитальному строительству. Эта отрасль хозяйства в экономике нашего города занимает ведущее место. Сургутские, очень много строят. Основные объекты, которые предстоит возвести, названы в Директивах XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы.

Абсолютное большинство строительных организаций справляется с государственными планами по всем основным направлениям. Годовой объем капиталовложений в целом по городу был выполнен 1 декабря 1973 года. Освоено свыше 176 миллионов рублей, введено основных фондов на сумму 106,2 миллиона рублей. Перевыполнен план капитальных вложений в жилищное строительство. В текущем году сдали в эксплуатацию нефтяной техникум, детский сад на 280 мест, поликлинику на 500 посещений в день, магазин промышленных товаров в микрорайоне ГРЭС и ряд других объектов культурного и бытового назначения.

Большой объем работ выполнен и в промышленном строительстве. Введен целый ряд важных народнохозяйственных объектов, таких, как нефтепереработочный завод — Альметьевский, второй блок Сургутской ГРЭС, Федоровское нефтяное месторождение. Сосем недавно мы были свидетелями большой победы строителей железной дороги — первый поезд с грузом для Среднего Приобья пришел на берег Юганской Оби.

Значение этого события трудно переоценить. Отныне Среднее Приобье связано с индустриальными центрами страны не только водным и воздушным транспортом, но и не зависящей от капризов погоды и сезона стальной магистралью. С приходом в Сургут железной дороги развитие города и района вступит в качественно новую фазу.

Тем не менее следует отметить, что в работе строительных организаций городе есть еще много серьезных недостатков. Один из самых серьезных — это невнимательное отношение к строительству объектов бытового и коммунального хозяйства. По итогам 11 месяцев исполнен план по строительству детских садов, учреждений торговли, общественного питания и культуры. Несмотря на то, что в городе ощущается нехватка детских садов, план по строительству этих учреждений в целом по городу выполнен лишь на 68 процентов.

Одной из острых проблем является обеспечение населения учреждениями здравоохранения. У нас не хватает больницы и поликлиники. Между тем больше года стоит недоделанный «коробок» инфекционного корпуса больницы ГРЭС. Дирекция и управление строительства не принимают мер для того, чтобы ввести этот объект в эксплуатацию в 1974 году. Очень медленно строится поликлиника геологов.

В последнее время строительными организациями приняты меры по повышению качества работ. Высокую оценку специалистов получили общестроительные и отделочные работы на таких объектах, как нефтяной техникум, промтоварный магазин в ГРЭС, больницы, ряд жилых домов. Однако в целом по городу качество строительства остается низким. Исполком городского Совета в этом году много раз обсуждал вопросы строительства на заседаниях, они рассматривались на постоянных комиссиях. Работу в этом направлении следует продолжать.

Очень плохо то, что у нас в городе не согласуются действия заказчиков и проектировщиков. Сплошь и рядом строительство ведется с опережением проектирования. В результате этого бывают разного рода переделки, снижаются темпы работ. Примеров на этот счет можно привести сколько угодно.

Несколько дней назад в Москве закончила свою работу сессия Верховного Совета СССР. Верховный Совет рассмотрел и утвердил план развития народного хозяйства страны на 1974 год. Большое место в этом плане занимают вопросы капитального строительства. Следует сосредоточить внимание на завершении работ пусковых объектов, тех самых объектов, которые должны быть введены в эксплуатацию в текущей пятилетке. Пусковых объектов в нашем городе много. Организацию работ на них, ход строительства должны взять под постоянный контроль депутаты городского Совета, постоянные комиссии и другие контролирующие органы.

Долг строителей — мобилизовать все свои силы для того, чтобы успешно завершить решающий год пятилетия и наметить четкую программу работ на 1974 год.

Финиширует третий
год пятилетки. Сегодня
газета рассказывает
о славных делах

тружеников района, о личном вкладе сургутян в копилку пятилетки. Осталось 12 дней

третьего, решающего.



ДВЕНАДЦАТЬ РАЗ ВОКРУГ ЗЕМЛИ

Федоровское месторождение. Здесь сегодня горячая точка Сургута. Здесь добиваются успехов буровики, доронники, строители и водители. Здесь ставятся новые рекорды.

Один из них принадлежит шоферу автобазы № 92 Борису Федоровичу Сорочайкину. Он вывез на строительство дороги на Федоровку 32 тысячи тонн грузов. Шофер Иван Алексеевич Цыганков на КраЗе вывез 48 тысяч тонн.

Если сложить вместе километры этих водителей за 1973 год, то выйдет, что они двенадцать раз совершили кругосветное путешествие на своих машинах, обслуживая нефтяные месторождения.

Н. ДЕРГАЧЕВ,
секретарь партийной
организации автобазы № 92.

ТАК РАБОТАЮТ ВСЕ

В осеннюю непогоду и в лютую стужу ведут добычу и переработку жидкого топлива нефтяники Сургута. И среди них Раиса Сергеевна Кириллина, одна из опытных операторов дожимной насосной станции № 3. Предприятие присоединяет коллектива коммунистического Труда. Приехала Кириллина в Сургут из Татарии.

Сейчас на промыслах приходит автоматизация. И современному оператору нужно много уметь, следить за работой насосов, устранять неполадки, хорошо знать свое дело. Раиса отлично справляется с возложенными на нее обязанностями. Она по выполнению производственного задания закончила год 1973-й на две недели раньше. Так работает весь коллектив станции.

На снимке: Р. С. Кириллина.

Фото Ю. Спиридонова.

ЛИЧНЫЙ РЕКОРД

Личный рекорд прошлого года по удою молока на одну корову — 2400 килограммов — перекрывает доярка совхоза «Юганский» Тамара Ивановна Новоселова. Она успешно выполнила годовое задание, получив на одну корову 2552 килограмма. Но пока лучший результат по удою на корову по совхозу остается за дояркой Еленой Георгиев-

ной Сергеевной, которая в прошлом году удояла 2800 килограммов на одну корову.

О завершении годового плана рапортуют также доярки Н. В. Пономарева, Е. Т. Громова. Все они — из Сургутского отделения совхоза, которое выполнило годовое задание, сдав государству 4763 центнера молока.

Г. МУРЗННА,
главный зоотехник
совхоза.

В счет 1974 года трудятся сегодня тонеры прокатно-ремонтного цеха управления буровых работ А. М. Баринов и В. И. Степаненков.

Они ежедневно перевыполняют нормы на 20—25 процентов. Их так и называют в цехе — токарискоростники, потому что любой заказ выполняется в два-три раза быстрее, чем предусматривается по нормам.

Этого требует еще и специфика работы. Мы ремонтируем буровое оборудование. Всегда нужно срочно, всегда «с колес», потому что иначе можно сорвать бурение. И надо сказать, что Баринов и

Рабочий календарь токарей

Степаненков делают все, чтобы ни на минуту не задерживать выполнение заказа для буровиков.

Декабрь — финиш этого года — в рабочем календаре Баринова и Степаненкова стал январем 1975 года.

Э. АМЕТОВ,
мастер прокатно-ремонтного цеха УБР.

Последняя вышка

99-я вышка в этом году смонтирована вчера бригадой Героя Социалистического Труда А. С. Тимченко из вышкономонтажного цеха. Это — годовое задание бригады, которое она завершила на две недели раньше срока.

Год был напряженным для вышкономонтажников. Они вели работы на трех месторождениях — Западно-Сургутском, Федоровском и Солжикском. Каждый день приносил новые трудности, новые радости ощущения сделанного. На новый, 1974 год взяты повышенные обязательства. Бригада выступила с почином подготовки для бригады бурового мастера Г. И. Еремину фронт работ для бурения 100 тысяч метров горных пород на бригаду. Г. БАЛБЕВА, компримовщик вышкономонтажного цеха.

ДЕПУ- ТАТ И ЖИЗНЬ

На этой странице подво-
дятся некоторые итоги ра-
боты депутатов городского
Совета за 1973 год.

ГОД от года расширяются мощности предприятий бытового обслуживания. Сейчас в Сургуте работает более пятидесяти мастерских и пунктов, которые оказывают населению 230 различных видов услуг. В микрорайонах имеются швейные, обувные, мастерские по ремонту часов, радио и телевизионной аппаратуры, бытовой техники, фотографии, парикмахерские, цеха по изготовлению головных уборов, работают два косметических кабинета.

В этом году населению Сургута оказано бытовых услуг на сумму 1 миллион 25 тысяч рублей, по 20 рублей 50 копеек на каждого жителя. Освоено шесть новых видов услуг. Ведется подготовка к открытию цеха по производству сувениров и выполнению ювелирных работ.

На предприятиях службы быта трудятся немало передовиков производства, которые своим отношением к труду завоевали авторитет трудящихся. Двенадцать работников комбината бытового обслуживания награждены знаком «Отличник службы быта».

Однако в организации бытового обслуживания населения имеются еще серьезные недостатки. Из-за отсутствия помещений в городе медленно развиваются такие виды услуг как ремонт малой, бытовой и мебели, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, прокатные пункты.

Несмотря на ввод в эксплуатацию домов быта Город на сегодняшний день обеспечен бытовыми предприятиями на 51 процент против существующих норм. В микрорайоне ГРАС дирекция предприятия не выдана ни одного помещения для размещения мастерских Парик-

Учитывая спрос населения

мастера для общепития, в которой может работать один мастер, ни в коей мере не удовлетворяет потребности десяти тысячного населения микрорайона энергетиков.

Не на должном уровне находится воспитательная работа в коллективах. Часто можно услышать грубость, наблюдать невнимательное отношение со стороны отдельных работников. У нас совершенно неудовлетворительно организована работа бытовых услуг. Нет постоянного контроля за правильным применением цен и тарифов за выполненные работы. В результате в мастерских допускаются случаи бесхозяйственного оформления заказов и другие нарушения.

Еще в октябре исполком городского Совета рассматривал вопрос об организации бытового обслуживания населения в городе. До каждого ведомства доведено конкретное задание по строительству и развитию бытовых служб на 1973—1975 годы. Выполняя решение исполкома, руководство треста Сургутгазстрой выделило помещение для размещения мастерской по ремонту обуви, строители жидкой дороги в поселке Юность предоставили помещение для парикмахерской.

Исполком принимает меры для того, чтобы в ближайшее время открыть цех химической чистки одежды, предполагается организовать три пункта по приему заказов в химчистку. В ближайшее время будет организована специализированная бригада по ремонту и обновлению одежды, увеличится прокатный фонд предметов культурно-бытового назначения, будет внедрено в производство не менее 25 видов новых услуг.

Улучшение бытового обслуживания населения — дело депутатов местных Советов. Народные избранники должны позаботиться о том, чтобы в каждом микрорайоне города работали предприятия бытового обслуживания, чтобы в них можно было выполнить любой заказ трудящихся.

В. ЩЕПЕТКИНА,
председатель городской
плановой комиссии.

СЕДЬМОЙ раз в этом году депутаты городского Совета собираются на свою сессию. Здесь мы обсудим важные вопросы жизни города. Вот некоторые из них: «О плане развития местного хозяйства и культуры», «О завершении перехода ко всеобщему среднему образованию» и другие.

Как правило, проведению каждой сессии предшествует большая подготовительная работа, в которой участвуют депутаты и актив городского Совета. Такая подготовка способствует тому, что депутаты и активисты принимают живое участие в обсуждении внесенных на сессии вопросов.

Известно, что успех в работе в значительной степени зависит от того, насколько внимательно рассматриваются и как реализуются замечания и предложения, высказанные депутатами, и как выполняются принимаемые решения. В практике работы прочно укрепились такая форма, при которой после каждой сессии все высказанные предложения рассматриваются на заседаниях исполкома и по ним принимаются решения, назначаются ответственные люди за их выполнение. Исполком периодически докладывает депутатам о ходе выполнения решений той или иной сессии. Мы и теперь будем совершенствовать эту форму работы, добиваясь того, чтобы выполнялись все принимаемые решения.

Улучшилась работа постоянных комиссий. В этом году сессионными комиссиями выступили представители и члены постоянных комиссий.

Одежда далеко не все постоянные комиссии с должной ответственностью выполняют свои обязанности. Гораздо последнее в этом году работает постоянная комиссия по транспорту и дорожному строительству (председатель Е. Н. Жаворонков). Эта комиссия провела лишь два заседания и этим ограничилась. Не активно действуют комиссии по торговле и общественному питанию, строительству, промышленности, по соблюдению социалистической законности и охране общественного порядка.

Серьезной критики заслуживает отношение к порученным делу со стороны депутатов С. С. Шенюкова. Шенюков ни разу не явился на заседания комиссии по культуре, которую он возглавляет. И в том что эта комиссия работает, не его и всех ее членов и заместителей председатель П. Г. Ивниной.

Мне хочется напомнить, что к выполнению Закона о статусе депутатов Советов, который в значительной мере расширяет права депутатов всех уровней Советов, следует относиться с большей ответственностью. Настало время когда избиратели спросят своих депутатов: «А как же вы, дорогие товарищи, оправдали наше доверие, которое мы оказали вам, избрав и органы государственной власти?».

В. ШЕБУНОВА,
секретарь исполкома городского Совета.

ЗА ЛЮДЕЙ В ОТВЕТЕ

На первом этаже Дома Советов одна из лучших комнат отдала депутатам. Она с удобным оформлением. На самом видном месте — балдахины, раскрасившие об обаянии юности и правах народных избранников здесь же и нежная молодому депутату, социалистическое обязательство трудящихся города на депутатскую деятельность.

Обращает внимание графика, на которой художником выведены слова: «Кто в Совете, тот за людей в ответе». На столах, книжном шкафу много литературы и по каждой депутатской деятельности.

В комнате проходит заседания депутатских групп, постоянных комиссий. Здесь можно получить любую справку и информацию по вопросам городского строительства.

Административная комиссия городского Совета привлекла к материальной ответственности начальника строительного-монтажного цеха № 350 А. В. Аристов и начальника цеха реального порта А. Ф. Фоминского за порчу дорог по улицам Пирожковской, Терешинской и Сургутской.

Депутаты приняли к сведению заявление А. Аристова и К. Фоминского о том, что улицы будут приведены в порядок до 1 января 1974 года.

ЧТО ПОКАЗАТЬ ГОСТЮ

Есть в нашем городе район, который мы обычно не показываем гостям и туристам и откуда больше всего идет жалоб. Это микрорайон строителей за Саймой. В настоящее время в нем проживает больше 10 тысяч человек. Здесь средняя школа, магазин, баня и ряд других учреждений. Большое строительство по осуществлению в микрорайоне в этом году. Выросли современные пятиэтажные дома.

Но почему же этот микрорайон не стараемся не показывать нашим гостям? Потому что это один из самых неблагоустроенных районов города. В нем даже в женской школе, тесно в

магазинах, не хватает мест в детских учреждениях. Средства, отпускаемые на строительство объектов культурно-бытового назначения, не освобождаются.

Руководители треста Сургутгазстрой, главные козлавы микрорайона, очень серьезно относятся к подготовке жилищного района — к зиме. Основным управленческим трестом Ю. Н. Фоминчиков завершил исполнение городского Совета, что к зиме все готово, в квартирах строителей будет тепло, будет бесперебойно подаваться электро-снабжение. Однако это заверение оказалось несостоятельным. Сейчас в микрорайоне не хватает воды,

часто не бывает света в квартирах, не решены многие проблемы с электроснабжением, и то дело выходит из строя теплосети, водопровод. Непривлекательны, как правило, устраиваются очень долго. Такое отношение к жилью рабочих вызвало много недовольств. За один лишь ноябрь год микрорайон рассматривал 22 жалобы, поступившие из этого микрорайона. В жалобах говорится о плохом коммунальном обслуживании населения.

Неудовлетворительно содержится жилой фонд. Год назад в доме № 1 по улице Строителей вышли из строя отопительные батареи на лестничных площадках. До сих пор

они не отремонтированы. Месяца три назад руководители треста приняли решение усилить освещение внутри микрорайона. Поставили столбы, натянули провода, а лампочки никак не собираются завести.

Руководители треста Сургутгазстрой являлись депутатами городского Совета. Будет правильно, если заглянут на сессию они, скажут о том, когда же наконец в микрорайоне строителей будет наведен порядок, да такой, чтобы не стыдно было показать жилью район любому гостю, любому туристу.

О. ЕВТИХОВА,
заведующая
отделом городского
исполкома.

Наряд для улиц

По инициативе исполкома городского Совета в Сургуте сейчас работает Ростортехмонтаж. Участок ведет тротуар и устанавливает холодильные установки. В ближайшее время его коллектив приступит к изготовлению сезонных реклам, которые украсят улицы и в парках города.

Несомненно, что жители принимают меры к улучшению движения по газораспределению, автотранспорта, прокладке дорог по улицам Гагарина и Свободы. Смонтированы и налажена установка по производству асфальта. Весной и летом будущего года часть городских улиц будет асфальтирована.

У НАС ВОДОПРОВОД

Было время, когда на сессиях и исполкомах депутаты критиковали руководство ИГДУ за то, что оно мало заботилось о благоустройстве своего микрорайона. Критика пошла на пользу.

Сейчас в нашем микрорайоне созданы все необходимые службы и цеха, которые под силу решать любые проблемы коммунального обслуживания населения. Минимально-коммунальные услуги имеют свое доуправление. Созданы цеха водоснабжения, паросилового хозяйства, строительного-ремонтного управления, дорожно-эксплуатационный участок. Руководство нефтегазодобывающего управления ведет контроль за работой всех служб быта.

В этом году в микрорайоне нефтяников проложено 37,3 тысячи квадратных метров дорог и тротуаров с твердым покрытием. На благоустройство израсходовано 828 тысяч рублей. В I квартале 1974 года все дома в микрорайоне будут подключены к водопроводу и канализации.

Благоустройством жилого микрорайона постоянно занимается депутатская группа.

Н. ЛЕЛИНОВ,
начальник ЖИК ИГДУ.

Коммунальный отдел горисполкома за один лишь день 12 декабря выписал 116 ордеров на право получения квартир рабочими и служащими в микрорайоне энергетиков. В предновогодние дни многие семьи энергетиков и энергостроителей справят новоселье. В микрорайоне сдан в эксплуатацию 90-квартирный жилой дом.

Целевые комиссии по коммунальному хозяйству и благоустройству города готовят отчеты о том как они контролируют выполнение наказов избирателей, данных депутатами на предвыборных собраниях. Со своим отчетом депутаты выступят на заседании постоянной комиссии.

Л. ВОЛКОВА,
инструктор горисполкома.

Наш первый традиционный вопрос обращен к начальнику СУ-14 А. И. Василенко.

Вопрос: Обрисуйте кратко общее положение дел на строительном заводе.

Ответ: Прошедший год подтвердил, что кирпичный завод в 1974 году будет построен. Это был год, который вывел строителей из земли, остались в основном мов-

перевосились? Сначала намечался пуск на 1972 год, потом на 1973, а теперь уже на 1974 года?

Ответ: Я на строительстве новых человек. И о том, как н' что делалось раньше, мне судить трудно. Но тогда вся работа сводилась к перекачиванию материалов с прицепа. Делали такую металлическую лодку, грузили, и ее тащили два трактора С-100. Не было дорог, а ведь здесь, в Локосово, очень тяжелая земля. Поэтому, когда построили бетонную дорогу от прицепа к строительству, то сразу же назвали «дорогой жизни». Именно она и дала толчок выполнению планов и вопросов строительства этого года.

плана 1,5 миллиона, но из-за нехватки транспорта и механизмов мы сумели сделать это только наполовину. Нас поделили и такие субординации организации, как Союзпострой, который, несмотря на полную обеспеченность фронта работ на материалах, до сих пор не приступил к работе. Задержали нас и сантехники из КММУ-3. Только недавно они организовали у нас участок и решили ряд серьезных вопросов. Хорошо начал работать участок КММУ-1.

Вопрос: Каковы ваши первоочередные задачи?

Ответ: В 1974 году нам предстоит освоить на строительстве за-

Вопрос: Не одна из заседаний районного комитета народного контроля шла речь о нарушении сроков, субординации. Как сейчас обстоит дело?

Ответ: Значительно улучшилось. Дошли вразумительные организационные решения народного контроля. Большую помощь оказали после этого товарищи из управления механизации № 3. Направили дополнительные «кошачьи» бригады и механизмов, автокранов, портов укреплений — дали еще два прицепа и четыре автомашин. Все это для Локосово имеет большое значение, как и авиация. Рейсы авиаторов будут совершаться еженедельно.

на сети, подача топлива в капитальном исполнении, станции эссы перекачки и подачи топлива — то есть закладывается тугой узел жестких требований. Отсюда первый этап — прокутка и отладка оборудования вхолостую, пуско-наладочные работы, и в итоге выдача первой партии кирпича. Мы полагаем, что это произойдет в начале третьего квартала. Это обуславливается тем, что мы только в четвертом можем получить топливо, чтобы вести сушку сырья, обжиг кирпича и т.д. Мы приступили к созданию коллектива основного персонала, которые будут нужны и на пуско-наладке, и в эксплуатации завода.

Что касается прицепа, то мы имеем проект, утвержденный в 1972 году. Но министерство мало выделило нам средств на капитальные вложения, и в разработку проекта дело затнулось. И только в этом году Гипропротранс приступил к проектированию и в первом квартале выдал нам рабочие проектные чертежи на прицепную стелаж. Стоит она 2 млн. из общей стоимости прицепа 4700 тысяч. В первом квартале мы выдаем строителям техдокументацию для начала работ по забивке шпунтовой стенки.

Вопрос: На сколько лет рассчитана эксплуатация месторождения?

Ответ: Не менее чем на 25 лет. На сегодня мы имеем запас сырья порядка 12 млн. кубометров, этих запасов хватит надолго. Но выгнать на выпуск 50 млн. штук кирпича с двумя печами очень трудно. И только с пуском третьей печи это будет гарантировано.

Вопрос: У вас, как у заказчика, не вызывает сомнения ввод первой очереди в первом полугодии 1974 года?

Ответ: Весь ход строительства говорит о том, что к июлю сделаем наладку и прокутку технологической нитки, а в третьем квартале выдадим продукцию.

Вопрос: Для производства кирпича необходимо большое количество опилок. Где вы их возьмете?

Ответ: Вместо опилок мы будем употреблять уголь. Ведь и опилки и уголь — эти все легкие тела вносятся для того, чтобы облегчить вес кирпича. Они выгорают, и остаются поры, пустоты, облегчающие вес.

Вопрос: Главная задача на ближайшее время?

Ответ: Пустить тепло в главный корпус — в печное отделение и в котельную. Второе — СУ-14 должен сделать все, чтобы преодолеть все организационные трудности субординации организаций. Для этого надо закончить монтаж резервуарного парка. На складе ГСМ и монтаже котельной это делают люди участка СУ-4 тов. Биковых. По КММУ-3 надо закончить отопление печного отделения, закончить ливневую канализацию и форсировать работы по котельной, запустить временную схему отопления. Большие претензии к СУ-15. Работы по наосным станциям и сетям находятся в критическом состоянии. Не лучше дела и у фирмы Сабортгазстрой, которая должна ввести очистные передельные сооружения, широко ими разрекламированные как новинка. Очень большой объем у участка КММУ-1, работы они ведут не очень-то быстрыми темпами.

Но вся наша работа будет мало что стоить, если товарищи из УМ-3 и автобазы № 4 не будут держать под систематическим контролем работы на заводе. Руководство участками этих организаций очень слабое, и надо им повысить требования к качеству работы. В заключение скажу, что задача поставленная, серьезные, потные, учитывая то, что будет первый серьезный кирпич. Задача эта не из легких, но думаю, что преодолеем с ней.

Б. у. записки
Ю. А. ЯКОВ.

Год упорного труда

такие работы, кирпичная кладка. Поэтому если не снижать темпов, то государственный план будет выполнен как по заводу, так и по другим стройобъектам. Сейчас, несмотря на трудности, за 10 месяцев план по теплотрассе выполнен на 107,2 процента на сегодняшний день, собственными силами — на 108,9 процентов. По кирпичному заводу, как по основному нашему производству, надо было освоить 2360 тысяч, фактически освоено 2627, на 107 процентов. Плановая производительность труда составила 103 процента.

Нам, конечно, неслучайно работать из-за удаленности Локосова от Сургута. Решение любого вопроса связано с поездкой в город за сотней километров. Администрация треста, дирекция ДСПП в эту павильонную практику решили все вопросы, поставленные перед ними. Решена полностью наша годовая заявка на оборудование, к монтажу которого уже приступили. Полным ходом ведутся работы на важнейшем для нас объекте — котельной, которая будет пущена в установленные сроки. Решен и такой важный для нас вопрос, как отопление печного отделения на время монтажа. Прибыли три котла ПТН, они смонтированы и не сегодня-завтра будут подключены. Печное отделение подготовлено, утеплено, и как только приедут из треста Союзпострой рабочие, они сразу начнут вести кирпичную кладку. Объем порядочный — до 800 кубометров кирпича. В общем, сейчас весь пусковой комплекс обрисовался достаточно четко. Корпуса смонтированы, за исключением сущностно-перегруженного отделения. Но и для него у нас есть фермы, плиты перекрытия типа ПКЖ, завезенные в навигацию. Мы уверены, что до конца года переберем три пролета сущностно-перегруженного отделения. Это то, что нам необходимо для пуска первой очереди завода. Таким образом сейчас закрыты печное отделение, шихтозонарный, формовочное отделение и отделение сырья и добавок.

В этом году мы не боимся, что останемся без электроэнергии. Сейчас установлены три двигателя марки «Шкода», мощностью по 800 киловатт. Со старыми у нас будет идти шток. А будет электроэнергия — будет тепло и вода. С водой тоже решен вопрос дирекцией строящихся промпредприятий. По нашей просьбе дали два глубинных насоса. Все объекты обеспечены водой.

Кроме завода, мы должны построить еще торговый центр, детский сад, четыре 12-квартирных жилых дома. Два плюс еще два, которые у нас, как говорится, с борозды, мы их должны скоро сдать.

Вопрос: Когда можно посмотреть кирпич в руках локосовских рабочих?

Ответ: В июле 1974 года обязательно можно это будет сделать. В первом полугодии будет сделаны все пуско-наладочные работы на технологической линии. Мы, как строители, говорим, что сделаем все работы по пусковому комплексу к 1 июля.

Вопрос: В Локосово будет большой завод. В связи с этим у нас не ставился вопрос о получении электроэнергии от ЛЭП-220?

Ответ: Мы сейчас получили два энергоблока, на которых вот-вот начнутся пуско-наладочные работы. С их пуском вопрос о электроэнергии будет решен. Когда завод пустит в эксплуатацию, то, очевидно, эксплуатационная комиссия откажется от дивана.

Вопрос: У вас в планах то, что сроки пуска завода...

Круглый стол редакции БОЛЬШИЕ НАДЕЖДЫ Нефтяной Сургут ждёт локосовский кирпич

Локосовский кирпичный. Сейчас с ним связаны большие надежды строителей на дешевый местный материал и больших количествах. По первоначальному варианту его планировали строить в Сургуте, потом решили, что целесообразнее на Локосовском месторождении глины. Это решение вызвало, в свою очередь, целый ряд проблем: строительство там прицепа, ЛЭП, жилого поселка и т.д. Подсчитали его стоимость — вышло за 30 млн., а в средней полосе Союза цена такого завода 7 млн. Естественно, Госплан не дал «добро» на его сооружение. А завод Прибыло очень нужен. Стали исключать объекты, без которых можно обойтись. Исключили ЛЭП, капитальный поселок. Вместо них перешли на получение электроэнергии от дизельной станции и строительство сезонного поселка. Таким образом снизили стоимость строительства до 18 миллионов рублей, что и было утверждено Госпланом.

Сейчас задача поставлена такая: в первом полугодии 1974 года закончить строительство первой его очереди и в первых числах июля выпустить первую партию кирпича. К концу года построить завод полностью. И вот с целью выяснить, каково положение дел на строительстве, редакция газеты собрала представителей организаций, так или иначе причастных к строительству завода. В заседании Круглого стола принимали участие заместитель управляющего трестом Сургутгазстрой по производству Л. П. ВАРШАВСКИЙ, директор строящихся промышленных предприятий К. И. ЧУЛКОВ, главный инженер ДСПП В. И. КУРСИКОВ, начальник СУ-14 А. И. ВАСИЛЕНКО, главный инженер УМ-3 П. Н. БОЛЬШАКОВ, заместитель начальника УМ-3 по производству В. Н. ЧЕРНЕГА, главный инженер КММУ-3 Ю. И. ЛИХАЧЕВ и представители других организаций.

Главное направление

На вопросы отвечает Л. П. Варшавский, заместитель управляющего трестом Сургутгазстрой.

Вопрос: Взаимоотношения между руководителями главка и строителями — очень важный момент. Ведь, наверно, если бы оказывалась с самого начала действенная помощь во всем, завод был бы уже пущен?

Ответ: Я уже около 10 месяцев работаю в Сургуте и в большинстве случаев занимаюсь вопросами, связанными с Локосовским заводом. Поэтому скажу одно: те вопросы, которые за 10 месяцев я ставил перед главком, как начальником-хозяйства по строительству этого завода, были полностью решены. И более того, на по линии дирекции, на по линии строителей претензий в главу нет. Поддержка и помощь оказаны большие. Получен сверхлимитный кирпич. Это и решило вопрос о готовности объектов к предпечной период. Оказывалась большая помощь в поставке оборудования, котлов, рельсов и других материалов. Все это делалось оперативно, несмотря на затраты. Так, на каждую тысячу штук кирпича, укладываемого в объекты завода, глава теряет до 40 рублей. Причем большое количество перекруток дает большую естественную усадку кирпича. Из каждой 100 тысяч штук одна четверть теряется. Дальше, четко поставлено финансирование. Как это видно из ответа тов. Василенко, годовой план успешно выполняется.

Он мог бы выполняться еще успешнее, если бы не большие перебои с обеспеченностью автомашинами и механизмами. Как из этого условия у нас тяжелые, и если бы руководство автобазы № 4 лучше было обеспечено транспортом, а УМ-3 механизмами, успехи были бы значительнее. У нас был замек первоначально

вода еще 5 миллионов рублей, чтобы достать выпуск кирпича до 50 миллионов штук в год. Для этого мы разделили этот объем на две части. В первом полугодии необходимо сдать одну технологическую нитку. И параллельно будут вестись работы по окончательному сооружению Локосовского кирпичного завода с тем, чтобы сдать его в конце 1974 года.

Надо отметить, что Локосовское строительство управление обходится нам очень дорого. Это натуральное хозяйство, где должно быть все, чтобы произвести громадный объем работ. Это питание, быт, снабжение, благоустройство в многое другое. В этом отношении уже сделано очень много. Решен вопрос со снабжением электроэнергией. За последние месяцы поселок систематически обеспечивается светом, водой, теплом. И сейчас коллективу СУ-14 необходимо приложить силы, чтобы достать работы по благоустройству до конца. Чтобы люди, которые после пуска завода будут здесь жить, добрым словом вспоминали тех, кто строил завод в поселок.

Вопрос: А как обстоит дело со строительством прицепа? Ведь его значение для строки и завода трудно переоценить.

Ответ: Причал — настолько крупное инженерное сооружение, что вести разговор о пуске его в следующем году нецелесообразно. Вместе с дирекцией мы ставили одну цель: даже при отсутствии проекта получить топографические отметки в вертикальной и горизонтальной плоскостях, с тем, чтобы субординация мог начать в 1974 году забивку шпунтовой стенки. Если завод начнет выпускать летом кирпич, мы найдем пути, как его вывозить. В период навигации это будет нетрудно сделать. (Здесь г. Варшавский умолял о том, как будет доставляться кирпич в зимний период. — Прим. ред.). Тем более, что, кроме Сургута, на первых порах куда-то его девать не будем.

Трудно, но выполнимо!

Отвечает директор строящихся промышленных предприятий К. И. Чулков.

Вопрос: Какие у вас как у заказчика есть претензии к строителям кирпичного завода?

Ответ: Мы считаем, что курс был взят в основном правильный. В этом году было очень много сделано. Мы, собственно, выехали на землю, поставили каркас, стройплощадка сформировалась как промышленный объект. Очень серьезные задачи стоят в этом году. Строители выполняли на 1 ноября объем работ на 2891 тысячу руб. Из них промышленного строительства на 2286 тысяч рублей. План на год по заводу — на 3850 тысяч, за два оставшихся месяца надо выполнить строительно-монтажные работы на миллион рублей. Пусковой комплекс составлен из расчета выполнения этого плана. Коротко о работах на пусковом комплексе, которые надо сделать в обязательном порядке в течение следующего года. (Далее следует скрупулезное перечисление из добрых 20 пунктов с указанием объема работ в рублях. — Прим. ред.) Вот важнейшие объекты: силос сырья из двух пролетов, по 24 метра каждый — 690 тысяч, отдаленные приемы сырья — 117 тысяч, главный корпус — 1600 тысяч рублей. За исключением того, что сделано по этим объектам, выходит, что объем составляет 9 миллионов строительно-монтажных работ, следовательно, необходимых произведений еще на 4 миллиона, причем все только по заводу. И если мы это сделать не сможем — завод не пустим.

Коротко и о том, как мы думаем проводить пуско-наладочные работы. Внутри мы уже во втором квартале можем начать монтаж оборудования, в это время можно обойтись без канализации и водопровода. Но для того чтобы запустеть комплекс, нужны инженер-

КУРС — ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВ

Рыбы новоселья

Сургутский озерный район обладает большими потенциальными возможностями в развитии рыболовства. В районе имеется шесть озерных систем, включающих 1600 озер общей площадью более 480 тысяч гектаров. Некоторые из них осваиваются промыслом, но большая часть находится в лесоболотной зоне, вдали от дорог, с малочисленным составом ихтиофауны.

Неренная перестройка ихтиофауны, вселение более ценных и быстро растущих видов рыб значительно увеличивают рыбопродуктивность озер, и промысел в них становится рентабельным.

Практически интерес для товарной рыбы составляют три озерные системы — Пимская, Им-Лорская и частично Салымская. На юге Тюменской области получены хорошие результаты по товарному выращиванию пеляди и задача нашей рыбодобывающей группы заключается в освоении озерного района Средней Оби.

Заморные карасевые озера площадью 14 500 гектаров пригодны для выращивания посадочного материала. Периодические заморные озера площадью 12 700 гектаров при эффективном аэрировании могут давать товарную рыбу и посадочный материал.

Около 48 тысяч гектаров заленных сором поймы реки Оби в районе могут быть пригодны для зарегулирования без больших затрат. Вселение в них пеляди и наличие обильной кормовой базы увеличат продукцию с гектара, упростят и удешевят способ их облова.

Рыбокомбинат облавливает пеляжье озера (6400 гектаров) Сырбевая база и видовой состав ихтиофауны дают возможность вылавливать в год с этого озера до тысячи центнеров пеляди. Там же имеется небольшое локальное стадо пыжьяна. При соответствующей организации работ можно заготавливать для рыбодобывающих целей 12—15 млн. икры сига пыжьяна, гнильного бестера, который в разведении с пелядью кормовую базу озер будет использовать с большей отдачей.

Большой интерес для рыболовства представляет водоем-охладитель тепловой электростанции. Вселение в водоем леща, растительноядных рыб, выращивание карпа заводским способом увеличат вылов товарной рыбы на 6 тысяч центнеров в год.

Основным объектом освоения в озера лесоболотной зоны Тюменской области является пелядь, выращивание которой при одностороннем нагуле дает наветку 35—63 грамма, что ниже товарного веса. Спросом у населения она не пользуется. Зарыбление озер, прилегающих к среднему течению Оби севернее 60 параллели, на многолетний нагул следует производить только подращенной молодью. В условиях таежного бездорожья единственным видом транспорта для перевозки молоди рыб является авиатранспорт. Для этих целей в самолет АН-2 (гидровариант с бортовым аэратором) устанавливается брезентовая емкость с руком в парусины для выгрузки рыбы из самолета. За один рейс перевозили 10 тысяч экземпляров сеголеток пеляди, которыми зарыблялось 25 гектаров нагульной площади озер. Экономические расчеты подтверждают эффективность перевозки молоди пеляди на многолетний нагул для последующего получения товарной рыбы.

К концу десятой пятилетки вылов равновидной рыбы без учета второй очереди напарного хозяйства предполагается увеличить до 35 тысяч центнеров.

В. БОКОВ,
инженер-ихтиолог рыбокомбината.

Встреча двух бригад

Состоялась встреча передовиков производства — двух комсомольско-молодежных бригад Аины Николаевны Тестешевой из треста Сургутгазстрой и Веры Ивановны Панасевич из управления Жилстрой ГРЭС.

На ней подведены итоги социалистического соревнования этих двух коллективов по балльной системе.

Арбитрами выступили начальники специализированного управления № 22 Анатолий Николаевич Вовченко, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ треста Сургутгазстрой Григорий Бакулин, начальник

штаба комсомольской стройки ГРЭС Петр Старченко. Бригадир В. Панасевич и А. Тестешева рассказали о текущих делах коллективов и о планах на 1974 год пятилетки.

Коллективы взяли повышенные обязательства и заключили договор о трудовом соперничестве на следующий год.

Арбитры первого места присудили коллективу, возглавляемому Верой Ивановной Панасевич.

Участники встречи приветствовали пионеры 4-го класса школы № 7, мед юными шефствует бригаде Аины Николаевны Тестешевой, и учащиеся ГПУ.

Ю. ГЛИНСКИХ,
секретарь комитета ВЛКСМ СУ-22.



В ногу с мастерами

С Мангышлака приехал на Север Адиб Садыков. Там он начинал свой трудовой путь в бурении, в Сургуте продолжает осваивать профессию. Адиб трудится помбуром в комсомольско-молодежной бригаде Вениамина Федорина, которая уверенно шагает в ногу с известными буровыми коллективами в Сургуте.

На сикиме А. Садыков.

Фото Ю. Фидатова.

КОЛОНКА
КОММЕНТАТОРА

РАЗНОГЛАСИЯ ОСТАЮТСЯ

Очередная сессия совета Североатлантического блока на уровне министров иностранных дел прошла в атмосфере обострившегося противоречия, главным образом между Вашингтоном и его западноевропейскими партнерами. Ряд участников сессии предъявил претензии государственному секретарю США Киссинджеру в том, что союзники Соединенных Штатов не были проинформированы о недавнем введении американской боевой готовности американских вооруженных сил. Использование американских баз на европейской земле для переброски вооружения в Израиль без консультации союзников было расценено ими как расширение действий НАТО за пределы Североатлантического договора в сугубо американских целях.

Выступая на сессии, американский государственный секретарь Киссинджер заверял своих собеседников в том, что сотрудничество в рамках НАТО продолжится оставшимся краевым камнем политики США.

Судя по итоговому коммюнике, участники Брюссельской сессии обсудили и вопрос о новой совместной декларации стран НАТО, так называемой «атлантической хартии», принятию которой добивается Вашингтон с целью укрепления «атлантической солидарности». В результате в коммюнике сессии лишь глухо упоминается, что работа над атлантической декларацией будет продолжена.

В итоговом коммюнике сессии совета НАТО, как обычно, подчеркивается «солидарность союзников». Корреспондент американского агентства Ассошиэйтед Пресс еще за несколько часов до окончания работы сессии телеграфировал в Нью-Йорк, что «на бумаге будет заявлено о единстве, но фактически разногласия останутся неурегулированными».

А. ПОТАПОВ.

МИЛЛИОНЫ ДМИТРИЯ ТАРАСОВА

В третьем, решающем году пятилетки коллектив строительного управления № 904 построил 20 километров магистрали. Сургут — Федоровка, бетонки, как часто называют дорогу, покрытую железобетонными плитами.

Управление пропало в Сургуте еще восемь лет назад, когда по решению партии и правительства здесь, в Среднем Приобье, уже набирало темпы освоение нефтяных и газовых месторождений. А как же добывать черное и голубое золото без дорог? И СУ-904 соорудило их, начав с нуля. За эти годы управление ввело в эксплуатацию 110 километров бетонки, по каждому из которых выполнено объем работ на 500—700 тысяч рублей. В гело насыпи уложено 3148 тысяч кубометров земли.

С начальником планового отдела СУ-904 Олегом Матвеевичем Якута мы едем по этой самой бетонке на Федоровку. Гладкая, ровная. То прямая, как нарисованная стрела, вот-вот готовая сорваться и понестись куда-то вдаль, то скрывающаяся за крутым поворотом дороги, уютно, не трясет. За окном мелькают деревья под пыльным покровом снега. Мимо промчатся ЗИЛы, большегрузные КРАЗы, МАЗы, с голубыми и красными боками «Татры», в явную душу как приятно, что хочется ехать и ехать...

Олег Матвеевич рассказывает об успехах и задачах строителей, о сегодняшнем и завтрашнем дне, делится воспоминаниями о трудностях пройденных километров. Для него здесь все знакомое, родное. И как-то не верится, что еще совсем недавно здесь шумела вековая тайга, а под ней лежала болотная мякоть.

— В некоторых местах приходилось делать выкоп глубиной в четыре-пять метров, а следующие километры до

острова, где будет расположен центральный нефтесборный парк, — сплошные озера и болота, — озабоченно поясняет Олег Матвеевич, — очень трудный участок начинается, а задание на 1974-й — сдать 16 километров.

Большую и сложную задачу выполняет СУ-904. Есть у него для этого возможности. За эти годы в управлении сложился крепкий коллектив. В нем в 12 раз выросла производительность труда. Если несколько лет назад брали обязательство иметь выработку на экскаватор 120 тысяч кубометров, то в 1973 — 160 тысяч кубометров. Из года в год растут число и мастерство передовиков и новаторов производства. Таких, как экскаваторщик, ударники коммунистического труда Василий Иванович Зипи, Дмитрий Васильевич Тарасов. Последний, как выразился старший прораб Владимир Иванович Тяпкин, — один из старейших, опытных работников, подготовивший себе добрую смену. У него учились Александр Мищенко, Николай Мишиер, Сергей Лянтин, они из молодых, но работают ково

шо, с душой. Дмитрий Васильевич любит технику и не просто добросовестно относится к своим обязанностям, а подводит к делу творчески. Его экскаватор всегда вовремя подготовлен к работе, и действует без срывов.

Тарасов и его напарник Петр Петрович Михайлов еще в 1966 году брали обязательство: к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина разработать миллион кубометров грунта. И не только сделали слово, но еще на 15 тысяч сделали больше. За это были отмечены в приказе по Главдorstroy, презию подчинили. Тарасову еще и машину выделили вне очереди. Но не ради ее, конечно, старался и старается сейчас Дмитрий Васильевич. Не такой он человек. И в этой пятилетке новатор взял старый экскаватор, отремонтировал его и заявил, что отгрузит на нем миллион кубометров грунта без капитального ремонта. Ему можно верить. Первый тарасовский миллион был первым миллионом на Севере для таких машин. Сейчас Дмитрий Васильевич возглавляет комплексную бригаду по освоению земляного полотна.

Большой вклад в успех коллектива вносят бульдозеристы Михаил Николаевич Пискунов, Бронислав Францевич Лавринович. Грозные механизаторы, имеют не по одной дорожной профессии, что так выручает в работе. Оба — ударники коммунистического труда, оба из той породы людей, которым всегда мало сделанного. Активные рационали-

заторы. Придумали и сами изготовили рыхлитель к бульдозеру, усовершенствовали дизель-трамбовочную машину.

Эти предложения позволили сократить количество механизмов на участке и повысить производительность труда. Оба передовика участвовали в строительстве почти всех сооружаемых в Сургуте дорог, а за магистраль Сургут — Нефтеюганск награждены орденом Первого — орденом Трудового Красного Знамени, второй — орденом «Знак Почета».

Со дня основания управления в Сургуте трудятся машинист экскаватора Александр Михайлович Петрашов. С ним на машине работает коммунист Иван Павлович Беловцев. Тот и другой не раз наезжали на городскую Доску почета. Хорошие общественники. Беловцев неоднократно избирался в профсоюзный комитет. Список этот, разумеется, можно продолжать еще долго. Оба — ударники коммунистического труда.

Передовики задают тон в социалистическом соревновании. С такими заплатами коллективу по плечу и сложные задачи. Как уже говорилось выше, надо в следующем году проложить 16 километров бетонки, большая часть которых пройдет через глубокие болота. Это значит — разработать 1 млн. 100 тысяч кубометров грунта, вывезти 400 тысяч кубометров грунта. И нет сомнения, что коллектив это сделает.

М. КРЕПЫШЕВА.

Не свидетели — участники

Дом культуры «Строитель» радужно принял гостей 15 декабря здесь проходил IV слет женщин Сургута. Они встретились чтобы обдумать прошлый год, наметить задачи на новый, поговорить о воспитании подрастающего поколения.

Среди участниц слета — врачи, рабочие, инженеры, педагоги, бухгалтер. Лучших «вож» представительниц прислали учреждения и предприятия. Грудная доблесть, в такой бы сфере материального или духовного созидания она не проявлялась, получает одобрение людей.

Смотрящих в зал и испытываешь чувство гордости и радости. Еще бы: такие встречи возможны лишь в стране, где женщинам не отказано в праве на труд, на отдых. С докладом выступила секретарь горкома партии Е. И. Калентьева. Она остановилась на большой роли женщин в жизни города и рай-

она на их производственных успехах.

На слете выступили заслуженный врач РСФСР Л. Мендичкова, бригадир отделочников из СУ-22 А. Тестенева, командир вертолета Г. Коротких, мать-героиня Н. Алиева, сотрудник милиции А. Кудья, директор школы № 4 В. Пономарева и другие. Отчетливо встало достигнутое за первые три года пятилетия.

Выступивший на слете первый секретарь горкома партии М. М. Конев рассказал о задачах на будущее. Коммунистическое строительство — это не только достижение успеха в экономике, в сельском хозяйстве, в строительстве, это и то, как растут духовно хорошие советские люди. И задача женщин, как счастливых пропагандисток, — взять это на вооружение. В адрес слета пришла поздравительная телеграмма от женщин города Нижневартовска.

Наши женщины не только передовики про-

изводства, но и отличные хозяйки. Свое мастерство показали они в этот день в конкурсах на находчивость, быстроту, ловкость. И конечно же, они хотят

шагать в ногу с модой с интересом обсуждали демонстрацию одежды. В заключение слета было принято обращение ко всем женщинам города и района с призывом, чтобы и дальше быть в жизни не свидетелями, а ее активными участницами.

Л. РАЗИНА.



Зоя Родионовна Наумова не первый год работает в торговле. Если покупатель обращается к ней с вопросом или за советом, Зоя Родионовна охотно поможет выбрать нужную вещь, вежливо ответит на вопрос. Она с честью носит звание ударника коммунистического труда. Молодые продавцы уважают своего старшего товарища: З. Р. Наумова никогда не откажет в помощи новичку. Сейчас она работает в новом протомовиаром магазине микрорайона энергостроителей. На снимке: З. Р. Наумова (вторая слева) с группой молодых продавцов магазина.

Соревнование лучших

В общежитиях НГДУ прошли турниры шахматистов. Затем победители собрались в красном уголке общежития № 2 для проведения шахматного сеанса одновременной игры с шестикратным чемпионом области В. Иванцом. Лишь сеанс четыре с половиной часа. Битые часы с интересом наблюдали, как Иванец вел игру с 32 шахматистами.

Закончился сеанс со следующими результатами: выиграли Я. Гладун (общежитие № 6), Н. Спирин (общежитие № 2). Две игры сведены вничью: В. Харламов (общежитие № 3) и В. Широшов (общежитие № 4).

После окончания сеанса В. Иванец проанализировал ход сеанса, указав на ошибки шахматистов.

Н. ХАРЧЕНКО, участник сеанса.

Новая магистраль

Самолеты Аэрофлота начали курсировать по новой международной авиалинии Рим — Москва — Тюмень. По этой трансiberийской линии, связывающей Европу с Азией, будут также совершаться полеты лайнеров итальянской авиакомпании «Алиатта» и японской «Джипа». Протяженность новой магистраль — 10,775 тысяч километров, время полета — 13 часов 45 минут.

Начальник Управления внешней сношений Министерства гражданской авиации СССР Сергей Павлов заявил:

— Регулярное воздушное сообщение между СССР и Италией, установленное еще в 1955 году, получает дальнейшее развитие. В соответствии с Дополнительным протоколом к Соглашению о воздушных сообщениях, подписанному в сентябре 1971 года, в летний период 1973 года была увеличена частота рейсов на авиалинии Москва — Рим с одного до двух в неделю. Кроме того, в июне нынешнего года самолеты Аэрофлота начали совершать рейсы Москва — Милан, Москва — Милан — Марсель, а 31 октября была открыта новая линия Рим — Москва — Тюмень.

С. АВДЕЕВ (АПН).

У САХАЛИНСКИХ ЗВЕРОБОЕВ

Зверобойный промысел в северных морях Тихого океана, омывающих берега нашей страны, ведется планомерно и на научной основе.

На каждый год по рекомендации ученых Бесозонного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии и Тихоокеанского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии устанавливается лимит добычи ластоногих. Этот лимит учитывает состояние запасов морских зверей в северных морях Тихого океана. Он основывается на исследованиях, которые ведут советские научные учреждения еще с 1929 года, когда была проведена первая экспедиция по изучению морских млекопитающих.

Ученые СССР располагают сейчас обширными исследовательскими материалами. Они детально изучили распределение ластоногих, пути их миграции. Им принадлежит также открытие метода определения возраста тюленей по слоистости костей, зубов и валикам на ногтях. Это дало ключ к выяснению многих черт био-

логии зверей — темпов их роста, наступления половой зрелости, чередования размножения.

Имея такие подробные данные о каждом стаде ластоногих, дальневосточные ученые с полным основанием могут рекомендовать контрольные цифры добычи без вреда для восстановления стада.

За соблюдением лимита добычи следят государственные инспекторы, находясь на зверобойных шхунах. Они наделены полномочиями не только штрафовать капитанов, но и прекращать промысел, если допущено малейшее отступление от установленных ограничений охоты. Эти ограничения касаются не только количества добытых ластоногих, но и их видов. Так, категорически запрещен промысел каланов. Полностью закрыты для охоты многие районы у северо-восточного побережья Дальнего Востока.

Объектами промысла сахалинских зверобоев являются только четыре вида ластоногих — акиба (кольчатая нерпа), крылатка (полосатый тюлень), ларга (дальневосточный пятнистый тюлень) и хатка (дальневосточный морской заяц).

Часть шкур добытых тюленей сахалинские зверобой поставляют Магаданскому промышленному комбинату и Южно-Сахалинскому опытно-анспериментальному комбинату местной промышленности. Здесь шьют меховую одежду, обувь, изготавливают сувениры.

Большая часть шкур после обработки поступает на меховые фабрики страны, а также продается на пушных аукционах в Ленинграде.

В настоящее время не менее 100 видов различной продукции изготовляют промышленные предприятия страны из шкур ластоногих.

К. РЕНДЕЛЬ (АПН).

Редактор А. ЗУБАРЕВ.

ВЫИГРАЛИ ВСЕ

Нередко у перекрестка проспекта Набережный и улицы Нефтяников можно было увидеть пробки. Нередко здесь были и столкновения автомобилей.

И вот с 25 ноября движение автотранспорта микрорайона нефтяников было изменено. Хитрое, оно превратилось в упорядоченное, строго одностороннее, подчиненное правилам уличного движения. Теперь водитель не боится бокового столкновения, возможность пробок также резко уменьшилась, улицы стали свободнее от стоящих автомобилей.

Мы, водители специализированного строительного управления № 1, благодарны сотрудникам ГАИ, и в частности заместителю начальника инспекции Роману Ивановичу Наконечному, за большую работу, проделанную им по наведению автопорядка в микрорайоне. Под его руководством и при непосредственном участии дружинники убрали старые знаки и установили новые. Еще одна новинка — обозначены пешеходные переходы.

Думаю, что если ГАИ проработает ту же работу и в других микрорайонах, то выиграет не только водительский состав, но и все население города.

М. НОВИКОВ, А. ЕРШОВ, В. ЛЫГЛОВ и др., всего десять подписей.

СПРАВКИ

На кинематограф

«ОКТАБРЬ»

20 декабря. «ГДЕ 0-427» — в 11, 13, 15 часов. «СЕГОДНЯ ЖИТЬ, УМЕРЕТЬ ЗАВТРА» — в 17, 19, 21 час.
21 декабря. «ЗВЕЗДОЧКА» — в 11, 13, 15 часов. «ЧЕЛОВЕК, ПРИШЕДШИЙ ПОСЛЕ БАБУШКИ» — в 17, 19, 21 час.

«РУБИН»

20—21 декабря. «МАЧЕХА» — в 19, 21 час.

Сургутская нефтебаза доводит до сведения потребителей, что талоны на нефтепродукты 1973 года действительны: елиные и второго пояса — по 31 декабря 1973

года, рыночного фонда — по 1 июля 1974 года по всей территории СССР (обмену не подлежат).

Неиспользованные талоны второго пояса и елиные должны быть сданы по месту получения с 1 по 10 января 1974 года. На 1974 год выдаются талоны с 24 декабря 1973 года.

Сургутский районный отдел народного образования имеет в продаже каменный уголь.

Обращаться: Дом Советов, комн. 208; телефон 0-94.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Рудном Кустанайской области на равноценную в г. Сургуте.

Обращаться: ул. Майская, 5, кв. 56.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в микрорайоне энергетиков г. Сургута на равноценную в г. Тюмени.

Обращаться по телефону 3-63 (через коммутатор ГРЭС) в любое время.

Комбинат коммунальных предприятий доводит до сведения всех граждан города, что с 10 декабря этого года начался отлов бродячих собак. Просьба ко всем любителям собак-собаководов произвести регистрацию собак в охотоблисте и городской ветеринарной станции.

ПИСЬМО В ГАЗЕТУ

Благодарим коллективы орса НГДУ района, средней школы № 5 за помощь в организации похорон дедушки Людмила.

Семья Зиминских-Компановских.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

626400 г. Сургут, ул. Пролетарская, 14. Телефоны: редактор — 1-90, заместитель редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел экономики — 2-47, отдел информации — 3-68, отдел писем — 0-18, отдел фотонадпечатки, бухгалтерия — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.