

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС,
городского
и районного
Советов
депутатов
грудящихся
Юменской
области

№ 99 (4121) ♦ Суббота, 18 августа 1973 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

НАЧАЛО РАДУЕТ

Заготовку кормов коммунисты строительного монтажного поезда № 384 считают не праздным делом. Задолго до начала этой срады на заседании партбюро обсудили, как лучше справиться с заданием ГК КПСС — поставить 450 тонн сена. Тщательно подбирали людей, готовили для них палатки, кухонные принадлежности.

Седьмого августа бригада в пятнадцать человек высадилась в двух часах плавания от Банино. Первым делом потратили на обустройство своего пологого стана: поставили палатки, оборудовали кухню, запаслись продуктами. А на другое утро начали косить траву, сначала вручную, затем по гравям пустили транторную косилку.

И вот неделю бригада (ею руководит молодой строитель, неплохой организатор Юрий Маштанов) мечет сено. Дружно, старательно. Продумано и современно. Бригаду разбили на два звена. Определены задачи: каждому полноту за день сметать два стога. Норма выполнима. Сегодня на нашем участке уже красуются 22 стога, по подсчетам, где-то тонн 50 сена.

Хорошие взаимоотношения сложились у бригады с отделением. Его управляющий Д. П. Базуев живо откликается на наши просьбы, выделяет необходимое количество лошадей, граблей, запресил за шефами опытного косаря В. А. Госовина.

В. РАШКИН,
изд. нешт. корр.

За два дня 200 тонн

Во всех совхозах района приступили к заготовке кормов для общественного скота. Наутро 17 августа было поставлено 670 тонн, поговори — на стог совхоза «Покровский». В этом хозяйстве особенно удачными были два последних дня: заготовлено 115 тонн. Хорошо трудятся рабочие фирмы Сибургазстрой, жилищно-коммунального контора треста Сургутгазстрой, строительного управления № 8.

Если покосные развернули работы на всех лугах, то в хозяйствах «Тундринский», «Юганский» и «Сургутский» по-прежнему медлят. За два дня здесь поставлено 97 тонн.

Косари! Равнение на гвардейцев зеленой жатвы!

Учитывая сложную обстановку нынешнего года, бюро горкома КПСС и исполкомы районного и городского Советов депутатов трудящихся своевременно нацелили совхозы и шефствующие промышленные предприятия и стройки на заготовку кормов вручную. Постановлением бюро ГК КПСС от 21 июня каждому предприятию были даны задания по заготовке грубых и сочных кормов.

Большинство руководителей отнеслись со всей серьезностью и партийной ответственностью к подбору людей и отправке их на помощь совхозам. К ним можно отнести фирму Сибургазстрой, строительное управление № 8, спецколону № 53, управление строительства и дирекцию ГРЭС, рыбоконсервный комбинат, монтажное управление № 6, автобазу № 4, жилищно-коммунальную контору треста Сургутгазстрой, нефтепроводное управление. Рабочие этих предприятий были завезены на сенокосные угодья в конце июля и в настоящее время ведут заготовку кормов вручную. Ими уже заготовлено к 14 августа 317 тонн сена, в том числе в совхозе «Покровский» — 225 тонн, «Юганский» — 148, «Тундринский» — 94.

Отправив людей на сенокос, руководители проявили большую заботу о их быте. Начальник нефтепроводного управления В. П. Торшин обеспечил косарей рацией, электрическим освещением, водным транспортом, начальник управления подвозно-технических работ № 3 В. Ф. Хихля снабдил людей палатками, пологими, газовыми плитками. Проявили много заботы о косарях энергетики.

Однако некоторые руководители отнеслись безответ-

ственно к отправке косарей на луга. Так, из управления производственно-технической эксплуатации треста Сургутгазстрой направили в совхоз «Покровский» всего лишь семь человек. К подбору косарей подошли безответственно. Три дня люди бездельничали, после чего трое вернулись в Сургут. За неделю пребывания в совхозе посланцы УПТК заготовили только две тонны сена.

Из строительного монтажного управления № 1 (начальник Е. М. Муфель) отправили людей на покос, снабдив их рацией, брезентовой палаткой и не обеспечив защитными средствами от гнуса. В результате большинство косарей уехали домой. На сенокосе остались только двое. Несерьезно отнеслись к людям, уехавшим на сенокос, руководители монтажного управления № 15. Косари не имеют пологих маз для защиты от гнуса, радиоприемника. Неоднократные просьбы рабочих пристать на покос представителями администрации остаются без ответа.

Несмотря на постановление бюро ГК КПСС от 8 августа о немедленной отправке людей на сенокос, ряд организа-

ций не послали своих рабочих на угодья. Шефы из строительного монтажного поезда № 330, речного порта, мехколонны № 14, специализированного управления № 904, автобазы № 92, Усть-Балыкской экспедиции выехали из сенокосные угодья лишь 14—15 августа, а руководители филиала ЛенЗНИИЭП, специализированного управления № 14, электросетей, электромонтажного поезда № 8, строительного монтажного управления № 7, объединения ЗанСибурнефте-оросов строительного монтажных поездов № 330, 384 людей на заготовку кормов в совхозы еще не направили.

Ряд управляющих отделений совхозов несерьезно относятся к встрече шефов и не обеспечивают косарей фронтом работ. Шесть рабочих Юганского лесопункта возвратились домой потому, что управляющий Т. Шрайков, занимающийся пенькой и не обеспечивающий работой.

Несвоевременно обеспечиваются ручным инвентарем бригады Баниновского отделения, лошади — в Сургутском отделении совхоза «Юганский». Так, косари из ГРЭС ожидают лошадей около недели. Тяжело переживают недостатки в обеспечении людей продуктами питания. Например, косари из управления подвозно-технических работ сидят на голое сукки без хлеба.

Заготовка кормов для скота в данный момент является задачей номер один. Нужно сделать так, чтобы постоянно в бригадах находились ответственные работники предприятий, учреждений и строек, способные мобилизовать людей на решение важнейшей задачи. Несмотря на спад воды и применение техники, ни в каком случае не должна прекращаться ручная косовая трав.

Специалистам совхозов «Покровский», «Тундринский», «Юганский» надо в срочном порядке перенять положительный опыт механизаторов совхоза «Сургутский» по переобучиванию тракторных сенокосных агрегатов, дающих возможность вести скашивание трав на только что освобожденных из-под воды участках.

Установившаяся благоприятная погода требует от руководителей совхозов, управляющих отделениями, от исполкомов сельских Советов, руководителей шефских предприятий и организаций и от их первичных партийных организаций напряженного труда на заготовке кормов. Нам необходимо быстрее ликвидировать отставание и познанию этому важному делу работу всех учреждений, связанных с хозяйным, медицинским и торговым обслуживанием. Нужно сделать все, чтобы оставшиеся дни августа стали поворотными в выполнении плана заготовки грубых и сочных кормов в совхозах района.

Г. КРАВЧЕНКО,
начальник районного
управления сельского
хозяйства.

ЗА ТРА—ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

РАБОЧИЕ КРЫЛЬЯ СУРГУТА

В НЫНЕШЕМ году день смотра достижений советских авиаторов, трудовых успехов рабочих, служащих, инженерно-технических работников проходит в обстановке широко развернувшейся борьбы за досрочное выполнение социальных обязательств в третьем, решающем году девятой пятилетки.

Сургутские авиаторы являются представителями многочисленной армии гражданского воздушного флота, частью которой выпала большая честь принимать непосредственное участие в развитии нефтяной, газовой, энергетической и строительной индустрии Северного и Среднего Приобья. Оглядываясь в прошлое, мы всецело убеждены, какое количественное и качественное изменение претерпело Сургутское авиапредприятие. За-

густ ему исполнилось девять лет. За это время неузнаваемо изменился облик аэропорта и его люди. Сейчас — это крепкий дружный, высокообразованный коллектив, способный решать сложные задачи, которые поставили перед ним партия и правительство по освоению нефтяной целины Западной Сибири.

Учитывая существующую диспропорцию между потребностью в обеспеченности в воздушных перевозках, сургутские авиаторы, взвесив свои возможности и понимая всю важность выполнения государственного задания, приняли встречные социальные обязательства — выполнить план третьей, решающей года пятилетки не к 26, а к 24 декабря по всем технико-экономическим показателям.

И слова авиаторов не расходятся с делами. Так, за 7 месяцев текущего года перевезено сверх плана 8100 пассажиров, 922 тонны грузов. Обеспечен рост производительности труда на 1,9 процента, себестоимость приведенного часа снижена сверх плана на полтора процента. Общий рост авиаперевозок за истекшие семь месяцев обеспечен на 25 процентов, против 21 процента планового.

Встречные социальные обязательства породили массовую борьбу за коммунистическое отношение к труду. 417 человек у нас являются ударниками коммунистического труда, 482 человека борются за это высокое звание, 526 летчиков, рабочих, инженерно-технических работников и служащих приняли индивидуальные обязательства.

договоры, создано 18 комсомольско-молодежных бригад и экипажей. Лучшая комсомольско-молодежная бригада В. Н. Пешкичева и комсомольско-молодежный экипаж С. И. Закладного завоевали на комсомольскую Дотку почта, авиапочта по спецоборудованию А. С. Филатов за умелое сочетание производственной работы с общественной занесен в числе Других в Книгу комсомольской славы.

Большая группа авиаторов была награждена правительственными наградами в честь 50-летия Аэрофлота. Среди них — В. Л. Касьяненко, М. Е. Худяшов, Н. С. Дунашенко и другие.

Мы понимаем, что среди положительных моментов у нас

имеются свои недостатки в обслуживании заказчиков. Особенно много нареканий на культуру обслуживания пассажиров. У нас есть и внутренние организационные нарушения, влияющие на эффективность производства. Над устранением этих недостатков нам еще много предстоит поработать.

Несмотря на это, можно с уверенностью заявить, что многочисленный коллектив авиапредприятия понимает важность момента и отвечает заботу партии и правительства, приложит все силы, опыт, знания к тому, чтобы встречные социальные обязательства решающего года пятилетки были выполнены в срок, с высоким качеством, без летных происшествий.

М. ЧЕСНОКОВ,
секретарь паркома
авиапредприятия.

АДРЕС ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ЗВОНКОМ

Колле к т и в ы школ города в течение четырех лет работают над определенной педагогической проблемой. Уже накоплен большой опыт работы в этом направлении. На педагогических советах, семинарах, конференциях, на методических секциях опыт работы каждой школы обобщается. Педагоги рассказывают о том, как они добиваются более высокой и качественной успеваемости, применяя на уроках не только новинки педагогической науки, но и передовой опыт.

Сегодня на страницах газеты мы даем слово педагогам, чтобы они поделились опытом работы по предмету или с коллективом учащихся по данной педагогической проблеме.

ПЕРЕХОД ко всеобщему светскому образованию подрастающего поколения определяется потребностями современного этапа строительства коммунистического общества. Одним из путей совершенствования урока является рациональное сочетание коллективной работы с дифференцированной. Дифференцированное обучение — это особый подход учителя к различным группам учащихся и к отдельным ученикам. Организация для них учебной работы, различной по содержанию, объему, сложности и приемам. Групповая работа позволяет сочетать задачи и методы коллективной работы с проявлением и развитием индивидуальности учащихся.

Учителя нашей школы приступили к методу дифференцированного обучения четыре года назад. Сначала эта работа проводилась больше со слабыми и неуспевающими, реже с сильными и носила в основном индивидуальный характер. Мало освещался и освещается этот метод в методической литературе, поэтому работа шла вначале неурочно, носила поисковый характер.

Впервые этот метод удалось применить в классе В. И. Рарикова. Всегда поражаешь в нас уроки организации работы учащихся всех групп: слабых, средних, сильных. Ребята, пассивные на других уроках, внимательны и активны на уроках химии. Для сильной группы учителя дает задание сложнее, проводит опыт, на основе реакции сделать вывод, дать анализ ответа товарищу, сравнить, обобщить. Средняя группа выполняет самостоятельную работу, а со слабой группой повторяется материал, готовящий их к осознанию выслушать ответы средней и сильной групп, после чего слабая группа получает самостоятельную работу. Результаты показали свои. На экзаменах в 10 классах ее ученики показали хорошие

В ПОЛЕ ЗРЕНИЯ — ВСЬ КЛАСС

знания. Мы обобщили опыт В. И. Рарикова, посвятили этому один из педсоветов.

Теперь уже большинство учителей стали пробовать свои силы в работе по дифференцированному обучению. Сошли нужным деление класса на две, три группы. В прошлом учебном году мы снова на педсовете обобщили работу учителей по опыту дифференциации. Наиболее удачные были уроки у Л. С. Малышевой. Она выступила на педсовете с докладом о результатах этого метода.

В настоящее время элементы дифференциации применяются в работе каждым учителем.

Биологу Л. С. Малышевой удается больше работа со слабой группой. Учителем русского языка Л. Н. Пантелеева считают, что удачнее дифференцирование проводить при закреплении нового материала и при его проверке. При делении на группы Л. Н. Пантелеева поддерживает у учащихся желание учиться лучше, чтобы перейти в среднюю или сильную группу (в 4-5 классах).

При работе с тремя группами учительница немецкого языка М. М. Симченко основывается на следующем: хотя цель на уроке одна, но виды и приемы работы с каждой группой разные. Задания даются в строгой системе. Все это дает возможность углубления знаний учащихся, а привлечение дополнительного материала оживляет урок, вызывает интерес к предмету. Задания для слабой группы даются более конкретные. Используются для беседы оживляющая среда. Для этой группы характерна в работе должно быть движение вперед на основе постоянного возврата к изученному и усиленное закрепление нового на большом количестве упражнений.

Вторая группа получает задания тоже конкретные, но практически направленные на более сложное, чем у третьей группы. Они содержат элементы творчества. При чтении текста и работы над ним слабые читают его, сильные пересказывают, затем пересказывают слабые индивидуальными хором. Или же пересказание начинают слабые, а средние продолжают и расширяют рассказ.

Дифференцированный метод обучения позволяет учителям использовать на уроках большое раздаточный материал, карточки, давать различные по трудности упражнения. Этот метод дает возможность учителю постоянно держать в поле зрения знания учащихся, поддерживать и направлять интерес к предмету, знать особенности каждого ученика и вовремя прийти на помощь.

Самое основное — дифференцирование помогает поднять слабых до уровня средних, средних до уровня сильных. В течение урока не ослабевает интерес к предмету у всех учащихся. Правда, вначале слабые робели, боялись, но после двух-трех занятий и они включаются в общий ритм работы. Постепенно задания поддерживаются постоянный интерес, позволяющий всему классу работать на уроке над одной темой.

Метод дифференцированного обучения пробно вошел в педагогическую практику нашей школы. Значительных успехов по повышению успеваемости в качестве наглядных в нашей школе добились А. А. Гениш-дева, А. Н. Бесовина, Е. А. Дрибчук, Л. В. Силина, М. В. Лямина, Р. П. Шипко, Г. В. Кондратова.

Г. ФИЛИМОНОВА,
директор средней школы № 5.

Увлекательное путешествие

В нашей средней школе неплохо работает клуб интернациональной дружбы. В клубе работает пять секций: ораторская, английской и немецкой разговорной речи, страноведения и художественной самодельности. Школьники заранее знают о том, когда состоится очередное заседание, и с большим желанием участвуют в его подготовке. Приведу один из примеров открытого заседания клуба интернациональной дружбы.

Пока внимание ребят в зале привлекает только оформление. Оно красочное. Взаимовызов учителя, руководители секций клуба, вовлечены и ребята. Сегодняшний клуб ждет гостей. Постепенно зал заполняется ребятами 9 классов, педагогами школ города и района.

Вот «аврел» мотор самолета, экипаж и пассажиры спешат занять в нем свои места. Милые, улыбающиеся стюардессы знакомят пассажиров с маршрутом: Египет, Германия — Советский Союз. Увлекательное путешествие, не правда ли?

Полные впечатлений от увиденного и услышанного, мы встречаемся со своими друзьями и близкими. Наше путешествие окончено. Но мы приглашаем через месяц в следующее «путешествие» по Великобритании, которое обещает быть еще более интересным.

На многих языках мира звучит песня «Пусть всегда будет солнце!» Мы покидаем свои места. До следующей встречи в нашем клубе!

Л. ПУРТОВА,
руководитель клуба интернациональной
дружбы средней школы № 8.

Проблемы классного РУКОВОДСТВА

Учен любого дела, интересного и неинтересного, трудного и легкого, веселого и скучного, решается в классе единством мыслей, желанием сделать как можно больше и лучше каждого учащегося. Ребята очень тонко и быстро реагируют на настроение учителя и особенно классного руководителя. Поэтому, работая с классом, нельзя быть равнодушным к любым предложениям ребят. Если они на спортивной дорожке или на туристической тропе, то и вы с ними. Если у них вечер отдыха или прогулка в природу, то вы опять с ними. Если у кого-то беда, то тем более классный руководитель должен быть рядом.

Все советы наши, нотации и предупреждения будут восприниматься ими безоговорочно, если ребята верят в нашу искренность. С нашими ребятами я ра-

ботаю третий учебный год. В нашей школе они начали учиться с 7-го класса. Тогда они были самыми старшими. Из 41 ученика 26 мальчиков. Ребята пришли из разных школ. Ботаника, в полном смысле этого слова, конечно, не было. Зато среди разрушителей дисциплины чаще всего встречались семиклассники.

Как классный руководитель поставила себе цель — помочь ребятам познать радость успеха в большом и малом, научить их бороться за честь класса, за честь школы, развивать у них самостоятельность. В 8-м классе эта цель была расширена — добиться, чтобы весь класс стал комсомольским. Сделать предстояло многое.

Зная из опыта, что большого внимания требуют мальчики, старалась больше времени

уделять им. А девочки сами всегда были моими помощницами. Сейчас у нас в классе только трое не комсомольцы, и то из вновь прибывших. Каждый из ребят имеет постоянное поручение соответственно своим способностям и желаниям. Пять человек — члены комитета комсомола школы, двое в штабе игры «Орленок», двое — в штабе по всеобщему труду — члены редколлегий, двое — волонтеры, остальные имеют поручения в классе.

Ребята 9 «а» класса в прошлом учебном году стали ведущими активистами школы. Ленинские зачеты у своих товарищей принимали принципиально и строго. Поэтому те, кто отчислялся, готовились серьезно к ним, а зачит и работая над собой усиленно. В прошлом учебном году девяти-

классники оборудовали кабинет математики. На его оборудование было оформлено они сами заработали 240 рублей. Четырежды класс награждался похвальными грамотами. Класс завоевал переходящий кубок на школьных соревнованиях. Как правило, учащиеся 9 «а» класса активные участники по всем соревнованиям за честь школы.

Мне, как классному руководителю, было приятно видеть, что ребята стали дружнее, что для них дорога честь класса и школы, что они готовы прийти на помощь своему товарищу в любое время и считают это не просто поручением, а своей обязанностью, долгом.

Самым главным для себя, как для классного руководителя, считаю, что нужно не только поручение дать каждому по душе, но обязательно помочь выполнить его.

Г. БОБЫЛЕВА,
учительница
средней школы № 8.

В ПОИСКАХ НОВОГО

Пятый год работает в нашей школе учительница начальных классов Мария Ивановна Ипполитова. Все в коллективе знают ее как учителя, творчески, с оглядкой подхожащего к решению любой педагогической проблемы. Удивительно умение учителя за сравнительно короткий срок создать дружный, работоспособный, с творческими наклонностями, дисциплинированный детский коллектив.

Мария Ивановна владеет редким даром распознавания индивидуальных психологических особенностей каждого своего воспитанника, умело управляет настроением и желаниями детей. А это ей помогает создавать на уроке атмосферу дружного радостного труда.

А уроки у М. И. Ипполитовой всегда отличаются высокой эффективностью. Устная работа носит аналитический характер, письменные виды работ разнообразны. Это и комментированное письмо с полным доказательством правильного написание той или иной орфограммы, это и картинные словари диктанта, выборочные диктанта и многое другое.

На уроках Мария Ивановна умеет заставить ребят активно, требовательно и ответно со стороны учителя высказываться. Поэтому ученики дают ответы, полные, глубоко логичные и доказательные ответы.

Интересно учительница строит внеклассную работу с октябратами и пионерским коллективом. В любом мероприятии принимает участие обязательно все дети, нет равнодушных, нет нежелательных. Памятным остался сбор пионерского отряда, проведенный М. И. Ипполитовой в 1969 году с учениками 4 «б» класса, посвященный Советской Армии. Тогда это был отряд «морских». В 1971 году октябрятский отряд «буел новцев» (2 класс), руководимый Ипполитовой, занял первое место в смотре строя и песни среди октябрятских групп и Струги.

Большую поддержку оказывают учительнице родители учеников. В ее отношении к ним чувствуется подлинный союз семьи и школы. Мария Ивановна регулярно проводит открытые уроки для родителей, на которых они знакомятся с особенностями новой программы и с методикой объяснения материала. Родители — частые гости на классных часах, собраниях, утренниках. И притом приходят они не как сторонние наблюдатели, а как заинтересованные помощники.

И не уроки, и во внеклассной работе М. И. Ипполитова всегда в поиске нового, в поиске творческих методов и форм.

К. АРХАНГЕЛЬСКАЯ, завуч школы № 2.

ТАК ВСЕГДА РАБОТАЕМ

Коллектив автобазы аэропорта играет немаловажную роль в организации бесперебойной работы летных экипажей. Самолет или вертолет готовится к вылету обязательно при участии наших водителей. Они доставляют топливо, подвозят детали во время ремонта, помогают при необходимости вертолету или самолету вырваться на полосу.

Не случайно многие шоферы имеют широкий профиль вождения на любой из специальностей. Это И. Кузнецов, И. Староворов. Хорошо работают также шоферы М. Усов, В. Олюшин, В. Малогин и другие.

Со дня основания авиационного предприятия работает в автобазе Бригады трактористов Семен Константинович Бакланов. Его бригада выполняет все хозяйственные работы, производит подсыпку полос, зимой — уборку снега с площадок аэропорта.

Одним словом, коллектив автобазы делает все от нас зависящее, чтобы успешно выполняло авиационное предприятие производственный план. В последнее время поступило много новой техники. Если сравнить с 1970 годом, то парк автобазы увеличился на 70 процентов.

Улучшается и ремонтная база. Построен новый гараж. Только вот стрелки неоправданно долго затягивают сдачу в эксплуатацию закрытых боксов. Но, несмотря на труднейшие условия работы в прошедшую зиму, когда все машины находились под открытым небом, водители всегда и во всем старались не подвести авиаторов.

Е. НАЗАРОВА,
секретарь партийной
организации автобазы.

Комсомолка Наталья Андреева трудится в Сургутском аэропорту дежурной по посадкам. Комсомольско-молодежная группа Галины Кайдаловой, где работает Наталья, — одна из лучших в отделе перевозок.

На снимке: Н. Андреева.
Фото Ю. Филатова.

Если в Тюмень, Москву, Омск, Adler вас может доставить современный комфортабельный лайнер, то, например, к родным или в командировку в Угут вы можете долететь только небольшим, но незаменимым в данном случае самолетом АН-2. Эти самолеты связывают с Сургутом поселки района. Благодаря им ближе стала Москва для жителей из таежного Варь-Егана, сократилось расстояние для сельчан.

Самолеты АН-2 выполняют рейсы на Ханты — Мансийск, Угут, Ново-Аганск, Нефтеюганск, Рускинские, а зимой и в Локосово, Покур, Сытомино. От работы экипажей АН-2 зависит и загрузка рейсов на самолетах АН-24. Здесь наблюдается такая последовательность: из поселка в Сургут на АН-2, а из Сургута в Омск — на АН-24.

Это наблюдается и в работе летчиков. Каждый из них начинает свой путь в авиацию с работы на АН-2. Неслучайно средний возраст летчиков в подразделении АН-2 22—23 года. Молодое подразделение. К нам приходят ребята сразу после училища, хорошо осваивают вождение, и мы готовим их к полетам на самолетах АН-24. Перспектива этого роста подталкивает летчиков, они стараются быть дисциплинированными, настойчиво овладевают техникой, потому что берут пример со своих старших товарищей, которые становятся впоследствии командирами АН-24.

Например, свой путь в Сургуте пилотами АН-2 начинали нынешние командиры АН-24 Терентьев, Кожкин, Томилин, Головин. Эта незаменимая многоцелевая машина АН-2 сослужила большую службу многим летчикам

Москва стала ближе

высшего класса. На ней школу пилотирования прошли все. И она заставила многих выбрать профессию летчика на всю жизнь. Сейчас у нас в подразделении, можно сказать, рождается уже второе поколение сургутских летчиков. Сургутяне — бывшие мальчишки, которые зачарованно когда-то следили за полетом АН-2, первыми самолетами, появившимися много лет назад в Сургуте, — Василий Смехов, Виктор Юнг, Валерий Панчук, — пришли к нам после окончания летного училища. А от нас уходило ребята уже в экипажи АН-24. Только в этом году мы подготовили более 10 для работы на АН-24.

С момента появления в Сургуте авиации работает здесь Владимир Антонович Денисенко. Он награжден орденом Тру-

дового Красного Знамени, имеет ряд благодарностей. Отличной техникой пилотирования владеет Денисенко. Он неустойчиво готовит новых пилотов. Например, с ним начинал летать молодой пилот Владимир Онищенко. Вначале был вторым, затем стал командиром, а теперь ему присвоено звание пилота-инст-

руктора. Онищенко уже сам подготовил к полетам двух вторых пилотов.

Много труда вложили в выполнение производственного плана, в обеспечение безаварийности полетов, в подготовку молодых кадров опытные пилоты Евгений Васильевич Назаров, Вячеслав Алексеевич Рулев и другие. Благодаря таким пилотам наше подразделение — в числе лучших в авиационном. Мы усердно работаем над тем, чтобы улучшить культуру обслуживания пассажиров, повышалось мастерство пилотов. Это наше настоящее и наше будущее.

Н. БЫКОВ,
командир подразделения
самолетов АН-2



экипажу вертолета Ми-8, командиром которого является молодой пилот Виктор Мамыкин, присвоено звание экипажа коммунистического труда. Вертолетики с честью несут это высокое звание. В решающем году пятилетия экипаж взял повышенные социалистические обязательства.

Ребятам Виктора Мамыкина поручают ответственную работу — доставку оборудования на Южнобалыкский газоперерабатывающий завод, строительство опор и линий электропередач на буровых и нефтепромыслах, доставку хлора на Фосфорку, почты и медикаментов в национальные поселки, заброску геофизиков.

На снимке: командир вертолета Виктор Мамыкин (слева) и бортмеханик Валерий Трофимов перед вылетом.

Под будущее подставляя плечи

Сегодня наш последний день в городе Сургуте. Больше месяца мы работали плечом к плечу на одной из основных строк девятой пятилетки.

Я, болгарин, был очень рад, когда мне удалось поступить в Лесовской ордена Ленина политехнический институт. Мне хотелось посвятить, как живут и трудятся люди большой советской страны. Много интересного увидели мы еще по пути следования студенческих строительных отрядов. Но самое сильное впечатление у меня осталось от встречи в городе Тюмени, торжественного митинга у памятника погибшим в Великую Отечественную войну.

В Сургуте нас встретили тоже неплохо, создали хорошие условия для работы и отдыха. А работы здесь много. Меня поразили огромные масштабы строительства, обилие всякой техники.

Но больше всего мне понравилось, что в этом большом деле достойное место занимает сургутская молодежь. С ней мы не раз встречались в общешкольной, в Доме культуры «Строитель», в поселке Тундринский Сытомино. Везде нас принимали с интересом и радостью, везде мы видели красивые, молодые, уверенные лица. И тогда я перестал удивляться, почему так быстро, несмотря на трудные природные условия, здесь поднимается новый город.

Я хочу заверить наших сургутских друзей, что все, что мы здесь увидели и услышали, останется в нашей памяти навсегда. И еще я хочу пожелать молодым сургутянам и дальше работать с таким же упорством и энтузиазмом.

ВЛАДИМИР ВОЛКАНОВ,
студент из Болгарии,
боец отряда «Синевир».

ЗЕМЛЯ — НЕБО

Здесь царство аппаратуры. Несведущий человек сразу начинает работать от то и дело закипающих, лампочек, желтых кривых линий на экранах... Я думаю, как часто мы при слове «авиация» представляем лишь самолет и пилота. И забываем о других, кому тоже должны быть благодарны за полет, о тех, кто обеспокоен за нашу с вами безопасность в воздухе. В аэропорту много служб, которые тесно связаны друг с другом. Попробуй уберечь одну, и рассчитанная, уверенная до этого цепочка разорвется. Разорвется, независимо от того, где нарушена связь: вначале или в середине.

К одному из таких звеньев в общей цепи работы аэропорта и относится служба радиолокации и связи. Я хочу рассказать сегодня о некоторых людях, работающих здесь, о тех, которые на «ты» с современной аппара-

турой, со всеми экранами и шнурами.

Еще в школе Федор увлекался фотографией, спортом, радиотехникой. Когда встал вопрос, кем быть, не раздумывая подал заявление в Рижский институт гражданской авиации. Конкурсные экзамены Федор Арон выдержал. И вот позади студенческие годы. И снова он стоит перед вопросом, теперь уже другого плана: где работать? Направление получено в далекую Тюменскую область, город Сургут. Это было полтора года назад. А сегодня Федор Арон — старший инженер командно-диспетчерского пункта. О своей работе сказал так: «Отвечаю за безопасность полетов, следим за исправным состоянием радиотехнических средств». Всего несколько слов, и только. Но сколько понсков, напряжения стоит

за этими словами. Об этом он не рассказывал.

Так же деловито, немногословно рассказывал о радиотехнической системе посадки и Виктор Исаев. После окончания Омского летного технического училища работает здесь. «За эти пять месяцев он многое успел», — говорят о нем.

А в другой комнате трещат аппараты, как бы захлебываясь от избытка информации. За одним из них Надежда Семенова. Связь со всеми портами Союза поддерживают здесь. Какая же погода, откуда и куда летит самолет. Вот принято, что из Ижминева летит в Нижнеарктоский самолет, на борту которого фрукты. Семь лет работает радиооператором Надя. Закончив школу, она пришла на телефонную станцию в порт. А со временем переучилась работать на ключе.

Наша работа связана тоже с безопасностью полетов, — сказала она.

А вот с диспетчерами службы движения мне почти не пришлось поговорить. Исчезают на экране один светящиеся точки, тут же появляются другие. Это в небе самолеты. Управление воздушным движением не прекращается ни на одну минуту. Улучив время, я познакомилась с Николаем Мельниченко, старшим диспетчером. Он работает здесь четыре года. Приехал по направлению после Кировоградского училища Высшей летной подготовки. И опять: «Мы отвечаем за безопасность полетов».

У каждого человека есть призвание к работе. Только нужно подобрать свой, неповторимый ключик. И тогда работа будет любимым делом. У одного этим ключиком становится учительский мел, у другого рубанок или мастерок, у третьего — логарифмическая линейка. Мне кажется, мои новые знакомые нашли свой ключик.

Л. РАЗИНА.

ЛАЙНЕРЫ ПОДНИМАЮТСЯ В ВОЗДУХ



айзные, каждый может поднять строго определенное количество грузов и пассажиров, даже самолеты одной марки.

Диспетчер должен правильно распределить груз в самолете и таким образом обеспечить его стабильность и равновесие в воздухе. Ни один мешок с почтой, ни один чемодан не устанавливается в самолете без его вешения. Это очень простое дело — подготовка самолета к рейсу. Вот почему регистрация билетов начинается за целый час до отправки.

— Ну, а если ошибешься?

— Такого не может быть, ведь тогда авария в воздухе.

Из микрофона — деловитый голос регистратора:

— Нина, есть свободные места на Тюмень?

Плечет пожилая усталая женщина:

— Вызвали по срочной телеграмме, а билетов в кассе нет. Помогите улететь, ведь от вас многое зависит.

Действительно, в диспетчерскую сходятся ипоточки и лети от многих служб аэропорта, именно здесь дирижируют взлетом и посадкой лайнеров. Не потонула вовремя за какую-то ипоточку — все другие переключились или ослабли. И нет тогда уже стройной симфонии работы аэропорта.

Может быть, именно это многолюдье вокруг нее, сознание ответственности за жизнь десятков людей и привлекают Нину в ее работе. А ведь до этого у нее была сугубо женская профессия — швея.

Когда погиб на фронте отец и через два года умерла мать, осиротевших детей взяли на воспитание родственники. Нелегко тогда жилось всем. Хрупкие, но умелые девчоночьи пальцы перелицовывали, переделывали оставшиеся от родителей костюмы и платья. И, видно, неплохо это получалось, если в четырнадцать лет стала Нина швеей.

А сейчас... Ворчит муж: — Что это за работа? И во сне самолеты отпращивает.

Гордится сын:

— Мама, ты у меня такая красивая в синей форме.

В небольшой квартире Клименко уютно, чисто, «Чистота» — Нинино «хобби», — шутят соседи. Низкий рокочущий гул раскатывается над крышами домов. Диспетчер поднимает голову, прислушивается:

— Борь из Свердловска идет на посадку.

А. ПОХОДЕНКО.

На снимке: Нина Клименко, диспетчер аэропорта.

Фото Ю. Филипова.

НАШ ВКЛАД

Самолет поднялся в воздух. Сторадесс сообщает: «Рассчитанное время полета 1 час 30 минут. И никому из пассажиров не приходится в голову, что время полета вычисляется не только работниками авиационных служб, что в этом принимают участие и синоптики. От точности данной метеосводки зависит и скорость движения самолета в пути. Кроме того, синоптики предсказывают опасную зону (гроза, снег, оледенение). Пилот, заранее предупредивший, принимает необходимые меры, чтобы обезопасить полет.

Более двадцати лет на этом посту трудятся Л. А. Маринова, Л. Г. Журавлева, Л. Е. Прогонова, Р. С. Чекарлева. И до сих пор не было случая, чтобы они подвели авиацию.

У В. И. Бердугина, тоже ветерана,

рана труда, старшего техника-метеоролога, несколько иной профиль работы. Он вместе с синоптиками П. Ф. Матвеевым, Н. В. Овсянниковой, В. И. Савельевой следит за изменением погоды в атмосфере каждый час, сообщает в Омское и Тюменское бюро погоды. Наблюдения эти тоже помогают обеспечивать безопасность полетов. Кроме этого по их данным составляются климатические характеристики района.

Таким образом, и мы стараемся выполнять здесь, на земле, свои обязанности, но не менее важно для авиации дело добросовестности и хорошо

Н. ЗАХАРОВА, начальник авиаметеостанции.

ПАНОРАМА НЕДЕЛИ

ВСЕМ ИНТЕРЕСНО

Заметно оживилась культурная жизнь Локосова с приходом студенческих строительных отрядов. Ребята не только активно трудятся на своих объектах, они находят время прийти вечером в Дом

культуры. Студенты помогают проводить вечера отдыха, организуют концерты, проводят лекции. Эстрадный студенческий оркестр играет на танцах. Рукводит группой В. Кинеш. Телеработы на вечерах в клуб спешат только молодые, но и пожилые люди.

ПОБЕДИТЕЛИ—ДЕСАНТНИКИ

Недавно у нас проходили соревнования по волейболу, в которых участие принимали студенты, старше школьники, рабочие СУ-14, оперативная группа десантников Уралской авиации.

группы. Десантники показали, они умеют не только оперативно ликвидировать лесные пожары, и побеждать в спортивных состязаниях.

Т. КАЛИНИНА, заведующий Домом культуры.

В соревнованиях победу держали волейболисты оперативной

Становится традицией

Флоксы и шафраны, ирисы и гладиолусы, астры и маки — всего около 30 сортов цветов было представлено на выставке, которая проходила в ДК «Строитель». Такая выставка проводится у нас в городе уже второй раз.

Несмотря на холодное и дождливое лето, пенсионерка Е. М. Трешова, учительница Л. В. Проходникова, кочегар экспедиции А. Н. Балышева, заведующая горкомхозом О. П. Евтихова, работница рыбоконсервного комбината А. И. Стадник и другие сумели вырастить в своих палисадниках прекрасные цветы. Красиво и со вкусом были составлены букеты, в которых наравне с южанами вполне естественно соседствовали наши местные цветы.

Больше в этом году стало зеленых балконов в микрорайонах

города. Признаны лучшими в поселке энергостроителей балконы Дорайских, Савиных, в поселке нефтяников по улице Энтузиастов, в доме 37 сразу у четырех Ганшневых, Волыных, Такаев, Григорьевых, по проспекту Набережному — у Тимченко, Курдюковых, Танишневых.

С несравненным участием рассматривают соседи и проезжие балконы У. Г. Майстер в д. 51 по проспекту Набережному. Это маленькая своеобразная оранжерея. Отмечена комиссией средняя школа № 8, как коллективный участник выставки. Рядом под руководством Е. И. Чибовой и П. П. Харитоновой и старательно ухаживая за цветами в теплице.

А. ПРОКОПЬЕВА

Новые книги

За семь месяцев этого года книжный фонд районной библиотеки пополнился на 1211 экземпляров. Многие смогут выбрать себе книги по интересам.

Для любителей классики пришло произведение Шекспира, Тургенева, Мамына-Сибиряка. Те, кто предпочитает отдавать советской литературе, могут почитать книги Н. Рыбака, Р. Рашидова, нашего

северного писателя Ю. Рытун. Любителей поэзии ожидает «Бранивое» С. Есенина.

В числе поступивших книг — литература для специалистов нефтяной и газовой промышленности: Р. Гун «Нефтяные беды», К. Паус «Буровые рассказы», «Справочник работников зового хозяйства».

Г. ВОСТРЯКОВА, заведующая читальным залом районной библиотеки

ОТДЫХ НА ВОДЕ

С начала навигации многие сургутяне по воскресным дням вместе с семьями стали выезжать на отдых К их услугам — речной трамвай и «Ракета-100». Эти прогулки стали популярными среди трудящихся города. Так, с мая по 15 августа 1100 сургутяни выезжали отдыхать, пользуясь

услугами речного. А ведь комсомолцы Сургутской ГР были на экскурсии в Нижне-Товское.

Л. БОКОВА

Редактор А. ЗУБАРЕВ

СПРАВКИ

«ОКТАБРЬ»

20—21 августа — «ОЦЕОЛА», Начало в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

СМУ-1 треста Союзтопмонтаж — слесарей-монтажников, машиниста-тракториста, электросварщика, мастера в отдел снабжения.

Обращаться: Сургут-6, СМУ-1.

Коопероцпромхоз — срочно главного бухгалтера, инженера и моториста-рулевого на самоходку типа «Херсонка».

Обращаться в контору в часы работы.

Сре НГДУ имени 50-летия СССР — срочно поваров в столовые, продавцов продовольственных товаров, посудомойщиц и мушкетеров работниц в столовые, уборщиц в магазины и столовые, рабочих-грузчиков в магазины, слесаря по хлебопекарному оборудованию, плотников, слесаря-электрика.

Сургутская ПМК — мастера-строители, рабочих, плотников. Общественным обеспечиваются. Проезд автомобилем до остановки «Энергетика».

В г. Сургуте ежедневно с 17 августа по 27 августа с 9 часов утра до 21 часа работает ПЛАВУЧИЙ ЗООПАРК. Экспонирует редких животных: слон, тигр, черная пантера, барс, белый медведь, гималайский и другие виды редких животных и певчих птиц.

Кроме этого, ежедневно с 15 часов работает артист цирка Анатолий Стойков (борьба с удавом и иллюзии). Плавающий зоопарк — в районе ресторана «Сибирь».

Учебно-курсовой комбинат Сургутской АТК обновляет набор учащихся по подготовке слесарей-авторемонтников с последующим местом работы в Нефтеганске и Нижнеартловске.

Срок обучения 3 месяца. На время учебы курсанты обеспечиваются общежитием, выплачиваются стипендия.

Меняю благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Рудном на равноценную в г. Сургуте.

Обращаться: ул. Московская, 21-а, кв. 13.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную в г. Урае. Свергаться в течение 10 дней в ЖКО ГРЭС в паспортном столе в часы работы.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Юрге Кемеровской области на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Заречная, 38, кв. 12 (после 17 часов).

С 21 по 31 августа универсам орс НГДУ

проводит школьный базар. Здесь вы сможете приобрести все необходимое для ученика

ПОГОДА

По сообщению Сургутской метеостанции, сегодня днем по городу ожидается переменная облачность, кратковременный дождь, аэрозольная гроза. Ветер западный, северо-западный, слабый до умеренного. Температура воздуха — плюс 15—17 градусов.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. Телефоны: редактор — 1-90, заместитель редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3, отдел экономики — 2-67, отдел информации — 3-68, отдел писем — 8-18, отдел фотопубликации, бухгалтерия — 4-75, директор пографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-88.