

Орган  
Сургутского  
городского  
комитета КПСС,  
городского  
и районного  
Совета  
депутатов  
трудящихся  
Тюменской  
области

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Комбайн КОММУНИЗМА

Газета выходит с октября 1934 года

Суббота, 26 августа 1972 г. ♦ Выходит три раза в неделю ♦ 102 (3968) ♦ Цена 2 коп.

## НА СЕНОКОСЕ ДОРОГ КАЖДЫЙ ЧАС!

### Сегодня субботник

В Сытоминском отделении совхоза «Тундринский» застоговано 1200 тонн сена. Наивысшей производительности труда добилось звено Григория а Зырянова. (двое взрослых мальчиков) они смешали больше 30 тонн

трудятся соконеры села — Никанович Коргаловой Игнатьевич и Михайлович Шмур. Из рабочих Сургута других на сенокошение бригада СУ-28. на угодьях отдельно стоят массовый по заготовке сена механизированной № 14, из строительных управлений №№ 10, где выедет 150 чело-

А. ДРУГАНОВА,  
редатель Сытоминского Совета.

### Почему отстает совхоз

Районный комитет народного контроля заслушал отчет директора совхоза «Сургутский» А. В. Колунина о ходе заготовки кормов. Установлено, что стогование сена и закладка силоса идут крайне медленно. Организация труда находится на низком уровне.

Ответственные за заготовку кормов в совхозе промышленные предприятия Сургута — НГДУ Сургутнефть, управление буровых работ и другие не выставили плановое количество людей, руководители редко выезжают в совхозе, не организуют труд рабочих.

Директор совхоза назначил бригадиров из числа работников совхоза только в две бригады из имеющихся пяти. Рабочему совхоза Клепикову поручено руководить двумя коллективами.

Он не справляется с работой. В бригадах бывает редко, пьянствует, организацией труда покосников не занимается.

Сейчас на сенокошке имеется 25 тракторов, 18 тракторных и 10 навесных сенокосилок, 9 тракторных и более 20 конных граблей. Вся эта техника используется непроизводительно, допускаются просты и поломки машин. В пятой бригаде трактор простоял двенадцать дней.

Комитет народного контроля строго предупредил руководство совхоза за серьезные недостатки, допущенные в организации труда сенокосных бригад. Комитет потребовал от руководителей промышленных организаций Сургута поспать на заготовку кормов лучших людей, организовать их труд и заготовить плановое количество сена и силоса.

А. САВИН,  
председатель районного  
комитета народного  
контроля.

### Растут стога

Успешно выполняют задание горкома партии по заготовке кормов рабочие сенокосной бригады из Сургутской нефтеразведочной экспедиции. В Высокомысовском отделении совхоза «Тундринский» они сметали в сутки 300 тонн сена. В бригаде 2 трактора и 6 сенокосилок. Техникой управляют специалисты экспедиции.

Среди сенокосных механизаторов на первом месте тракторист Александр Васильевич Ослин. На ДТ-75 он ежедневно скашивает по 15-18 гектаров травы.

А. ПЯТКОВ,  
механик Высокомысовского  
отделения совхоза «Тундринский».



27 августа —  
день шахтера

Коми АССР. Добычна бригада Александра Рехвиашвили — передовая в шахтоуправлении «Заполярное» Нечорского угольного дескана.

Горняки успешно выполняют обязательства, принятые в честь 50-летия образования СССР. При суточном плане 1.100 тонн угля они выдают на-гора 1200-1250 тонн. За послуги на сверхплановый счет бригады уже записано 18 тысяч тонн топлива.

На снимке: члены передовой горнодобывающей мишии Михаил Корешков и электрослесарь Николай Чикишев.



### на конференциях учителей

На традиционных августовских конференциях ежегодно учительство города и района подводит итоги года минувшего, определяет задачи на новый учебный. Этот год был насыщен событиями. Красногалстучное племя жило и работало по маршрутам всесоюзного марша «Всегда готов!». Большая работа в коллективах школ проводилась в честь полувекового юбилея СССР.

Подведены итоги первого этапа социалистического соревнования школ города по подготовке к новому учебному году. Все школы, за исключением второй и седьмой, еще к 5 августа закончили текущий ремонт зданий. На сегодняшний день эти школы готовы к занятиям.

В оставшиеся перед новым учебным годом несколько дней заканчивается оформление кабинетов и рекриаций. Лучше всех школ, по мнению комиссии, подготовилась к 1 сентября средняя школа № 4 (директор школы В. А. Пономарева). Со вкусом и тематически оформлены рекриации и кабинеты, светлые подобранные тона покраски делают школьное здание уютным, светлым, удобным для учебной и внеклассной работы.

А. СТЕПАНОВА.

МАЦИОННЫЙ  
ОТДЕЛ  
строителей  
провода

городского комитета твердило мероприятие, организацию массово-политической работы среди строителей нефтепровода Салют — Усть-Балык — Тюмень — Альметьевск. На участке трассы, проходящей по территории нашего района, партийным организациям предложено развернуть социалистическое соревнование среди строителей в целях досрочного ввода в эксплуатацию гигантского трубопровода.

Районному отделу культуры, кинофикации, узлу связи, оружию № 6, комбинату бытового обслуживания предложено обеспечить четкую работу учреждений культуры и быта на трассе строительства.

Бюро обязало партийные организации треста Спецгазстрой и СУ-4, профсоюзные и комсомольские комитеты улучшить массово-политическую работу среди строителей. В монтажные бригады направить политинформаторов и агитаторов. Регулярно подводить итоги соревнования в честь 50-летия образования СССР.

### ПУЛЬС ТРУДОВОГО СУРГУТА

## ЭКРАН ОСВОЕНИЯ ФЕДОРОВСКОГО

### Новая магистраль

проводы. Этим заняты коллективы СМУ-8, УМ-3, СУ-16. Строятся новые магистральные, по которым потечет нефтяная река.

В. БАЛАКЛЕЕНКО,  
начальник СУ-16.

### Метр за метром

Дать стране в первом квартале будущего года нефть Федоровского месторождения. Эта государственная задача многих предприятий, участвующих в освоении Федоровского, но дорожников в первую очередь: без дороги стройка жить не может.

В июне первые отряды дорожников Сургутского специализированного строительного управления вышли на штурм тайги и болот. К первому но-

ября им следует дать проезд до острова — места, где расположился товарный парк нефтяников.

Сроки очень сжатые, поэтому дорожники не теряли времени. Они построили мост длиной сорок три метра через самую крупную водную преграду — Черную речку, восемь с половиной километров лежневого пути.

Как быстрее сделать проезд до острова, пропустить туда тяжелые машины с грузом буровиков? Эта мысль не давала покоя. Нельзя ли подготовить какой-нибудь временный вариант дороги? Пролетели над Федоровкой в вертолете, посмотрели, походили пешком по тайге. И нашли довольно сухое место. Пятикилометра лежневки, два моста (один уже готов), а дальше можно проехать и без настила. Грунт выдерживает не только автомобили, но и тяжелые гусеничные механизмы.

Сейчас дорожникам стало легче. На трассе действует вагон-столовая, по только что сделанному пути дорожники ездят каждый день домой.

Ю. СЕМЕНОВ,  
инженер треста  
Сургутнефтеспецстрой.

### Знамя у речников

Хорошими делами встречает коллектив Сургутского речного порта приближающийся юбилей Советского государства. За итоги работы и за результаты, достигнутые в социалистическом соревновании среди коллектива речных портов и пристаний Иртышского речного пароходства, сургутянам-речникам присуждено первое место с вручением переходящего Красного

знамени Управления пароходства и бассейнового комитета профсоюза, а также первой премии.

Среди коллективов участков речпорта в социалистическом соревновании уверенно лидирует коллектив второго грузового участка, возглавляемый А. Н. Тюриным. Хорошо трудятся команды теплоходов РТ-156 (капитан В. К. Мурашов), РБТ-317 (капитан А. К. Петухов), экипажи плавучих кранов №№ 34, 38.

Ю. ЖУЙКОВ.

29 августа в 17 часов в парткабинете горкома КПСС состоится совещание общественных распространителей печати. Явка обязательна.

**НЕБЫВАЛАЯ** по размаху война с самым коварным врагом ворвалась в каждый дом, в каждую семью. Война стала главным содержанием жизни каждого человека. На митингах и собраниях трудящихся, состоявшихся в Сургуте и районе, рабочие и колхозники брали обязательства в короткие сроки перестроить всю работу на военный лад, упорнее трудиться во имя разгрома врага, гневно клеймили позором немецко-фашистских захватчиков.

24 июня 1941 года бюро райкома ВКП(б) рассмотрело мероприятия по обеспечению воинской мобилизации. Было принято «к сведению заявление начальника спецчасти тов. Тарасова и председателя райисполкома тов. Власова о том, что партийный актив полностью разослан в сельские Советы по оказанию практической помощи Советам в проведении мобилизации».

Одним из горячих проявлений патриотизма сургутян было стремление людей лично, с оружием в руках встать на защиту Родины. В Советы депутатов трудящихся, в райком партии поступали сотни заявлений от добровольцев с просьбой зачислить их в ряды действующей армии. Уходят на фронт партийные и советские работники — заведующий отделом пропаганды и агитации райкома ВКП(б) И. Ф. Сеченко, редактор газеты Г. П. Шишкун, помощник секретаря РК ВКП(б) Л. В. Игнатов, заведующий торговым отделом райисполкома Ф. Ф. Щепеткин, сотрудник райса Е. К. Савин, хозяйственные руководители — директор райптицекомбината В. К. Швецов, директор Черно-Мысского маслозавода А. Д. Фомин и многие, многие другие.

Добровольцами уходят на фронт С. С. Бесперстов, П. И. Захаров, И. В. Семенов, И. А. Галахов, М. В. Кондаков, С. С. Сухинин, П. Ф. Чалтыров. Специальная комиссия райкома партии рекомендует молодых патриотов Сургута в авиадесантные и лыжные подразделения.

Капитан катера райрыболовпотребсоюза А. Я. Мунарев уезжал на фронт осенью 1941 года. Он отчитался перед товарищами за первую военную навигацию. «За время моей работы, — писал он в то время, — сэкономлено 640 килограммов нефти, 212 килограммов масла, 48 килограммов керосина. Уходя в армию, я не остался в долгу перед государством, полностью рассчитывая заем третьей пятилетки».

Во время войны районный комитет партии возглавлял и направлял усилия трудящихся, оставшихся в тылу, на до-

срочное выполнение заданий страны от фашистских захватчиков, помогали трудящимся Запорожской области восстанавливать разрушенное.

В СУРОВЫЕ годы войны райкомитет партии был и политическим штабом, и центром хозяйственного руководства. Вся работа коммунистов была подчинена мобилизации рабочих и колхозников на героический труд, на

консервного завода имеет огромное политическое и хозяйственное значение в деле дальнейшего освоения богатейших рыбных водоемов и увеличения продовольствия для страны и Красной армии, предложить директору Сургутского рыбозавода гов. Шведову и начальнику строительства тов. Пастушенко вести строительство темпами военного времени».

представлено к награждению медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны» более двух тысяч человек».

Лучшие сыны и дочери Сургута пошли на фронт громить фашистского зверя. Они плечом к плечу со всем советским народом мужественно сражались под Москвой и Ленинградом, защищали Одессу и Севастополь, били армию Паульса под Сталинградом, бессменно шли в бой на Орловско-Курской дуге, участвовали в штурме Кенинберга и Берлина. За мужество и отвагу нашему земляку Тулебаю Ажимову присвоено звание Героя Советского Союза.

За образцовое выполнение боевых заданий на фронтах борьбы с немецкими захватчиками много земляков награждено орденами и медалями: орденом Боевого Красного Знамени — 5 человек, орденом Красной Звезды — 54 человека, орденом Отечественной войны I степени — 35 человек, медалями «За отвагу», за освобождение и взятие городов, «За победу над Германией» — 801 человек.

Наши фронтовики с честью выполнили свой долг перед Родиной. В боях за свободу народа отдали жизнь более тысячи сургутян. На конец войны отделом социального обеспечения в районе было зарегистрировано 1158 семей погибших воинов и военнослужащих.

Районная партийная организация в суровые годы закалилась и окрепла, выросла численно. Она еще больше сроднилась с народом, еще теснее сплотилась с широкими массами трудящихся. Ярким показателем укрепления связи партии с массами является небывалый рост рядов ВКП(б). За военные годы партийными организациями района принято 202 человека. Более ста членов ВКП(б) демобилизовались из армии и прибыли в Сургут. К 1947 году в Сургутском райкоме ВКП(б) состояло на учете 332 коммуниста.

После окончания Великой Отечественной войны районная партийная организация, все трудящиеся Сургутского района приступили к выполнению планов послевоенных пятилеток. Были достигнуты большие успехи в развитии рыбного и лесного хозяйства, успешно развивалось сельское хозяйство, повышалась культура народов Севера. Огромные преобразования Обского Севера начались на Сургутской земле в пятидесятые и шестидесятые годы, когда благодаря героическому труду геологов были открыты богатейшие запасы нефти.

И. ГРИГОРЬЕВ.

Решения XXIV съезда КПСС, утвержденные сессией Верховного Совета СССР в ноябре 1971 г., приняли силу Закона. В одном из пунктов Закона записано: «Завершить в 1971-1975 годах переход ко всеобщему среднему образованию молодежи».

Необходимость дать среднее образование всем молодым трудящимся обясняется не только научно-техническим прогрессом, обновляющим постоянно оборудование, требующим массовой переквалификации кадров, овладения «межными профессиями». Нет сомнений, что рабочий, знающий, мыслящий, с более широким кругозором, лучше справляется с работой, чем тот, который усвоил лишь четыре действия арифметики. Но необходимость обучения имеет и другую сторону — воспитательную.

Нынешняя школа не ставит задачей дать учащимся всю сумму знаний, а ставит задачей воспитывать постоянную потребность в знаниях.

Ведущее место в системе просвещения в этой пятилетке займет учеба без отрыва от производства. Вечерние школы должны пополниться выпускниками восьмых классов дневных школ, профессионально-технических лиц, и особенно теми, кто когда-то от школы, забросил учебу. Этим молодежи особенно трудно привести в школу.

и, часто семейные, имея профес-

## УЧЕНЬЕ И ТРУД РЯДОМ ИДУТ

сию, рассуждают так: «И без аттестата прокажу». Проживут. Но как? Социологические исследования дают упрямые факты. Эти факты говорят о том, что существует закономерность: рабочий со средним образованием быстрее приобретает разряды, меньше делает брака, творчески подходит к делу, активнее и в общественной жизни. Факты говорят о том, что причиной увольнения рабочего, особенно молодого, является не низкий заработка, а неудовлетворенность работой. В чем она проявляется? Рабочий иногда не понимает значимости своего труда, не видит перспективы роста, неинтересно жить ему. А это отчего? От низкой внутренней культуры человека, от его убогого душевного мира, от того, что он не осознал еще личной потребности в знаниях. Он не верит, что ему может помочь школа, товарищи, которые рядом работают, и он отправляется на поиски лучшего места.

Как же обстоят дела в вечерних школах нашего города? Плохо поставлен в городе вопрос о восьмилетнем образовании. Встречаются еще в наши дни рабочие, имеющие только начальное образование. Ни у одной школы в нашем городе нет своего помещения. Это затрудняет переход на кабинетную систему преподавания. Нет сменных

классов. А необходимость в них давно назрела.

Нет у школ базовых предприятий, нет шефов. Контакты предприятий и школ рабочей молодежи очень слабы. Школы города в основном комплектуются в конце августа, а надо в мае-июне.

Предприятия в первую очередь должны быть заинтересованы в том, чтобы их рабочие учились, росли духовно. Поэтому прямо на рабочем месте нужно вести разъяснительную работу среди молодежи, собирать заявления, документы для привлечения ее в школу. На всех предприятиях должен быть издан приказ за подпись руководителя, в котором конкретно было указано, кто пойдет учиться и в какой класс. На оперативных совещаниях руководителей предприятий не заслушиваются вопросы по комплектованию ШРМ.

Слаба наглядная агитация на наших предприятиях по привлечению молодежи в вечерние школы. Не практикуются выступления руководителей предприятий и организаций в печати, по радио по вопросу вечерних школ. Нет филиалов вечерних школ по месту работы молодежи. Необходимо открыть филиал вечерней школы при ГПТУ-17, строительстве ГРЭС. Учащим-

ся вечерних и заочных школ государство предоставляет большие льготы. В наглядной агитации эти льготы должны найти свое отражение.

До сих пор на предприятиях города не разработаны мероприятия по материальному и моральному стимулированию рабочих, успешному сочетанию учебы в школе с высокопроизводительным трудом. Не стало на предприятиях и в организациях законом обсуждение учебы молодых рабочих и учитывание ее при подведении итогов социалистического соревнования.

А что же сделано к началу учебного года? В некоторых предприятиях выборочно составлены списки рабочих, подлежащих обучению, собрано небольшое количество заявлений. Вот и все. Постановление о школе требует полного охвата молодых рабочих учебой. За выполнение этого требования несет ответственность не только органы просвещения, но и руководители предприятий города, партийные, профсоюзные и комсомольские организации.

Работая учиться — этому правилу должны следовать не только отдельные рабочие, но и целые производственные коллективы.

А. ПОПОВА,  
учительница ШРМ № 4.

# ГЕН Хроника УДАРНЫХ СТРОЕК

На строительстве железной дороги Тюмень — Сургут создан рабкоровский пост редакции газеты «К победе коммунизма». В его составе: бригадир путекладчиков СМП-384 А. А. Мохов, председатель сельского Совета Л. Г. Мерзляков, техник-нормировщик МО-15 З. Н. Борщева, библиотекарь Д. И. Рогожану, нормировщик отдела главного механика СМП-384 В. А. Крамарев, рабочая путей А. Н. Немилова, начальник планового отдела СМП-384 В. М. Смирнов. Возглавляет работу рабкоровского поста секретарь партийной организации СМП-384 В. П. Рацкин.

Сегодня мы печатаем первые сообщения членов поста со строительства дороги.

## Тайга отступает

Если вы спросите у нас в МО-15 о ветеранах коллектива, то в числе первых вам назовут Александра Владимировича Косицына. Он возглавляет третий участок мостотряда, который ведет на железнодорожной линии Тюмень — Сургут строительство свайно-эстакадных мостов.

Сейчас самый ударный объект для коллектива — стометровый мост в районе протоки Пучип. Косицын со своими людьми успешно заканчивает строительство моста Ежедневно участок выполняет задание на 120—130 процентов.

**З. БОРЩЕВА.**

## Насыплются ряды

Недавно присвоено звание «бригада коммунистического труда» еще пяти коллективам нашего поезда.

Штукатуры-маляры под руководством В. П. Малай, монтеры пути из бригады А. А. Мохова, Р. И. Дубровина, плотники и столяры, которыми руководит Р. А. Исхаков и П. И. Петровский, заслуженно получили почетное звание и пополнили ряды ударников коммунистического труда.

**В. РАЦКИН.**

## В курсе всех событий

Любят жители Усть-Югана приходить после трудового дня в библиотеку. Здесь они узнают из газет новости, выберут нужную книгу, послушают музыку.

Постоянно для читателей оформляются тематические выставки. Это и уголок агитатора, и выставка «50 лет СССР», и подборка книг об изобразительном искусстве.

Библиотека широко пропагандирует книги и материалы об образовании СССР. Проведены обсуждения по книге «Ради жизни на земле» и из серии популярного издания «Советский Союз». В этом большую помощь библиотеке оказывают активные читатели А. С. Сучков, Л. Е. Бакаева, В. И. Понцирный. Они же охотно рассказывают о прочитанных книгах другим читателям, агитируют жителей поселка приходить в библиотеку, делятся своими впечатлениями со мной о новых книгах. Такой союз читателей с библиотекой помогает всегда быть в курсе всех событий, хорошо знать жизнь нашей страны и события за рубежом.

**Д. РОГОЖАНУ.**

## ТРИНАДЦАТАЯ ОПОРА

Безобидной и маленькой речушкой кажется с высоты полета Юганской Обь, особенно в сравнении с многоводной и широкой Обью. И поэтому первое впечатление нового человека о строительстве железнодорожного моста через эту речку, зачастую бывает ошибочным.

Двадцать шесть миллионов будет стоить мост через Юганскую Обь — второй по величине, значимости и сложности мост на строительстве железнодорожной магистрали Тюмень-Сургут. Он монтируется из новых конструкций пролетов в северном исполнении из особых высокопрочных сталей. Мостоотряд № 15, год назад перебазировавшийся с Иртыша под Тобольском, освоил уже десять миллионов из двадцати шести. Впереди самое напряженное время строительства. Сроки сжаты, условия трубы.

— Но не это пугает коллектив, — говорит старший прораб первого участка МО-15 Р. И. Шнейдер, — мосты строить наши люди умеют. Когда сталкиваемся с задержками оборудования, металлоконструкций для монтажа пролетов, тогда и вкрадывается сомнение — сможем ли в срок сдать объект?

Сегодня на левом берегу реки возведены первая, вторая и третья опоры. Бригада монтажников В. Ю. Кириллова собрала 65-тонный козловой кран. Можно было бы уже начинать монтаж первого 18-метрового пролета, монтировать металлоконструкции сложного 132-метрового пролета. К сожалению, с Воронежского мостового завода до сих пор в адрес ударной стройки не поступили детали будущего моста и, возможно, в нынешнюю навигацию их не будет. Значит, 1973 год станет авральным для мостостроителей.

— Это крайне нежелательно для коллектива, — продолжает разговор Шнейдер. Для нас важно распределить планомерно силы, строить мост строго по графику.

Общая протяженность моста над рекой и пойменной частью — 960 метров. Будет установлено тридцать опор. Пять из них — по дну реки. Шестая и восьмая — анкерные опоры — на 48 метров уйдут в землю, вернее, в грунт речного dna. Это самые мощные опоры. По тридцать две сваеболочки нужно по-

грузить под каждую из них. Шестая опора уже подготовлена к возведению над водой. Работы на восьмой предстоит выполнить в зимнее время, несмотря на холода, вынуждены. Ждут, что вот-вот покажется из воды фундамент пятой. Тогда начнутся интенсивные работы по наращиванию ее ввысь.

А пока бригада монтажников-буровиков Михаила Гаврилюка буриет скважины для тридцати свай, на которых будет установлена тридцатая опора — устой — последняя в пойменной части правого берега реки.

Мы подходим к буровой установке, где работают Анатолий Ермохин и Анатолий Иванов. Закончена третья скважина, опущен каркас, беспрерывно поступает бетон, который укладывается в колонну. Здесь, на правом берегу, функционирует временный бетонный узел. По бетонной дороге, которая после мостовиков уже никому никогда не будет нужна, два самосвала подвозят к установке бетон.

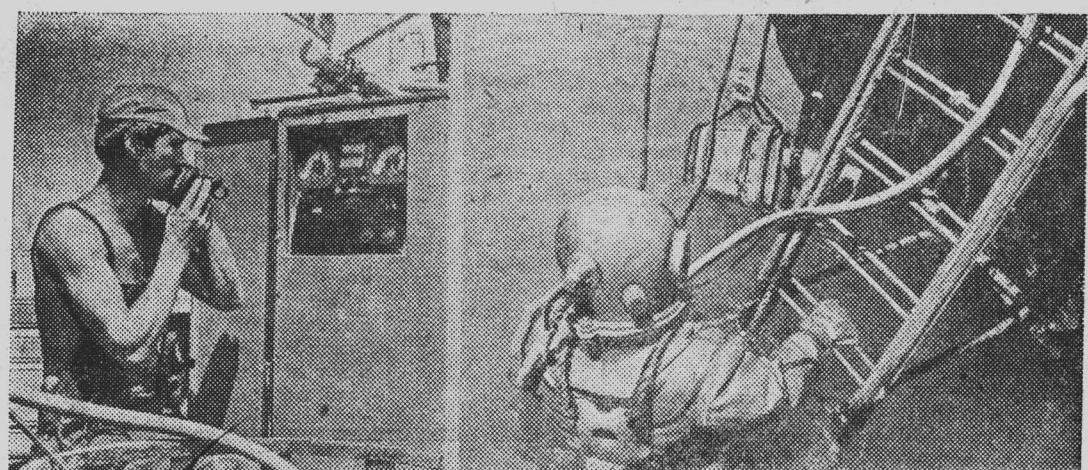
Каждый знает свои обязанности. Суету здесь не любят. Четкий ритм и деловитость — вот, пожалуй, основные требования в работе мостовиков. Не случайно они сейчас так обесцениены отсутствием металлоконструкций для монтажа. Это нарушит общий трудовой настрой коллектива.

Сопоставляя запроектированный график строительства объекта с делами коллектива, видишь явное опережение по срокам. Практически не начато сооружение только девятой и десятой опор, которые будут устанавливаться на сваеболочках. Сейчас на первом участке, который производит все основные работы по строительству моста, занято до тридцати человек из бригады Гаврилюка. С началом монтажа мостовых пролетов людей будет около ста. Это настоящие кадровые мостовики, своими руками возводившие переходы через реки. Среди них мы встретим имена Андрея Григорьевича Лавриненко, Валерия Яковлевича Калашникова, Александра Владимировича Косицына и других. Они строят мосты на века.

**Л. ПЕТРОВА,  
наш спец. корр.**

п. Юганской Обь.

## ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ



### «ПЕРВАЯ ВАХТА НЕПТУНА»

Успешно прошли испытания сварочного аппарата «Нептун» и новой технологии подводной механизированной электросварки, которые проводились близ Баку. Полуавтомат «Нептун» может безотказно действовать на глубинах до ста метров. Новая технология сварки в одной среде

умножает их труд, повышает его производительность.

На снимке справа: спуск под воду с аппаратом «Нептун» для производства сварочных работ.

На снимке слева: на дне моря идет сварка. За пультом управления полуавтоматом «Нептун» водолаз-сварщик Юрий Воробьев.

Фото Н. Игнатова (ТАСС).

Белоснежные здания, давно ставшие символом жаркого юга, где они спасают от зноя, возможно, будут характерной чертой городского пейзажа Арктики. Только здесь цвет сыграет другую роль — дополнительного источника тепла. Температура микроклимата на улицах таких городов, считают

поднимется на несколько градусов выше, чем за городской чертой. Такую удивительную, на первый взгляд, рекомендацию для градостроителей Севера выработали специалисты главной геофизической обсерватории имени А. И. Воейкова.

## ГОРОДА СЕВЕРА ПОГРЕЛЕЮТ

Ученые установили, что курортах Крыма, Энергетический эффект отраженной радиации может далеко не так «скучно», как принято думать. За семидесятой параллелью, на острове Диксон, например, стены получают за лето вдвое больше радиационного тепла, чем на

(ТАСС).

Знакомьтесь — плотник из строительного управления № 22 Валерий Бызов. В День строителя его ударный труд был отмечен Почетной грамотой треста Отделочных работ. Несмотря на молодость, Валерий работает на равных с опытнейшими отделочниками управления.

В эти дни Бызов и его товарищи ведут плотницкие работы на больничном комплексе.

Фото Ю. Филатова.

