

● **ЗАКОНЧЕН МОНТАЖ ПЕРВОГО** котла пуско-резервной ТЭЦ. Его вела бригада Ивана Скорикова из Сургутского участка треста Сибэнергомонтаж. Начата обмуровка котла, а бригада Скорикова перешла на новый объект — монтирует трубопровод, по кото-

рому газ придет на пуско-резервную ТЭЦ строящейся ГРЭС.

Т. ШАРИПОВА.

● **ЕЖЕДНЕВНО С КОНВЕЙЕРА РЫБОКОНСЕРВНОГО** комбината сходит по 35-36 тысяч банок. Коллектив комбината выработал за

год пять с половиной миллионов банок консервов.

Впереди соревнуются идет смена мастера Лидии Александровны Боковой. При годовом плане выработать три миллиона 575 тысяч банок коллектив смены выдал уже два миллиона 800 тысяч.

Т. ДИЕНКО.

● **ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ** Илья Пушкарев, Василий Флага, электросварщик Николай Траньков. Они выполняют сменные нормы на 130-140 процентов и сейчас с успехом трудятся в счет октябрь.

М. КИРЬЯНОВ,
наш. нешт. корр.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского городского комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

114 (3824)

Год изд. 37-й

Вторник, 28 сентября 1971 г.

Цена 2 коп.

Я — ПЯТИЛЕТКЕ, ПЯТИЛЕТКА — МНЕ

Если бы меня спросили, какая профессия самая лучшая, я без колебаний бы ответила — строитель. Почти пять лет работаю я бригадиром на строительстве промышленных, жилых, культурно-бытовых объектов. За эти годы мне пришлось отделывать жилые дома, детские сады, школы, больницы. И я поняла, что успех рождает коллективный поиск, взаимовыручка, дружба. Ничего не добьется бригадир, если будет надеяться только на собственные силы, знания, опыт. Нужно увлечь людей, пробудить их творческую инициативу. И тут, конечно, первое слово за бригадиром, за его умением познать каждого, идти в ногу со временем. Здесь с каждым днем жизнь предъявляет нам все новые и новые требования, требует все больших знаний.

Вчерашние рабочие становятся инженерами, техниками, а средним образованием уже никого не удивишь. В прошлом учебном году четверо из нашей бригады с успехом закончили школу рабочей молодежи. Одна успешно учится заочно в инженерно-строительном институте. Пять девушек продолжают учебу в школе рабочей молодежи.

Многие из бригады увлекаются музыкой, занимаются спортом, активно участвуют в общественной жизни коллектива. Особенно хочу отметить Валю Шулиничу. У этой девушки на все хватает времени: и учиться в школе, и заниматься в секции волейбола, и прочитывать новинки советской и зарубежной литературы.

Как работать с такими людьми? Нелегко, но интересно. Нужно об-

Место в рабочем строю

Слово бригадиру отделочников Анне Тестешевой.

ладать большим опытом и знаниями, нужно завоевать доверие и авторитет девчат. Без этого невозможно создать коллектив. Ежедневно по несколько раз я бываю на всех рабочих местах. Интересно, как идут дела у девчат. Тут же делаю необходимые пометки в блокноте, записываю предложения, замечания девчат. Задерживаюсь иногда и после смены, чтобы не спеша обдумать план работы на следующий день.

Забывая о своем авторитете, бригадир ни в коем случае не должен пытаться завоевать его снижением требовательности к товарищам по бригаде. Не так давно мы работали на отделке крупнопанельного дома № 7 в поселке нефтяников. Несмотря на трудности с материалами, неблагоприятные погодные условия, мы подсчитав возможности, решили закончить работы по отделке досрочно. Познакомив членов бригады с новым графиком работы, обосновали резервы буквально каждого. И люди поверили мне. Объект мы сделали на неделю раньше срока.

Опыт показывает, что успех приходит только тогда, когда опираешься в повседневной работе на своих коллег. И это понятно, каждая бригада сильна своим ядром, опытом, знающими рабочими. Найти их — одна из первосте-

пенных задач бригадира. Я долго подбирала актив. Сейчас моей опорой являются Ольга Федоровна Бугрова, Ангелина Ивановна Савельева, Галина Александровна Петухова. На них я могу положиться в любом деле. Бригада часто сама определяет дату сдачи объекта, значительно сокращая сроки. Делать это нам позволяют высокое профессиональное мастерство, сплоченность. Каждый из нас владеет двумя смежными профессиями. Это дает нам возможность полностью ликвидировать простои, вести работы широким фронтом, сосредоточивая людей на наиболее важных участках.

Мы понимаем, что выполнить сложные задачи, стоящие перед нами в нынешней пятилетке, можно только при коренной перестройке организации труда. Первые шаги в этом направлении нами уже сделаны. Получена малярная станция. Осваиваем механическую малярку, ведем соплование стен с помощью станции. Включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий первого года девятой пятилетки, мы сократили трудовые затраты на штукатурно-малярных работах на 15 процентов за счет снижения простоев, применения механизмов, научной организации труда.

Но не все бывает у нас гладко. Очень трудно, например, решается вопрос с доставкой материалов на места работы. На это порой тратится много рабочего времени. И еще одна трудность. До сих пор отделочные работы ведутся параллельно с плотниками, сантехниками. Мы заканчиваем малярку, а плотники вдруг займутся ремонтом дверей. Начинают бить, колотить. И электрики — долбить стены для проводки. Откуда же быть качеству? Вот и ждем их ухода, переезжаем по несколько раз. Очень хочется, чтобы руководство, мастера не принимали объекты под отделку до полного окончания монтажных работ, чтобы мы не тратили попусту средства и время. От этого только ускорится срок отделочных работ и, разумеется, улучшится качество.

Сегодня уже можно подвести первые итоги работы бригады на старте девятой пятилетки. Свои предсезонные обязательства мы выполнили раньше срока. Успешно справились с полугодовым заданием. Мы намерены выполнить социалистические обязательства к 54-й годовщине Великого Октября. И выполним их. За всем тому — четкая, слаженная работа каждого члена нашей бригады.

Гости из ДРВ

Член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный 24 сентября принял в Кремле делегацию Национального собрания Демократической Республики Вьетнам во главе с членом Политбюро ЦК ПТВ, заместителем председателя Постоянного комитета Национального собрания ДРВ Хоанг Ван Хоаном.

Между Н. В. Подгорным и посланцами вьетнамского народа состоялась сердечная, дружеская беседа.

Хоанг Ван Хоан от имени членов делегации выразил благодарность за предоставленную возможность посетить Советский Союз и ознакомиться с его успехами в коммунистическом строительстве. Наш визит в СССР, сказал он, был полезным и послужит дальнейшему развитию братской дружбы и боевой солидарности между партиями, правительствами и народами обеих стран.

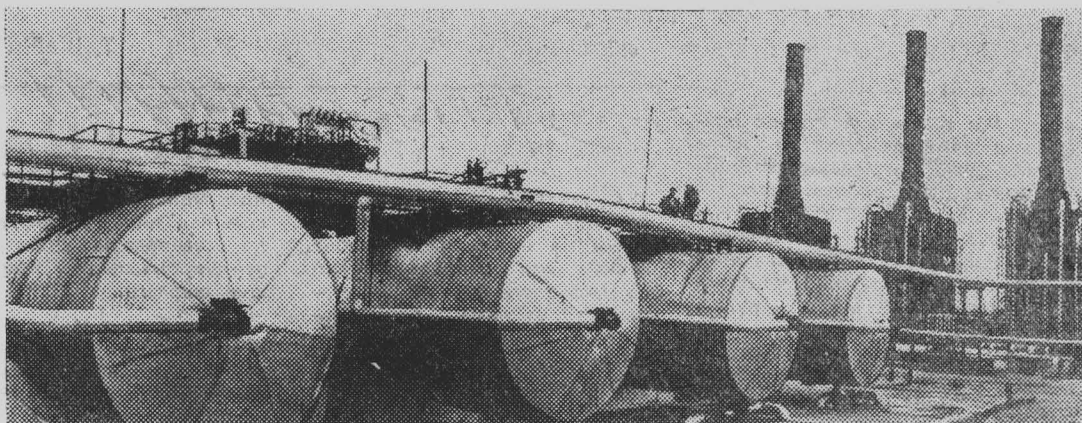
От имени товарищей Л. И. Брежнева, А. Н. Косыгина, других советских руководителей, Президиума Верховного Совета СССР, всего советского народа Н. В. Подгорный передал членам делегации, всем вьетнамским друзьям приветствия и добрые пожелания.

(ТАСС).

ОТ УРАЛА ДО ЕНИСЕЯ

● УРАИ

Вступила в строй новая термохимическая установка по подготовке нефти в Шаиме. Она работает на попутном газе, обезвоживает поступающую с промыслов нефть до 0,2 процента. Потребители получают миллионы тонн топлива только высокого качества. Отделяемая термохимической установкой вода — сотни тысяч кубометров в год — используется для поддержания давления в нефтяных пластах.



К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ

Исполком городского Совета депутатов трудящихся извещает, что третья сессия городского Совета депутатов трудящихся (тринадцатого созыва) состоится 14 октября в 10 часов утра в здании Дома Советов.

На рассмотрение сессии выносятся вопросы: «О задачах городского Совета по улучшению контроля и проверки исполнения принимаемых решений в свете указаний XXIV съезда КПСС».

● ОКТАБРЬСКОЕ

Создан юридический университет на общественных началах с тремя факультетами: по трудовому праву, административному праву и судебному процессу. Руководит университетом следователь прокуратуры А. Г. Гуменюк. Преподаватели университета — И. М. Кра-

садынский — председатель районного народного суда, Б. С. Южанин — помощник прокурора, И. Ф. Коновалов — начальник РОВД. Слушателями университета являются дружинники, члены товарищеского суда, работники ОК, бухгалтера и руководители предприятий и организаций.

● НИЖНЕВАРТОВСКИЙ

На Саяногорске готовятся целые комплексы кустовых насосных станций. Работают на этих участках монтажники КММУ-1 треста Тюменьгазмонтаж.

Бригада Валерия Бетяева закончила монтаж КНС-1 Б. КНС-2 А в эксплуатации. Подготовлены к работе КНС-2 Б, КНС-2 В и другие.

народный контроль

Будни группы

Наша беседа с председателем народного контроля речпорта И. Н. Ронжиным началась так: «Иван Нестерович, вы ведь читали и изучали, наверное, с карандашом материалы XXIV съезда КПСС. И, конечно, не могли не заметить, какое важное значение партия придает работе народного контроля. Речпорт является главными воротами Сургута. От успешного проведения навигации зависит жизнь предприятий и строок города. А ведь слабые места у вас тоже есть. Что сделали народные контролеры для обеспечения нормального функционирования речпорта? И как лично Вы оцениваете свою работу?»

— Не на полную силу еще работаем. Это мое мнение. Намечаем многое, а до конца не доводим. Не используем полностью имеющиеся возможности в борьбе с недостатками. И, конечно, узкие места у нас есть, хотя в эту навигацию мы потрудились лучше, чем в любую предыдущую: три месяца подряд держим переходящее Красное знамя Иртышского речного пароходства.

— Сколько человек насчитывает группа народного контроля речпорта?

— Было девять. Осталось пять. Четверо уволилось с пред-

приятия. Наша большая ошибка, что мы вовремя не восставали своим актив. А сейчас уж скоро отчетно-выборное партийное собрание.

— Как строили работу группы?

— У нас каждый народный контролер был закреплен за определенным участком. Например, контроль за работой автотранспорта был возложен на М. И. Балло, столовой орса занимался И. Я. Токов, плавмастерской — В. М. Туполев. Там были длинные перекуры, преждевременные прекращения работы. Он разговаривал с нарушителями производственной дисциплины. Ставил вопрос перед мастерами. Не без его участия проведен хронометраж рабочего времени, выпущено пять или шесть «молний».

— А Вы лично чем занимаетесь?

— Большей частью, по охране водоемов от загрязнения нефтепродуктами. Ну и с маталолом еще имел дело. Одно время задерживали его отправку.

Следил, чтобы судовые команды не нарушали закона, по охране водоемов, не сбрасывали нефтепродукты в реку. Таких нарушений не было, но они могли быть. Стараемся их предотвратить. Каким образом? На

некоторых судах отсутствовали устройства для сбора подсланных вод и закрытого способа бункеровки, чтобы вовремя предотвратить разлив горюче-смазочных материалов.

— А сейчас чем занята группа?

— Орсом. Уж очень в нем большие естественные убытки от порчи грузов. Вот, к примеру, поступил картофель и весь гнилой. Через неделю или, может быть, дней через пять мы закончим вопрос, и, возможно, материал будет передан в комитет народного контроля.

— Кто из народных контролеров относится к делу со всей серьезностью? Так сказать, с честью несет это нелегкое поручение товарищей?

— В этом смысле можно назвать коммунистов Туполева, о котором я уже раньше упоминал, старшего крановщика Семенова.

— Вы сказали, что не удовлетворены сделанным, что можно сделать больше. А почему так случилось?

— Иногда заняты бываем. То другое что-нибудь помешает. А по-честному, так причина в нас самих. Работать надо больше. А возможности есть, и, конечно, будем настраиваться. Права органам народного контроля партия не зря расширила. А польза от этого будет великая.

Беседу вела
М. КРЕПЫШЕВА.

Чуть на „чертовом“ не покатались колесе

Наиболее благоустроенными в городе мы привыкли считать микрорайоны нефтяников и энергетиков. У последних, правда, в смысле бытовых удобств, дела обстоят благополучнее. Летом многие, наверное, побывали в новом парке энергетиков. Широкие дорожки, фонтан, летняя эстрада, «замок», где с удовольствием играют дети.

А вот у нефтяников так называемая зона отдыха существует четвертый год, и только нынче навели там некоторый порядок: уложили бетонные тропочки, соорудили деревянную крепость. Получается так, что нефтяники (организация не из бедных) теперь уже тянутся за энергетиками, хотя обживать город они начали первыми.

В феврале 1970 года по заказу НГДУ Сургутнефть пришел аттракцион в комплекте — русские качели, цепочная карусель, карусель детская, нефтецепи. Стоимость его 4447 рублей. За перевозку на самолете АН-12 уплачено 2396 рублей. Сложили оборудование на склад. До августа этого года аттракцион посыпало снежком, мочило дождем, обдувало ветром. Но дню нефтяника решено было установить карусель («чертово» колесо). Сделали под нее бетонные основания, привезли детали стоек, круг. И монтаж на этом закончили. Оказалось, что не хватает некоторых деталей. Попробуй теперь выясни, куда они девались: или не привезены, или растеряны на складе — хранились ведь под открытым небом.

Так что карусель теперь уже осталась зимовать в зоне отдыха нефтяников, и никому в управлении нет дела, что почти 7000 рублей буквально выброшены на ветер.

А. СТЕПАНОВА.

Фотообвинение

Дорогая забывчивость

Новый аэропорт эксплуатируется с весны нынешнего года. За сутки здесь перевозится более трех тысяч человек пассажиров, десятки тонн почты. Завозятся также и сотни тонн строительных материалов, продуктов питания. И просто трудно представить, что вдруг порт закроется. К этому вынуждают обстоятельства. Вы спросите, почему?

Да потому, что до сих пор не сдан ни один объект строителями СК-53, СМП-330. Единственное принятое комиссией здание — служебное помещение, которое до сих пор не имеет кровли. А что значит без кровли сейчас, осенью? Мокнут не только люди, портится дорогостоящая аппаратура.

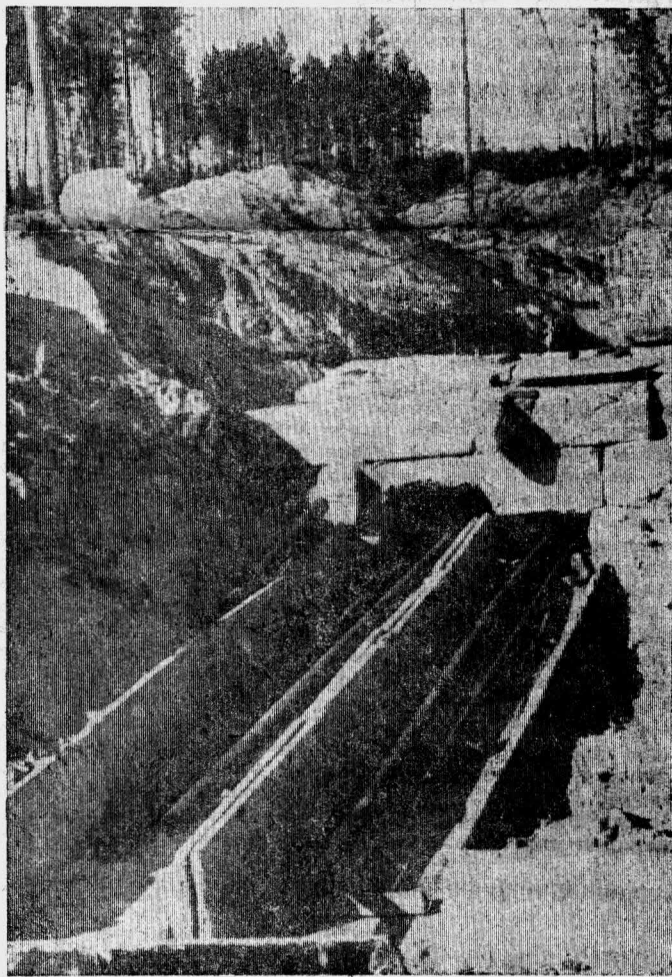
Но еще более катастрофическое положение создалось с отоплением этого помещения, ставшего к тому же и вокзалом. У авиаторов нет и надежды на то, что они когда-нибудь дождутся тепла. И снова виноваты в этом коллективы СК-53 (генподрядчик). Они не сумели вовремя предъявить жесткие требования к строителям СМП-330, СМП-326. Для них лето оказалось

слишком коротким. Никто не работал постоянно ни на теплотрассе, ни на водоводах, а если и выделялись люди, то надлежащего контроля за их работой не было. Иначе чем объяснить тот факт, что на протяжении почти 15 метров «забыли» положить трубы и лотки (снимок справа). Эту работу выполняли СМП-330 и СМП-326. И такая забывчивость дорого обходится государству. Пришлось разбирать бетонку, прорывать траншею. Разрыть-то разрыли. Но кто будет доделывать? СМП-326 ждет, когда проложит лотки коллектив СМП-330, а последнему сейчас некогда — штурмует речпорт.

Не пора ли спросить за столь дорогую «забычивость» с ответственных руководителей за этот объем работ. И постороже. Чтобы в следующий раз не повадно было сорить народными средствами.

Городу нужен порт сейчас, ворота города должны быть гостеприимно распахнуты. От этого зависит настроение людей.

Т. ШАРИПОВА.



ЗА КАЖДЫЙ ГРАММ НЕФТИ

Мы знаем, как тяжело приходится людям, когда из-за нерадивого отношения отдельных лиц повреждаются телефонный или силовой кабель. Нарушается ритм размеренной жизни, проводятся ненужные трудовые затраты. Нефтепроводчики, как никто другой, знают и чувствуют на себе малейшее проявление нерадивого отношения к производству работ на нефтепроводе некоторых наших руководителей предприятий, которые нарушают правила технической экспедиции нефтепроводов.

Здесь можно видеть и временные опоры линий электропередачи, и устройство переездов через нефтепровод для гусеничной техники в недопущенных местах, и многие другие нарушения, грозящие привести к аварии на нефтепроводе.

Существует определенный порядок проведения согласований на производство работ вблизи или непосредственно на нефтепроводе, но им стараются пренебречь по известным причинам. Иногда даже трудно установить, кто допустил то или иное нарушение, так как нарушитель скрывается, а нам, нефтепроводчикам, при существующем бурном освоении нефтяных богатств Сибири, где занято множество предприятий, трудно уследить за каждым нарушением на участках нефтепровода длиной до 300-400 километров.

Нарушения допускаются, хотя нефтепровод на местности означен вырубленной

просекой и земляным валиком над ним. На нефтепроводе установлены указательные, предупреждающие, запрещающие аншлаги.

Каждый, кто живет сегодня в нашем крае, понимает, что нефть, добытая руками нефтяников, перекачивается по трубопроводам на большие расстояния, пока она дойдет до потребителя. Но не каждый знает, что случится авария, скажем, в районе Сургута, то остановится подача жидкого топлива с нефтепромыслов Самотлора, Мегиона, Сургута. Многие тонны нефти будут недопущены стране, не выполнят плана многотысячные коллективы, безвозвратно теряется народное добро.

Анализ происшедших аварий показывает, что случаются они в большинстве случаев из-за нерадивого отношения к производству работ на нефтепроводе без согласования сторонними организациями. Можно привести примеры, когда при прокладке линии электропередачи вдоль действующего нефтепровода Усть-Балык—Омск была допущена авария, и нефтепровод, а значит, и все промыслы, не работали в течение пяти суток. При прокладке резервной нитки Западный Сургут—НПС «Остров» авария, допущенная машинистом трубоукладчика строительного управления № 5, остановила нефтепровод на 14 часов.

Аварии на нефтепроводе надо рассматривать не только как потерю многих тонн нефти, но и надо учесть, что в наших заболоченных районах вышедшую нефть собрать всю практически невозможно, а следовательно, она попадает в водоемы и наносит огромный ущерб рыбным запасам. Все это руководители наших предприятий должны хорошо знать и не допускать нарушений правил технической эксплуатации магистральных нефтепроводов. Они должны быть лично ответственными за каждую добытую тонну нефти, которую ждет от нас страна.

В. ЛАЗАРЕВ,
начальник нефтеперекачивающей станции «Западный Сургут».

КОМПАС — РЕШЕНИЯ XXIV СЪЕЗДА КПСС

НЕЛЕГКАЯ задача стоит перед коллективом центральной инженерно-технологической службы. Особенно туго нам приходится после аварии на нефтепроводе. Коммунисты промысла понимают свою ответственность в создавшейся обстановке. Партийная организация и руководство ЦИТС принимают меры, чтобы вернуть долг государству и справиться с социалистическими обязательствами.

Силами службы с помощью базы производственного обслуживания проведен ряд мероприятий, направленных на увеличение суточной добычи нефти. Правда, помощь очень незначительная. Можно смело сказать, что база не справляется со своими задачами, не выполняет своего назначе-

ТОЛЬКО В ДРУЖБЕ

ния. Но общими усилиями кое-что сделано на временных дожимных насосных станциях №№ 1, 3, 4 для уменьшения сопротивления в нефтяных коллекторах и дожимных. Выполнены новые врезки, переемы, поставлены задвижки, что разгрузило часть коллекторов. Насосы малой производительности заменены на более мощные, число их увеличено.

Большую практическую помощь оказали и наши рационализаторы. Все предложения, как и должно быть, направлены на повышение добычи нефти и улучшение условий труда и внедрены в производство.

Эти меры, а также энтузиазм и сознательность наших работников дали возможность довести в настоящее время суточную добычу нефти до 15 тысяч тонн. Как известно, такой рубеж мы должны были достигнуть года через полтора, когда будет увеличена пропускная способность товарного парка, вступит в действие дожимные в капитальном исполнении, увеличится фонд скважин.

Но наши дела шли бы куда успешнее, если бы нас не подводили строители. Объекты не только не сдаются в срок, но еще и с плохим качеством работ. До сих пор не пущены в эксплуатацию ДНС №№ 1, 2, 3. По ходу дела мы стараемся вникать в суть, оказываем строителям помощь. Постоянно бываем на объектах, понимая, что нам их эксплуатировать, нам на них работать. Но беда в том, что строители не чувствуют своей ответственности за дело. Желает лучшего и работа отдела капитального строи-

тельства нефтегазодобывающего управления. На сооружаемые дожимные нужное оборудование завозится несвоевременно и притом иногда устаревшее, некачественное. Вследствие этого строители не обеспечены фронтом работ, сооружают объекты урывками, монтируют то оборудование, которое есть в наличии.

Строительные бригады на одном и том же объекте меняются несколько раз. Вот в понедельник появилась на ДНС-2 бригада, ни один из ее членов раньше здесь не работал. Первые оставили кучу недоделок, а эти не хотят чужие «хвосты» поднимать. Деньги выплачены на основные работы. Платить нечем за переделку. На ДНС-2 центральная инженерно-технологическая служба и база производственного обслуживания своими силами переделывают обвязку насосов.

Не решается вопрос с отоплением как замерных установок, так и бытовых помещений на дожимных в капитальном исполнении. И будет то же самое, что на ДНС-4. Приняли станцию в эксплуатацию без отопления. По проекту должны стоять электропечи, а их не подвезли, они еще на заводе застряли. Таким же образом строители собираются сдавать и ДНС-2.

В связи с подачей газа в этом году на пуско-резервной станции ГРЭС под трапным давлением необходимо установить дополнительные сепараторы, которые давно завезены на дожимные, а к их монтажу еще не приступали. Скоро ударит мороз, и тогда придется затратить больше сил и средств на эти работы.

Вернусь еще к работе базы производственного обслуживания. Может быть, коллектив и занимается обслуживанием каких-либо объектов, но только не объектов ЦИТС. Почему? Потому, что из одиннадцати насосов четыре уже два месяца требуют центровки, а ее до сих пор не делают. Графики планово-предупредительных ремонтов на оборудование, эксплуатируемое ЦИТС, не составляются, механики прокатно-ремонтного цеха на объектах почти не бывают. Выделенная спецтехника не работает, и неизвестно, чем она занята.

Все эти неувязки и недоделки являются серьезной помехой в работе промысловиков. Надо перестроиться и ликвидировать отмеченные недостатки. А коллектив промысла в содружестве с другими подразделениями приложит все силы, чтобы выполнить план добычи нефти и социалистические обязательства.

С. ЗАХАРЬЯН,

секретарь партийной организации ЦИТС.

ГАЗЕТА
ВЫСТУПИЛА«Стоит
подумать»

В номере 101 за 31 августа была опубликована под таким заголовком статья старшего инспектора городской пожарной части М. Хомяковой. В ней она писала о доме № 47 по улице Рабочей, который, хотя и заселен уже четвертый год, но до сих пор не оштукатурен, электропровод не соответствует противопожарным правилам и нормам.

На запрос редакции ответил заместитель начальника СУ-16 т. Соколов. «Действительно, третий год СУ-16 просит СУ-22 произвести отделочные работы в доме, но каждый раз получает отказ. Поэтому СУ-16 вынуждено нанять временных рабочих (у нас нет своих отделочников), которые в сентябре должны закончить отделочные работы. Параллельно устраняются недоделки по электропроводке. Сантехнические работы КММУ-3 обещает выполнить в октябре».

* * *

На странице народного контроля за 17 июля был помещен снимок, на котором изображено кладбище металлолома в автобазе № 4.

Вот что ответил нам начальник автобазы П. Кротов:

«Руководство автобазы совместно с парторганизацией и местным комитетом профсоюза разработало мероприятия по своевременной сдаче металлолома. Принимаются меры по улучшению хранения имеющегося металлолома, сбор его производится на отведенном месте».

МЕРЫ
ПРИНЯТЫ

На снимке: в советском разделе выставки. Посетители знакомятся с новыми образцами синтетических тепло- и звукоизолирующих материалов, которые широко используются в промышленном и гражданском строительстве.

Как только солнце опустилось к горизонту, стада экспериментального хозяйства Литовского научно-исследовательского института механизации и электрификации сельского хозяйства потянулись с пастбищ к фермам.

Доярка Стасе Оржекаускаене, серебряный и бронзовый призер Всесоюзных конкурсов мастеров машинного доения, уже поджидала своих подопечных. И вот ритмично запульсировали аппараты, запахло свежим молоком.

Над кормушками дощечки — «паспорта» животных. На них отмечены клички коров, год лактации, количество надоенного молока, иеню». Здесь же и «послужной список». Корова Жалсве, закрепленная за Стасей, в прошлом году дала 6000 килограммов молока, Жуяле и Пеляне — по 5500. От закрепленных 27 коров всеобщий призер в прошлом году надоила в среднем по 4672

килограмма молока. Это почти на 400 килограммов превышает средний показатель фермы.

В чем секрет успехов С. Орже-

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

ХОЗЯЙКА ФЕРМЫ

каускаене? Условия ведь у всех равные: группы животных распределены между доярками жребием.

—Многое зависит от отношения к делу,—говорит главный зоотехник экспериментального хозяйства П. Венгеляускас.—Стасе отлично изучила повадки своих коров, умеет подобрать для каждой соответствующий рацион, внимательно следит за их здоровьем.

В группе несколько трудно выдаваемых коров. Поэтому одной доильной установкой не обойде-

тся. Приходится прибегать к ручному способу. Это нелегко, но полные ведра молока окупают труд. Недаром Стасе на Всесоюз-

ных соревнованиях получила самое большое количество баллов за полный выдой. Но вот дойка окончена, и Стасе направилась в комнату отдыха. Доярка радуется: —Надои растут,—говорит она. —Если до выгаса я получала по 12-13 килограммов молока от коровы, то сейчас надиваю по 15-16.

Оржекаускаене рассказала, как в хозяйстве решили проблему кормов. За годы минувшей пятилетки создано 500 гектаров культур-

ных пастбищ. Сейчас здесь на 100 гектарах угодий производится по 1000 центнеров молока.

Успех к Стасе пришел с годами. Вначале девушка мучилась со своими коровами: бывали расстройства, нередко надои снижались. Доярка пополняла свои знания на вечерних курсах повышения квалификации. После окончания курсов С. Оржекаускаене присвоили звание мастера-животновода первого класса. Затем она поступила в сельскохозяйственный техникум.

Передовая доярка назначена бригадиром-селекционером молочно-товарной фермы. А недавно она избрана депутатом Верховного Совета Литвы.

Есть у Оржекаускаене одна заветная мечта: бороться в этом году на Всесоюзных соревнованиях за звание чемпиона.

Г. ЛАБАНАУСКАС (ТАСС).

Новости науки и техники

„КАШТАН“ С АНТЕННОЙ

Из кабины башенного крана можно увидеть всю строительную площадку. Но крановщику нужно не только видеть, что делает монтажник или такелажник, но и согласовать свои действия с их работой. Короче, между ними должна быть непосредственная связь. Радиокomплект «Каштан», который демонстрируется в павильоне «Машиностроение» на ВДНХ СССР, относится к наиболее современным и дешевым средствам связи на стройке.

Он состоит из двух основных блоков — передатчика, который крепится на пояс монтажника, и приемника, расположенного в кабине крановщика. Благодаря оригинальному устройству передатчика, монтажник может управлять им без помощи рук. Практически он подает команды, не прекращая монтажа. Корпус передатчика — пылевлагозащитный, он выполнен из высокоплотного полиэтилена.

«Каштан» по сравнению со своими предшественниками — радиостанциями двусторонней связи имеет целый ряд преимуществ. Он меньше по размерам, легче. Радиус действия у «Каштана» больше, и снабжен он более универсальной системой включения.

Применение «Каштана» сокращает сроки монтажа зданий в среднем на пять процентов. Кроме того, стали не нужны рабочие — сигнальщики. Использование нового радиокomплекта значительно улучшает условия труда крановщика и технику безопасности, дает возможность использовать на строительстве высоких зданий краны с низко расположенной кабиной, эффективно вести монтаж в ночное время.

«Каштан» сконструирован отделом автоматизации треста «Киевгорстрой».

(ТАСС).

Выставка „Стройматериалы-71“

ИЗ ДОСЬЕ РЕПОРТЕРОВ ТАСС



В Москве, в парке «Сокольники», открылась международная выставка «Строительные материалы и оборудование для их производства — «Стройматериалы-71». В ней принимают участие 26 стран мира, а также Западный Берлин. Самый крупный экспонент выставки — Советский Союз. В разделе, занимающем экспозиционную площадь около 16 тысяч квадратных метров, представлены все имеющиеся в СССР виды строительных материалов, а также самое прогрессивное оборудование по их обработке и производству.

На снимке: в советском разделе выставки. Инженер В. К. Куничкин демонстрирует посетителям станок «СДТ-25» для изготовления дренажных пористобетонных трубофильтров. Станок формирует за один прием одновременно 25 труб. Производительность его — 750 штук в час.



(Начало в № № 102 — 112).

В кузове человек пятнадцать. Все в брезентовых робах, многие курят. Некоторые осматривают новичков, но расспросы вести невозможно: оглушительно ревет мотор.

Дорога ныряет в густой лес, и Серж, при всем желании не может сохранить невозмутимость. Темные заросли как бы раздвинулись: вездеход несется вперед, а справа и слева от него остаются поваленные кедровые ели, вывороченные пни, грубо сдвинутые ножом бульдозера мелкие березки и осинки. Они прижаты к обочине вместе с пластами земли и, поваленные, еще зеленеют. Кое-где на вздыбленных кустах дерна Серж успевает заметить россыпь неспевшей брусники.

Иван тоже смотрит во все глаза. В тайге и он впервые: до этого жил в Тюмени, там на бурильщика выучился.

Нескончаемо лязгают гусеницы. Порой стволы деревьев или пни оказываются прямо на пути. Вездеход не сбавляет скорости, только чуть переваливается, как на волнах. А позади остается деревянное крошево. В некоторых местах дорога сужается, тогда ветки берез царапают по кабине, а люди оберегают глаза. Серж срывает на ходу веточку, надкусывает ее, чувствует во рту горьковатый привкус и вдруг вспоминает свой город. Отец, мать, Лилиан, парк возле стадиона — все кажется необыкновенно далеким... Да это так и есть.

Здесь совсем другой мир. И — странное дело! — Серж не чувствует, что он хуже того, далекого.

«Глупости, — убеждает он себя. — Сырые сентименты. Просто интересно смотреть на то, чего не видал. А работой быстро стану сыт по горло. Впрочем, плевать мне на все».

ГЛАВА ШЕСТАЯ

На обратном пути Серж по сторонам не глядит. Тело налило тяжелой усталостью, глухо саднит сбитый палец. Грохот вездехода отдаётся в затылке, и вдобавок ко всему смертельно хочется спать. Воспоминание о прошедшем дне вызывает глухое раздражение.

...Костюченко оказался угрюмым молчаливым гигантом. Его жилистое тело, втиснутое в спецовку последнего размера, казалось, было свито из тугих мускулов. Не входя в балок, он открыл дверь и прогворил:

— Кто тут новые? Ну-ка, сюда.

Вскоре Иван пошел к буровой, а Петрик засеменил на кухню. Было предоставлено поле деятельности и для Сержа. Костюченко велел ему стаскать в одну кучу весь металлический хлам: сношенные шарошки, гнутые трубы, обрывки тросов...

— Где бы ни работать, лишь бы не работать, — проормотал про себя Серж.

Измазанная засохшим раствором трехконусная шарошка заинтересовала его. Это ее спустившиеся сейчас зубья грызли породу на глубине многих сотен метров. Серж

попробовал крутнуть каждый из трех зубчатых конусов, потрогал резьбу на основании и бросил шарошку к березе, случайно уцелевшей на площадке. Потом туда же потащил кусок трубы с такими ровными концами, словно это был не металл, а стебелек одуванчика.

Сильно досаждали комары. Они тучей вились над головой, забирались в нос, в рот. Притащив к березе еще одну железку, Серж вспотел, и комары совершенно обнаглели. Он сломил ветку березы и начал отчаянно хлестать себя по шее, но это мало помогало.

Серж направился туда, где работающие дизели с ревом выбрасывали облака дыма. Комариное полчище струсило.

Постояв немного возле спасительного дыма, Серж невидяще увидел механизм неизвестного назначения. На длинной рукоятке безжизненно висела толстая цепь, напоминающая велосипедную. Он поволок железку к березе. Цепь, позванивая, тащила по земле.

— Эй! — услышал Серж резкий и немного насмешливый голос. — Эй, зачем ключ тащишь, а?

Его догнал смуглый черноволосый парень. Узкие, с косым разрезом глаза его улыбались...

Вездеход с грохотом несется по узкой дороге. Кабину, как и утром, царапают березовые ветви, но Серж не обращает на них внимания. Надо же было так опростоволоситься! Но откуда он мог знать, что этим чертовым ключом отвинчивают трубы!.. Как сейчас, он слышит раскатистый хохот Костюченко и его слова: «Забирай у него ключ, Усман! Да посматривай теперь, а то он всю буровую потихоньку в металлолом стаскает!» А этот Усман — вроде ничего парень. «Ты, — говорит, — не сердись. Я сюда пришел — тоже смеялся. Завтра новенький придет — немного ты будешь смеяться. Не знаю, зачем Костюченко железу таскать заставил. Специальность у тебя есть?..»

Сержу кажется, что вездеход ползет невыносимо медленно. Хочется поскорее остаться одному. Впечатление такое, что все рабочие смотрят на него и потешаются про себя. Иван, конечно, тоже все видел. Только Петрик ничего не знает: он за длинным балком, приспособленным под столовую, копал яму для помойки. Однако и выбрал же им работу этот мастодонт Костюченко!

Наконец, из-за деревьев показывается поселок. Прежде всего появляется флаг над клубом, потом сам клуб, а потом и все дома.

Серж, Петрик и Иван Черепанов забирают в конторе свои чемоданчики (у Ивана — рюкзак) и направляются к старой деревне.

— Свинья этот Костюченко, — говорит Серж, ни к кому не обращаясь.

— Паскуда! — охотно соглашается Петрик и уже не может остановиться: — Пять раз прошел мимо, пока я яму копал. Сопит, молчит, а глазами так и зыркает. Его бы запрячь! Силы, небось, как у экскаватора, а весь день только и делал, что ходил вокруг вышки. Подарил бог начальнику!

Иван молчит.

— Интересно, что он придумает завтра? — усмехается Серж. — Тебя, наверное, заставит яму зарывать, а меня железками из кучи по площадке растаскивать...

— Зря ты, — говорит, наконец, Иван, — Костюченко не виноват, что у вас нет никакой специальности. Яма нужна и лом собирать надо. Знаешь, сколько железа пропадает на каждой буровой? На двух-трех точках собрать, переплавить — новую вышку построить можно.

Они идут тихой улочкой, по траве. Солнце все ниже склоняется над лесом, огромное, красное.

— И потом, — продолжает Иван, — я слышал, что Костюченко вообще один из лучших мастеров в партии. А меня в первый же день к лебедке подпустил...

Солнце у горизонта натывается на черный еловый частокол и сразу тяжелеет, деформируется, как мяч, из которого выходит воздух.

— Усталые, но довольные, они возвращались домой, — насмешливо говорит Серж, ногой открывая калитку. — Отныне здесь наша обитель. Знайте, что...

(Продолжение следует).

Самый юный гроссмейстер мира



Пожалуй, немногим удавалось так быстро раскрыть свой талант. А началось это с того дня, когда пятилетний Рафик Ваганян поправил фигуры на доске у... отца: король и ферзь явно занимали не свои позиции.

В 14 лет Рафик становится чемпионом Армении среди юношей, делит 1-2 места на всесоюзном первенстве школьников. За это ему присуждают звание кандидата в мастера, а спустя полгода мальчик переступил и мастерский рубеж. Затем пришли новые успехи. 1968 год, полуфинал чемпионата СССР: третье место. Неофициальное первенство Европы среди юниоров в Гронингене: 1-2 места с Золтаном Рибли (Венгрия) и Карлом Мэдером (ФРГ).

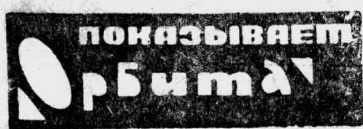
1970 год — яркая страница в биографии юного шахматиста: Ваганян выиграл подряд несколько турниров! Стал чемпионом страны среди студентов, победил на первенстве Вооруженных Сил СССР, занял первое место в полуфинале всесоюзного первенства.

Сейчас 19-летний гроссмейстер на пороге нового серьезного экзамена — чемпионата СССР, где ему предстоит встретиться с 15 коллегами по званию. Что ж, с гроссмейстера гроссмейстерский спрос!

На снимке: Рафик Ваганян.

Фото Г. БАГДАСАРЯНА (ТАСС).

Редактор А. ЗУБАРЕВ.



Среда, 29 сентября

9.05 — Концерт мастеров искусств. 10.10 — «Костер». Пионерский телевизионный сборник. 12.10 — Цветное телевидение. «Клуб кинопутешествий». 13.10 — «Последний рейс «Альбатроса». Премьера телевизионного художественного фильма. 1-я серия. 14.35 — Спортивный дневник. 15.05 — Цветное телевидение. «Мим Марсель Марсо». Телевизионный фильм (Франция). 18.00 — «Музыкальная афиша». 19.00 — «Время». 19.25 — Цветное телевидение. Футбол. Кубок европейских чемпионов. Одна шестнадцатая финала. ЦСКА — «Галатасарай» (Турция). 21.15 — «Их знают горы». Телевизионный документальный фильм.

Четверг, 30 сентября

11.40 — «Ленинский университет миллионов». «Единство взглядов, единство действий». 12.10 — «Артистическое ло-

то». Музыкальная программа. 13.10 — Цветное телевидение. Футбол. Кубок европейских чемпионов. Одна шестнадцатая финала. ЦСКА — «Галатасарай» (Турция). 2-й тайм. (В записи). 14.10 — Последний рейс «Альбатроса». Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма. 2 серия. 15.15 — В эфире — «Молодость». «Встреча». 17.30 — «Ленинский университет миллионов». «Единство взглядов, единство, действий». 18.00 — «Приглашает концертная студия». 19.00 — «Время». 19.25 — Футбол. Кубок обладателей кубков европейских стран. «Динамо» (М) — «Олимпиакос» (Греция). 21.15 — «Лицом к лицу». Телефильм.

НА КИНОЭКРАНАХ ГОРОДА

«ОКТАБРЬ»

28 сентября. Художественный фильм «ЩИТ И МЕЧ». III и IV серии. Сеансы — 18, 21 час.

«РУБИН»

28 сентября. Художественный фильм «БОЛЬШИЕ МАМЫ». Сеансы — 17, 19, 21 час.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

«К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА»

— называет имена тех, кто прославился своими трудовыми делами.

«К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА»

— рассказывает о строительстве Сургута, об успехах нефтяников и рыбаков, о новинках, облегчающих труд человека, о поиске геологоразведчиков.

«К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА»

— знакомит с новостями культуры и искусства, с гостями сцены, освещает спортивную жизнь, дает юридические и медицинские консультации.

«К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА»

— сообщает о новостях за рубежом.

Выписывайте и покупайте газету «К победе коммунизма». Подписка на 1972 год принимается без ограничения от всех граждан в пунктах подписки «Союзпечати», отделениях связи, а также общественными распространителями печати на предприятиях, в учреждениях, совхозах, школах.

Подписная плата на год — 3 рубля 12 коп., на шесть месяцев — 1 рубль 56 коп.

НАШ АДРЕС:

г. Сургут, ул. Просвещения, 14.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 1-90; заместителя редактора и отдела партийной жизни — 3-63; ответственного секретаря — 3-60; отдела народного хозяйства, жизни национального населения и отдела информации — 2-67; отдела писем — 6-18; директора типографии — 2-21; бухгалтерии типографии — 1-08.

Сургутская типография
Управления по печати
Тюменского облисполкома. Заказ № 2803.