

ФИНИШУ ГОДА — УДАРНЫЕ ТЕМПЫ

ДОСРОЧНО!

Не так давно газета сообщала, что коллектив управления буровых работ рапортовал об окончании годового плана. И вот новый успех проходчиков недр: выполнено и социалистическое обязательство. На счету буровиков 160,4 тысячи метров глубоких нефтяных скважин.

Проходчики скважин прилагают усилия, чтобы прибавить к сверхплановому показателю еще тысяч 10—15.

A. МАХОРТОВ, наш нешт. корр.

Бригада знатного мастера лова Н. П. Решетникова из Сытоминского рыболовецкого участка первая среди промысловиков района справилась с заданием IV квартала. А за десять с половиной месяцев ею добито 3719 центнеров сибирской рыбы, почти на тысячу больше задания года.

И. ЧАГИН,
наш нешт. корр.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К подобию КОММУНИЗМА

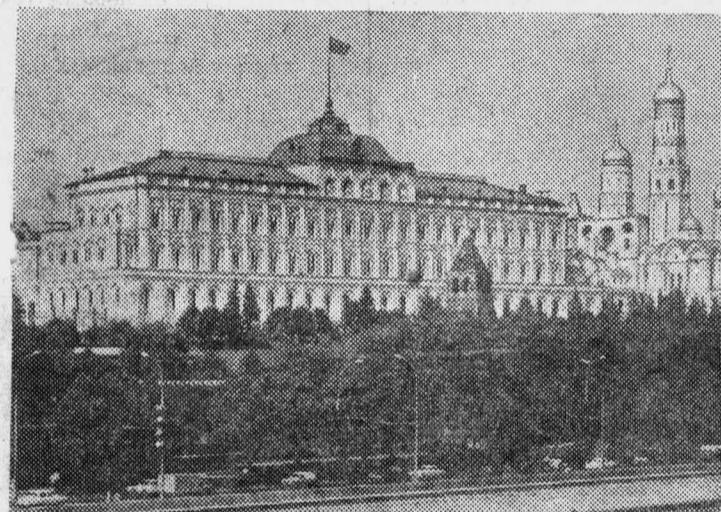
Орган Сургутского городского комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

140 (3850)

Год изд. 38-й

Четверг, 25 ноября 1971 г.

Цена 2 коп.



Москва. Большой Кремлевский дворец. 24 ноября 1971 года здесь открылась третья сессия Верховного Совета СССР восьмого созыва.
Фото В. ЕГОРОВА (ТАСС).

Конец „автобусной“ проблеме?

В ИСПОЛКОМЕ ГОРСОВЕТА

Бесчисленные жалобы сургутян на, мягко говоря, неудовлетворительную работу пассажирского автотранспорта с давних пор поступали в горком партии, в горисполком, в газеты — областную, окружную, районную. И те неоднократно избирали мишенью критических статей «автобусную» проблему, рожденную в Сургуте. Последним выступлением нашей газеты на эту тему была корреспонденция «И снова о городском транспорте». Характерен уже заголовок, поэтому нет смысла разъяснять, о чем шла речь.

И, наконец, вопрос о работе пассажирского автотранспорта 17 ноября обсуждался на исполнкоме городского Совета депутатов трудящихся. Причем, поставлен он был следующим образом: депутаты должны были, заслушав отчет начальника автотранспорта Ржаникова, договориться о мерах шефской помощи автотранспорту. Программа помощи этому предприятию намечена была обширная и накладывала, так сказать, пластины на все большие места хозяйства. Тут и помощь кадрами, запчастями, выделение мест в общежитиях других организаций, помочь в строительстве ремонтной базы, использование ведомственных автобусов (на основании постановления Совета Министров РСФСР от 10 июля 1969 года) на городских линиях, конечно, если первые не догруженены. Но

ведь последний пункт, скажет читатель, скорее помочь пешеходам, для автотранспорта он создает нежелательную конкуренцию.

Всё нет, как выяснилось из отчета т. Ржаникова. Оказывается, что в то самое время, когда толпы горожан на автобусных остановках в течение 30-40 минут томились в ожидании ПАЗов, автотранспорт успешно перевыполнял план по перевозке пассажиров и получало сверхплановую прибыль.

Разумеется, депутатов, которые должны были договориться о мерах помощи, этот факт очень заинтересовал, так же, как и ряд других: была ли попытка подготовить водителей в учебно-курсовом комбинате, существует ли запас деталей, наиболее часто выходящих из строя, какие меры принимаются к виновникам срыва графика движения, как организовано соревнование среди водительского состава и т. д. и т. п. На большинство вопросов ясного и четкого ответа начальник автотранспорта не дал. И тогда был задан еще один — в состоянии ли нынешнее руководство вытянуть этот воз?

Согласно звучали выступления депутатов и когда они анализировали работу хозяйства, и когда предлагали конкретные меры по спасению «тонущего» предприятия: дадим места в общежитиях, наточим запас деталей, поможем кадрами. Положительно был рассмотрен вопрос об использовании ведомственных автобусов на городских линиях, конечно,

ниях: определенный процент средств, вырученных за перевозку горожан, будет отчисляться водителям.

Руку помощи сургутянам простило и областное управление по пассажирским перевозкам в лице заместителя начальника т. Шулепова. Он же пообещал исправить положение с плановым заданием: хорошие цифры (третье место по области) — не заслуга автотранспорта, это показатель потребности города в его работе.

Обсуждение вопроса показало горячую заинтересованность всех слоев городского населения в разрешении наболевшего вопроса. Исполнком дал определенный срок (до 1 января) начальнику автотранспорта для выполнения задачи: хорошие цифры (третье место по области) — не заслуга автотранспорта, это показатель потребности города в его работе.

Но... Как заметил заместитель председателя горисполкома А. Е. Кайдалов, исполнком уже принимал решение о выделении мест в общежитиях сургутскими организациями. Выполнено оно не было. И опять те же руководители голосуют за то же решение.

Значит, надо идти навстречу друг другу: автотранспорту — проявляя инициативу и стремление оказаться на уровне потребностей «нефтяной столицы Приобья», предприятиям города — выполняя данные обещания. Идти, чтобы встретиться в пункте, название которому «Конец „автобусной“ проблеме».

A. ПОХОДЕНКО.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ПЛЕНУМЕ ЦК КПСС

22 ноября 1971 года открылся очередной Пленум Центрального Комитета КПСС.

Пленум заслушал и обсудил доклады заместителя Председателя Совета Министров СССР, председателя Госплана СССР тов. Н. К. Байбакова «О Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы и о Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1972 год» и министра финансов СССР тов. В. Ф. Гарбузова «О Государственном бюджете СССР на 1972 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1970 год».

Пленум заслушал доклад Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева «О международной деятельности ЦК КПСС после XXIV съезда партии».

Пленум избрал тов. М. С. Соломенцева кандидатом в члены Политбюро ЦК КПСС, освободив его от обязанностей секретаря ЦК КПСС в связи с переходом на другую работу.

23 ноября Пленум ЦК КПСС закончил работу.

ГОРДЫ УСПЕХАМИ СТРАНЫ

В Москву с разных концов нашей Родины съехались депутаты Верховного Совета СССР. На открывшейся вчера сессии им предстоит рассмотреть пятилетний план развития народного хозяйства страны на 1971—1975 годы, план и бюджет на 1972 год.

Репортеры ТАСС обратились к ряду депутатов с двумя вопросами:

1. Какие наиболее важные события произошли в вашем избирательном округе в первом году пятилетки?

2. Какие чувства и мысли вызывает у вас осуществление советской программы мира?

Д. Гильсов, мастер Самаркандинского завода «Красный двигатель»:

— Я живу в одном из древнейших городов. Но в Самарканде, как и во всей нашей стране, время идет в стремительном ритме. Каждый день меняется его лицо. Вот

совсем недавно у нас открылся новый прекрасный кинотеатр. Другое событие связано с нашим заводом. Не так давно у нас сложилась неблагоприятная обстановка с жильем. Тогда я в качестве депутата обратился в министерство,

чтобы выделили дополнительные средства на жилищное строительство. Просьбу поддержали, и вот скоро будет много новоселий.

Как и многие мои товарищи, с помощью телевидения был свидетелем поездки Л. И. Брежнева во Францию. Мы горды тем приемом, который был оказан посланцу нашей страны. Полностью одобряем принятие важных документов.

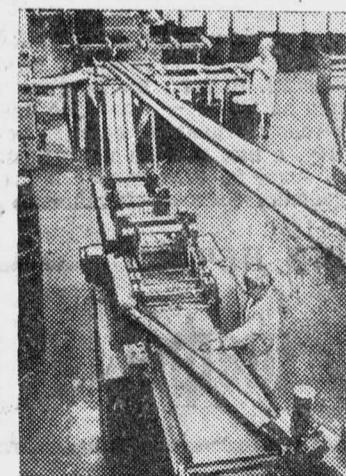
И. Ломако, председатель колхоза из Донецкой области:

— Событий очень много. Ведь любое дело, которым занят советский человек, всегда значи-

тельно. Я, пожалуй, назову две стройки, одна из которых уже закончена, а другая заканчивается. В районе Донецка очень скоро вступит в строй одна из глубочайших шахт — Петровка Глубокая. А у нас в колхозе открылся театр. Концерты и спектакли в нем могут смотреть более 600 человек.

Я знаю, что такое война, начинала ее в бессмертном городе на Волге. И мне, фронтовику, особенно дорог мир, дорога тишина на нашей земле. Вот почему я от всего сердца рад успехам нашей миролюбивой внешней политики.

Цех лавсановой пряжи



Оренбург. Цех ускоренной системы прядения пущен на строящемся комбинате шелковых тканей. Новые машины установленные в цехе, сделали ненужными ряд операций при производстве лавсановой пряжи. Из нее будут изготавливать высокопрочную ткань для обувной промышленности.

На снимке: в новом цехе Оренбургского комбината шелковых тканей. На переднем плане — у штапелирующей машины комсомолка Л. Филатова.

Фото Н. Кузнецова (ТАСС).

К сведению депутатов города и района

Исполнительный комитет Сургутского городского Совета депутатов трудящихся решил созвать четвертую сессию Сургутского городского Совета депутатов трудящихся (тринадцатого созыва) 17 декабря 1971 года в 10 часов в актовом зале Дома Советов. На рассмотрение сессии вносится вопрос: «Отчет о работе исполнкома городского Совета депутатов трудящихся за 1971 год».

Исполнком районного Совета депутатов трудящихся извещает, что четвертая сессия районного Совета депутатов трудящихся (тринадцатого созыва) состоится 9 декабря 1971 года с 10 часов в здании Дома Советов с вопросами: отчет исполнкома районного Совета за 1971 год и утверждение бюджета на 1972 год.

Исполнком райсовета обращается с просьбой к трудящимся района прислать в райисполком свои замечания и предложения по обсуждаемым вопросам.

народный контроль

Металлом — хлеб мартеинов

Известно, что около половины всего объема стали выплавляется из металлома. Правильное решение этой задачи позволяет значительно увеличить производство стали и снизить затраты на него.

На многих предприятиях Сургута налажена работа по сбору и отгрузке металлома. На промбазах отведены и оборудованы места для сбора и переработки лома, поставлены ящики, где хранятся мелкие отходы и стружка. Ежегодно выполняют план управления буровых работ, Сургутская АТК Глобтюменьнефтегаза, МУ-6, СМУ-8, СУ-904, Сургутская нефтеразведочная экспедиция. Но, к сожалению, есть и такие организации, руководители которых как бы умышленно не замечают гибели металлома, равнодушно смотрят, как он вывозится на свалку вместе с мусором. На территории автобазы № 4 имеется целое кладбище списанной техники, которая варварски выброшена в болото. А товарищ Кротов отдельывается пустыми заверениями, что наведет порядок. Его неоднократно штрафовали, но безрезультатно.

Трест Сургутгазстрой тоже имеет большое количество металлома на объектах, но здесь его не собирают, а, наоборот, засыпают. Ответствен-

ные по тресту за сбор и сдачу лома тт. Барановский и Штанюк до сих пор не отвели место и не организовали ежедневную приемку металлома от стройуправлений. Они об этом вспоминают только тогда, когда ставят баржу под погрузку. Кое-как загружают ее неразделанным металлом, ворохами спущенной проволоки, лишь бы создать видимость погрузки, а плотный тяжеловесный металл пропадает на территории строек. В конце октября таким образом загрузили две баржи на 13-м причале. Металлом заранее не был подвезен, наспех сбросали то, что насекли на баржу, без укладки, и поэтому баржи ушли груженые не полностью.

Проверка всех организаций по подготовке к эксплуатации зимника и выполнению плана первого квартала 1972 года показала, что очень мало руководители предприятий думают об этом. А ведь скоро металлом будет закрыт снежным покровом, попутно идущие машины загружать будет нечем.

МЕТАЛЛОМА много у всех, его немедленно нужно готовить к отправке. Систематически не выполняют план по сдаче металлома такие коллективы, как УС ГРЭС, МП-442, СК-53, СУ-4, тресты Сургутгазстрой, Спецгазстрой, управление треста Востокбурвод. Металлома у них хватает, и баржи были, но нет сознательного отношения к этому важному государственному делу — сборке и сдаче лома. Видимо, забыли некоторые руководители, что за срыв плана с них спросят строго и непримиримо.

Е. МАРЧЕНКО,
нештатный инспектор Сургутского
городского комитета народного контроля



Пять человек входят в группу народного контроля в автобазе Глобтюменьгеологии. Возглавляет группу тракторист член КПСС Николай Степанович Драч. Членом группы является также молодой коммунист студент-заочник В. Н. Багдасарьянц. Ни одна мелочь не ускользнет от зоркого глаза народных контролеров. Этому помогает и стенная цеховая газета, членами редакции которой являются народные контролеры В. Н. Багдасарьянц (слева) и Н. С. Драч, которых вы видите на снимке.

Фото Ю. Филатова.

Главное направление

Идут отчеты и выборы в постах и группах народного контроля

Четыре года подряд председателем центральной группы народного контроля мы избрали одного из лучших каменщиков строительного управления № 9 Ивана Гавриловича Степанова. Об опыте работы наших контролеров писала областная газета «Тюменская правда». Работа группы как центральной, так и на участках строится по плану, утвержденному на заседании партийного бюро. Главное направление — борьба за качество строительства и бережное расходование материала.

Помню такой случай. При закладке фундамента крупнопанельного дома № 2 в микрорайоне строителей дозорные обнаружили, что часть основания недостаточно прочна. Пригласили специалистов из треста, те с мнением группы согласились. Забили дополнительные несколько свай и только тогда стали возводить первый этаж.

Периодические отчеты группы народного контроля перед товарищами помогают им лучше и полнее информировать о ходе выполнения обязательств, принятых нами на первый год пятилетки.

П. СМОЛЕВ,
секретарь парторганизации СУ-9.

Группа народных контролеров специализированного управления № 22 проделала за год немалую работу. Прежде всего мы следили за качеством отделочных работ на объектах, проверяли, правильно и по назначению ли используются материалы. Предметом особой заботы было здоровье рабочего человека. Члены группы добивались, чтобы в помещениях, где проводятся работы, не было сквозняков.

За отчетный период мы несколько раз проверяли качество работ на КПД-2 в микрорайоне геологов, на здании ГПТУ и на строительстве школы в микрорайоне нефтяников.

Отчитываясь в коллективе о проделанной работе, мы ставим перед собой новые задачи. Дел для народных контролеров в СУ-22 достаточно.

Н. ПОДЗОРОВ,
председатель группы народного контроля СУ-22.

Во всех цехах рыбоконсервного комбината прошли отчетно-выборные собрания групп и постов народного контроля.

В консервном цехе с отчетным докладом выступила председатель группы А. П. Попелова. Она отметила, что в этом году дозорные активизировали свою работу. Они больше внимания уделяют качеству выпускаемой продукции, обращают внимание на рациональную разделку рыбы, закатку банок. В сырьевом цехе отчет о работе группы делал В. П. Обухов.

В. БОКОВ,
председатель центральной группы
народного контроля рыбокомбината.

Водоемы должны быть чистыми

Участок паросилового хозяйства треста Сургутгазстрой (начальник участка П. В. Сажин) объединяет пять котельных и две дизельные электростанции. Все мощности работают на жидким топливом. Ввиду негерметичности трубопроводов и небрежного отношения обслуживающего персонала к своим обязанностям систематически допускается разлив нефти и дизельного топлива. Это, как известно, приводит к большим потерям горючего, а нефтепродукты загрязняют воду, губительно действуют на обитателей рек.

Инспекция по использованию и охране водных ресурсов неоднократно указывала руководству ПСХ на подобные безобразия. Бывший начальник хозяйства А. В. Глухов был оштрафован. Однако загрязнение водоемов продолжает.

Народные контролеры паросилового хозяйства не обращают внимания на большие потери нефтепродуктов. Они остаются равнодушными к тому, что водоемы продолжают загрязняться.

А. ШЕВЕЛЕВ,
инженер Северо-Уральской
бассейновой инспекции по
охране и использованию
водных ресурсов.

РЕЙД ПЕЧАТИ

А шефы у нас богатые

не везде засыпаны на потолочные перекрытия опилки.

Сейчас на попечении Ф. Г. Удоросовой 17 коров холмогорской породы. Примерно по столько же у других трех дворов. Как же их кормят, каков рацион? Да простой, без всяких там выдумок. На корову в сутки 7 килограммов сена да 4 килограмма комбикорма. Но то ли плохое качество корма, то ли сорт другой, только прихвачивает скотина. Где уж тут говорить о повышении надоеv, да еще при таком рационе!

Заикнулся я было о запаривания, дрожжевании грубых кормов, о заквашивании комбикормов да о соленом растворе, чтобы сдабривать сено. Заикнулся, и самому как-то неловко стало. Коль тут за великое благо считают тривиальные автомобили, так что уж говорить о прогрессивных методах ухода за животными, научным составлением рациона для них?

Да мы вон в прошлом году запаривали было картофель несколько раз. А сейчас и этого нет.

Тем временем дошли до телятника. И я был сначала приятно удивлен. Из дверей, изящно закругляясь, уходил рельс подвесной дороги. «Там кормокухня», — объявили мне. Греют для телят горячую воду, смешивают с обратом. И все? И все. Действительно, в кормушках у малышей-новотелов все тот же подозрительного качества сухой комбикорм. Внутри «кормокухни» убогая обстановка. Большая емкость для подогрева воды, квадратный чан (в нем в прошлом году заквашивали картофель), еще один чан и все.

Директор совхоза Константин Павлович Гололовов объясняет все это нехваткой людей. Не против мы и внедрения машинного доения, и капитального ремонта, и механизации

труда, — говорит он. — Но нам просто не разрешают делать этого. Вот уже 11 лет решается вопрос со строительством новой базы. Наконец отвели место для застройки, но сначала надо вывалить, выкорчевать лес. Ни много ни мало — 148 гектаров. Да и генплан застройки не готов. А вопрос с жильем стоит очень остро. Дали нам два разборных 12-квартирных дома, а монтировать их некому, вот и не идут к нам люди. Совсем забыли о нас и шефы. А они у нас богатые — строители ГРЭС. Правда, построили в прошлом году новый коровник, но на этом и успокоились.

Вот так обстоят дела в отделении совхоза «Юганский». Правда, в Банновском они несколько лучше. Но в целом положение, создавшееся сейчас в совхозе, настораживает. И не мешало бы заинтересованным организациям обратить на него пристальное внимание.

Рейдовая бригада газеты «К победе коммунизма»:

П. ЗАРУБИН.
коммунист, председатель группы народного контроля Сургутского отделения совхоза «Юганский»;

Ф. УДОРОСОВА,
коммунист, доярка совхоза;
Ю. ЖУЙКОВ,
спец, корр. газеты.

ЗАМЕТКИ ИЗЫСКАТЕЛЯ

ТАЮЩИЕ ОСТРОВА

Вертолет приземлился на небольшой, выбуренный в кустах приречного тальника площадке, начавшей затягиваться молодой порослью. Выскакивать пришлось в воду. После прошедших дождей небольшая лесная речка начала затоплять пойму.

По воде разбежалась мелкая рябь. Почти без разбега, круто поднявшись вверх, вертолет вырвался из лесного колодца. С поймы, метрах в ста от высадки, видна небольшая грива — своего рода «остров» среди заболоченного леса. Во время облета на нем была замечена избушка — балок. К острову приходится пробраться через затопленный кочкарник, невысокие, но густые кусты.

Небольшая, метров до ста в длину грива с крутыми склонами возвышается над прилегающей местностью на 3-4 метра. В глаза бросается, что поверхность «острова» словно бы покрыта осинами — западинами. Происхождение их стало понятным, когда на противоположном конце «острова» встретились довольно большие, до пятидесяти метров в поперечнике впадины округлых чертаний, глубиной до трех метров, с крутыми склонами, заболоченным, залитым водой дном, затянутым побегами болотных растений.

Большинство впадин соединено друг с другом короткими ложбинками. А из наиболее глубокой в пойму вытекает маленький ручеек. Сомнений быть не могло. Эти глубокие впадины — пропилы — термокарстовые воронки, образовавшиеся при таянии льда, заключенных в толще грунта «острова».

Подобные «острова» весьма обычны в северной части района. Встречаются они и вблизи рек и на прилегающих болотах. Те из «островов», что расположены среди болот, постепенно погребаются мховым покровом. Ставящие и осеневые краевые части таких «островов» залиты во многих местах водой, в которой стоят мертвые, лишенные коры толстые стволы кедров со съежившимися вершинами и кручеными древесиной.

Г. РУСАКОВ,
наш. нешт. корп.

КОМПАС — РЕШЕНИЯ ХХIV СЪЕЗДА КПСС

Доставлять людям радость

свои изделия Государственным знаком качества.

Развитие производства потребительских товаров — особая забота московской партийной организации. Благодаря ее настойчивости к выпуску товаров населения привлечено 356 предприятий группы «А». В течение прошлого года они дали почти на 1 миллиард рублей продукции для всех. Как правило, это вещи культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода, изготовление которых требует высокой организации труда и соответствующего оборудования.

Задания на разработку нового пятилетнего плана обязывают командиров столичной индустрии, вне зависимости от ведомственной принадлежности заводов и фабрик, предусмотреть значительное увеличение выпуска потребительских товаров. Столичные предприятия обязаны обеспечивать ходильщиками, телевизорами, приемниками, стиральными машинами, обувью, тканями, одеждой и «тысячами мелочей» не только жителей Москвы, но и потребителей других районов страны, прежде всего в сель-

ботает товарищеский суд, который возглавляет шофер коммунист А. И. Величко. На одном из последних заседаний шел разговор о том, как не-правильно некоторые лю-

ние нельзя, ответил: «Да, знал. Но я хотел услужить товарищу, он же в армию уходит, как же не выпить?»

Поистине странна я логика. Это ли не ложное

снование не повторится. Им поверили. Товарищеский суд вынес гуманное решение: объявить строгий общественный выговор, потому что поступок был совершен впервые.

В Отчетном докладе ЦК на XXIV съезде КПСС Л. И. Брежнев говорил: «Ответственность каждого перед коллективом и ответственность коллектива за каждого работника — вот неотъемлемая черта нашего образа жизни».

Понимая это, в нашем коллективе проводится постоянно самая разнообразная воспитательная работа партийной и комсомольской организаций. У нас работают молодые. Задача коллектива — воспитывать на положительных примерах, не скрывая недостатков. Только при таких условиях мы будем иметь настоящую дружную, работоспособный коллектив, где один за всех и все за одного.

И. АФАНАСЬЕВ,
секретарь партбюро
пожарной части.

ЛОЖНОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

ди понимают значение дружбы, строят ее на ложном товариществе.

Молодой шофер, работающий в коллективе менее месяца, вместе с товарищем, уходящим на службу в армию, принес водку в подразделение и «угостили» всех желающих. К чарке приложилось несколько человек, тем самым дежурный караул на некоторое время оказался небоеспособным.

Слов нет, все они грубо нарушили служебную дисциплину. И на вопрос на товарищеском суде, знал ли он, что водку приносить в подразделение

товарищество? Из-за неправильного понимания дружбы нанесен ущерб общему делу.

— А если бы возник пожар, как бы его тушили в пьяном виде? — спросили на суде у двух друзей, дежуривших в этот день, которые работают в нашей части уже по четыре года. Оба комсомольцы, друзья. Выходит, что дружба-то не настоящая, если ни тот, ни другой не удержали друг друга от недостойного поступка.

«Друзья», опустив головы, просили простить их, заверили, что подоб-

Походили вокруг столбов и...

Мы привыкли к современным т. Скибин получал. В октябре в средствах связи настолько, что поселок приезжали три техника. начиная понимать их значение только тогда, когда они отсутствуют. Вот уже третий месяц в Песчаном не могут слушать радио, телефонная связь — от случая к случаю, переговоры по прямому проводу с Сургутом и даже с сельсоветом в Тундрине стали чуть ли не роскошью. Аналогично положение с телеграммами.

Сигнал бедствия из Песчаного начальник районного узла связи столбов нечистая сила?

Ноябрь в этом году выдался на редкость неустойчивый и непривычный. Из-за частой нелетной погоды письма и посылки приходят в Песчаное с большим опозданием. А уж и радиосвязи нет...

Может быть, наш голос дойдет до т. Скибина через газету, и он поможет нам. Авось, заколдованные столбы не помешают ему.

Я. ДУБСКИХ, житель п. Песчаное и депутаты Тундринского сельсовета КРУПИНА и ЕЛТЫШЕВА.

ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА

„Чуть на „чертовом“ не покатались колесе“

В номере за 28 сентября в газете была опубликована корреспонденция «Чуть на «чертовом» не покатались колесе», в которой говорилось, что аттракционы «Цепочная карусель», «Русские качели», «Детские карусели», которые, кстати, недавно обещались НГДУ, около 7000 рублей, почти два года лежат на центральном складе НГДУ Сургутнефть без применения.

«Проектно-сметное бюро НГДУ Сургутнефть выдало строительно-ремонтному управлению чертежи только под фундаменты русских качелей, которые и были залиты. Но из-за отсутствия паспорта на сборку был сорван монтаж. Паспорты на цепочную и детскую карусели нам не дали. Из-за этого они и не были смонтированы и сданы в эксплуатацию», — ответил начальник СРУ Б. Ермаков.

Этот вопрос разбирали на одном из заседаний городского комитета народного контроля, на которое был приглашен заместитель начальника НГДУ Сургутнефть по капитальному строительству Х. Бикбов. Он дал слово, что необходимая документация будет передана в строительно-ремонтное управление, а к 15 июля 1972 года аттракционы в зоне отдыха будут сданы в эксплуатацию.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Усинск — стройка Пятилетки

«Усилить разведку на нефть и газ, особенно в европейской части страны...»

(Из Директив ХХIV съезда КПСС)

Коми АССР. На севере республики геологами открыто крупное месторождение нефти. В настоящее время на огромной территории в бассейне реки Усы бурятся десятки разведочных и эксплуатационных скважин.

Усинские промыслы уже в этой пятилетке станут крупным поставщиком нефти для народного хозяйства страны. По трубопроводу Уса — Ухта — Ярославль, который сейчас строится, будет поступать большое количество жидкого топлива. Стальное русло для нефтяной «реки» протяженностью свыше тысячи километров прокладывается параллельно газовой магистрали «Сибирь Севера». На трассе соружаются жилые поселки, компрессорные станции.

На снимках: буровая на

Усинском нефтяном месторождении. Проходку разведочных скважин ведут геологоразведчики Ухты и Печоры; одна из лучших буровых бригад объединения Ко-

минефть. Сейчас они ведут проходку скважины на глубину свыше трех тысяч метров.



Более чем на 30 процентов возрастет объем производств промышленной продукции в Москве за годы новой пятилетки. Такова главная цифра проекта плана развития народного хозяйства столицы, вытекающая из Директив ХХIV съезда КПСС. Этот документ с большим интересом и удовлетворением был встречен Москвой индустриальной, Московской проектировщиками, строителями.

Промышленность Москвы поставляет стране множество видов продукции: от тончайших стакнов-автоматов и электронных приборов до чулочно-носочных изделий и носовых платков. В новой пятилетке индустрию столицы намечено развивать за счет отраслей, требующих применения труда высококвалифицированных рабочих, производящих высококачественные товары народного потребления. Кстати, предприятия легкой и пищевой индустрии столицы уже сегодня имеют «на руках» свыше двухсот дипломов, разрешающих промышленникам маркировать лучшие

свои изделия Государственным знаком качества.

Развитие производства потребительских товаров — особая забота московской партийной организации. Благодаря ее настойчивости к выпуску товаров населения привлечено 356 предприятий группы «А». В течение прошлого года они дали почти на 1 миллиард рублей продукции для всех. Как правило, это вещи культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода, изготовление которых требует высокой организации труда и соответствующего оборудования.

Задания на разработку нового пятилетнего плана обязывают командиров столичной индустрии, вне зависимости от ведомственной принадлежности заводов и фабрик, предусмотреть значительное увеличение выпуска потребительских товаров. Столичные предприятия обязаны обеспечивать ходильщиками, телевизорами, приемниками, стиральными машинами, обувью, тканями, одеждой и «тысячами мелочей» не только жителей Москвы, но и потребителей других районов страны, прежде всего в сель-

В. Беляев (ТАСС).

♦ Как вас обслуживают?

Перед работниками общественного питания поставлена задача: добиться такого положения, чтобы населению было удобнее и выгоднее пользоваться услугами столовых, кафе, ресторанов, чем покупать продукты в магазинах и тратить время на приготовление пищи дома.

Каким же образом воплощаются в жизнь решения XXIV съезда партии работниками общественного питания Сургута? Вот результаты проверки за половину ноября.

На зубах хрустит песочек

почему некачественно приготовлена пища, не отварено мясо. Работают на одной кухне и не хотят согласовать и конкретно установить, кто и на каких приготовлениях блюд должен работать.

Такое положение никого не удивит, если посмотреть на повара-бригадира В. П. Шуха, который появляется на смену в нетрезвом состоянии. Как можно после этого требовать от подчиненных дисциплины, если бригадир сам является первым нарушителем?

Не лучше обстоит дело и в ресторане «Сибирь». Меню на день проверки не соответствовало действительности. Приготовление блюд производится с нарушением технологии: винегрет овощной — неправильная нарезка овощей (капуста крупными листьями), котлеты мясные — неправильной формы, пересохшие, с недовесом в каждом пятитонках от 40 до 50 граммов. Для первых блюд было подано мясо, нарезанное с костями (в основном хрящи), а после 15 минут работы не оказалось и такого «мяса». Кроме того, согласно калькуляции мясо в количестве 4 килограммов не было отварено. Мясо в цехе обрабатывается небрежно. В результате в котлетах и бифштексах похрустывает песочек. Рис, отваренный на гарнир, слился в комок. Кофе со сгущенным молоком имеет неприятный темный цвет.

Хочется знать, когда все-таки у работников общественной кухни и их руководителей появится чувство ответственности за порученное дело?

А. КОРОВИНА,
инспектор Тюменского управления госторгинспекции.

Нынче прялок не делают. Они стали не нужны: так распорядилось время. Но отделка многих из них представляет собой произведения подлинного искусства и никогда не утратит своей ценности. В Русском музее, в Ленинграде, собрана богатая коллекция прялок. Часто их показывают на выставках. И кажется, будто радуга народной фантазии различалась по дереву в причудливых формах.

Да, прялок теперь не делают... Тем с большим интересом встретили любители искусства серию «портретов» этих памятников старины,

выпущенных в Ленинграде издательством «Аврора». Смотришь на коллекцию олонецких прялок, темному фону сочными красками: на лопасти — «вырос» изящный цветок с зелеными листьями

Русские прялки

и кажется, будто в чем-то они похожи друг на друга. Эта монументальные лопаты на коротких ножках. Но приглядишься поближе: до чего же каждая из них самобытна, сделана и украшена на свой лад. У одной лопасть переливается дробным резным ажуром — в глазах ребят. Другая расписана по

темному фону сочными красками: на лопасти — «вырос» изящный цветок с зелеными листьями

и голубыми колокольчиками...

У ярославских мастеров, по всему видно, было стремление вырезать из дерева прялки-башенки. Поэтому их изделия напоминают изящные архитектурные сооружения — строгие, вытянутые вверх.

Прялки нынче стали достоянием музеев.

Редактор А. ЗУБАРЕВ

Самодеятельное искусство Севера

Коми АССР. Агитбригада Дома культуры речников Печоры — частый гость у тружеников Севера. Самодеятельные артисты города выступают с концертами перед речниками, лесосплавщиками, нефтяниками, оленеводами.

На снимке: агитбригада Дома культуры отправляется в гастрольную поездку к лесозаводителям.

Фото С. Губского (ТАСС).

щежитие. Обращаться в отдел кадров орса.

Автобаза СУ-4 треста Нефтепроводмонтаж срочно — кузнец, слесаря по ремонту агрегатов и узлов автомобилей, автослесаря.

Сургутский речной порт производит прием на курсы крановщиков, желающих работать в порту. Срок обучения 4 месяца. Начало занятий 1 декабря 1971 года. Образование не ниже восьми классов. Обращаться в отдел кадров речпорта с 8 до 17 часов.

При Тобольском пединституте организуются очные подготовительные курсы для молодежи, имеющей стаж работы один-два года. Начало занятий с 1 декабря. Выплачиваются стипендии. За справками обращаться в городской отдел народного образования.

Сургутская проектно-сметная группа принимает заявки на выполнение проектно-сметной документации по капитальному ремонту и реконструкции жилых и общественных зданий и новому строительству с при-

«К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА»

«К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА»

«К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА»

«К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА»

Выписывайте и покупайте газету «К победе коммунизма». Подписка на 1972 год принимается без ограничения от всех граждан в пунктах подписки «Союзпечати», отделениях связи, а также общественными распространителями печати на предприятиях, в учреждениях, совхозах, школах.

Подписная плата на год — 3 рубля 12 коп., на шесть месяцев — 1 рубль 56 коп.

взякой типовых проектов объектов жилых и общественных зданий, наружных и внутренних сетей водопровода, канализации, теплофикации и электрификации. Обращаться: Сургут-2, ул. Федорова, 58; телефон 13-75 (через коммутатор Черногоры Мыса).

Сургутский ремонтно-строительный прорабский участок принимает заявки от организаций на капитальный ремонт зданий и сооружений на 1972 год из материалов заказчиков. Имеются в продаже строительный гипс, пакля.

Обращаться: Сургут, Красноармейская, 12.

ПОГОДА

По сообщению Сургутской метеостанции, сегодня днем по городу ожидается переменная облачность, временами снег. Ветер северо-восточный, умеренный. Температура воздуха — минус 15-17 градусов.



На кинозроках

«ОКТЯБРЬ»

25-26 ноября — «МАЛЕНЬКИЙ БЕГЛЕЦ». Начало в 11, 13 часов. «ДВЕНАДЦАТЬ СТУЛЬЕВ». Начало в 15, 18, 21 час.

«РУБИН»

25 ноября — «ТУЧИ НАД БОРСКОМ». Начало в 19, 21 час.

26 ноября — «МЫ ИЗ КРОНШТАДТА». Начало в 17, 19, 21 час.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

СУ-16 — электриков, кочегаров, шоферов. Обращаться в отдел кадров в контору СУ-16 за Саймой.

Орс НГДУ Сургутнефть — срочно продавца продовольственных товаров, буфетчицу в буфет аэропорта и буфет промплощадки строительства ГРЭС. Однократно предоставляется об-

глашение в отдел кадров орса.

редактора — 1-90; заместителя редактора и отдела партийной жизни — 3-63; ответственного секретаря — 3-60; отдела народного хозяйства жизни национального населения и отдела информации — 2-67; отдела писем — 0-18; директора типографии — 2-21; бухгалтерии типографии — 1-08.

Сургутская типография Управления по печати Тюменского облисполкома. Заказ № 3379.



ОБИДЕЛИ.

Фотоэтюд Ю. ФИЛАТОВА.