

# В ПОЛЕТЕ СОВЕТСКАЯ МЕЖПЛАНЕТНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ «МАРС-2» СООБЩЕНИЕ ТАСС

В СООТВЕТСТВИИ С ПРОГРАММОЙ ИССЛЕДОВАНИЙ КОСМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА И ПЛАНЕТ СОЛНЕЧНОЙ СИСТЕМЫ 19 МАЯ 1971 ГОДА В 19 ЧАС. 23 МИН. МОСКОВСКОГО ВРЕМЕНИ В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ ОСУЩЕСТВЛЕН ЗАПУСК АВТОМАТИЧЕСКОЙ МЕЖПЛАНЕТНОЙ СТАНЦИИ «МАРС-2».

Основной целью запуска станции является проведение комплекса научных исследований планеты Марс и окружаю-

щего ее пространства. Кроме того, будет проводиться изучение характеристик солнечной плазмы, космических лучей и радиолокационной установки во время полета станции по трассе Земля — Марс.

Вес автоматической станции — 4 650 килограммов.

Станция «Марс-2» была выведена на траекторию полета к планете Марс с

промежуточной орбиты искусственного спутника Земли.

Старт с околоземной орбиты был произведен в 20 час. 59 мин. по московскому времени.

Параметры траектории полета автоматической станции близки к расчетным.

На трассе полета намечается проведение коррекции траектории ее движения. Полет межпланетной станции «Марс-2» до планеты Марс будет продолжаться свыше шести месяцев. Станция достигнет окрестностей Марса в ноябре 1971 года, преодолев расстояние около 470 млн. километров.

Радиосвязь со станцией в полете и прием телеметрической информации будет осуществляться на частоте 928,4 мегагерц.

Аппаратура, установленная на борту межпланетной станции, работает нормально. Управление полетом автоматической межпланетной станции «Марс-2» осуществляется из центра дальней космической связи. Поступающая информация обрабатывается в координационно-вычислительном центре и институтах Академии наук СССР.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# К победе КОММУНИЗМА

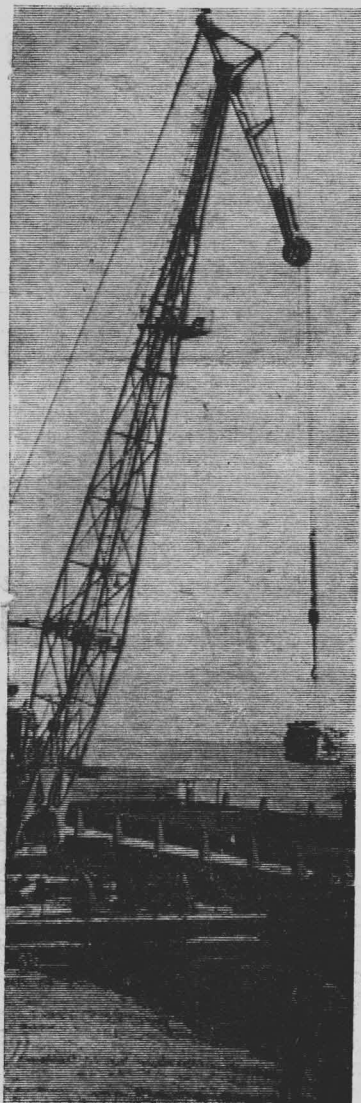
Орган Сургутского городского комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

62 (3772)

Год изд. 37-й

Суббота, 22 мая 1971 г.

Цена 2 коп.



## ТРУДОВОЙ РИТМ НАВИГАЦИИ

Репортаж ведет  
наш фото-  
корреспондент  
Ю. Филатов

Сургутский речной порт — главные ворота нашего города. Комфортабельные теплоходы, быстроходные «Ракеты», речные трамваи — все к услугам трудящихся. Сейчас у речников горячая пора. В порту пришвартовались первые баржи с материалами для новостроек города. Нужно как можно быстрее произвести разгрузочные работы.

Первые дни показали, что речники неплохо подготовились к навигации этого года, без задержек выгрузили первые тысячи тонн строительных материалов для ГРЭС и других предприятий. На подходе еще 22 судна со всевозможными грузами и оборудованием.



В этом году речники должны переработать сотни тысяч тонн грузов. Эти задачи по плечу молодому и дружному коллективу крановщиков.

Среди них Геннадий Пасекин. На 20-тонном порталном кране он одним из первых приступил к разгрузке барж.

Доброй славой пользуется комсомолец Андрей Глухов. На плавучем кране № 28 уже не первую навигацию он ежемесячно перевыполняет план (снимок сверху).

Ни днем, ни ночью не прекращает свою работу и диспетчерская служба. Здесь поддерживается связь с судами. Диспетчера — своего рода дирижеры: они дают указание, где бросить якорь и пришвартоваться тому или другому судну.

Более 15 лет работает в системе речного флота Леонид Васильевич Балин. Диспетчер по движению отлично справляется со своими обязанностями. На снимке внизу вы видите диспетчеров Л. В. Балина и И. Ф. Ромашкина.

На снимке слева: идет разгрузка теплохода «Пржевальск», который доставил цемент в адрес строителей.



## ЕДИНСТВО

ВСТРЕЧА ИЗБИРАТЕЛЕЙ СУРГУТА С  
КАНДИДАТОМ В ДЕПУТАТЫ ВЕРХОВНОГО  
СОВЕТА РСФСР Г. М. ЛЕВИНЫМ.

Кандидатом в депутаты Верховного Совета общими собраниями рабочих, инженерно-технических работников и служащих Мегионской конторы бурения Нижневартовского района, нефтегазодобывающего управления Сургут-нефть города Сургута, треста Нефтеюганскгазстрой города Нефтеюганска назван Геннадий Михайлович Левин, буровой мастер Мегионской конторы бурения.

Геннадий Михайлович награжден знаком «Отличник нефтяной промышленности СССР», имеет звание почетного нефтяника. За большие успехи в выполнении плана восьмой пятилетки Указом Президиума Верховного Совета СССР ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

19 мая в новом Доме культуры «Геолог» состоялась встреча избирателей восточной части города с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР Г. М. Левиным. Доверенное лицо кандидата Н. А. Багдасарьянц познакомил собравшихся с биографией бурового мастера, рассказал о том, как работала бригада, вместе с которой Г. М. Левин приехал в феврале 1968 года на освоение нефтяных богатств Среднего Приобья.

— Я, как доверенное лицо кандидата, — сказал Н. А. Багдасарьянц, — призываю организованно отдать голоса за славного представителя рабочего класса. Думаю, что интересы геологоразведчиков и нефтедобытчиков наш кандидат сумеет защитить в Верховном Совете РСФСР.

Затем избиратели от имени трудящихся рассказывали об успехах коллективов, давали наказы своему избраннику. Раиса Григорьевна Уланова, начальник цеха рыбоконсервного комбината, призвала единодушно отдать свои голоса за кандидата блока коммунистов и беспартийных — Геннадия Михайловича Левина.

Современное индустриальное освоение природных богатств и массовое их использование требуют комплексного разрешения вопроса и высокой культуры. Нельзя брать богатства природы любой ценой и в ущерб самой природе. Надо беречь рыбные и лесные запасы и разумно использовать подземные дары. Надо учитывать интересы всех отраслей хозяйства и интересы национального населения. Мы, зная деловые качества Геннадия Михайловича, надеемся, что он займется этими вопросами.

Пилот Ан-2 Виктор Васильевич Лазебный сообщил, что в социалистическом соревновании за достойную встречу XXIV съезда КПСС среди предприятий Тюменского ордена Трудового Красного Знамени управления гражданской авиации их коллектив завоевал первое место и переходящее Красное знамя. План второго квартала по основным показателям коллектив обязуется выполнить к 13 июня — дню выборов в Верховный Совет РСФСР.

— Геннадий Михайлович своим честным и безупречным трудом заслужил доверие быть нашим депутатом и оправдает его активной деятельностью на посту народного избранника.

Перед собравшимися выступили Алла Васильевна Екинова, учительница школы № 2, Дмитрий Васильевич Макущенко, механик речного порта, Геннадий Костров, плотник СМП-330, говорил от имени тех, кто впервые примет участие в выборах.

А. СТЕПАНОВА.

На снимке: Геннадий Михайлович Левин делится секретами своего мастерства с секретарем партийной организации Сургутской нефтегазодобывающей экспедиции Н. Багдасарьянцем и ударником коммунистического труда, токарем речного порта В. Туполевым.



## ПОЛИТИЧЕСКОЕ ПРОСВЕЩЕНИЕ

Заканчивается учебный год в сети комсомольского политпросвещения. Этот год проходил в условиях подготовки к XXIV съезду партии, и все методы, формы обучения были подчинены этому всемирно-историческому событию.

В нашем кружке для молодежи со средним и среднетехническим образованием учебный план второго года был таков: 1) материально-техническая база коллективного труда; 2) технический прогресс и производственный коллектив; 3) социалистический производственный коллектив и культур-

но-технический уровень рабочих; 4) производственный коллектив и планирование.

Кроме того, в процессе учебного года каждый самостоятельно изучал работы В. И. Ленина «Великий почин» и «Как организовать соревнование». В цехах и на участках изучался проект Директив по пятилетнему плану, а затем — материалы XXIV съезда КПСС.

Во время проведения занятий теоретические лекции подкреплялись рассказом о практической деятельности цехов управления, они тесно переплетались с жизненными интересами членов коллектива, с

## ПРОГРАММА УСПЕШНО ЗАВЕРШЕНА

перспективами сегодняшнего и завтрашнего дня НГДУ. Использовались также опыт передовых участков нефтепромысла, цехов перекачки нефти, лакокрасочных покрытий, опыт работы ударников коммунистического труда. Выступали перед слушателями главные специалисты управления.

Обязательно при беседах использовали наглядную агитацию, технические средства пропаганды. Строили беседы в ак-

тивной форме с широким участием занимающихся в виде вопросов и ответов. Слушателям заранее рекомендовалась необходимая литература, которая в достатке имеется в наших библиотеках.

С интересом занимались в кружке А. Ахмадишина, Л. Ташишева, О. Сизова, Л. Зверева, Р. Бадрутдинов. Они постоянно готовились к занятиям, умело, по-деловому отвечали на вопросы. На итоговом занятии нашего кружка все смогли показать крепкие знания. Беседы о производственном коллективе помогли молодым людям разобраться во многих вопросах, волновавших их раньше.

В марте все 24 слушателя кружка успешно сдали Ленинский зачет.

Большую помощь в организации и проведении занятий нашего кружка оказали К. Я. Хасанин, секретарь партбюро аппарата управления, Н. Диришиско, секретарь комитета комсомола НГДУ. Они неоднократно посещали занятия, помогали советом, беседовали с теми, кто пропускал лекции.

Все это сыграло положительную роль, и наш кружок успешно завершил свою программу.

Т. ПОЛЯНСКАЯ,  
инженер-механик НГДУ,  
руководитель комсомольского кружка политпросвещения.

## Секретарь парткома совхоза



Виктор Федорович Курилкин — один из многомиллионной армии коммунистов, работающих в селе. Вот уже шестой год он избирается секретарем парткома совхоза «Моршанский» Тамбовской области.

В совхозе 198 коммунистов.

Большинство работает на решающих участках производства — механизаторами, животноводами. 50 коммунистов совхоза награждены Ленинской юбилейной медалью. Партком участвует в решении многих вопросов ведения хозяйства. В Моршанском районе он явился инициатором разработки плана внедрения научных достижений и передового опыта в сельскохозяйственное производство. Коллектив совхоза досрочно справился с выполнением заданий минувшей пятилетки, продал государству сверх плана 5700 тонн зерна, много картофеля, молока, мяса, яиц. Производительность труда за пятилетие возросла на 57 процентов. Прибыль составила 2 миллиона 363 тысячи рублей.

Сфера деятельности секретаря парткома многогранна. Он регулярно бывает на полях и фермах, в мастерских ремонтников и отдельных бригадах. Контролирует работу кружков политического образования, занятия в совхозной экономической школе, выступает с лекциями и беседами.

НА СНИМКЕ: В. Ф. Курилкин.

Фото Н. Анимова. (ТАСС).

## Полтысячи соревнующихся

ПРОФСОЮЗ И КОЛЛЕКТИВ

Профсоюзы, говорится в Директивах XXIV съезда КПСС, призваны шире привлекать трудящихся к управлению производством, к решению задач научно-технического прогресса и еще выше поднять знамя социалистического соревнования, всемерно поддерживать и распространять опыт передовиков и новаторов производства.

Мощным средством мобилизации трудящихся на борьбу за выполнение решений, выдвинутых партией задач является социалистическое соревнование.

В числе зачинателей предсезонного соревнования в нашем городе был коллектив автобазы № 4. Предсезонным соревнованием было охвачено почти пятьсот человек. Свои социалистические обязательства по грузоперевозкам в последнем году пятилетки коллектив автоперевозчиков завершил к 24 сентября 1970 года. Успешно выполнены и предсезонские задания. План по перевозке грузов первых трех месяцев этого года закончен к 27 марта. Сверх плана перевезено свыше 44 тысяч тонн груза.

В авангарде соревнующихся идет автоколлонна № 2, которой руководит В. Р. Халиуллин. Председателем цехового комитета профсоюза работает В. К. Харченко. Этот коллектив третий месяц подряд занимает первенство в соревновании. Коэффициент использования парка в этой колонне составляет 102 процента, за три месяца сэкономлено 7 тысяч рублей из фонда заработной платы.

Здесь не было ни одного нарушения трудовой и транспортной дисциплины, все рабочие являются членами профсоюза. По итогам предсезонного соревнования этой колонне присуждено первое место, переходящий красный вымпел и денежная премия.

Среди бригад первенство занимает бригада № 6, которую возглавляет ударник коммунистического труда Д. И. Данилин. Небольшой коллектив успешно выполнил все условия соревнования в честь партийного съезда. В автобазе изо дня в день перевыполняют установленные задания водители машин В. Ф. Кравченко, А. С. Кабаков, Г. А. Бишорян, В. А. Эсаулов и многие другие.

Итоги социалистического соревнования у нас подводятся ежемесячно. При подведении итогов учитываются такие показатели: выполнение плана, состояние трудовой и транспортной дисциплины, участие коллектива в общественной жизни,

охват профсоюзным членством. Социалистическое соревнование — важный рычаг повышения производительности труда. Однако в этом деле у нас еще есть недостатки. В связи с большой текучестью кадров мы не можем по-настоящему организовать соревнование среди отдельных экипажей автомобилей, отсутствуют у нас в ремонтных боксах Доски показателей, недостаточно освещается соревнование в стенной печати.

Выполнению производственных показателей, особенно по грузоперевозкам, мешает плохое использование автотранспорта строительными управлениями, особенно это касается УПТК треста Сургутгазстрой и домостроительного комбината. Только в этих двух организациях вынужденный простой под погрузкой и разгрузкой за три месяца составил 3320 машино-часов. Это значит, что 47 автомашин в течение рабочего дня совсем не использовались.

Коллектив транспортников автобазы № 4 воспринял решения XXIV съезда партии как боевую программу действий. Следуя по пути трудящихся города Москвы, мы решили досрочно выполнить план первого года пятилетки.

И. КОРШУНОВ  
председатель комитета профсоюза автобазы № 4.

## В ГОРКОМЕ КПСС

Состоялось бюро городского комитета партии, на котором рассмотрен вопрос о мерах по быстрому наращиванию производственных мощностей домостроительного комбината. Отмечено, что сданные в эксплуатацию в начале 1971 года производственные мощности первой очереди домостроительного комбината осваиваются крайне медленно. План выпуска продукции комбинатом систематически срывается. За четыре месяца 1971 года план по выпуску продукции выполнен на 92,2 процента, сборных железобетонных и бетонных изделий — на 85,8 процента, изделий для крупнопанельного домостроения — на 81,3 процента.

Причины невыполнения государственного плана домостроительным комбинатом заключаются в неудовлетворительном снабжении производства сырьем и материалами, низкой организации труда и производства, недостатке квалифицированных рабочих и инженерно-технических работников, в большом количестве недоделок на объектах первой очереди комбината.

В настоящее время нет в наличии щебня, некоторых видов металла. Ощущается острый недостаток керамзитового гравия, в то же время план четырех месяцев 1971 года по его производству выполнен только на 67,7 процента. Нет ясности в обеспечении завода керамзитовым гравием, глиной. До сих пор не начата разработка Калиновореченского гравийно-песчаного месторождения. Из-за отсутствия материалов и сырья некоторые производственные объекты комбината не работают. Неудовлетворительно организовано хранение готовых деталей домов из-за отсутствия склада готовой продукции. Непроизводительно

## Быстрее наращивать производственные мощности домостроительного комбината

используется рабочее время рабочих и инженерно-технических работников.

Дирекция и партийная организация домостроительного комбината (т. Долгалев А. И., Яковенко Н. А.) медленно устраняют недостатки.

Наличие большого количества недоделок на первой очереди комбината тормозит освоение и наращивание его производственных мощностей, нарушает технологический цикл производства. Незаключено строительство складов арматурной стали, готовой продукции, заполнителей, компрессорной. Поэтому некоторые из объектов эксплуатируются по временной схеме. Имеются недоделки на складе цемента, в бетоносмесительном цехе из четырех секций сдано в эксплуатацию всего две, из шести кассет смонтировано две. Не закончены работы по прокладке водопровода, канализации, магистральных теплосетей, теплотехнической части, электроустройству, силовому электрооборудованию, автоматике и другим объектам.

Генеральный подрядчик СУ-28 и его субподрядные организации — КММУ-1, КММУ-3, СУ-16, МУ-6, УМ-3, участок Двигательмонтаж — не принимают эффективных мер для устранения недоделок, сроки, намеченные на оперативных совещаниях, систематически срываются. Руководство генподрядной организации нетребовательно относится к субподрядчикам, плохо координирует их работу, слабо решает многочисленные технические и организационные проблемы.

Медленно ведется строительство завода керамзитового гравия и второй оче-

ди домостроительного комбината. За четыре месяца на строительстве завода керамзитового гравия освоено 193 тысячи рублей, или 90 процентов к плану четырех месяцев и 14 процентов к плану 1971 года.

Дирекция строящихся промышленных предприятий недостаточно осуществляет контроль за ходом строительства комбината строительной индустрии и строительных материалов, несвоевременно обеспечивает некоторые объекты проектно-сметной документацией и оборудованием.

Руководство треста Сургутгазстрой нетребовательно относится к строительному управлению № 28, мало оказывает ему практической помощи в решении вопросов быстрого ввода производственных мощностей в эксплуатацию.

Партком треста Сургутгазстрой слабо контролирует работу партийных организаций СУ-28 и домостроительного комбината. Постановления, принимаемые на партийных собраниях и заседаниях парткома о строительстве и наращивании производственных мощностей домостроительного комбината, часто срываются из-за слабого контроля и низкой требовательности. Партком и партийная организация комбината очень мало уделяют внимания формированию и воспитанию коллектива комбината, улучшению организации производства.

Бюро городского комитета партии обязало дирекцию домостроительного комбината, партийную организацию мобилизовать коллектив на ускоренное освоение производственных мощностей ком-

бината, доведение мощностей его первой очереди до проектной. Необходимо выпустить в 1971 году не менее 35 тысяч квадратных метров жилья. Дирекции комбината и партийной организации предложено улучшить организацию труда и производства, не допускать простоя рабочих и оборудования, добиться устойчивой работы всех цехов вспомогательных производств, загрузки их на полную мощность, задействовать все установленное оборудование.

Улучшить снабжение производства сырьем и материалами, больше внимания уделять использованию местных строительных материалов. Дирекции строящихся промпредприятий и тресту Сургутгазстрой приступить с 1 июня к подготовке Калиновореченского гравийно-песчаного месторождения для промышленной эксплуатации. Дирекции комбината решить вопрос снабжения глиной планируемого к сдаче в эксплуатацию в текущем году завода керамзитового гравия. Навести должный порядок в хранении готовых изделий, не затоваривать склад готовой продукции, своевременно отгружать готовые детали домов потребителям.

Обязать партийную организацию домостроительного комбината улучшить организационно-партийную и идеологическую работу. Деятельность партийной организации подчинить решению главной задачи — ускоренному наращиванию производственных мощностей комбината. Поднять роль профсоюзной организации.

Бюро горкома КПСС обязало генерального подрядчика — строительное управление № 28 — и его субподрядные организации — КММУ-1, КММУ-3, СУ-16, МУ-6, УМ-3 и другие — в срок до 1 июля устранить все недоделки, имеющиеся на первой очереди комбината.

## Енисейский богатырь

Строители, монтажники и эксплуатационники крупнейшей в мире Красноярской ГЭС предъявили это уникальное гидротехническое сооружение на Енисее к сдаче государственной комиссии.

В состав гидроузла входят плотина длиной 1100 метров и высотой 128 метров, здание электростанции с десятью агрегатами мощностью по 500 тысяч киловатт каждый, открытые распределительные устройства в 500 тысяч и 220 тысяч вольт.

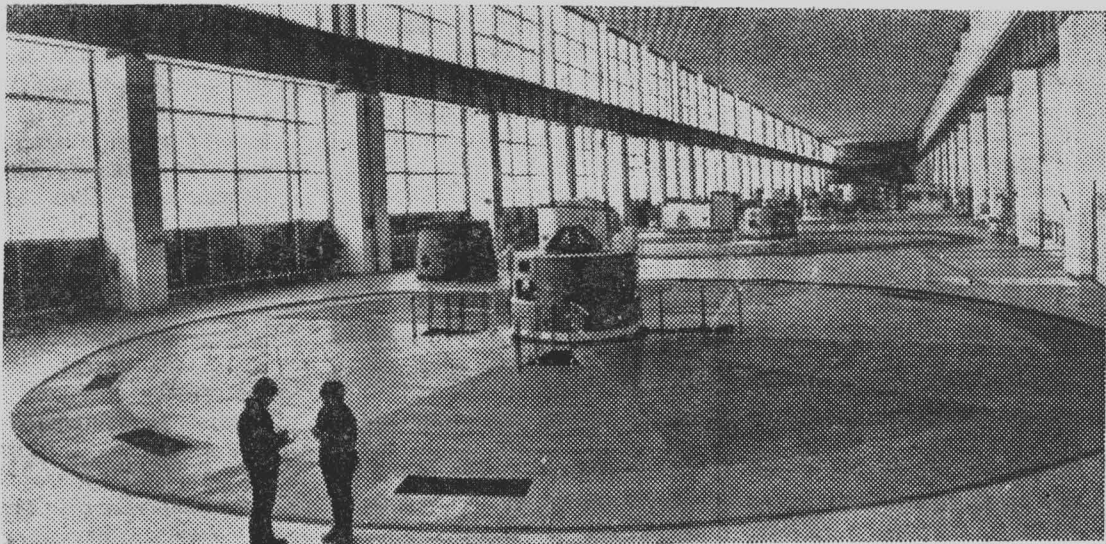
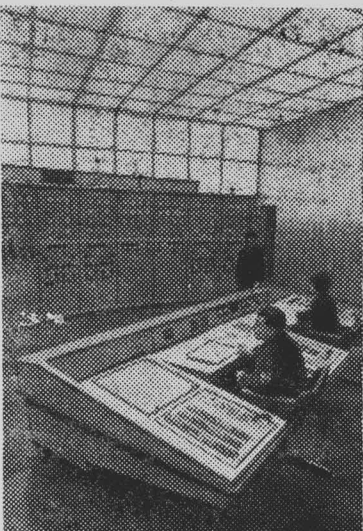
### Из досье репортеров ТАСС

Станция полностью автоматизирована. Управление электрическими машинами осуществляется с централизованного пульта.

Енисейский богатырь в течение года может выдать не менее 17 миллиардов киловатт-часов электроэнергии.

На снимках: центральный пульт управления Красноярской ГЭС. На переднем плане — дежурный инженер П. В. Букреев и дежурный электротехник А. Л. Басова.

В машинном зале Красноярской ГЭС.



В Сургутском управлении буровых работ много внимания уделяется мероприятиям, направленным на сокращение потерь нефти. Коллектив активно включился в смотр-конкурс на лучшее предприятие по сокращению потерь нефти. Он проводится в области в соответствии с постановлением Тюменского обкома профсоюза рабочих нефтяной и химичес-

предлагаем перейти работать на электрокотлы, которые по своей производительности не уступают нашим котлам. Видимо, настало время затребовать электрокотлы на Барнаульском котельном заводе и опробовать их в наших условиях. Нефть, которая до сих пор расходуется на обогрев буровых, начнет поступать в нефтепровод.



## Весомость каждой тонны

кой промышленности и президиума Тюменского областного правления НТО с 1 ноября 1970 года по 1 июля 1971 года на предприятиях Главного управления. Условия смотра-конкурса известны в каждом цехе и бригаде нашего управления.

Возможные потери нефти на нашем предприятии проявляются в нескольких случаях. Во-первых, после бурения скважин и вызова притока нефти мы должны сдать скважину с чистой нефтью нефтегазодобывающему управлению Сургутнефть. Для этого приходится отрабатывать нефть сутки, двое и более.

Во-вторых, для предупреждения сжигания нефти НГДУ необходимо построить второй коллектор, чтобы мы могли отрабатывать скважину до получения чистой нефти или управление само бы производило ее освоение.

С наступлением заморозков и до мая следующего года, то есть почти семь месяцев, производится обогрев буровых. Работают котлы типа ПКН-1 Л, которые в сутки расходуют около двух тонн нефти. Мы же

При бурении скважин для уменьшения коэффициента трения и прилипания бурового инструмента к стенкам скважин в раствор вводится смазывающая добавка — нефть. Обычно для проводки вертикальной скважины используется до 20 куб. м нефти, для наклонно-направленной — несколько больше. Для уменьшения расхода нефти в управлении разработана методика по вводу в раствор серебристого графита. Сейчас при бурении вводится две тонны графита и 8—10 куб. м нефти. В летний пожароопасный период все буровые бригады перейдут полностью на обработку раствора графитом.

Я рассказал далеко не о всех путях экономии потерь нефти в нашем управлении. Специалисты, рабочие ищут новые, совершенствуют известные методы работы. Нефть Среднего Приобья с каждым днем прокладывает себе большую дорогу в жизнь.

Е. БЕВЗА,  
председатель группы  
народного контроля  
Сургутского управления  
буровых работ.

Полное и рациональное использование имеющихся производственных мощностей, своевременное внедрение научно-технических достижений, замена устаревшего оборудования новым, более совершенным, становятся важнейшими факторами роста производства, повышения производительности труда и улучшения качества продукции.

Для правильного определения таких важных показателей финансово-хозяйственной деятельности предприятий, как издержки производства, себестоимость, прибыль и рентабельность, имеют существенное значение экономически обоснованной оценки основных фондов. Уровень и характер, который влияет на величину амортизационных отчислений и плату за производственные фонды.

Последняя переоценка основных фондов материального производства была произведена в СССР по состоянию на 1 января 1960 года, а в колхозах — на 1 января 1962 года. Проводилась она в ценах 1955 года. С тех пор объем основных фондов хозяйства более чем удвоился, хотя, естественно, часть старых фондов выбыла. Изменился и уровень оптовых цен на продукцию промышленности, а также норм и цен в строительстве.

В течение августа — декабря 1971 года все хозяйственные государственные, кооперативные и общественные предприятия и организации обязаны провести переоценку и определить процент износа основных фондов по состоянию на 1 января 1972 года. Одновременно с переоценкой будет проведена перепись производственного оборудования — рабочих

и силовых машин и вычислительной техники.

Цель всей этой работы — установить единообразную оценку основных фондов народного хозяйства по современной стоимости их воспроизводства и получить точное представление об их объеме, структуре и техническом состоянии. Данные необходимы для решения важнейших проблем, связанных с повышением экономической эффективности общественного производства, своевременным обновлением производственного аппарата на основе внедрения достижений научно-технического прогресса.

Материалы переоценки основных фондов и переписи производственного оборудования послужат также исходной базой для уточнения действующих норм амортизационных отчислений.

Переоценка основных фондов — большая и сложная экономическая работа. Она включает полную инвентаризацию всех объектов основных фондов, упорядочение их первичного учета и технической документации, определение современной восстановительной стоимости и степени износа, словом, переоценка основных фондов — это получение полных и точных данных о наличии, состоянии и структуре основных фондов народного хозяйства СССР.

Переоценивать основные фонды в нашем районе будут более 100 хозяйственных предприятий и организаций. В этой операции наряду с работниками бухгалтерии и экономических служб примут участие механики, энергетики, строители.

Совершенно ясно, что для успешного выполнения такой работы необходимы тщательная и своевременная организационная и методологическая подготовка. Глав-

ным рабочим органом будет являться комиссия, образованная на каждом предприятии. Она должна провести всю основную работу по переоценке и установить степень износа основных фондов.

Проверки показали, что до сих пор не созданы комиссии по переоценке основных фондов в пищекомбинате, дирекции строящихся трубопроводов, орсе НГДУ Сургутнефть, орсе № 6, технабе НГДУ, конторе коммунальных предприятий, в совхозах «Покурский» и «Тундринский». В первичном бухгалтерском учете обнаружены отступления от установленного порядка его ведения. Так, в орсе НГДУ Сургутнефть в составе основных фондов числятся малоценные предметы (весы товарные по 34 рубля, денежный ящик — 27 руб., рыбобочка — 38 руб.), а к малоценным предметам отнесены основные средства (сейф — 60 руб., радиоприемник — 86 руб. и другие предметы). На протяжении трех лет не проводилась инвентаризация в узле связи и маслозаводе.

На предприятиях и организациях, где комиссии созданы, подготовительные работы должны идти полным ходом, а они пока еще числятся только на бумаге.

Больше половины предприятий и организаций имеют неполную техническую документацию на здания и сооружения, машины и оборудование, в карточках и книгах учета отсутствуют данные об индивидуальной характеристике объекта, о его типе, марке, дате ввода в эксплуатацию, без которых нельзя определить восстановительную стоимость и степень износа инвентарных объектов.

Г. ВЬЮШКОВА,  
районный инспектор  
Госстатистики.

## ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР ОТСТУПИТЬ? НИКОГДА!

Он начинал строить дорогу с «колышка». Он один из тех, кто навсегда связал свою жизненную дорогу с широкой дорогой нашего управления. Машинист бульдозера Михаил Николаевич Пискунов приехал на Север вместе со строительным управлением № 904 в 1965 году. Не все в то время решались оставить насиженные места на Урале и поехать строить дороги в новом нефтеносном районе страны. Только самые волевые и смелые специалисты решались на этот шаг. Пискунов привез с собой и семью, жил в палатке, в балках, мерз на пятидесятиградусном морозе, тужил по поводу отсутствия нужных запчастей для ремонта, но твердо продвигался на своей сильной машине вперед.

Он помогал укладывать плиты дороги, которая пролегла через наш город. Он последние полтора месяца по-ударному трудился на строительстве моста через Сайму, выполняя сменные задания на 140—145 процентов. Сейчас также работает на отсыпке насыпи на автомобильной дороге Сургут — Нефтеюганск.

Но Михаила Николаевича Пискунова можно часто видеть и в общественных организациях. Он — член местного комитета, охотно делится опытом работы с молодыми рабочими. Фамилия Пискунова занесена в Книгу почета, ему присвоено звание ударника коммунистического труда, он награжден значком «Отличник соцсоревнования РСФСР».

Но не только трудовыми успехами завоевал Михаил Николаевич уважение и авторитет в коллективе. Нужно отметить, что Пискунов прекрасный семьянин. Он постоянно проявляет заботу о воспитании молодежи.

Все эти качества привлекают в Михаиле Николаевиче Пискунове, и я горжусь, что работаю с ним в одном коллективе.

А. ГОЛОВЦОВ,  
нормировщик строительного управления № 904.

## Переоценка основных фондов

### Все началось с заметки

В колхозе «Великий Жовтень» Тальновского района Черкасской области в качестве обогревателя почвы в пленочных теплицах используется обыкновенная солома. Для этого

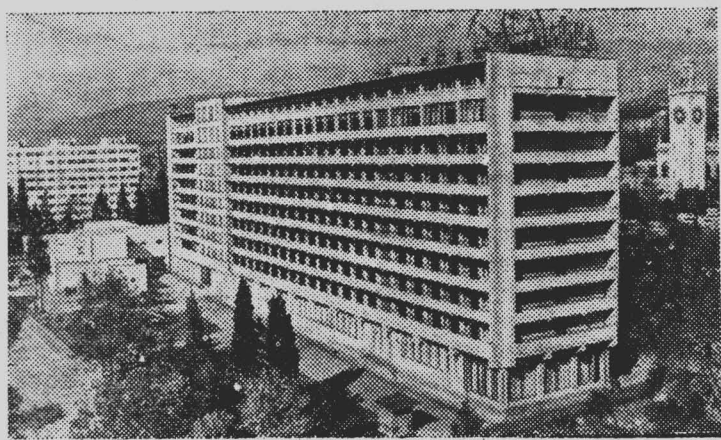
тучи ее укладывают в специальные траншеи, поливают кипятком и раствором минеральных удобрений, а затем покрывают слоем земли. Мокрая солома быстро разогревается и передает тепло почве. Растения дружно идут в рост.

А все началось с короткой заметки, помещенной в прошлом

году в районной газете. В ней говорилось об опыте болгарских овощеводов, которые успешно используют для обогрева теплиц солому.

Теперь гости нередко приезжают и в Тальное позаниматься опытом.

И. ПОПОВ. (ТАСС).



В городе Сочи распахнул двери новый гостиничный комплекс «Чайка». Девятиэтажное нарядное здание удачно вписывается в окружающий пейзаж. В комфортабельных номерах одновременно могут разместиться 625 человек.  
НА СНИМКЕ: гостиница «Чайка» в Сочи.

Фото Е. Шулепова (ТАСС).

## ФУТБОЛЬНЫЕ ПРЕМЬЕРЫ

На смену лыжам и хоккею в город пришел футбол. В блиц-турнире приняли участие команды геологов, треста Сургутгазстрой, СМП-330, авиапредприятия и юношеской школы № 1.

В первой игре жребий свел геологов и строителей СМП-330. В течение 30 минут в сетке геологов побывало два безответных мяча. Во второй встрече команд школы № 1 и «Строитель» не повезло последним.

Команда авиапредприятия, по мнению многочисленных болельщиков, является сильнейшей. И вот на поле вышли команды авиаторов и СМП-330.

Основное время в этой встрече закончилось со счетом 2:2. Обе команды показали достаточно техничную, корректную игру. В силу вступило положение блиц-турнира: в случае ничьей назначается по пять пенальти в ворота каждого соперника.

Три раза из пяти побывал мяч в сетке ворот вратаря СМП-330 В. Брагинского. Затем в ворота становится вратарь аэропорта В. Соболев. Бьют игроки СМП-330 и забивают четыре первых пенальти. Этого достаточно для победы. Общий счет 6:5 в пользу команды СМП-330.

Через 15 минут в финале встретились футболисты СМП-330 и школы № 1. Строители в обоих таймах, по ветру и против ветра, забивают по 2 гола. Счет 4:0 в пользу спортсменов СМП-330.

Здесь же на поле победителям — команде СМП-330 — был вручен кубок, учрежденный стройкомом Сургутгазстрой, и диплом I степени, а игроки получили грамоты за первое место. За второе и третье места командам школы № 1 и аэропорта вручены дипломы II и III степени.

Состоялся блиц-турнир детских и юношеских команд по футболу, который проводился по инициативе спортсменов треста Сургутгазстрой. Участие в нем приняли команды школы № 1, ДЮСШ, ГПТУ-17, школы-интерната. Четыре команды выставили сами строители. Первую победу одержали ребята из школы-интерната. Они победили своих ровесников из детской спортивной школы. Но по итогам блиц-турнира они оказались вторыми. Первыми стали хозяева соревнования — строители. На третьем месте команда «Строитель-1». Победителям были вручены грамоты и награды тут же, на поле, после окончания игр.

В. СЛИНКИН,  
главный судья соревнований.

# ВЫ НЕ БЫВАЛИ В КИЕВЕ?

РЕПОРТАЖ

— Приземлился самолет Ту-134, следующий рейсом 3231 из Киева, — услышали мы из динамика.

Красавец — корабль мягко подкатил к перрону. Радостной была встреча в Тюменском порту. Заместитель начальника Тюменского управления гражданской авиации В. А. Горинов сердечно поздравил экипаж Ту-134 с успешным завершением перелета и вручил памятные сувениры, в том числе колбу с нефтью. На колбе выгравировано: «От тюменских первооткрывателей нефти в честь открытия рейса Киев — Тюмень. 1971 г.».

Нам, группе тюменских журналистов, довелось лететь этим рейсом. Лайнер Ту-134 взмывает в голубую высь. В салоне появляется заботливая хозяйка нашего путешествия — стюардесса. И все послушно застегивают ремни на взлете и улыбаются ей в ответ, чувствуя, как лайнер стремительно уходит в холодную лазурь неба.

С ней нам спокойно и тепло в воздухе, хотя за бортом минус 40 градусов, а самолет летит на высоте 10 тысяч метров со скоростью 870 километров в час. В салоне непривычная тишина: двигатели расположены в хвосте самолета, и пассажиры разговаривают не напрягая голоса.

По нашей просьбе командир корабля, Герой Социалистического Труда И. И. Богуславский здесь же в салоне устроил своеобразную пресс-конференцию. 28 лет отдал он Аэрофлоту. 20 тысяч часов подряд в воздухе. Подготовил более

100 пилотов. Для И. И. Богуславского прокладка новых маршрутов — дело не новое. В 1962 году, например, он первым летал из Киева в Магадан. Это он, пилот I класса, первым осваивал Ан-10.

— Бориспольский аэропорт, — рассказывает И. И. Богуславский, — крупнейший в стране. Мы обслуживаем и международные линии. Мне, например, следующий полет предстоит совершить в Берлин.

На западе догорает оранжевый закат. Мы мчимся вслед за уходящим днем. За беседой быстро пролетает время. 3,5 часа летного времени потребовалось экипажу, чтобы преодолеть расстояние в 2760 километров. Киевский аэропорт «Борисполь» встретил нас яркими вечерними огнями.

Итак, авиаторы проложили еще один маршрут, соединив столицу нефтяного края со столицей Украины. Этот рейс имеет большое значение как для нашей области, так и для Украины. Растут экономические, научные и культурные связи. Увеличивается число пассажиров. Летом 16 тысяч украинцев студентов должны приехать в Западную Сибирь на свой трудовой семестр. К их услугам — Аэрофлот. А кто откажется провести свой отпуск в солнечной Украине?

Новая трасса Тюмень — Киев не единственная в этом году. Как сообщили нам в Тюменском управлении гражданской авиации, открывается еще несколько новых маршрутов. Назовем основные. С 15 мая из Тюмени ежедневно ста-

нут совершать полеты Ан-24 на Краснодар через Уфу, Саратов и Волгоград, три раза в неделю — на Алма-Ату. Открывается рейс Тюмень — Ленинград. В летние месяцы по-прежнему будут курсировать самолеты на Сочи и Симферополь.

Ширятся воздушные связи северных городов. Ан-24 четыре раза в неделю прокладывает маршрут из Сургута через Томск в Новосибирск. Прошлые годы нефтяники и строители Среднего Приобья жаловались на то, что трудно улететь на юг. Нынче с 15 мая по 31 августа, в период массовых отпусков, по маршруту Сургут — Свердловск — Сочи будет курсировать лайнер Ил-18. На Салехард из областного центра Ан-24 будет ходить дважды в день, на Урай — ежедневно.

Увеличивается частота движения на большинстве местных воздушных линий.

Центральное агентство воздушных сообщений Тюменского управления гражданской авиации открывает свои филиалы в Ишиме, Ялуторовске, Заводоуковске, Голышманово, Омутинском, Исетском. В любом из этих населенных пунктов пассажир заранее может приобрести билет на самолет, следующий из Тюмени.

Растет сеть воздушных линий на Тюменском меридиане. Сейчас областной центр связан практически со всеми крупными населенными пунктами области, со многими промышленными и курортными городами страны.

Л. СОКОЛОВ.

## СПОРТ ♦ СПОРТ ♦ СПОРТ ♦ СПОРТ

На стадионе школы-интерната проходило традиционное соревнование по пионерскому четырехборью, посвященное Дню рождения пионерской организации имени В. И. Ленина. В программу соревнования входили такие виды спорта, как бег на 60 метров, прыжки в длину и высоту, метание мяча. В личном зачете победителями в четырехборье среди девочек стали Т. Бердова (школа № 2), Н. Мельникова (школа-интернат), Л. Кашапова (школа № 8), а

среди мальчиков — В. Торшин (школа № 5), А. Пухленкин (школа № 3) и В. Ботвинов (школа № 2).

В общем зачете призовые места достались командам пятой, четвертой и третьей школ.

В. КАЙДАЛОВ,  
главный судья соревнований.

Состоялся розыгрыш приза клуба «Кожаный мяч» среди футбольных команд городских школ. В первый день встречи состоя-

лось три игры. Результаты первого тура таковы: футболисты школы № 1 выиграли у команды школы № 4 (счет 4:0). Третья школа выиграла у восьмой со счетом 3:0, а школа № 2 победила седьмую (7:0). Лучшим бомбардиром дня признан С. Колмогоров (школа № 2), забивший три мяча в ворота противника.

А. ТОБОЛОВ,  
тренер ДЮСШ.

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ.

## НА КИНОЭКРАНАХ

### ♦ «ОКТАБРЬ»

22-23 мая — «ПУТЬ К СЕРДЦУ». Начало в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

24 мая — «КАИР 30-х ГОДОВ». Начало в 17, 19, 21 час.

### ♦ «РУБИН»

22 мая — «МЫ С ВУЛКАНОМ». Начало в 16 часов.

«МОСТЫ ЧЕРЕЗ ЗАБВЕНИЕ». Начало в 19, 21 час.

23 мая — «МЫ С ВУЛКАНОМ». Начало в 14, 16 часов.

«СЕСТРА КЕРРИ». Начало в 19, 21 час.

## РЕКЛАМА. СПРАВКИ

### ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Автобаза № 4 — судоводителей, судомехаников, матросов, рулевых мотористов.

Электромонтажный поезд № 8 треста Трансэнергомонтаж — электромонтажников по монтажу линий электропередачи, электромонтажников по монтажу подстанций, электромонтеров-кабельщиков, мастеров по электромонтажным работам, механика, бухгалтера расчетной группы. Оплата по штатному расписанию, коэффициент 70 процентов, колесных 40 процен-

тов. Обращаться г. Сургут, пос. Таежный, ЭП-8, отдел кадров (проезд автобусом СК-53).

Сургутский горфинотдел — инспектора и экономиста госхозов. Обращаться: Дом Советов, комната № 312.

Сургутский ремонтно-строительный прорабский участок — столяра, шофера на автомашину ГАЗ-51, пиломатериала на раму Р-65. Обращаться: Красноармейская, 12 (в часы работы).

УПТК треста Сургутгазстрой имеет в продаже в большом количестве ручной деревообрабатывающий, штукатурный, ме-

таллообрабатывающий, слесарный инструменты, электроматериалы, скобяные изделия, сантехприборы и другие виды материалов.

За справками обращаться в отдел реализации УПТК треста Сургутгазстрой, телефон 11-45 через коммутатор «Черный-Мыс».



Потерялась собака-овчарка, масти черной по кличке Тайга. Знающих за вознаграждение прошу сообщить по адресу: г. Сургут, ул. Песчаная, дом 5, Каюков Л. Н. (за Саймой).

Райгаз доводит до сведения абонентов о поступлении газа. Развозка будет производиться с 24 мая с 8-00 до 17-00.

По сообщению Сургутской метеостанции, сегодня днем ожидается облачная погода, кратковременные осадки. Ветер западный, северо-западный, умеренный. Температура воздуха — 2—4 градуса тепла. Уровень воды в Оби — 706 см.

НАШ АДРЕС: г. Сургут, ул. Просвещения, 14.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 1-90; заместителя редактора и отдела партийной жизни — 3-63; ответственного секретаря — 3-60; отдела народного хозяйства, жизни национального населения и отдела информации — 2-67; отдела писем — 0-18; директора типографии — 2-21; бухгалтерии типографии — 1-08.

Сургутская типография  
Управления по печати  
Тюменского облисполкома. Заказ № 1656