

В ОРГАНЫ НАРОДОВЛАСТИЯ — САМЫХ ДОСТОИНЫХ!

Продолжается выдвижение кандидатов в депутаты
в местные Советы депутатов трудащихся

На собрании рабочих строительного управления № 8 первым выступил секретарь парторганизации Ф. П. Мельников. Он рассказал о порядке выставления кандидатов в депутаты местных Советов. В соответствии с «Положением о выборах в краевые, областные, окружные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудащихся РСФСР» тов. Мельников внес предложение выдвинуть кандидатом в депутаты Ханты-Мансийского окружного Совета по Сургутскому Крупнопанельному избирательному округу № 38 О. М. Афанасьеву.

Парторг характеризует ее как отличную производственную, активного коммуниста, честного и добросовестного товарища. На прошлых выборах Ольга Михайловна была избрана в городской Совет, она чутко относилась к запросам и нуждам избирателей.

Предложение о выдвижении тов. Афанасьевой кандидатом в депутаты поддержали Т. Г. Бортников, А. В. Политый и другие товарищи.

По Сургутскому Школьному избирательному округу № 53

коллектив строительного управления № 8 выдвинул кандидатом в депутаты окружного Совета М. П. Страхова, работающего заместителем председателя исполкома окружного Совета.

Строители обратились с просьбой к окружным избирательным комиссиям зарегистрировать кандидатами в депутаты окружного Совета по Сургутскому Крупнопанельному избирательному округу № 38 О. М. Афанасьеву, по Сургутскому Школьному избирательному округу № 53 М. П. Страхова.

На собрании избраны доверенные лица В. А. Белонорова и Ю. К. Белогорюхова.

Прошло собрание рабочих, служащих, инженерно-технических работников основных производственных цехов нефтегазодобывающего управления Сургутнефть. Выступившая на собрании оператор цеха подготовки и перекачки нефти Е. Д. Денисова сказала:

— Я с радостью предлагаю выдвинуть кандидатом в депу-

таты областного Совета свою подругу Людмилу Александровну Кувшинову. Онкличив техником, она приехала в Сургут на освоение подземных богатств Среднего Приобья. С первых месяцев отличилась как на производстве, так и в общественной работе. Она член цехового комитета профсоюза, секретарь комсомольской организации, в коллективе пользуется большим авторитетом.

Секретарь комитета ВЛКСМ Н. Дирипинко, заведующий фотолабораторией ЦНИПРа Ю. А. Спицын поддерживает это предложение. Кроме того, последний рекомендует выдвинуть кандидатом в депутаты окружного Совета главного инженера НГДУ Сургутнефть Ивана Ивановича Шидловского. Выступающие один за другим присоединяются к этому предложению.

На трибуне механик цеха подготовки и перекачки нефти Ю. Г. Ларин. Он предлагает выдвинуть кандидатом в депутаты окружного Совета комсомолку, помощника оператора цеха подготовки и перекачки нефти Тамару Ивановну Левину.

— Левина, — сказал тов. Ларин, — передовая производственница нашего цеха, много прилагает труда к тому, чтобы с каждым днем полнилась нефтяная река. Онкличив 10 классов, она совершенствует свои знания — учится на IV курсе Тюменского индустриального института. Уверен, что, будучи депутатом, она с честью оправдает наше доверие.

Слово берет рабочий лакокрасочного цеха А. Б. Зайнуллин, который предложил выдвинуть кандидатом в депутаты окружного Совета мастера цеха Ольгу Дмитриевну Галыкину.

Собрание единодушно принимает постановление выдвинуть кандидатом в депутаты областного Совета Людмилу Александровну Кувшинову, окружного Совета — Ивана Ивановича Шидловского, Тамару Ивановну Ларину и Ольгу Дмитриевну Галыкину.

ты окружного Совета секретаря ОК КПСС Тайлашева Леонида Георгиевича.

Труженики села просят окружную избирательную комиссию зарегистрировать Л. Г. Тайлашева кандидатом в депутаты окружного Совета по Покурскому избирательному округу № 176.

* * *

Председатель исполкома окружного Совета Антонина Георгиевна Григорьева много лет возглавляла исполнком Сургутского райсовета. Рабочие и служащие знают ее как хорошего организатора, авторитетного руководителя. Сургутяне несколько лет подряд избирают ее в Советы депутатов трудащихся.

Коллектив Таировского отделения Сургутского коопзверопромхоза в общем собрании назвал А. Г. Григорьеву кандидатом в депутаты областного Совета по Покурскому избирательному округу № 190. По Угутскому избирательному округу А. Г. Григорьева выдвинута кандидатом в депутаты окружного Совета депутатов трудащихся.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К подъёму КОММУНИЗМА

Орган Сургутского городского комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудащихся Тюменской области

58 (3768)

Год изд. 37-й

Четверг, 13 мая 1971 г.

Цена 2 коп.

● ВЕСНА ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Паводок поджимает сроки

Виктор Сладков (его вы видите на снимке Ю. Филатова) — сварщик пятого разряда из мостотряда № 15, что возводит крупнейший на Севере мост через Юганскую Обь. Виктор выполняет ответственную работу по сооружению постоянного причала. К началу навигации причал должен быть сдан в эксплуатацию. Здесь будет конечная точка пути для грузов, поступающих в адрес строителей железной дороги. В эти дни стоит горячая пора: до паводковых вод необходимо выполнить все монтажные работы.



Миллионеры

ПОЛТОРА МИЛЛИОНА ТОНН СУРГУТСКОЙ НЕФТИ ПОСТУПИЛО С НАЧАЛА ГОДА НА ОМСКИЙ ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД. КОЛЛЕКТИВ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩЕГО УПРАВЛЕНИЯ СУРГУТНЕФТЬ ОПЕРЕЖАЕТ ВРЕМЯ: ЗА ПОСЛЕДНИЕ ДЕСЯТЬ ДНЕЙ МАЯ ВЫДАНО 122 ТЫСЯЧИ ТОНН НЕФТИ ПРИ ПЛАНЕ 118.

Центральная инженерно-диспетчерская служба НГДУ с честью продолжает трудовую вахту, решив ко дню выборов выкачать из недр земли дополнительно к плану 70 тысяч тонн «черного золота».

Л. ТАРАТЫНОВА,
инженер-экономист планового отдела
нефтегазодобывающего управления
Сургутнефть.

Лидеры остаются прежними

ЗА ПОСЛЕДНИЕ СУТКИ БРИГАДА ГЕОРГИЯ ЕРЕМИНА ПРОВОРИЛА 925 МЕТРОВ И ВМЕСТЕ С КОЛЛЕКТИВАМИ МАСТЕРОВ ЛЕОНИДА ВОСКРЕСЕНСКОГО И АЛЕКСЕЯ ПРОКАЕВА ВОЗГЛАВИЛА СОРЕВНОВАНИЕ ПРОХОДЧИКОВ НЕДР КОНТОРЫ БУРЕНИЯ.

У каждой из трех бригад на счету более 12 тысяч метров, что выше планового задания. Но лидерство остается за комсомольско-молодежным коллективом Л. Воскресенского. В ночь с 11 на 12 мая бригада начала проводку первой из четырех скважин куста и оторвется от своих преследователей.

Соревнование мастеров скоростного бурения продолжается.

М. ЗАРИПОВ,
начальник производственно-технического
отдела конторы.

Флаг навигации вовремя поднять

Для работников речного транспорта наступает горячая пора навигации. Первая в новой, девятой пятилетке. И от того, как поработают речники, будет зависеть обеспеченность промышленных предприятий, строек, сельского хозяйства города и района оборудованием, строительными материалами, машинами, а населения — товарами широкого потребления. Словом, навигацию ждет весь строящийся Сургут.

Но поскольку темпы строительства возрастают, растет и объем перевозок грузов. Итоги работы 1970 года показывают, что речной транспорт в основном справляется с доставкой грузов. Речной порт совместно с клиентурой обработал за навигацию около 800 единиц груженого транспорта. В Сургут доставлено более миллиона тонн материалов, оборудования, продовольствия. Хорошо и слаженно была поставлена разгрузка на причалах управления строящейся ГРЭС.

Однако наряду с хорошими показателями работы речников и клиентуры имелось много упущений и недоработок. Только за простон судов клиентуры взыскано штрафов более 50 тысяч рублей. Повинны в этом прежде всего торгующие организации. Часто срывался график разгрузки флота и в УПТК строителей.

До начала навигации первого года пятилетки остались считанные дни. Готовы ли к ней наши речники? Главный причал города (первый его очередь) к приему судов в основном готов. Разгрузку судов будут производить восемь мощных портальных кранов, один из которых грузоподъемностью в 100 тонн. В полной готовности плавучие и грузозахватывающие краны, парк малой механизации, службы речного порта. Да иначе и нельзя, ведь грузооборот составит нынче более чем 1360 тысяч тонн, из них 1260 тысяч тонн грузов должно прийти.

Однако слаженность и темпы разгрузки могут быть сорваны. Еще в прошлом году сдана 320-метровая причальная стенка первой очереди порта, но только 190 метров в рабочем состоянии. На остальных 130 метрах не сделано покрытие железобетоном, не очищена территория. То тут, то там возвышаются горы невывезенных строительных отходов. Не готовы подкрановые пути на верхней части причальной стенки, нет ограждения порта, территории испещрена незаконченными инженерными сетями. В результате халатности строителей из СМП-330 порт не имеет склада для тарно-штучных грузов. Продукты и промышленные товары, привезенные за тысячи километров, снова будут портиться в непогоду на открытых площадках. Неблагополучно обстоит дело и на пирских причалах клиентуры. На самом крупном из них — постоянном причале строящейся ГРЭС — к приему грузов совсем не готовы. На совещании клиентуры представитель ГРЭС заверил, что через два дня энергетики будут полностью готовы к навигации. Однако поверить этому трудно. Все три крана только монтируются, совершенно не подготовлены подкрановые пути. Территория же настолько захламлена, что ни одной машине на причал просто не попасть. Между тем сюда поступит груза 100 тысяч тонн. Четырнадцать транспортов уже на подходе. Чем же, спрашивается, здесь думают производить разгрузку? Много невывезенных грузов и на временном причале.

До навигации нынешнего года — считанные дни. Но и за это время можно навести на причалах необходимый порядок, в плотную заняться контролем за поступающими грузами и разгрузкой транспортов. Обеспечение ускорения перевозок грузов является важным вкладом в выполнение планов, поставленных перед тружениками Сургута XXIV съездом КПСС.

Дарья Гармаш— Герой труда

Как только местная газета опубликовала Указ о присвоении звания Героя Социалистического Труда Д. М. Гармаш, об этом тотчас узнали все работники Рыбновского районного отделения «Сельхозтехники» Рязанской области. Они тепло поздравили своего управляющего Дарью Матвеевну с высокой наградой.

Имя этой женщины широко известно в стране. В суроные

дни войны она сменила за рулем трактора ушедшего на фронт мужа и выступила инициатором Всесоюзного соревнования женских тракторных бригад под девизом: «Все—для фронта! Все для победы!» Только на полях Рязанчины в то время было создано по ее примеру 280 женских тракторных бригад.

Во Всесоюзном соревновании бригада Гармаш пять лет подряд занимала первое место. Знатной трактористке присвоено звание лауреата Государственной премии, она награждена двумя орденами Трудового

Красного Знамени и медалями. Коммунисты областной партийной организацией оказали ей высокую честь — избрали делегатом XXIV съезда КПСС.

Районное отделение «Сельхозтехники», которое сейчас возглавляет Дарья Гармаш, встретило весну во всеоружии: вся техника — на линейке готовности.

В последнее время по призываю Дарью Матвеевны сотни девушек Рязанской области стали механизаторами сельского хозяйства, в совершенстве овладели профессией тракториста.

(ТАСС).

Рубежи новой пятилетки



Жилищное строительство.



Объем бытовых услуг.

СЧИТАЯ социалистическое соревнование не только ускорителем развития производства, но и воспитателем человека, постройком специализированного управления №4 придает этому вопросу серьезное значение.

Как и во всей стране, в СУ-4 оно особенно ожилось в предсъездовские дни и во время работы форума коммунистов. На всех участках прошли собрания: рабочие обсуждали и принимали повышенные обязательства. Бригада коммунистического труда В. М. Глущенко вызвала на соревнование бригаду коммунистического труда М. М. Мазитова. Оба коллектива носят это высокое звание с 1968 года и своим добросовестным и честным трудом подтверждают его каждый год.

В этом поединке вперед вышли сварщики Глущенко. Они обещали выполнить квартальный план к 25 марта, а завершили его уже 20, сварив со дня начала соревнования 11,7 километра. Профиль трассы у этой бригады был с оврагами. У мазитовцев профиль был чуть ровнее, но много было перебазировок. Они собрали 10 километров: генподрядчик, строительное управление №10, не обеспечивал их своевременно фронтом работ. Приходилось сваривать с пропусками по 18—20 километров, а золотое время шло.

Бригады достигли не только высоких показателей (квартальный план глущенковцы выполнили на 173,3 процента,

Сегодня больше, чем вчера

Соревнование — процесс творческий. Как правило, оно развивает у работников инициативу, повышает их ответственность перед коллективом. Ведь если говорить начистоту, то вряд ли кому хочется плениться в хвосте. В каждом человеке всегда есть стремление выделиться из общей массы. У одних оно наблюдается в ярко выраженных формах, подчас в таких, что по-

тоянно его приходится одергивать, у других скрыто внешне. Но всем людям присущее желание сегодня сделать больше, чем вчера, а завтра больше, чем сегодня, причем сделать столько, чтобы не отстать от товарищей. При этом человек невольно подтягивается сам. И таким образом люди положительно воздействуют друг на друга и на окружающих.

мазитовцы — на 149,7 процента, за март соответственно — 195—132). Они не имеют ни одного нарушения трудовой и производственной дисциплины.

Третье место заняла бригада Г. Г. Ещеркина. Она сварила нитку в 7 километров. Брали обязательства и другие коллективы управления, но, к сожалению, не все с ними спрашивались. В людях ли дело? Ребята полны энтузиазма работать на совесть, но подвели незамерзшие болота, вовремя не дал фронт работ генподрядчик, а постройком не вмешалась, в этих вопросах не проявили необходимой инициативы и бригады.

Например, бригада ударника коммунистического труда В. И. Бризкуна отставала. Бригадир и начальник участка забили тревогу. Вмешалось руководство управления. Результат — фронт работ определился. Коллектив выполнил обяза-

тельства по обустройству Западно-Сургутской площади. Люди довольны, и государству польза.

ЧАСТО, говоря о соревновании, мы называем число борющихся, проценты. И подчас забываем его моральный аспект. Не сдержал коллектив слово — худо для дела, а для самих людей еще горше. Ведь желание трудиться у них есть, а условий подчас нет. Чтобы как-то активизировать соревнование, создать на участках соответствующие условия для выполнения обязательств, построенный комитет практикует на своих заседаниях отчеты начальников и рабочих участков. Так, когда слушали на постройке начальника первого участка И. В. Чучейкина, выяснилось, что состояние техники безопасности на участке не отвечает соответствующим требованиям. Оставляла желать лучшего и подготовка фронта монтажных

работ на обустройстве Западно-Сургутской площади. Пришлося поставить вопрос перед руководством управления. Положение исправилось.

Одна из форм социалистического соревнования — движение за коммунистический труд. На заседании постройком рассмотрено и подтверждено звание ударника коммунистического труда 39 членам коллектива и 32 присвоено вновь. Разработаны условия соревнования бригад, участков. Итоги подводятся ежемесячно и по квартально. В первом квартале этого года первое место занял четвертый участок.

Соревнование тогда будет действенным, когда ему придется широкая гласность. Вот тут-то у нас не все благополучно. Сказывается разбросанность людей. Мы посыпаем телефонограммы на участки, проводим беседы, всенародно награждаем премиями передовиков, но очень мало выпуска-

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

ВСЕ ЯРЧЕ РАЗГОРАЮТСЯ огни агитпунктов, активизирующих свою организационную и пропагандистскую деятельность. Наш агитпункт начал действовать в полную силу с 20 апреля. Составлен и выведен для всеобщего обозрения план работы, который предусматривает беседы с избирателями, лекции, отчеты депутатов, встречи с кандидатами в депутаты местных Советов депутатов трудящихся. С 5 мая организовано строго по графику, который также висит на стене, дежурство агитаторов, в обычный день — до 8 часов вечера.

В агитпункте имеется план поселка, агитаторы закреплены за участками и работают сейчас над составлением и уточнением списков.

Оформлены уголки агитатора и избирателя. Для изучения запросов и нужд избирателей есть тетрадь предложений.

7 мая с отчетом перед избирателями выступили депутаты городского совета тт. Зацепина, Рехвиашвили.

Всю работу мы проводим, тесно увязывая с решениями и идеями XXIV съезда КПСС.

Л. ЗОТОВА,
инженер треста Сургутбуринефть.

НАЧАЛОСЬ ДЕЖУРСТВО

в агитпункте индустриального избирательного участка № 1, что находится в поселке специализированной колонии № 53.

На состоявшемся на днях совещании агитаторов были обсуждены задачи на весь период избирательной кампании. Каждый агитатор закреплен за определенным участком. Учтены все балки и вагончики.

В план работы включены лекции об избирательной системе в СССР и за рубежом, выступление депутата городского Совета депутатов трудящихся, лучшего бульдозера СК-53 В. П. Скрипника, встречи с кандидатами в депутаты и многое другое.

Намечено провести несколько бесед по материалам XXIV съезда КПСС. По Директивам съезда выступают с лекциями руководители предприятия, коммунисты, агитаторы.

А. ПОНОМАРЕВ,
инженер по технике безопасности СК-53.

ПРОВЕДЕНО СОВЕЩАНИЕ

агитаторов в селе Тундрине. На нем обсуждался вопрос «О подготовке к выборам в местные Советы депутатов трудящихся».

Партийная организация и агитколлектив выработали совместные мероприятия. Все село разбито на десятидворки. К избирателям придут грамотные и хорошо подготовленные агитаторы.

В агитпункте, который размещен в сельской библиотеке, организован уголок «Тебе, агитатор, в дорогу». В нем есть вся необходимая литература.

М. БОРОВИКОВ,
секретарь Тундринского сельского Совета.

ем газет, боевых листков, «молний», посвященных нашим победителям, или сатирических окон, не вручается переходящий юбилей. Постройному над этим нужно поработать.

Перед коллективом СУ-4 стояла задача — к весенним паводкам опрессовать и сдать 63 километра резервной нитки нефтепровода Нижневартовский — Усть-Балык. Этот участок нефтепровода испытан и сдан, и хорошее соревнование явилось залогом успешного выполнения задачи. По технологии — варится трубопровод, роется траншея, нитку изолируют и опускают в нее, затем проверяют, нет ли где излома, засыпают грунтом и только тогда опрессовывают. Если обнаруживается где-то что-то, то магистраль открывается и швы подвариваются. Между тем, нитка готова и стоит под давлением 20 атмосфер, а траншеи не засыпаны на многих участках. Дело за строителями.

В. ОЛЕКСЮК,
председатель постройкома.
КОРОТКО ОБ АВТОРЕ

Владимир Анатольевич Олексюк по профессии электросварщик. На его счету нефтепроводы Альметьевск — Анжеро — Судженск, Усть-Балык — Омск. Именно ему как лучшему из лучших было доверено выполнить первый и последний стык на нефтепроводе Усть-Балык — Омск.

В Сургуте — с 1964 года. В ноябре прошлого года его избрали председателем профсоюзного комитета СУ-4.

Механизация ломом

При отделке жилых домов и промышленных зданий широко применяются средства малой механизации: растворонасосы, краскопульты, затирочные и шпаклевочные машины, всевозможного типа подъемники и другие механизмы, облегчающие труд отделочников. Внедрение механизации помогает намного увеличить производительность труда, сократить сроки отделки объектов, сдавать дополнительно к плану тысячи квадратных метров жилья.

ИСТИНЫ эти очевидны, и никто их не опровергает. В Директивах по пятилетнему плану записано: «...Повысить производительность труда в строительстве на 36—40 процентов». Но работая по старинке — ломом, лопатой, носилками, кистью, — мы не сможем добиться такого результата.

Недавно на втором участке строящейся ГРЭС прошло партийное собрание, на котором механик участка Н. Ионов доложил коммунистам о состоянии средств малой механизации. Нужно сказать, что повестка дня была поставлена своеобразно и вызвала большой интерес не только у коммунистов, но и беспартийных. Так, бригадир комсомольско-молодежной бригады отделочников В. Панасевич с обидой сказала:

— Как можно говорить, что мы плохо относимся к механизмам? Если хотите знать, только в нашей бригаде и прижились некоторые из них.

С ней нельзя не согласиться. Действительно, бригада с радостью принимает все новинки, которые появляются на стройке. В остальных же коллективах механизация не находит применения.

А почему? Объясняется просто: не во всех бригадах есть люди, которые могли бы обращаться с механизмами. Вот пример. На складе участка уже более полутора месяцев стоят новенькие, как говорится, с иголочки подъемники, а плотники столярку для двенадцатого дома носят на плечах по лестничным клеткам; который месяц ржавеет битумоварка, а

битум варят в железных бочках, как и десять и двадцать лет назад.

В прошлом году на строительстве ГРЭС появился новый субподрядчик — участок малой механизации. Ну, думалось, дела пойдут на лад, в скором времени можно будет полностью отказаться от применения ручного труда, что резко повысит производительность труда, снизит себестоимость строительства. Однако надежды не оправдались. Отделочники по-прежнему красят кистями, валиками, носят вручную раствор... Короче говоря, мало что изменилось.

А чем занимается наш новый субподрядчик, что же могут решить три человека? Разве что совершают прогулки по участкам строительства, изредка ездить в командировки и расписываться в ведомости на зарплату. Хотя участок должен заказывать и получать средства малой механизации, внедрять их на рабочих местах, учить людей работать с ними. Была со стороны тов. Смирнова, руководителя участка, однажды предпринята попытка организовать курсы, но из этого ничего не получилось, просто у товарищ не хватило духу. Виноват здесь, конечно, не только тов. Смирнов, но и руководители второго участка, которые небрежно составили списки, из-за чего отдел кадров не смог подготовить приказ, и бюрократизм

некоторых ответственных товарищ из управления строительства, которые около месяца мариновали под стеклом эти списки.

А тем временем многие механизмы лежат на складах. Иные совершенно новые, как подъемники, иные требуют ремонта. Механик участка Н. Ионов жалуется на то, что установкой и ремонтом заниматься некому.

— Наши слесари, — говорит он, — превратились в сантехников и всю зиму только тем и занимались, что ремонтировали систему отопления и канализацию на школе и детском комбинате.

Отчасти он прав, так как участок Уралэнергомонтаж не качественно выполнил работу, а участку малой механизации приходится «отдуваться». Но это уже другая тема — о качестве. Что же до коммуниста Н. Ионова, то с него никто не снимал ответственности за внедрение малой механизации, ее настройку.

В Директивах XXIV съезда КПСС записано: «Решительно улучшить использование строительной техники». И это решение съезда мы должны выполнять неукоснительно. Пока же на стройке наблюдается бег на месте и предпочтение малой механизации ломам, лопатам, кистям и мускульной силе.

А. БАЕВ,
наш юнит. корр.

Лес требует мужества

Раннее утро. На тракторную стоянку сорок седьмого квартала прибывает автобус: приехали рабочие. Вместе с ними — бригада Федора Васильевича Меркулова.

Тракторист Александр Преображенский и чекеровщик Виктор Пуртов остаются на стоянке: готовят машину к работе. Остальные члены коллектива следуют дальше в лесосеку. А Преображенский заводит трактор и вместе с прицепщиком отгружают первую автомашину с лесом, подготовленную еще вечером. После отгрузки трактор едет в лес, где вальщик Ф. В. Меркулов с помощником Сергеем Сычевым производят валку леса.

Лес в этой бригаде валят только в «елку», вершинами строго на валок, что облегчает чекеровку хлыстов, а следовательно, ускоряет их трелевку. Обладая огромным опытом работы в лесу, Меркулов не сдается в процессе труда ни одного ненужного движения. Его рабочий день уплотнен, как говорится, до предела. Этому же он учит всех членов своей бригады.

Совмещение профессий, строгое знание своих обязанностей каждым членом бригады и добросовестное их выполнение дают положительные результаты. Бригада ежедневно в зимний период заготовливала и отгружала на нижний склад до восьмидесяти кубометров леса вместо сорока шести. Только за прошедшую пятилетку ею заготовлено и отгружено 43 777 кубометров леса при плане 31 000. При этом производительность труда из года в год увеличивается.

Этому способствует новая техника. Если в 1966 году в бригаде работал трактор ТДТ-60, то с 1968 года на вооружении бригады ТДТ-75, бензопилу «Дружба» сменила более мощная и усовершенствованная — «Урал». Вместе с ростом производительности труда повышается и среднемесячная зарплата каждого члена бригады.

Решила бригада ко дню открытия съезда досрочно выполнить план первого квартала — 15 февраля рапортовала об этом. Сейчас лесопункт идет к выполнению плана девяти месяцев по заготовке древесины. Бригада Меркулова возглавляет это победное шествие.

Н. ШАРЛАИМОВ,
начальник Юганского лесоучастка.

Адрес передового опыта

И. ГЕРШПИГЕЛЬ,
заместитель управляющего трестом «Спецгазстрой».

Редактор А. ЗУБАРЕВ.



Сотрудники Башкирского государственного научно-исследовательского и проектного института нефтяной промышленности в своей работе широко используют современную электронно-вычислительную технику. Недавно в институте установлена машина «Минск-32». С ее помощью сейчас разрабатываются программы для создания автоматизированной системы управления предприятиями нефтяной промышленности.

НА СНИМКЕ: старший инженер лаборатории программирования С. Давлетгареева (на переднем плане) за работой у машины «Минск-32».

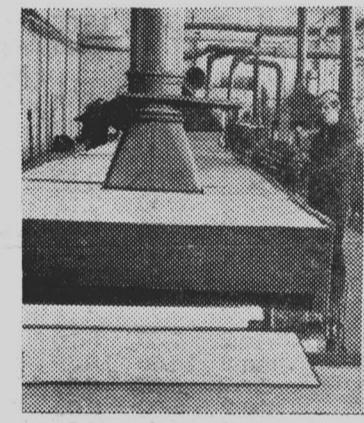
Курс — технический прогресс

♦ Из досье репортеров ТАСС

На Брянском комбинате асбокементных изделий пущен в эксплуатацию цех окраски плоского шифера. Уже налажено производство плиток пяти расцветок с различными рисунками.

Для этого используются стойкие кремнийорганические краски. В этом году будет изготовлено миллион условных плиток цветного шифера. Он найдет широкое применение для облицовки балконов, веранд и стековых панелей.

НА СНИМКЕ: технологическая линия цветного шифера.



КОМПАС — РЕШЕНИЯ ХХIV СЪЕЗДА КПСС

жит нашим рационализаторам. От реализации их предложений сэкономлено 976,2 тысячи рублей.

ХХIV съезд партии строители нашего треста встретили успехами в труде. Из шести специализированных управлений досрочно выполнили производственные задания первого квартала новой пятилетки

нейшую в стране базу нефтяной промышленности, довести в 1975 году добычу нефти не менее 120—125 миллионов тонн. Тем самым уже сейчас перед нашим трестом поставлены большие и ответственные задачи в новом пятилетии. Только в 1971 году мы должны обеспечить рост строительно-монтажных работ по сравнению с прошлым годом на 17 процентов. Построить магистральный трубопровод Нижневартовский — Сургут протяженностью 114 километров, линию Усть-Балык — Омск протяженностью в 11 километров, который и сделан в I квартале. На обустройствах нефтяных и газовых месторождений нужно сварить и заизолировать 560 километров трубопроводов сбоя нефти и поддержания пластового давления, 67 километров теплосетей, 61 километр канализации, столько же водопровода, 23 километра дорог с твердым покрытием, 78 тысяч квадратных метров проездов и тротуаров.

В городе Сургуте необходимо построить ныне 8,7 километра автодорог, 62,5 тысячи квадратных метров проездов и тротуаров, 21,7 километра сетей канализации, 14,6 километра водопровода, около 30 километров теплосетей, осуществить изоляцию и опуск нефтепровода протяженностью 110 километров.

Коллектив треста полон решимости выполнить поставленные перед ним задачи и социалистические обязательства по досрочному завершению плана первого года девятой пятилетки. Залог этому — успешное выполнение плана первого квартала 1971 года.

пять управлений. В целом по тресту план строительно-монтажных работ за первый квартал реализован на 125 процентов. Производительность труда против соответствующего периода прошлого года составила 109 процентов. Получена сверхплановая прибыль. Успешно выполнены и планы апреля.

В тяжелых, неблагоприятных климатических условиях через болота и леса досрочно проложена вторая нитка нефтепровода Нижневартовский — Усть-Балык. Раньше срока введен в эксплуатацию одиннадцатикилометровый лунинг на нефтепроводе Усть-Балык — Омск, чем увеличена пропускная способность действующего нефтепровода.

В Директивах ХХIV съезда КПСС записано: «Создать в Западной Сибири круп-

ЗА пятилетие трестом Спецгазстрой построено 92,3 километра бетонных дорог, 24,4 тысячи квадратных метров тротуаров, 189,6 километра канализации, 132,2 километра теплосетей, 160 километров водопровода, 622 километра нефтегазопроводов. Для тружеников и их семей построено и введено в эксплуатацию 9,327 квадратных метров жилой площади.

Перекрыто заданце по обустройству Усть-Балыкского, Мегионского, Западно-Сургутского, Правдинского месторождений нефти. Начала действовать канализация в Нефтеганске, Сургуте, Нижневартовском, поселке Пойковском.

Среди соревнующихся на первое место вышел коллектив управления № 17, возглавляемый коммунистом Юрием Степановичем Голяевым. Производственная программа за пятилетие здесь выполнена на 129 процентов. По результатам хозяйственной деятельности за прошлый год получено 122 тысячи рублей сверхплановой прибыли. Коллектив управления по результатам за третий квартал прошлого года занял первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании и был удостоен переходящего Красного знамени Министерства газовой промышленности и ЦК профсоюза. А за IV квартал ему присудили первую премию и переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Рабочие — изолировщики В. И. Поварницын, Р. К. Шишкова, А. К. Шабалина, А. И. Манекин, машинист изолировочной машины В. А. Климов внесли достойный вклад в успехи своего коллектива.

Хороших показателей в выполнении планов пятилетки добился коллектив управления № 16. Здесь отличились передовики производства электросварщик В. Н. Паршаков, стропальщик А. С. Донских, слесарь В. К. Башков, изолировщик А. М. Любинов.

Значительная доля труда в успешном выполнении пятилетнего плана принадле-

Темпы, прежние, ударные

жит нашим рационализаторам. От реализации их предложений сэкономлено 976,2 тысячи рублей.

ХХIV съезд партии строители нашего треста встретили успехами в труде. Из шести специализированных управлений досрочно выполнили производственные задания первого квартала новой пятилетки

пять управлений. В целом по тресту план строительно-монтажных работ за первый квартал реализован на 125 процентов. Производительность труда против соответствующего периода прошлого года составила 109 процентов. Получена сверхплановая прибыль. Успешно выполнены и планы апреля.

В Директивах ХХIV съезда КПСС записано: «Создать в Западной Сибири круп-

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

РАСПИСАНИЕ

движения самолетов из аэропорта г. Сургута
с 15 мая по 15 ноября 1971 года (время московское)

Вылет из Сургута

Прилет в Сургут

Рейс	Направление	Дни вылета	Тип самолета	Время вылета из Сургута	Время прибытия в аэропорт назначения	Промежуточные посадки	Рейс	Направление	Дни вылета	Тип самолета	Время вылета из аэропорта отправления	Время вылета из аэропорта из Сургута	Примечание	
4287	Сочи	вторник четверг суббота ежедн.	Ил-18	6.15	13.37	Свердловск	4288	Сочи	понедельник среда пятница ежедн.	Ил-18	22.30	5.15		
20	Свердловск	Ан-24	9.35	10.50	Тобольск	19	Свердловск	Ан-24	8.50	5.40				
22	Свердловск	Ан-24	19.30	21.50		21	Свердловск	Ан-24	19.00	16.40				
208	Тюмень	Ан-24	9.32	11.26		207	Тюмень	Ан-24	9.07	7.30				
210	Тюмень	Ан-24	14.02	15.46		209	Тюмень	Ан-24	7.50	6.15				
221	Омск	понедельник среда пятница ежедн.	Ан-24	8.22	10.27		222	Омск	понедельник среда пятница ежедн.	Ан-24	13.22	11.27		
230	Тюмень	Ан-24	18.14	20.08		229	Тюмень	Ан-24	7.52	6.15				
233	Новосибирск	воскресенье вторник четверг суббота ежедн.	Ан-24	8.20	12.28	Томск	234	Новосибирск	воскресенье вторник четверг суббота ежедн.	Ан-24	17.44	13.48		
382	Тюмень	воскресенье ежедн.	Ан-2	10.50	14.25	Нефтеюганск	381	Тюмень	воскресенье ежедн.	Ан-2	10.05	6.30	движение почтой	
491	Нефтеюганск	ежедн.	Ан-2	5.00	5.20		492	Нефтеюганск	ежедн.	Ан-2	5.50	5.30		
493	Нефтеюганск	ежедн.	Ан-2	6.00	6.20		494	Нефтеюганск	ежедн.	Ан-2	6.50	6.30		
497	Нефтеюганск	ежедн.	Ан-2	14.30	14.50		498	Нефтеюганск	ежедн.	Ан-2	15.20	15.00		
499	Нефтеюганск	ежедн.	Ан-2	15.40	16.00		500	Нефтеюганск	ежедн.	Ан-2	16.30	16.10		
503	Варь-Еган	ежедн.	Ан-2	12.00	13.40		504	Варь-Еган	ежедн.	Ан-2	15.30	13.50	вводится особым указанием	
505	Угут	Ан-2	13.00	13.35		506	Угут	Ан-2	14.20	13.45				
507	Ханты-Мансийск	ежедн. понедельник среда пятница воскресенье	Ан-2	7.05	8.45	Нефтеюганск	508	Ханты-Мансийск	ежедн. понедельник среда пятница воскресенье	Ан-2	11.20	9.40		
509	Нижневартовский	ежедн.	Ан-2	9.50	10.55		510	Нижневартовский	ежедн.	Ан-2	12.20	11.15		
513	Нижневартовский	ежедн.	Ан-2	6.00	7.15		514	Нижневартовский	ежедн.	Ан-2	8.45	7.30	вводится особым указанием	
517	Ханты-Мансийск	вторник четверг суббота ежедн.	Ан-2	7.05	8.45	Сытомино	518	Ханты-Мансийск	вторник четверг суббота ежедн.	Ан-2	11.20	9.40		
519	Нижневартовский	ежедн.	Ан-2	5.30	6.45		520	Нижневартовский	ежедн.	Ан-2	8.10	6.55		
521	Локосово	ежедн.	Ан-2	7.40	8.10		522	Локосово	ежедн.	Ан-2	8.50	8.20		
523	Покур	ежедн.	Ан-2	14.50	15.35		524	Покур	ежедн.	Ан-2	16.30	15.45		
525	Локосово	ежедн.	Ан-2	6.20	6.50		526	Локосово	ежедн.	Ан-2	7.30	7.00		
533	Нефтеюганск	ежедн.	Ан-2	5.00	6.00		534	Нефтеюганск	ежедн.	Ан-2	8.00	7.00	вводится особым указанием	
547	Тобольск	ежедн.	Ан-2	9.40	12.20		548	Тобольск	ежедн.	Ан-2	15.45	13.00		



ЧЕТВЕРГ, 13 мая

9.00 — Новости. 9.05 — Для школьников. «Ветер странствий». На восток от Урала. 9.30 — Концерт. 10.15 — Для школьников. «Костер». Телевизионный журнал. Передача из Тбилиси. 10.45 — «Открытое занавес». Телевизионное обозрение. Производство творческого объединения «Экран». 11.55 — «Ленинский университет миллиардов». «Партия и экономика: XXIV съезд КПСС об экономической политике на современном этапе». Передача ведет кандидат философских наук Ф. Ф. Петренко. 19.00 — Заключительный концерт фестиваля искусств «Московские звезды». 20.10 — «Время». Информационная программа. 20.40 — 21.45 — Продолжение трансляции.

ПЯТНИЦА, 14 мая

10.00 — Новости. 10.05 — Для школьников. На приз клуба «Кожаный мяч». 10.30 — Передача, посвященная пятидесятилетию Грузинской ССР и Коммунистической партии Грузии. Трансляция из Тбилиси. По окончании — народные песни и танцы Грузии. Концерт. 12.45 — «Обратной дороги нет». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 3 серия. 13.55 — 15.00 — Концерт. 16.30 — Концерт мастеров искусств. 17.15 — Цветное телевидение. И. Голосовский. «Где ты?» Телевизионный спектакль. 18.45 — «Резерв». 19.00 — Праздничный концерт мастеров искусств. Передача из Тбилиси. 21.00 — 22.30 — Репортаж о торжествах, посвященных 50-летию Грузинской ССР и Коммунистической партии Грузии.

◆ «ОКТЯБРЬ»

13 мая — «МЫ С ВУЛКАНОМ».

Начало в 11, 13, 15 часов.

«ГРОМ НЕВЕСНЫЙ».

Начало в 17, 19, 21 час.

14 мая — «НА БОЕВОЙ ПОВОЗКЕ ЖИЖКИ».

Начало в 11, 13 часов.

«АДСКАЯ ПРИСТАНЬ».

Начало в 15, 17, 19, 21 час.

◆ «РУБИН»

13 мая — «АДАМ И ХЕВА».

Начало в 17, 19, 21 час.

ПОКАЗЫВАЕТ НИЖНЕВАРТОВСКИЙ

ЧЕТВЕРГ, 13 мая 17.00 — 18.30 — Учебное телевидение.

ПЯТНИЦА, 14 мая

17.00 — Документальный фильм «Встреча с Норвегией».

17.30 — Новости. 17.40 — Передача «Юридическая консультация».

17.55 — Музикальный перерыв.

18.05 — Передача «Литературная пятница».

УПТК треста Сургутгазстрой имеет в продаже в большом количестве ручной деревообрабатывающий, штукатурный, металлообрабатывающий, слесарный инструменты, электроматериалы, скобяные изделия, сантехприборы и другие виды материалов.

За справками обращаться в отдел реализации УПТК треста Сургутгазстрой, телефон 11-45 через коммутатор «Черный Мыс».

Коллектив сотрудников авиапредприятия извещает о преждевременной кончине БЕЛОБОРОДОВА Леонида Ивановича

и выражает глубокое соболезнование родным и близким по-коиного.

Коллектив средней школы № 4 выражает соболезнование Поповой Вере Александровне по поводу преждевременной кончины ее сына СЕРЕЖИ.

Сургутский горком ВЛКСМ выражает глубокое соболезнование секретарю комитета комсомола треста Сургутгазстрой Ю. А. Попову по поводу смерти его сына СЕРЕЖИ.



НАШ АДРЕС: г. Сургут, ул. Просвещения, 14.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 1-90; заместителя редактора и отдела партийной жизни — 3-63; ответственного секретаря — 3-60; отдела народного хозяйства, жизни национального населения и отдела информации — 2-67; отдела писем — 0-18; директора типографии — 2-21; бухгалтерии типографии — 1-08.

Сургутская типография Управления по печати Тюменского облисполкома. Заказ № 1544.