

К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского городского комитета КПСС, городского
и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

72 (3782)

Год изд. 37-й

Среда, 16 июня 1971 г.

Цена 2 коп.

СООБЩЕНИЕ

ОБ ИТОГАХ ВЫБОРОВ В СУРГУТСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ 13 ИЮНЯ 1971 ГОДА

Сургутская городская избирательная комиссия получила от окружных избирательных комиссий сведения о результатах выборов в Сургутский городской Совет депутатов трудящихся. В выборах депутатов Сургутского городского Совета депутатов трудящихся приняло участие 99,99 процента от общего числа избирателей.

За кандидатов в депутаты голосовало 99,61 процента от общего числа избирателей, участвовавших в голосовании. Против кандидатов в депутаты голосовало 0,39 процента от общего числа избирателей, участвовавших в голосовании. Согласно статье 108 «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР» недействительных бюллетеней не установлено.

Сургутская городская избирательная комиссия, рассмотрев материалы по каждому избирательному округу, зарегистрировала избранных депутатов в Сургутский городской Совет по всем 125 округам.

Все избранные депутаты являются кандидатами народного блока коммунистов и беспартийных.

Городская избирательная комиссия по выборам
в Сургутский городской Совет депутатов трудящихся.

СООБЩЕНИЕ

ОБ ИТОГАХ ВЫБОРОВ В СУРГУТСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ 13 ИЮНЯ 1971 Г.

Сургутская районная избирательная комиссия получила от окружных избирательных комиссий сведения о результатах выборов в Сургутский районный Совет депутатов трудящихся.

В выборах депутатов Сургутского районного Совета депутатов трудящихся приняло участие 100 процентов избирателей. За кандидатов в депутаты голосовало 99,42 процента от общего числа избирателей, участвовавших в голосовании. Против кандидатов в депутаты голосовало 0,58 процента от общего числа избирателей, участвовавших в голосовании. Согласно статье 108 «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР» бюллетеней, признанных недействительными, нет.

Сургутская районная избирательная комиссия, рассмотрев материалы по каждому избирательному округу, зарегистрировала избранных депутатов в Сургутский районный Совет по всем 55 округам.

Все избранные депутаты являются кандидатами народного блока коммунистов и беспартийных.

Районная избирательная комиссия по выборам в
Сургутский районный Совет депутатов трудящихся.

СООБЩЕНИЕ

ОБ ИТОГАХ ВЫБОРОВ В СЕЛЬСКИЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ПО СУРГУТСКОМУ РАЙОНУ 13 ИЮНЯ 1971 Г.

Исполнительным комитетом Сургутского районного Совета депутатов трудящихся получены от исполнительных комитетов сельских Советов данные о результатах голосования по выборам в сельские Советы депутатов трудящихся по Сургутскому району. Выборы проводились в сельские Советы депутатов трудящихся. Приняло участие в голосовании в сельские Советы 100 процентов избирателей.

За кандидатов в сельские Советы голосовало 99,22 процента избирателей, принявших участие в голосовании. Против кандидатов в депутаты голосовало в сельские Советы 0,78 процента от общего числа избирателей, принявших участие в голосовании. Бюллетеней, признанных недействительными на основании статьи 108 «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР», нет. Таким образом, почти все избиратели приняли участие в выборах и единодушно голосовали за кандидатов народного блока коммунистов и беспартийных.

Всего избрано депутатов в сельские Советы района 252 человека.

По избирательному округу № 5 по выборам в Лемпинской сельский Совет депутатов трудящихся баллотировавшийся кандидат не получил абсолютного большинства голосов и не был избран депутатом.

Исполнительный комитет Сургутского
районного Совета депутатов трудящихся.

Теплый утренний ветер нетерпеливо колышет красные флаги. Ласковое северное солнце (как будто по заказу на сегодняшний день) требовательно заглядывает в окна домов, ярко освещает транспаранты «Все — на выборы!».

Шесть часов утра. Воскресенье, 13 июня. Проснулся тру-

ГОЛОСУЕТ СУРГУТ

довой Сургут, опускают бюллетени в избирательные урны первые избиратели.

И. Г. Аширов, шофер авто-тракторной конторы, В. Н. Мрих, начальник первого сетевого района нефтегазодобывающего управления Сургутнефть первыми отдадут свой голос за кандидатов блока коммунистов и беспартийных Лидию Анатольевну Черкасову, Рамиса Курбатовича Казиханова на избирательном участке № 2 в поселке нефтяников.

Нынче у нефтяников организовано четыре избирательных участка. Дома № 14 по улице Мира, например, даже не было в дни предыдущих выборов, а теперь здесь избирательный участок № 3, и сегодня впервые в жизни голосуют молодые избиратели Федор Ключков, Евгений Рулев — жители этого дома. Агитатор Зинаида Басова, работница нефтепроводного управления, рассказывает: «За последние два года в поселке нефтяников выросло еще четыре крупнопанельных дома, и жители их дружно и организованно голосуют сегодня в новом для Сургута избирательном участке в «Северянке».

А на другом конце города в сосновом бору расположились дома строительно-монтажного поезда № 330. В два раза увеличилось здесь число избирателей со дня предыдущих выборов. Прибыли рабочие мостостроителей № 29, 442. Растет, благоустраивается поселок. Мужают люди. Слава о строителях речного порта, будущего моста через Обь, аэропорта в Сургуте идет по всей области. Недавно еще одна радостная весть — награждена орденами и медалями группа рабочих и служащих СМП-330. Среди них — кандидат в депутаты городского Сове-

та Тамара Александровна Сосенко. За известного бригадира штукатуров отдает свой голос известный плотник Л. Н. Сеньченков.

— Тамара Александровна — уважаемый человек в коллективе. Дело свое знает и девчат учит работать на совесть. Уверен, что она хорошо справится с ответственными депутатскими обязанностями.

Лучших сынов и дочерей своих выдвинули сургутяне в органы государственной власти. В избирательных бюллетенях — имена нефтяника и учителя, геолога и врача, бурового мастера и партийного работника. Твердо ручается за своего кандидата врач О. В. Иванову почтальон районного узла связи ударник коммунистического труда Ф. Я. Перфильева.

— Ольга Викторовна очень внимательна к людям, — рассказывает избирательница. — Таким врачам мы смело можем доверить и свою жизнь и управление государством.

А разве могла до Октябрьской революции даже мечтать Ольга Викторовна Иванова, дочь ханты, о том, что она станет врачом, будет избрана наравне с мужчинами в органы Советской власти? Разве в то время возможно было предугадать, что захудалый поселок на берегу полноводной реки вырастет в промышленный центр Среднего Приобья?

Но сегодня, 13 июня 1971 года, уважаемый всеми житель Сургута Тимофей Никитич Жидков голосует за людей, которые сделали таким его родной город. Вместе с Жидковым отдадут свой голос за кандидатов в депутаты супруги Решетовы, строители нашего города. Их руками возведены красивые здания, постро-

ены жилые дома, детские учреждения. Сегодня Решетовы пришли в новое просторное здание школы № 7, где расположен избирательный участок № 12. Здесь также голосует молодой строитель Валерий Шавилов, машинист управления механизации № 3. Он закладывает нулевой цикл под первый высотный дом в поселке строителей.

— Сейчас заканчиваем забивку свай под фундамент такого же здания, — говорит Валерий. Город на глазах растет. За этот размах, за сильных и смелых северян с удовольствием отдаю свой голос.

Широкая, открытая улыбка этого высокого симпатичного парня запомнилась надолго. Такие вот молодые люди осваивают наш суровый край. Кстати, на всех избирательных участках в первую очередь бросалась в глаза молодость наших избирателей. Молодожены Владимир и Валентина Ширины, Людмила Устинова, Борис Ярыгин — они живут и работают в нашем городе, они вместе с избранныками народа сделают его еще краше.

...Мы едем по Сургуту. Он сегодня полон солнца, ярких красок от праздничной одежды жителей. Голосует трудовой город. Голосует в обстановке высокой гражданской и политической активности. Уже в 11 часов 30 минут в поселке Лунном, например, свои голоса отдали 776 избирателей (по основному списку их было 794). К 18 часам получены сведения: на всех 24 участках города проголосовало 98,3 процента избирателей.

Голоса сургутян — за дело ленинской партии, за счастье, за коммунизм.

Л. ГОЛУБЕВА.

На снимке: супруги Решетовы.
Фото Ю. ФИЛАТОВА.



ВНИМАНИЮ ДЕПУТАТОВ СУРГУТСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

18 июня 1971 года состоится первая сессия (тринадцатого созыва) Сургутского городского Совета депутатов трудящихся с повесткой дня: «Постановление ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему

улучшению работы районных и городских Советов депутатов трудящихся».

Начало в 10 часов утра в актовом зале Дома Советов.

ВНИМАНИЮ ДЕПУТАТОВ СУРГУТСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Исполком районного Совета депутатов трудящихся доводит до сведения депутатов, что первая организационная сессия районного Совета состоится 19 июня 1971 года в 10 часов утра в зале заседаний Дома Советов.

Проекты на конкурс

Исполком городского Совета депутатов трудящихся объявляет конкурс на архитектурно-художественное сооружение въезда в город Сургут со стороны аэропорта.

Макет должен учитывать возможности стройматериалов в Сургуте. Эскиз выполняется на планшете размером 90 на 70 сантиметров в масштабе 1:20. Проект дополнить макетом.

За принятый к работе проект устанавливается премия в 100 рублей. Срок подачи проектов истекает 1 июля.

Эскизы принимаются в отделе главного архитектора в Доме Советов, комнаты № 310, 311.

13 ИЮНЯ В ОБСТАНОВКЕ ВЫСОКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ АКТИВНОСТИ ИЗБИРАТЕЛЕЙ ПРОШЛИ ВЫБОРЫ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РСФСР И МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ. БЛОК КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ ОДЕРЖАЛ НА ВЫБОРАХ НОВУЮ ЗАМЕЧАТЕЛЬНУЮ ПОБЕДУ. ЭТА ПОБЕДА ЗНАМЕНУЕТ ТЕСНОЕ ЕДИНЕНИЕ ПАРТИИ И НАРОДА, ОНА ПОСЛУЖИТ УСПЕХАМ СТРОИТЕЛЬСТВА КОММУНИЗМА.

И на самом далеком участке

Большие расстояния отделяли избирательные участки Сургутского района. В день выборов вертолеты, лодки, катера доставили избирательные урны к таежным десантам строителей железной дороги Тюмень — Сургут, на отдельные промыслы, к пастухам — оленеводам, откочевывавшим со своими стадами на десятки километров от поселков, в геофизические партии.

Среди первых опустили бюллетени бригадир штурманов-машинистов — монтажников поезда № 384 Александр Карпович Задойко, пастух Высокомысовского отделения совхоза «Тундринский» Михаил Николаевич Симонов, зверовод Тауровского промохотделения Нина Матвеевна Нюгломкина.

Активно шло голосование в поселке строителей железнодорожной станции Салым, в поселке геологов Ново-Аганске. А на будущий железнодорожный разъезд Пучип вертолет, доставивший избирательные ур-

ны, привез участников художественной самодеятельности усть-юганского Дома культуры, которые выступили перед строителями с концертом.

К 12 часам дня проголосовало 87 процентов избирателей. В числе первых закончили голосование национальные поселки Дарко-Горшково и Пим.

— Нынешние выборы, — говорит председатель исполкома районного Совета депутатов трудящихся В. Ф. Редикунцев, — проходят в обстановке большого трудового подъема, вызванного решением XXIV съезда партии. 7 июня работники сельского хозяйства района рапортовали о выполнении полугодового плана по продаже молока и мяса государству. Досрочно завершили план шести месяцев и выпуск консервов рыбники. Трудовые победы — вклад сургутян в досрочное завершение первого года пятилетки.

А. ПОХОДЕНКО.

День выборов — рабочий

За мирную эпоху созидания

РОВНО в шесть часов утра распахнулись двери избирательных участков. Строители и нефтяники, рыбаки и учителя опускают в урны бюллетени, голосуя за лучших наших земляков, за верных сыновей и дочерей Родины.

С какими мыслями опускают сегодня бюллетени избиратели, рассказывают:

Владимир Иванович Денисов, буровик нефтеразведочной экспедиции, награжденный орденом Трудового Красного Знамени. В канун выборов вахта В. И. Денисова установила рекорд по проходке не только по экспедиции, но и по всему геологическому управлению, пробурив за смену 654 метра скважин.

— Сегодня я голосую за новый расцвет нашего нефтяного края, за улучшение благосостояния советских людей, за наших сургутян и их дела.

И чтобы достойно участвовать в мирном труде, наша бригада, бригада прославленного мастера Н. У. Жумажанова, не только выполнит принятые на 1971 год обязательства, но и перевыполнит их. Поручкой тому наши дела за прошедшее пятилетие, за пять месяцев этого года. Мы пробурили вместо 6900 метров скважин по плану — 7400.

Владимир Александрович Двинякин, коммунист, бригадир бетонщиков участка № 1 строящейся ГРЭС. С 1969 года работает на строительстве пуско-резервной ТЭЦ. В его бригаде трудятся еще три Двинякиных: брат Виктор Александрович, сын Виктора Александровича —

Комплексная бригада управления строительства ГРЭС, которую возглавляет кавалер Ордена Октябрьской Революции Владимир Андреевич Прокопенко; проголосовала в числе первых. От избирательных урн

энергостроители спешили на свои рабочие места. В этот день на славу потрудились члены бригады А. П. Вавренчук, П. Г. Сотников, Г. Н. Петров. **В. СКОРИКОВ,** бетонщик управления строительства ГРЭС.

Александр и племянник Борис. Комсомольцы. И если бригада ежедневно выполняет норму на 120—130 процентов, заслуга в том и династии Двинякиных.

— Голосую за досрочное выполнение пятилетнего плана, за солидарность с нашими друзьями, против грязной войны во Вьетнаме. За то, чтобы город наш хорошел, и еще за то, чтобы он получил первую электроэнергию в конце этого года. А строители ГРЭС и наша бригада, в частности, постараются сдать первую очередь пуско-резервной ТЭЦ.

Сергей Иванович Шиленко, бригадир монтажников СУ-22 бригады коммунистического труда.

— Опуская бюллетени, подтверждаем доверие кандидатам, которых выдвинули. Это лучшие из лучших, работающие рядом с нами. Голосую я не впервые. Это не только мое навечно завоеванное право — избирать народную власть, но и мой святой долг. Ведь за судьбу страны вместе с народом отвечаю и я. Каждый раз, голосуя, как-то поновому осознаешь все сделанное и то, что еще предстоит сделать. Я строитель и хочу, чтобы город, который строю, был лучшим городом на земле.

Наша бригада успешно выполнила предсъездовские обязательства. К дню выборов закончила полугодовой объем работ и сделает все, чтобы задание 1971 года было завершено к 1 декабря.



Дружно и организованно началось голосование на избирательном участке № 4, расположенном в здании средней школы № 5. Первой получила бюллетени оператор Маргарита Николаевна Насимова.

Идут и идут избиратели. Вот и урнам для голосования подходит слесарь цеха научно-исследовательских и промышленных работ Василий Луконин (на снимке). Он — передовик производства, борется за звание ударника коммунистического труда.

Фото Ю. ФИЛАТОВА.

● КУРС — ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

Новые условия — новые методы

В. ШИБАНОВ,

начальник отдела вышкостроения объединения Запсибурнефть.

СИБИРСКИМИ просторами, болотами да крепкими морозами встретила Тюменская земля прославленных вышкостроителей Я. С. Ваганова, братьев Александра и Ивана Тимченко, Н. И. Литовченко, А. А. Алиева и других. А болотами и озерами Тюменщина действительно богата. На одном только Самотлорском месторождении их более полутора тысяч. И естественно, они явились большим препятствием для перевозки бурового оборудования, транспортировки грузов в весенне-летнее половодье. Бывают сезоны, когда внешняя вода не успевает уходить — замерзает.

Как бурить, как строить вышки? Предложение было много. Прорыть сеть каналов, буровые сделать плавучими, намыт искусственные основания, установки завозить вертолетами, строить эстакады. Интересные технические предложения. Но темпы нарастания добычи нефти, бурения требовали и больших темпов вышкостроения.

Если еще в 1964 году было построено 19 буровых, то в 1965 — 173, а в 1970 уже 423. Время строительства одной буровой за пять последних лет сократилось в 2,5 раза.

На уровне приобретенных в «старых» нефтяных районах умений и знаний таких результатов не достигнешь. Только сплав накопленного, проверенного и новых технических, организационных и прочих мероприятий, в котором опыт служит основой, породил сибирские трудовые рекорды, укрепил славу заслуженных

героев труда и выдвинул новых бригадиров вышкостроительных бригад Н. Усковского, Ш. Харисова, Н. Шемякина, П. Лачинова.

Вышкостроители Шаима, Сургута, Нефтеюганска сразу же взяли курс на индустриализацию работ на основе крупноблочного строительства буровых. Было решено буровые по болотам перевозить также крупными блоками, но, в отличие от районов Поволжья, зимой — на летние кустовые площадки.

Мороз стал строителем дорог и площадок-фундаментов. Как только осенью в опасных местах появляется возможность движения техники, предполагаемые трассы и площадки регулярно освобождают от снега и верхнего мшистого покрова, «протаптывают» грунт для лучшего промораживания естественным холодом.

Промороженный грунт закрывают теплоизоляторами того или иного типа, которые сохраняют мерзлоту. Искусственные площадки служат фундаментами, с которых ведется бурение скважин летом. Испытано много различных типов. Фундаменты для одиночных скважин мало чем отличаются от ледовых и лежневых дорог.

В 1970 году на Самотлоре был опробован комбинированный фундамент — лежневый, усиленный сваями. Так называемое свайное поле (32 сваи) располагается под подвижной частью буровой — вышечно-лебедочным блоком.

Много идей осуществлено в конструкции и монтаже самих кустовых буровых. Прежде всего было решено передвигать в кусте только вышечно-силовую блок, остальное оборудование и, главное, насосное хозяйство оставлять на одном месте. Это во многом упрощало задачу, не вставал вопрос, как передвигать? Волоком, на тягеловозах или другим способом? Расстояние между скважинами небольшое: 2-3 метра. Пробовали по-всякому. Смелым решением, принесшим десятки тысяч экономии, стала железная дорога на кустах и ее ослабленный вариант — катки.

Конструкция железнодорожных блочных оснований не сложна. Вышка, лебедка, транс-

миссия, двигатели и обслуживающие их механизмы расположены на одном блоке, на металлическом основании. Блоки соединяются общей рамой и устанавливаются на железнодорожные тележки, количество которых зависит от типа буровых и разделений груза.

Железнодорожные тележки поднимают вышку и оборудование над уровнем паводковых вод. Таким образом, железнодорожный ход кроме очевидной легкости движения блока, поднимает буровое оборудование на заданную высоту.

В настоящее время разрабатывается вариант таким же образом буксировать А — образные вышки.

Но железнодорожное основание имеет существенный недостаток — большой и дорогой объем первоначального монтажа. Выход из положения: либо упростить конструкцию и монтаж, либо, оставив принцип перекатывания по металлу, изменить конструкцию тележек. Идут обоими путями. Уже теперь железнодорожное основание для установки БУ-75 Бр значительно проще первоначального.

В 1970 году на одиннадцати кустах Самотлора были применены вместо железнодорожных тележек — катки. Первые катки — это втулки из труб диаметром 170 миллиметров и длиной 180 миллиметров, свободно насаженные на оси, диаметром в 80 миллиметров. Катки собраны в продольные кассеты по 4 в каждой. Кассеты хомутами привязаны к тумбам и ногам буровых.

Основное преимущество катков — простота монтажа. Выявились и недостатки. Наиболее серьезных два: большое сопротивление передвижению (4—5 тракторов) и низкое положение блока, не допускающее установки фонтанной арматуры.

Сопротивление передвижению увеличивается, в частности, из-за того, что многие катки двигаются юзом, что не позволяет осуществить самопередвижение.

Второй недостаток имеет место при так называемом поперечном варианте движения вышки, когда направление движения перпен-

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

Решение вопроса реально

На Западно - Сургутском месторождении ежедневно добываются из недр вместе с нефтью 450 тысяч кубических метров газа. В настоящее время он из-за отсутствия газопроводов к потребителям сжигается в основном в фанелах. В тоже время для снабжения города сжиженный газ (пропан) доставляется из разных городов Союза за тысячи километров.

Оптовая цена тонны сжиженного газа составляет 53 рубля. С учетом расходов доставки потребителю города розничная цена для Сургута установлена решением Тюменского облисполкома в размере 31 копейки за один килограмм на нужды населения и 75 копеек на производственные. При этом горгазу запланированы убытки на 1971 год в размере 128 тысяч рублей.

В городе Тюмени, где в домах имеется горячее водоснабжение, расход газа для приготовления пищи на одного человека составляет 5 килограммов в месяц. В домах ЖКК НГДУ Сургутнефть он составил 7 килограммов в месяц. При таком расходе плата за газ, где нет горячего водоснабжения, составляет в месяц с человека свыше двух рублей. Очень дорого. Тогда как попутный газ стоил бы всего 12 копеек.

Выполняя Директивы XXIV съезда КПСС по улучшению благосостояния советского народа, нам необходимо ускорить

подачу попутного газа в город.

Какова же реальная возможность подачи газа в ближайшее время? Газопровод Западный Сургут — ГРЭС проходит от поселка нефтяников на расстоянии около четырех километров. Есть возможность во время навигации 1971 года получить все необходимые трубы для сооружения газопроводов. Газопровод до котельных нефтегазодобывающего управления можно проложить до наступления весны 1972 года, а от котельной до дворовых емкостей — до июля. Необходимо добиться во втором квартале также сдачи газораспределительной станции.

По плану строители (генподрядчик СУ-8 треста Сургутгазстрой) в третьем квартале должны сдать ее в эксплуатацию. При этих условиях в октябре 1972 года можно будет подать попутный газ в крупнопанельные дома ЖКК нефтегазодобывающего управления.

Чтобы дать попутный газ всему населению города, потребуются еще минимум один-два года, причем только при интенсивной и планомерной работе строителей, заказчиков и горкомхоза.

Депутат окружного Совета И. И. Шидловский обещал выполнить наказ избирателей о подаче газа в поселок нефтяников в 1972 году. Будем надеяться, что Иван Иванович обещание при поддержке руководителей города выполнит.

Срок подачи попутного газа в поселки энергетиков, геологов и строителей в целом будет зависеть от руководителей соответствующих строительных организаций и предприятий.

Г. ХАРИСОВ,
начальник планового отдела
НГДУ Сургутнефть.



Будни, которые помнишь

ВЗВОЛНОВАННО поблагодарив секретаря, Евгений Никитич спускается со сцены. Несколько рук протягиваются навстречу, чтобы поздравить с высокой наградой — орденом Октябрьской Революции. Он благодарно улыбается, смущенно смотрит в зал.

Здесь, в Думе Советов, среди награжденных буровиков, нефтяников очень много людей, которые вместе с Жаворонковым начинали с колышка освоение нефтяного края. И они, получив награду и возвращаясь на место, подходили к Евгению Никитичу и горячо жали ему руку.

Тогда еще не было этого красивого многоэтажного здания Дома Советов, только вырытые котлованы говорили о будущем поселка энергетиков, первые деревянные сборные дома быстрыми темпами строили буровики. Все лето 1965 года шла интенсивная подготовка к забуриванию первой скважины на Солкине. Начальник конторы бурения Евгений Никитич Жаворонков целыми сутками мотался между поселком и строительством буровой. Приехали нынешние известные бурильщики Ка-

зиханов, Солохин, Еремин. Только разместили их во вновь построенных домах, прибыла бригада вышкомонтажников Тимченко. Срочно нашли им квартиры, и, оставив в Сургуте семьи, ребята уехали строить буровую.

Третьего сентября 1965 года, когда страна впервые праздновала День нефтяника, сургутская контора бурения прошла первую разведочную скважину на Солкине. Это был, пожалуй, знаменательный день в его жизни. Поздравления, улыбки, радость, крепкие рукопожатия, сердечные слова.

Затем пошли будни. Трудовые будни. Первая скважина дала большую жизнь нефтяному месторождению. Веками лежащая под землей, скрытая от глаз людей нефть рвалась к небу, солнцу. Эксплуатационники сдерживали ее мощные фонтаны и терпеливо укрощали ее необузданную силу, подчиняя своей воле. Основываясь на опыте буровиков и нефтяников страны, сургутяне уверенно продолжали осваивать Север. В конторе бурения подбирались квалифицированные кадры, творческие инженерно-технические работники. Заканчивает второй факультет, буровой, бывший главный механик конторы Прокаев и идет в бригаду, отлично работают ребята из бригады Еремина, опытного, делового бурильщика. Упорно добивается успеха бригада Казиханова.

В это время Евгения Никитича переводят главным инженером в трест Сургутбурнефть. Там он создает народный университет научно-технического прогресса, один из первых уни-

верситетов в нашем городе. Новинки технологии бурения, экономики, бурный рост технического прогресса — эти вопросы стоят на повестке дня занятий университета. Здесь, например, специалисты впервые глубоко изучили щекинский эксперимент, услышали интересную информацию об Академгородке в Новосибирске, здесь были разработаны все важные мероприятия по внедрению новой технологии в бурении, повышению эффективности производства. Он вырастил сильные кадры буровиков, он научил молодых специалистов мыслить глубже, научил творческому подходу к работе, к выбранной профессии.

Несколько лет он параллельно с университетом вел занятия в кружке партийного политпросвещения по изучению основ марксизма-ленинизма.

СЕЙЧАС Жаворонков — управляющий трестом Сургутнефтьспецстрой. Опять начинается с колышка (трест до марта этого года находился в Тюмени). Приходится решать массу вопросов организационного плана: жилье, размещение техники (ее в тресте почти восемьсот единиц), комплектовать кадры. Но за всем этим самое главное — открывать «зеленую улицу» буровикам. Специфика работы коллектива треста требует большой мобилизации сил, умения четко руководить людьми. Жаворонков обладает этими качествами, он и здесь уверенно внедряет новое, внимательно относится к людям, смотрит далеко вперед. Опять новые люди, новые яркие запоминающиеся на всю жизнь трудовые будни.

Л. ПЕТРОВА.

4

дикулярно продольной оси блока. При поперечном варианте готовые скважины попадают под ноги или передние тумбы, поднятые над грунтом на высоту опорных швеллеров и касет. Выход из положения — продольный вариант перемещения вышки, когда она движется на мостки или от них. Но этот способ приводит к увеличению монтажных работ и не обеспечивает возможности перевозок вышечного блока с инструментом за пальцем. До сих пор буровики и монтажники отдадут предпочтение поперечному варианту.

В наше время о кустарном строительстве буровых не может быть и речи. Земляные работы, строительство водоводов, линий электропередачи, связи поручено специализированным предприятиям.

А индустриальные методы строительства требуют создания типовых монтажных схем. В первые годы из-за разнообразия бурового оборудования монтажные схемы были разработаны для каждого типа буровой установки.

С поступлением новой установки БУ-80 Бр, с появлением кустов в 1968 году начался второй этап работы над схемами. В срочном порядке были созданы схемы расстановки оборудования и монтажа для установки Б2-75 Бр с БУ-80 Бр с дизельными и электрическими приводами для одиночного бурения и кустовых скважин. После началось их интенсивное внедрение в производство.

Трехлетняя практика применения схем, а также сведение типов установок к двум БУ-75 Бр и БУ-80 Бр, мало отличающихся друг от друга с точки зрения расстановки оборудования и монтажа, применение емкостей системы очистки, отделение насосного блока позволили поставить вопрос о создании только двух типовых схем: одной для бурения одиночных скважин, другой — скважин в кусте.

Вместе с созданием типовых схем поставлена задача разработки мероприятий, которые должны свести до минимума сварочные и прочие мелкие работы на месте строительства в поле. Уже теперь можно сказать, что плотницкие работы в цикле строительства ликвидиро-

5

ваны. Осталась только укладка фундаментных брусьев. Все маршевые лестницы, полы буровых заменяются металлическими. Разработаны и внедряются в производство металлические переносные инвентарные ограждения амбаров, опоры электропередачи.

В настоящее время установка крупных блоков занимает меньше времени, чем мелкие вспомогательные работы, особенно по проводке коммуникаций. Сейчас все приставные лестницы шарнирно навешиваются на блоки. Собирается в блоки основное и вспомогательное оборудование, привышенные сооружения: система очистки, бытовые помещения и другие. Паро-водовоздухопроводы комплектом присоединяются к блокам быстроразъемных соединений, также комплектом собираются между блоками. Находят применение и другие важные новинки.

Свое веское слово сказали вышкостроители и в организации вышкостроительных работ. В условиях большой скорости буровых работ, частой перебазировки установок, больших транспортных затруднений оправдали себя комплексные вышкостроительные бригады, и как их дальнейшее развитие родился и широко распространился метод содружества буровых и вышкостроительных бригад, первыми инициаторами которого стали буровой мастер Г. П. Еремин и бригадир вышкостроительной бригады А. Г. Тимченко.

Комплексные бригады дали блестящие результаты. В 1970 году бригада Я. Вагапова при плане 90 построила 106 буровых, бригада З. Бадретдинова 41 буровую при плане 30.

В 1968 году опытный буровой мастер Г. П. Еремин из Сургутской конторы бурения и Герой Социалистического Труда А. Г. Тимченко решили строить буровые в содружестве. Они пришли к такому мнению на основе анализа местных условий и накопленного опыта. Создалось положение, когда переход буровой бригады с установки на установку стал более трудоемким, чем движение с одним закрепленным за бригадой станком, особенно, если процесс движения ускоряется, тогда буровики ока-

6

зывают помощь вышкостроителям, во время перехода с точки на точку выполняемая не требующая большой специфики работы. При этом появляется возможность параллельного выполнения ряда операций на заключительном и начальном этапах цикла бурения и монтажа. Так, насосное хозяйство, вагончики можно перевозить во время заканчивания скважины, ведение каротажных работ, и в это же время составлять оборудование на новом месте. Буровики выполняют ряд подсобных работ, а монтажники помогают им в перевозке их хозяйства.

Зародившийся в 1968 году новый метод принес отличные результаты обеим бригадам. В 1969 году бригада Г. Еремина впервые в Приобье пробурела 40 059 метров вместо 28 по плану, бригада А. Тимченко построила 64 буровых вместо 61 по плану. В настоящее время по этому методу работают 10 буровых бригад.

Никакое творческое трудовое содружество немислимо без передовой организации труда. Бригадам по содружеству существенно помогли сетевые графики. Их внедрение началось с 1967 года. Этому предшествовала большая работа нормативно-исследовательской станции. Сначала — фотографии рабочего дня, разработка норм, затем — сетевые графики для отдельных буровых, и наконец, типовые сетевые графики. Много вложил труда в разработку типовых графиков трест Сургутбурнефть. По его графикам буровые строились в течение одной-двух смен. Сейчас сетевой график — это рабочий документ вышкостроительных контор.

Совершенствуя имеющееся оборудование, буровики мечтают о современной буровой установке, которая отвечала бы, прежде всего, форсированным режимам бурения, была максимально автоматизированной, но при этом легкой, транспортабельной в любых условиях; с минимальным числом блоков, морозостойкой, утепленной, короче, полностью отвечающей достигнутым к проектируемым режимам бурения, современному техническому уровню и местным природным условиям.



На известном чехословацком автозаводе «Татра» в городе Копршивнице создана новая модель легкового автомобиля высшего класса. Новая машина «Татра-613» в годы пятой пятилетки заменит на заводском конвейере популярный лимузин «Татра-603».

НА СНИМКЕ: автомобиль «Татра-613».

Фото В. Контарева. (ТАСС).

Остались в стороне

По улице Озерной стоят дома № 6 — 14, принадлежащие Сургутскому техникуму участку Иртышского бассейна. Но какой они имеют неприглядный как внешний, так и внутренний вид! Да и сама территория около конторы участка и орс речпорта оставляет желать лучшего.

Дома деревянные, восьмиквартирные, построенные три-четыре года назад, снаружи оштукатурены, но до сих пор не побелены и имеют трехрядную пятнистую серую окраску. Из-за низкого качества работ (они производились в октябре — ноябре) штукатурка местами обвалилась.

Весной все дома стоят в воде. Она заливает подвезды и нижние этажи.

В этом году техникум не посадил ни одного деревца. Прошлого года саженцы почти все поломаны, места свалок не убираются, хотя с жильцов собирают ежемесячно плату.

Хочется узнать, когда думает тов. Горбунов заниматься благоустройством территории вверенного ему предприятия, а также квартир работников техникума.

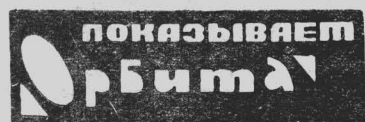
СТЕПАНОВ,
КАРАШОВА,
ИСАЕВ,
жильцы домов
№ 6, 8, 12.



Территория вокруг средней школы № 4 выглядит обжитой и благоустроенной, хотя прозанимались ребята в ней всего два года. Впечатление обжитости, конечно, создают зеленые насаждения. Если в прошлом году их было всего два зеленых ручейка по обеим сторонам от главного входа, то нынешней весной ребята продолжили начатое дело.

Фото Ю. ФИЛАТОВА.

Редактор А. ЗУБАРЕВ.



СРЕДА, 16 июня

9.00 — Новости. 9.05 — Для школьников. «К стартам готовы!». Репортаж из Павильона юных техников ВДНХ. 9.30 — Цветное телевидение. «Кругозор». 10.25 — Цветное телевидение. «Серенада в Дрездене». Телевизионный музыкальный фильм (ГДР). 11.10 — Концерт. 11.30 — Международная программа. 12.30 — Концерт из произведений Бетховена. Исполняет Большой симфонический оркестр. 14.05 — Новости. 14.20 — Цветное телевидение. «Пыль и розы». Телевизионный художественный фильм (ГДР). 17.30 — «Музыкальные встречи». 18.05 — «Страницы истории советского кино». «Тринадцать». Художественный фильм. 19.30 — «Время». Информационная программа. На VIII съезде Социалистической единой партии Германии. 20.30 — Цветное телевидение. Телевизионный музыкальный фильм. 21.25 — Футбол. Отборочный матч олимпийского турнира. Сборная Голландии (олимпийская) — сборная СССР (олимпийская). Передача из Голландии.

ЧЕТВЕРГ, 17 июня

9.00 — Новости. 9.05 — Цветное телевидение. «Тема с вариациями». Телевизионный художественный фильм. 10.10 — Для школьников. «Пионерия». 10.30 — «Люди интересной судьбы». Телевизионный очерк о рабочем Хабаровского станко-строительного завода Г. И. Астапкине. 11.05 — Новости. 12.30 — «Ленинский университет миллионов». «Планы партии — планы народа». 13.00 — Дж. Пуччини. «Чио-Чио-Сан». Спектакль Государственного академического Большого театра Союза ССР. 13.55 — «Путешествие одного письма». (О новых почтовых индексах). 14.25 — Продолжение спектакля. 17.30 — Цветное телевидение. «Встреча с композитором А. Лепиным». 18.30 — «Ленинский университет миллионов». «Планы партии — планы народа». 19.00 — Цветное телевидение. Мультипликационные фильмы «Карлсон вернулся», «Волк». 19.30 — Телевизионный спек-

такль. 21.00 — «Время». Информационная программа.

ПЯТНИЦА, 18 июня

11.30 — Новости. 11.35 — Для школьников. Читай-город. 12.00 — Цветное телевидение. «Поет Муслим Магомаев». Телевизионный музыкальный фильм. 13.15 — Телевизионный спектакль. 14.45 — Новости. 15.00 — Чемпионат Европы по боксу. Четвертьфинал. Передача из Мадрида. (В записи). 16.00 — Очерк о биологе докторе наук М. К. Копыловой. 18.30 — «Вечерние мелодии». 19.15 — А. Бек. «Доменный мастер». Телевизионный спектакль. 20.30 — «Время». Информационная программа. 21.00 — «Северные узоры». Концерт.

СУББОТА, 19 июня

8.00 — Новости. 8.05 — Факультет науки и техники. «Космос рядом с нами». 8.45 — Факультет культуры. «Искусство оператора в кино». 9.30 — В эфире — «Молодость». «Алло, мы ищем таланты!». Финал. 10.55 — Новости. 13.30 — Цветное телевидение. Телевизионный театр миниатюр «13 стульев». 14.40 — Чемпионат Европы по боксу. Полуфинал. Передача из Мадрида. 16.15 — «Рубежи пятилетки». Беседа с министром монтажных и специальных строительных работ Ф. Б. Якубовским. 16.30 — Всесоюзный телевизионный фестиваль народного творчества. Москва, Кишинев, Рига, Киев. 18.00 — Новости. 18.05 — «Поиск». Ведет передачу писатель С. С. Смирнов. 19.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (К) — «Торпедо» (М). 20.45 — Новости. 21.00 — Цветное телевидение. «Поет Майя Кристалинская».

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 20 июня

8.00 — Новости. 8.05 — Цветное телевидение. «В мире животных». 9.20 — «Здоровье». 9.50 — В эфире — «Молодость». «Алло, мы ищем таланты!». 13.30 — Новости. 13.45 — Чемпионат Европы по боксу. Финал. Передача из Мадрида. (В записи). 15.15 — «Собака Баскервиль». Телевизионный спектакль по повести А. Конан-Дойля. Часть 1-я. 16.45 — «Собака Баскервиль». Телевизионный спектакль по повести А. Конан-Дойля. Часть 2-я. 18.10 — «Огни цирка». 19.00 — В эфире — «Молодость». «Ал-

ло, мы ищем таланты!» Выступление лауреатов конкурса. 21.00 — «Время». Информационная программа.



♦ «ОКТАБРЬ»

16-17 июня — «КОРОЛЬ — ОЛЕНЬ». Начало в 13, 15 часов. «ФАНФАН — ТЮЛЬПАН». Начало в 17, 19, 21 час.

♦ РУБИН

16 июня — «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ». Начало в 16 часов. «ЗАГАДКА «МЕРСЕДЕС». Начало в 19, 21 час. 17 июня — «ЗАГАДКА «МЕРСЕДЕС». Начало в 19, 21 час.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Сургутский горисполком — квалифицированную машинистку. Обращаться по адресу: Дом Советов, комната 303.

Сургутская специализированная контора материально-технического снабжения Главтюменнефтегаза — грузчиков — стропальщиков по обработке флота. Обращаться по адресу: г. Сургут-4, техснаб, отдел кадров.

Строительно-монтажный поезд № 326 в Сургутский рабочий участок — мастера сантехработ, газосварщиков, слесарей — сантехников, электромонтеров (монтажников). Работающим выплачивается 70 процентов районного коэффициента, 40 процентов колесных. В период отпуска выдаются два бесплатных железнодорожных билета. Обращаться по адресу: г. Сургут-7, СМП-330.

Орс НГДУ Сургутнефть срочно — продавцов продовольственных и промышленных товаров, экспедитора, уборщиц в столовые и магазины, лоточниц, поваров, буфетчиц, официанток в кафе «Орион» и «Витязь».

Сургутский комбинат бытового обслуживания — на постоянную работу по совместительству механика — наладчика швейного оборудования. Обращаться по адресу: ул. Гагарина, 66.

Сургутский домостроительный комбинат на постоянную работу механиков цехов (оклад 150 рублей), мастеров (мужчин) в цех железобетонных изделий (оклад 140 рублей), начальников смен завода железобетонных изделий (оклад 170 рублей), мастеров на погрузочно-разгрузочные работы (оклад 140 рублей), начальника лаборатории (оклад 170 рублей), рабочих (женщин) в цех керамзитового гравия, рабочих на разгрузку. Оплата труда сдельно-премиальная. Поясной коэффициент 70 процентов. Обращаться в отдел кадров домостроительного комбината, авто-

бус — СК-53, остановка «СУ-28».

Орс Сургутского леспромпхоза — шоферов и капитана-механика на самоходку, основной оклад 140 рублей.

Сургутское автотранспортное предприятие — моториста по ремонту двигателей, автослесарей, водителей I и II класса для работы на автобусах ПАЗ-672, кондукторов. Обращаться в отдел кадров.

Сургутский аэропорт срочно — фельдшера, санитарку, уборщиц, грузчиков в отдел перевозок и электриков.

ТЮМЕНСКИЙ ИНЖЕНЕРНО — СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ

объявляет прием студентов на 1971—1972 учебный год.

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ. Специальности: промышленное и гражданское строительство, сельскохозяйственное строительство, экономика и организация строительства.

ДОРОЖНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ. Специальность: автомобильные дороги.

Вечернее отделение. Специальность: промышленное и гражданское строительство.

Заочное отделение. Специальности: промышленное и гражданское строительство, автомобильные дороги.

Заявление о приеме в институт подается на имя ректора с указанием избранного факультета и специальности. К заявлению прилагаются: характеристика для поступления в вуз, документ о среднем образовании (в подлиннике), медицинская справка (форма № 286), пять фотокарточек (снимки без головного убора, размер 3х4), выписка из трудовой или колхозной книжки, заверенная руководителем предприятия или учреждения, а для колхозников — справка с места жительства (для вечерников и заочников).

По прибытии в институт поступающий предъявляет лично: паспорт, военный билет (военнообязанные запас) или приписное свидетельство (лица призывного возраста).

Прием заявлений на первый и старшие курсы производится в следующие сроки: на дневное отделение с 20 июня по 31 июля, на вечернее и заочное отделения с 20 апреля по 9 июля. Вступительные экзамены производятся: на дневное отделение — с 1 по 20 августа, на вечернее и заочное отделения — с 10 июля по 1 августа.

Поступающие в институт сдают вступительные экзамены по следующим дисциплинам: математике (письменно и устно), физике (устно), русскому языку и литературе (сочинение).

АДРЕС ИНСТИТУТА: г. Тюмень-1, ул. Луначарского, 2, приемная комиссия, телефон 55-50.



По сообщению Сургутской метеостанции, сегодня днем ожидается облачная погода, кратковременный дождь. Ветер северо-восточный, восточный, умеренный. Температура воздуха — плюс 14—16 градусов. Уровень воды в Оби — 788 см.

НАШ АДРЕС: г. Сургут, ул. Просвещения, 14.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 1-90; заместителя редактора и отдела партийной жизни — 3-63; ответственного секретаря — 3-60; отдела народного хозяйства, жизни национального населения и отдела информации — 2-67; отдела писем — 0-18; директора типографии — 2-21; бухгалтерии типографии — 1-08.

Сургутская типография
Управления по печати
Тюменского облисполкома. Заказ № 2068.