

ТРУДОВАЯ ПОСТУПЬ ПЯТИЛЕТКИ

● Государственная комиссия приняла два дня назад с оценкой «хорошо» участок дороги «Товарный парк — Быстринское месторождение». Еще пять километров автотрассы, ведущей к Нефтеюганску, подготовлены для эксплуатации.

В этот же день принят подъезд к совхозу «Сургутский» протяженностью в 3,1 километра. Теперь бетонка соединила Белый Яр с Сургутом, что обеспечит бесперебойность

доставки грузов с причалов Белого Яра в город.
Р. МЯСНИКОВА,
наш нешт. корр.

● Здание будущего аэровокзала уже вырисовывается в рабочих чертежах. Это будет трехэтажное помещение, где

разместятся залы ожидания, билетные кассы, комнаты отдыха.

Сегодня коллектив специализированной колонны № 53 успешно ведет работы на котловане под фундамент аэровокзала. Молодой экскаваторщик

Валерий Панков ежедневно выполняет производственные задания на 130-140 процентов: он вынимает грунт и грузит его в самосвалы. Две трети котлована шириной в двадцать, длиной в сто и глубиной в два с половиной метра уже готовы.
Л. ВАСИЛЬЕВА.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского городского комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

88 (3798) | Год изд. 37-й | Суббота, 31 июля 1971 г. | Цена 2 коп.

ГЛАВНОЕ — ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО!

УСЛОВИЯ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ
СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ, СОВХОЗОВ, ОТДЕЛЕНИЙ,
БРИГАД И МЕХАНИЗАТОРОВ В ПЕРИОД
УДАРНОГО МЕСЯЧНИКА ПО ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ

Победителем социалистического соревнования будет признан: сельский Совет, обеспечивший заготовку кормов не менее 110 процентов к установленному заданию августа. Победитель награждается Почетной грамотой горкома КПСС и исполкома районного Совета депутатов трудящихся и заносится на районную Доску почета. Председатель исполкома награждается Почетной грамотой горкома КПСС и исполкома районного Совета депутатов трудящихся и денежной премией в размере месячного оклада. Активисты сельского Совета по представлению исполкома награждаются Почетными грамотами горкома КПСС и исполкома районного Совета депутатов трудящихся.

Сельский Совет, занявший второе место в заготовке кормов, но обеспечивший выполнение не менее 105 процентов к установленному заданию августа, награждается Почетной грамотой горкома КПСС и исполкома районного Совета депутатов трудящихся. Председатель исполкома награждается Почетной грамотой горкома КПСС и исполкома районного Совета депутатов трудящихся и денежной премией в размере подмесячного оклада.

Совхоз, заготовивший наибольшее количество кормов, но не менее 110 процентов выполненного задания на ударный месячник, награждается Почетной грамотой горкома КПСС и исполкома районного Совета депутатов трудящихся и заносится на районную Доску почета. Директор совхоза и главные специалисты, принявшие активное участие в заготовке кормов, награждаются Почетными грамотами горкома КПСС и исполкома рай-

онного Совета депутатов трудящихся и денежной премией в размере месячного оклада. Совхозу для внеочередной продажи особо отличившимся на сенозаготовках товарищам выделяется автомобиль «Запорожец».

Отделение совхоза, заготовившее в течение месячника наибольшее количество кормов и обеспечившее выполнение задания на 115 и более процентов, заносится на районную Доску почета и награждается Почетной грамотой горкома КПСС и исполкома районного Совета депутатов трудящихся. Управляющий отделением и специалисты, активно участвующие в заготовке кормов, награждаются Почетными грамотами горкома КПСС и исполкома районного Совета депутатов трудящихся и денежной премией в размере месячного оклада. Для продажи вне очереди особо отличившемуся на заготовке кормов рабочему выделяется мотоцикл марки «Урал».

Бригада, обеспечившая выполнение доведенного задания на ударный месячник на 130 процентов, при выполнении дневных норм выработки каждым рабочим, заносится на районную Доску почета и награждается Почетной грамотой горкома КПСС и исполкома районного Совета депутатов трудящихся и премируется денежной премией.

Три лучших механизатора, выполнявшие дневные нормы выработки не менее 140 процентов, заносятся на районную Доску почета и награждаются Почетными грамотами горкома КПСС и исполкома районного Совета депутатов трудящихся. Им для внеочередной продажи выделяются шлюпка типа «Казанка» и подвесные моторы «Вихрь».

ЗАДАНИЕ

по заготовке кормов на период ударного месячника (в тоннах)

	сено	силос
Покурский совхоз	1800	600
Юганский совхоз	1700	650
Тундринский совхоз	1900	850
Сургутский совхоз	1000	950
Всего по району	6400	3250

Травы пахнут мятою

С каждым днем раздвигается фронт работ по заготовке кормов в нашем совхозе. В Сургутском и Ванновском отделениях заготова-

но 28 тонн витаминного сена и 12 тонн кошенины готово к складированию.

На лугах работают труженики совхоза и шефы из города — рыбаки, энергостроители, подводники.

К. ГОЛОЛОВОВ,
директор совхоза «Юганский».

ТРУЖЕНИКИ СОВХОЗА «ПО- КУРСКИЙ» ЗАСТОГОВАЛИ 80 ТОНН ПЕРВОСОРТНОГО СЕНА.

Организовано ведут уборочные работы посланцы города — рабочие автобазы № 4, управления треста Востокбурвод, строительных и специализированных управлений № 4, 8, 9, 16, управления механизации № 3, УПТБ, треста Сургутгазстрой.

В Сургутском отделении совхоза «Юганский» к работе приступила бригада П. А. Завьялова. На угодьях Усть-Тухты застоговано десять тонн гру-

Ударный месячник по заготовке кормов

Придавая исключительно важное значение созданию кормовой базы для общественного животноводства, бюро ГК КПСС и исполком районного Совета депутатов трудящихся объявили август ударным месячником по накоплению кормов.

Утверждены условия социалистического соревнования сельских Советов, совхозов, отделений, бригад и механизаторов на период ударного месячника. Партийным организациям совхозов, предприятий промышленности, транспорта, связи, строений, сельским Советам довести задания по заготовке кормов, условия социалистического соревнования до каждой бригады, рабочего, развернуть соревнование, итоги подводить не реже одного раза в неделю.

Директорам совхозов, управляющим отделениями обеспечить сенокосные бригады ручным инвентарем, вывести на луга по мере спада воды технику в количестве, обеспечивающем скашивание, сгребание и транспортировку сена к местам стогования.

Отделу культуры, дирекции киносети обеспечить культурным обслуживанием сенозаготовителей в период заготовки кормов.

СТРОКОЙ И СЕРДЦЕМ ПРИКОСНУТЬСЯ К ЖИЗНИ

ДНИ СОВЕТСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ВТОРОЙ раз в Тюменской области проходят Дни советской литературы. Открылись они большим праздником в Тобольске, а затем, разделившись на группы, поэты и прозаики разъехались по шести маршрутам. Более двадцати литераторов, представителей разных городов страны, республик Средней Азии, Кавказа, Прибалтики в 10 часов утра на теплоходе «Родина» прибыли в Сургут. Гостей встречали партийные и советские работники, руководители организаций города.

Приехавших интересовало многое: каковы перспективы роста населения, каков грузооборот речпорта, как часто бывают в нашем городе культурные силы страны, степень благоустройства жилых кварталов.

В речном порту, например, писателей заинтересовали мощные порталные краны, посмотрели они и шпунтовую стенку. Далее проехали на пуско-резервную ТЭЦ, осмотрели новый детский парк в микрорайоне энергетиков, побывали у нефтяников. А после обеда литераторы разделились на две группы. Одна поехала к буровикам, другая — на строительную площадку ГРЭС.

Глядя на молодые лица сургутян вокруг, уральская поэтесса Людмила Татьяничева заметила, что нет ничего более волнующего, чем встреча с юностью. Стихи читали Майя Румянчева (Тамбов), Иван Тарба (Абхазия), москвич Наум Коржавин, белорус Ероним Стулпан. Маргарита Агашина — автор известных песен «Что было, то было», «А где мне взять такую пес-



ню?», «Растет в Волгограде березка» — рассказала о том, как была написана совместно с композитором Г. Пономаренко первая песня.

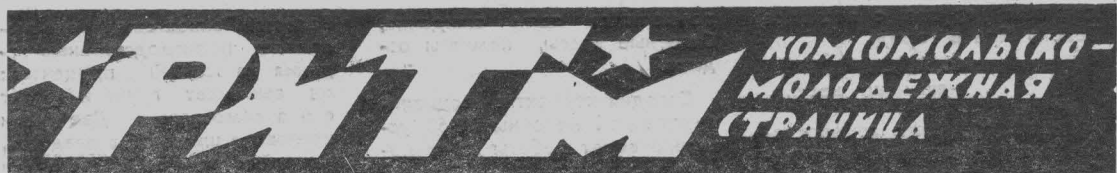
А в пять часов вечера группы, соединившись, встретились с жителями города в Доме культуры геологов. Приехали сюда на трех автобусах и нефтяники. Более двух часов выступали гости, но это время пролетело незаметно. Так же, как и в прошлом году, знакомил сургутян с приехавшими писателями и поэтами секретарь правления Союза писателей СССР Алим Кешков.

Перед тем как прочитать свое стихотворение «Берегите старых людей», Людмила Татьяничева сказала, что они, приехав сюда «прикоснуться строкой и сердцем своим к жизни нашей», не перестают удивляться героизму, с которым трудятся северные, осваивая эти некогда пустынные и болотистые места. На встрече выступали Юлия Друнина (Москва), Лев Сорокин (Свердловск), Наум Коржавин, Владимир Торопыгин (Ленинград), Ероним Стулпан и другие.

Прозаик Андрей Некрасов, известный многим по его книге «В окопах Сталинграда», прочитал три юмористических рассказа-ответа на три вопроса, которые ему обычно задают: «Как вы пишете свои произведения? Правду ли вы пишете? Пишете ли сказки?». Новосибирский поэт Илья Фомин, корреспондент «Литературной газеты» по Сибири и Дальнему Востоку, недавно побывав в борющемся Вьетнаме. На встрече он прочитал несколько стихотворений, созданных под впечатлением своей поездки в эту страну.

И в заключение на память о пребывании в нашем городе секретарь горкома КПСС М. М. Конев от имени сургутян подарил гостям эмблему нашего города.

А. СТЕПАНОВА.



ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ: ДОСУГ МОЛОДЕЖИ

ПРОБЛЕМЫ быта и культурного отдыха молодых строителей Сургутской ГРЭС давно стали притчей во языцех. Неоднократно и на протяжении длительного времени эти вопросы составляли большую часть повесток дня бюро горкома ВЛКСМ. Слушались отчеты о проделанной работе, намечались новые рубежи, менялись руководители. В многочисленных спорах и дебатах рождались предложения новых форм работы с молодежью, но по сути дела...

По-прежнему лихо брэнчали гитары, надрылись транзисторы на балконах общежитий. По-прежнему от кафе «Витязь», прикрывая локтями вздувшиеся от бутылок на животе рубашки, разбегались в разные стороны любители «градусных развлечений». По-прежнему ломили стены комнат молодежные «посиделки», а уборщицы выносили пустые бутылки, банки. Наиболее спокойные, остепенившиеся по тем или иным причинам предпочитали вечерами просиживать у телевизоров.

Сейчас комсомольский штаб стройки и комитет комсомола сделали первые шаги на пути исправления существующего положения. В частности, решено преобразовать кафе «Витязь» (теперь уже не на бумаге, на деле!) в

комсомольско-молодежное кафе, что особенно радует. «Витязь» станет городским кафе, местом встреч молодежи строительства ГРЭС с молодежью других организаций, предприятий, школ города. О полезности этих встреч, думаю, нет смысла спорить.

Работа кафе не ограничится

жарких дискуссий между комсомольцами и администрацией стройки, но я уверен: комсомольско-молодежному кафе «Витязь» быть! Уверен, что оно станет любимым местом отдыха молодежи города, будет разнообразить, обогащать жизнь молодых строителей. Но, чтобы не затушить этот

„Витязь“ ждет хозяев

рамками общепита, а будет базироваться на опыте молодежных кафе центральных городов. Здесь будут проводиться тематические вечера, диспуты, беседы, обсуждения книг и фильмов. Решено организовать встречи молодежи с передовыми строителями, вечера посвящения в рабочие, вручение трудовых наград, аттестатов зрелости, квалификационных удостоверений.

В небытие уйдут «балконные страдания», лихорадки в день полочки, отчужденность и обособленность — все то, что мешает нам жить ярко, насыщенно, с полной отдачей.

Пока все то, о чем я упомянул здесь, находится в стадии планирования, является предметом

Земля — небо

Шесть дней на аэродроме ДОСААФ проходили областные соревнования юных авиамоделлистов и ракетчиков. В Тюмень съехались школьники Урая, Ханты-Мансийска, Ялуторовска, Тобольска, Ишима, Сургута.

Лучшими конструкторами моде-

лей самолетов оказались Коля Никишин из Урая, тюменцы Саша Поносов, Володя Крюков, Толя Забокрицкий, три Коли — Челышев, Зыков, Мальченко.

В командном зачете первые места по обеим возрастным группам — у кружка Тюменского судостроительного завода.

Л. ВЕЛИЧКО.

вспыхнувший огонек, нужна активная, большая помощь партийной и профсоюзной организаций, непосредственное живое участие всей молодежи стройки.

А. РАЧИНСКИЙ,
оператор строительства ГРЭС.



Молодожены Владимир и Валентина Ширины работают в строительно-монтажном поезде № 330. Владимир — электрик, Валентина — штукатур-маляр. Оба любят избранную профессию, гордятся тем, что трудятся на ударном объекте — строят Сургутский речной порт.

На снимке: Валентина и Владимир Ширины.

Фото Ю. СПИРИДОНОВА.

ПОЛИТИЧЕСКОЕ ПРОСВЕЩЕНИЕ

Постоянное внимание

ИСТЕКШИЙ учебный год в системе комсомольского просвещения был годом XXIV съезда КПСС, который подвел итоги громадной работы партии и правительства, выработал политическую, научно-обоснованную программу коммунистического строительства на предстоящий период.

В 1970—1971 учебном году политической учебой в нашем авиапредприятии было охвачено 150 членов ВЛКСМ. Остальные занимались заочно в институтах и техникумах. Интересно отметить тот высокий идейно-политический уровень, на котором проходили занятия у пропагандистов И. М. Комарова, главного инженера авиационно-технической базы, В. С. Кожемяка, старшего инженера. Слушателями являлись авиатехники и пилоты. Эти пропагандисты умело увязывали теоретиче-

ский материал с практической деятельностью предприятия.

Придавая исключительно важное значение воспитанию молодежи марксистско-ленинского мировоззрения, комитетом комсомола авиапредприятия пересмотрена структура кружков. На новый учебный год подобраны агитаторы, утвержден состав лекторской группы и состав слушателей по кружкам. Учитывая опыт работы пропагандистов и специфику работы молодых авиаторов, помимо основных пяти кружков мы решили организовать два лектория, в двух других кружках ребята будут самостоятельно изучать материалы прошедшего съезда партии и заниматься по программе «Беседы о партии».

Учебой предусмотрено охватить 240 молодых авиаторов. В настоящее время комитет занимается этим вопросом. Он проводит большую работу по вовлечению в школы рабочей молодежи тех авиаторов, которые не имеют среднего образования.

Марксистское образование комсомольцев — дело большое не только по масштабам, но прежде всего по своему идейно-политическому значению. Задача комсомольского актива состоит в том, чтобы и дальше улучшать постановку этой работы, теснее увязывать политическую учебу с конкретными задачами коммунистического строительства, добиваться, чтобы она сильнее воздействовала на рост сознательности и активности всех членов ВЛКСМ.

В. ЧЕРНОТАЛОВ,
секретарь комитета
комсомола Сургутского
авиапредприятия.

На смену пришли другие

Коллектив перекачивающей станции нефтегазодобывающего управления Сургутнефть так же молод, как и индустрия «черного золота» в нашем городе. Здесь трудятся молодые специалисты, рабочие, которые приехали на Север не в погоне за длинным рублем, а за богатой практикой, за творчеством, если хотите, за запахом тайги.

Всего двадцать четыре года заместителю начальника станции Николаю Бирюкову. Он окончил Сызранский нефтяной техникум и приехал сюда по направлению. В коллективе Николай довольно быстро определил свое место, свою профессию, вложил творческую мысль в

свою работу. Товарищам пришелся по душе этот энергичный и знающий специалист. Николая избрали секретарем комсомольской организации. Володя Московец входит в состав комитета комсомола. Вместе с Николаем они ведут большую общественную работу. Но Володя много времени отдает рационализаторской мысли. Им подано несколько ценных предложений. При пуске станции проявил себя грамотным, инициативным работником. Когда Московец

приехал после окончания техникума в нефтегазодобывающее управление, его поставили работать машинистом компрессора на станции, а сейчас молодой специалист — мастер аварийно-ремонтной службы.

Как видите, люди растут на глазах. Молодежь мужает, прочно становится на ноги, и уже опытные нефтяники чуть удивленно, но одобительно отзываются о делах молодых. Например, коллектив комсомольско-молодежной бригады электроцеха стре-

мится повысить свой идейно-политический уровень. Работают ребята очень добросовестно. Начальник цеха коммунист Анатолий Григорьевич Каргин доволен молодежью цеха. Вместе с ней он решает все производственные вопросы, принимает во внимание замечания молодых коллег.

Нефтегазодобы в настоящее время ежемесячно выполняет производственный план на 110-115 процентов, и в этом, я считаю, есть немалая доля добросовестного труда молодых нефтяников.

Т. ЖЕРНАКОВА,
член комитета
комсомола
НГДУ Сургутнефть.



СЕГОДНЯ никого не удивит тем, что двадцатилетних девчонок выбирают в органы Советской власти, а молодые парни решают важные государственные вопросы наравне с седовласыми ветеранами партии.

Не случайно работники автобазы № 4 назвали своим депутатом в городской Совет молодого шофера Николая Овсянникова. Он работает здесь давно, пользуется большим уважением среди опытных водителей. Николай много времени отдает общественной работе, занимается вопросами учебы молодежи и активно принимает участие в работе депутатской группы.

НА СНИМКЕ: Николай Овсянников.

Центральный Комитет ВЛКСМ и Государственный комитет Совета Министров СССР по профессионально-техническому образованию объявили всесоюзный смотр работы комсомольских организаций, педагогических коллективов профтехучилищ и комсомольских организаций базовых предприятий. Смотр посвящен 50-летию образования СССР. Его цель — обеспечить выполнение решений XXIV съезда КПСС по подготовке кадров в системе профтехобразования, укрепление и развитие связей педагогических коллективов и комсомольских

Всесоюзный смотр объявлен

организаций учебных заведений профтехобразования и комсомольских организаций базовых предприятий. Это также совершенствование, стиля и методов совместной работы по повышению качества профессиональной подготовки и коммунистического воспитания молодого пополнения рабочего класса.

Смотр будет завершен в декабре 1972 г. (ТАСС).



ПЛОДЫ РАВНОДУШИЯ

Локосовский кирпичный завод. Это крупнейшая в районе и очень важная стройка пятилетки. Ее ведут совместно со строителями СУ-14 многие специализированные организации. Первая очередь завода должна давать продукцию в

третьем году пятилетки. На бывшем пустыре поднимутся огромные корпуса гиганта. Это будет. Пока же в кирпичном городе испытывает настоящий голод. Страдают не только архитектурный облик зданий, но и вся стройка. Чтобы в па-

тельном доме разместить магазин, ателье, мастерскую, нужна кирпичная вставка, а кирпича не хватает. Задерживается строительство детских садов, школ, больниц. А на селе? В совхозах порой в новом доме не из чего сложить печь.

МЕЖДУ тем, завод мог бы полностью удовлетворить потребность в этом материале всего района. Сейчас эту потребность приходится «залатывать» привозным и очень дорогим кирпичом. К тому же лимитируемым.

На трест Сургутгазстрой, возглавляемый Г. И. Поповым, возложено строительство Локосовского завода. Будущее предприятие рассчитано на выпуск пятидесяти миллионов штук кирпича в год. С его вводом отпадает наболевший «кирпичный вопрос». Разве это не мощный стимул быстрее окончания строительства?

Пока что объект напоминает стартовавшего, но внезапно сошедшего с дистанции спортсмена. Возведен комплекс жилья для рабочих, но до сих пор не закончены работы по устройству канализации, водопровода, отопительной системы, электроосвещения и связи. А если говорить о промышленной части, то... из 1400 свай под главный корпус забито всего 30. И не только потому, что не готов котлован, но и по причине отсутствия самих свай. Не начались земляные работы и на задании склада сырья.

План строительства завода за шесть месяцев этого года выполнен лишь на 79 процентов. Не освоено средств на 280 тысяч рублей. По графику на объекте должно трудиться сто пятьдесят человек. Фактически их тридцать — пятьдесят. В чем дело?

— Получилось так, — отвечает Е. И. Редькин, главный инженер СУ-14, — что наши подрядные организации ни с одним заданием июня не справились. А в неподготовленные помещения расселять людей нельзя.

Очень плохо с техникой. Управление механизации № 3 и автобаза № 4 выделяют из рук вон плохую технику, о чем давно знают руководители треста и управлений. Дело доходит до смешного: на каждом участке рабочие жалуются на нехватку машин и механизмов, а на самом видном месте у дороги их целый ряд. Техника часто ремонтируется, часть уже пришла в негодность.

Некоторые субподрядные организации основательно «помогают» управлению срывать график работ. Кроме УМ-3, задолжали стройке управление № 16, монтажное управление № 6. Но в должниках оказался и сам генподрядчик: не сдал три двенадцатиквартирных дома, школу. Было время, когда неделями люди не работали из-за отсутствия строительных материалов. В этом прямая вина треста.

Да, стройку периодически лихорадит, то из-за плохого обеспечения материалами и технической документацией, то из-за нехватки техники. Можно было бы в ущерб другим

объектам направить сюда больше людей и техники. Проявлять более жесткую политику, в ней все и дело.

Мне показали график производства работ, где расписано, кто, когда и что должен делать. График, конечно, хорошее дело. Но за постоянными утратами, уточнениями и согласованиями одни забывают графики выполнять, другие — спрашивать за срыв. Характерен такой факт. Руководители СУ-16 обещали с июня начать строительство дороги. Сегодня конец июля, а дорожные работы не начаты. Между тем, дорога для завода необходима. Ведь только отсутствие ее заставило в июне, когда шли дожди, стоять всю технику.

Такая же картина с причалом. Его в Локосове нет. Все грузы, приходящие сюда — кирпич, металлоконструкции, — разгружаются где попало и как попало. Поэтому неудивительно, что минимум тридцать процентов приходящих грузов: кирпича, цемента, древесины оказалось на дне реки. Страшно подумать об ущербе, причиненном хотя бы за время этой навигации.

Никаких механизмов, плавуче-разгрузочных средств у строителей нет. Отсюда и потери. А сколько их впереди! Ведь на подходе еще тысячи тонн различных материалов. Проектное задание на строительство причала получено, но нет рабочих чертежей. И когда они будут, неизвестно.

Управляющему трестом, в чьем подчинении находится как управление, так и ряд субподрядных организаций, пора бы навести порядок в работе этих предприятий. Нужен контроль — жесткий и постоянный. Пока что забыта такая его форма, как регулярные планерки непосредственно на объекте. Уповать же на то, что сдача завода не предусмотрена в этом и будущем годах, — значит проявить близорукость. Ведь на этом объекте предстоит произвести работ почти на двадцать пять миллионов рублей.

За исправление сложившегося положения должны взяться партийная организация треста, все коммунисты — строители и монтажники. На решающие участки стройки надо направить энергичных, хорошо подготовленных руководителей, решить вопрос и материально-технического снабжения, и с проектно-сметной документацией, увеличить число рабочих и инженерно-технических работников. Все эти мероприятия нужно претворять в жизнь. Иначе завода не будет еще несколько лет.

Т. ШАРИПОВА,
наш спец. корр.

НА МАРШЕ — ТРЕТИЙ ТРУДОВОЙ СЕМЕСТР

Еще задолго до отъезда на стройки Львовским обкомом комсомола была сформирована медицинская служба студенческих строительных отрядов из состава студентов старших курсов, аспирантов, клинических ординаторов, ассистентов Львовского медицинского института. В задачи медицинской службы входила медико-санитарная подготовка студентов вузов для работы в студенческих строительных отрядах. Надо отметить, что с этой задачей медики ССО «Верховина» справились полностью.

По пути следования врачи отрядов вместе с санитарным активом поставили надежный заслон травматизму и желудочно-кишечным заболеваниям. Уже с первых дней пребывания на тюменской земле 33 медицинских работника (среди них 6 дипломированных

ПРИХОДИТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

врачей и один кандидат медицинских наук) активно начали проведение профилактической работы в отрядах и среди населения. Медики — это специалисты, которые всегда и везде в первую очередь работают над тем, чтобы уменьшить себе количество работы по специальности, то есть делают все для предупреждения заболеваемости. Поэтому мы в первую очередь взяли за наведение образцового санитарного порядка в наших студенческих лагерях, на стройплощадках, где работают студенты.

Немаловажным фактором в оздоровлении человека является питание. Сейчас мы можем констатировать, что в наших полевых студенческих столовых питание организовано не хуже, чем в стационарах. Врачи отрядов следят за калорийностью и качеством питания, за его витаминизацией.

Медики студенческого отряда «Верховина» правильно понимают свои задачи и по оказанию помощи местным органам здравоохранения. Во всех медпунктах студенческих лагерей часто бывают рабочие строительных организаций, которым требуется медицинская помощь. Кроме того, в Сургуте при станции скорой помощи организован и работает круглосуточно на общественных началах травматологический пункт «Спасибо». Мы благодарны главному врачу Сургутской райбольницы Ю. А. Мурчичу за помощь по организации этого медицинского учреждения.

Сейчас уже многие жители Сургута знают, что в студенческий здравпункт можно зайти в любое время суток и получить там квалифицированную медицинскую помощь, сделать инъекции или манипуляции, назначенные лечащими врачами. Ночью в здравпункте дежурят дипломированные врачи Игорь Орлик, Иван Мартынин, Евгений Терлецкий, Владимир Йоффе. Кроме того, здесь работают фельдшерами Игорь Кристан, имеющий большой опыт работы операционной сестры хирургического отделения, Роман Сега, проработавший шесть лет фельдшером станции скорой помощи, и другие. Руководит работой бригады врачей и фельдшеров травматологического пункта «Спасибо» Евгений Шербанюк, возглавлявший в прошлом хирургическое отделение Житомирской областной больницы. В настоящее время он является клиническим ординатором кафедры грудной хирургии Львовского медицинского института.

Кроме травматологического пункта в Сургуте, медицинская служба ССО «Верховина» взяла на обслуживание население в медицинских пунктах стройбазы ГРЭС, поселков Локосово и Западный Сургут, где круглосуточно дежурят опытные фельдшера и студенты старших курсов медицинского института.

Огромную работу планируют провести медслужба ССО «Верховина» совместно с местными организациями по наведению санитарного порядка на строительных объектах. 36 общественных инспекторов студенческих строительных отрядов будут способствовать повышению санитарной культуры, улучшению санитарных условий в общежитиях, столовых, бетонных узлах и стройплощадках.

Врачи студенческих отрядов выступают перед населением с лекциями и беседами на различные санитарно-просветительные темы, организуют школу по гигиеническому обучению рабочих.

Для оказания помощи органами здравоохранения планируются выезды врачей студенческих отрядов совместно с врачами больницы в отдаленные поселки Сургутского района для проведения медицинских осмотров населения и организации оздоровительных мероприятий.

В заключение хочется подчеркнуть, что врачи ССО «Верховина» всегда готовы оказать медико-санитарную помощь населению города Сургута и района.

И. МАРТЫНЮК,
главный врач ССО «Верховина», кандидат медицинских наук.

НАШ КАЛЕНДАРЬ

ГЛАВНАЯ АРТЕРИЯ

1 АВГУСТА — ВСЕСОЮЗНЫЙ
ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Хорошим подарком труженикам стальных магистралей страны явились принятые в канун Всесоюзного Дня железнодорожника Центральным Комитетом КПСС, Советом Министров Союза ССР постановления «О развитии железнодорожного транспорта в 1971—1975 годах», «Об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта» и совместно с ВЦСПС постановление «О повышении минимального размера заработной платы и увеличении ставок и окладов среднеоплачиваемых рабочих и служащих железнодорожного транспорта и метрополитенов и о мерах по закреплению кадров на железнодорожном транспорте».

КРОВЕНОСНОЙ системой страны образно называют железнодорожный транспорт. Такое сравнение очень точно. На долю железнодорожного транспорта приходится три четверти всего грузооборота нашей страны.

135 тысяч километров стальных магистралей Советского Союза составляют приблизительно десятую часть общей

протяженности железных дорог мира. Но по этой десятой части перевозится половина всех грузов и пятая часть пассажиров, транспортируемых всеми железными дорогами планеты.

Многомиллионной армии советских железнодорожников есть чем гордиться. Успешно выполнен план перевозок минувшего пятилетия. Один прирост грузооборота за этот срок



в 2,5 раза превышает объем перевозок железных дорог Англии, Франции, ФРГ, Италии и Японии, вместе взятых. В основном выполнена также важнейшая задача по замене паровозов электрическими и дизельными локомотивами.

Кстати, о локомотивах. В замечательных достижениях отечественного локомотивостроения можно было недавно убедиться, побывав на международной выставке на подмосковной станции Щербинка. Хотя она

предназначалась в основном для ознакомления с зарубежной железнодорожной техникой, парад дизельных богатейшей все же открывал советский тепловоз, флагман отечественных локомотивов — 2ТЭ116. Его дизель развивают мощность 6 тысяч лошадиных сил. А на вишневого цвета бортах — четкая надпись: «XXIV съезду КПСС от воронежских тепловозостроителей». Уже в этом году три десятка таких локомотивов выйдут на стальные магистрали.

Большие задачи по дальнейшему расширению и ускорению транспортных перевозок стоят перед железнодорожниками и в нынешнем пятилетии. Предстоит построить 5—6 тысяч километров новых и 7—8 тысяч километров вторых железнодорожных путей.

Директивами XXIV съезда также предусмотрено электрифицировать 6—7 тысяч километров железной дороги. Причем значительную часть работ по прокладке вторых путей и переводу магистралей на электрическую тягу предстоит выполнить в районах Сибири, Забайкалья и Крайнего Севера. Предстоит также оборудовать автоблокировкой и диспетчерской централизацией 25 тысяч километров, что в 2,5 раза больше, чем в предыдущем пятилетии.

НА СНИМКЕ: передовые машинисты первого класса Южно-Уральской железной дороги (слева направо) И. Ф. Богатенков, М. В. Плужников, Г. П. Корблев и А. М. Шенц.

Фотохроника ТАСС.

Информационный взрыв?

Все шире раздвигает свои границы океан знаний, все выше его вал. Рост информации настолько велик, что кое-кто из социологов склонен говорить о «информационном взрыве», о пагубном его воздействии на мозг человека, который может не выдержать катастрофически увеличивающуюся нагрузку.

Но действительно ли это так? Каковы пути сбора и хранения информации? Обо всем этом рассказывали лекции кандидата технических наук, старшего научного сотрудника Киевского института автоматизации А. И. Сбитнева. По направлению ЦК ЛКСМ Украины он прочитал восемь лекций геологам, строителям, студентам. А. И. Сбитнев побывал также в Локосове, Покуре, Вате. Эти лекции — один из элементов пропагандистской работы студенческих строительных отрядов.

На ковер!

Совсем недавно, в мае, проходила товарищеская встреча сургутских самбистов. А сегодня состоится уже лично-командное первенство города. Самбисты собираются в Доме культуры «Строитель». В соревнованиях принимают участие спортсмены треста Сургутгазстрой, строящейся ГРЭС, РОВД и других организаций.

Горком комсомола учредил призы за первое место в каждой весовой категории. Кроме того, приз «Самому техническому бойцу» выставляет редакция газеты «К победе коммунизма».

А. ПОХОДЕНКО.

Югра на московских сценах

82 школьника, дети ханты и манси, вернулись из Москвы, куда они возили народные песни и танцы. В столице они выступали перед ребятами из пионерского лагеря «Орленок». Зрители долго аплодировали гостям, кричали «молодцы!», бросали цветы. Большой успех выпал на долю Пети Посохова, пятиклассника из Октябрьского района, который читал стихи северных поэтов Микуля Шульгина, Ювана Шесталова. Тепло были встречены танцы «Югорская дружба», «О шамане и охотнике».

Посланцы нашего округа выступили также в одном из павильонов ВДНХ. И снова успех, озаменованный медалью выставки, дипломами и памятными значками. Центральная студия телевидения записала концерт и показала его всеобщему зрителю.

Г. ПЕСИКОВА,
наш нешт. корр.

Борис и Люда, мои хорошие знакомые и постоянные соперники в горячих спорах, в кругу друзей долго обсуждали проблему летнего отдыха.

— На юг нельзя! — горячилась Люда. — Дикарями не пускают.

— Поедем по путевкам, — предлагал Борис.

— Вот еще выдумал. Чтобы нам там всякие режимы устраивали на курортах. Не выйдет! — бушевала жена. В результате жарких дебатов и трезвых советов северян (имеются в виду, конечно же, серьезные северяне) молодожены отбыли «дикарями» в Сочи прямым рейсом Сургут — Сочи, который в то время совершал современный лайнер ИЛ-18.

И вы знаете, мы получаем отсюда восторженные письма. Оказывается, разговоры по поводу того, стоит ли, можно ли ехать нынешним летом на юг, были лишними. Каждый человек вправе сам решить, где он проведет свой отпуск: на Севере дальнем или на берегу Черноморского побережья. Например, в Сочи. Природа наделила этот уголок планеты теплым морем, величественными горами, прохладными лесами, целебными источниками. А человек умело и бережно вписал в эту картину свои краски. Он перекинул через реки изящные мосты, поставил среди экзотической зелени дворцы, проложил дороги и аллеи, соорудил бассейны и фонтаны, повсюду разбил цветники.

Сегодня в Сочи можно отдохнуть и поглотиться в 52 санаториях, 27 Домах отдыха, 10 туристических базах, 3 кемпингах, 48 пионерских лагерях. Кроме того,

здесь можно провести свой отпуск, приехав без путевки. Семнадцать гостиниц, пансионатов, 493 ресторанов, кафе, закусочных, баров и столовых ждут отдыхающих. Прибавьте ко всему этому свежие фрукты, овощи, целебный морской воздух и само море, которое влекуще плещется у ног, когда вы по бесконечному сочинскому пляжу под лучами южного солнца идете навстречу волнам.

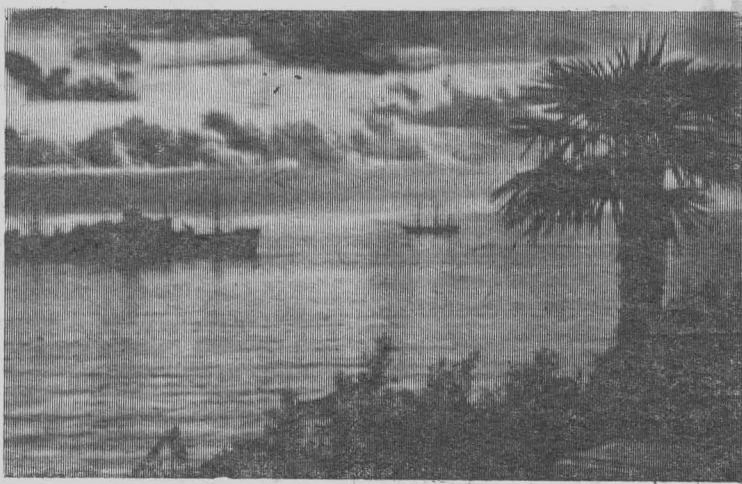
По количеству мест в гостиницах Сочи уступает лишь Москве и Ленинграду. Вы сможете обра-

титься также в бюро частных квартир, где вам предложат удобные и благоустроенные квартиры для всей вашей семьи, если вы решите поехать в отпуск с детьми.

Да, вас волнует еще вопрос: «Как же ехать из Сургута на юг?» На него я попросила ответить Р. И. Гуменникову, начальника отдела перевозок Сургутского авиапредприятия:

— Конечно же, лететь надо самолетом. Можно через Тюмень и Свердловск. Билеты бронируются без ограничения и вне

● ЛЕТО ЗОВЕТ Город моря, цветов и здоровья



очереди для пассажиров, вылетающих на Сочи и Симферополь. Возможно, что с 5 августа вновь будет введен прямой рейс Сургут — Сочи, который выполнял бы ИЛ-18.

Рада Ивановна убедила меня, что добраться на берег Черного моря легче, чем, например, уехать из поселка нефтяников в СМП-330 в 12 часов ночи.

И на мое окончательное решение провести отпуск в Сочи повлияла встреча с крановщицей строительства ГРЭС Зоей Павловной Юдниковой. Она вместе с четырехлетней дочкой Таней и девятиклассником Юрой возвратилась два дня назад с побережья Черного моря. С ней я встретила в аэропорту. Загорелые, посвежавшие, дети и Зоя Павловна эффектно выделялись среди бледнолицых пассажиров, приехавших из Свердловска.

— Знаете, я уезжала месяц назад, но кажется, это было вчера. Так быстро пролетело время на море. Устроились мы там отлично. В бюро услуг нам предложили хорошую квартиру. Целыми днями пропадала на пляже, ели фрукты, овощи. Одним словом, в Сочи, городе курортов и санаториев, созданы все условия для прекрасного отдыха трудящихся. На будущий год мы обязательно всей семьей поедем к морю.

Зоя Павловна сказала за меня все, о чем я хотела рассказать вам. Оформляйте срочно отпуск и самолетом отправляйтесь на Черноморское побережье.

На снимке: южная ночь на море Черное.

Л. ПЕТРОВА.

ЧТО ТЫ ЧИТАЕШЬ, СЫН?

ДОМАШНИЕ БЕСЕДЫ

Часто ли мы задаем этот вопрос нашим детям? И часто ли вместе с ними обсуждаем книги, ими прочитанные, вместе задумываемся над поступками и судьбами героев?

ПОМНИТСЯ, на одной из встреч в дни традиционной «Книжкиной недели» (так сами ребята называют весенний праздник — «Неделю детской книги») Сергей Михалков рассказывал:

— Улыбался я однажды разговор двоих: одному было лет восемь, другому — лет на сорок больше.

— Ты «Тома Сойера» читал?

— спросил старший.

— Нет.

— А «Вия»?

— Тоже нет.

— А «Хижину дяди Тома»?

— Не читал.

— Счастливым, — позавидовал старший.

Мальчишке и впрямь можно было позавидовать, — продолжал Сергей Владимирович. — У него ведь все впереди — и встречи с веселым и озорным Марком Твенном, и с Гоголем, и с Бичер-Стоу. Но как важно вовремя прочитать эти книги, без которых так обедняется детство!

Не надо проводить особых социологических исследований, чтобы выяснить, насколько нынешние 8—12-летние ребята развитее своих сверстников «образца 1945-50 годов». С ними

легко можно беседовать о новых марках машин, о космических кораблях, полетах на Луну. Но как порой «затухают» и начинают звучать робко и неуверенно детские голоса, едва разговор перейдет на литературу.

Помню, на одном собрании в Академии педагогических наук СССР видный ученый, занимающийся проблемами воспитания детей, не без горечи говорил: насколько ярче, богаче была бы душа ребенка, если бы наряду с тем, что он знает о науке, технике, он знал бы еще стихи Пушкина, Лермонтова, Некрасова, Тютчева, Фета! Знал для себя, для души. Позаботиться об этом должны родители.

Большинство из нас считают — и совершенно справедливо, — что лучший подарок для детей — книга. И сколько любви, какую серьезность проявляют те взрослые, кто не забыл своих

детских впечатлений от встречи с ней, кто помнит, над чем плакал и смеялся, кого любил или презирал. Вот таким взрослым доступно сегодня не казенно, а всерьез поговорить о книге, о ее героях, о тех мыслях, что рождаются прочитанным, о том высоком и светлом, чему хочется подражать. И уж лучше все не касаться этой темы, нежели говорить сухонным языком, высказывая дежурные мысли. Так ведь не любовь привить можно, а нечто страшное — равнодушие. И не тягу к книге воспитать, а отвращение к ней.

Есть произведения, которые надо не просто прочитать, но прочувствовать. И здесь без чуткого внимания, знаний, такта взрослых ребенку не обойтись. Вот почему так важен для наших детей этот простой, сердечный и серьезный вопрос: «Что ты читаешь, сын?»

Л. БЕРНАСКОНИ (ТАСС).

Редактор А. ЗУБАРЕВ



ВОСКРЕСЕНЬЕ, 1 августа

7.55 — Программа передач.

8.00 — Новости. 8.05 — Цветное телевидение для детей.

Мультфильмы. 8.45 — «Тебе, юность». 9.30 — Сегодня Всесоюзный День железнодорожника.

10.00 — Концерт мастеров искусств и коллективов художественной самодеятельности, посвященный Всесоюзному Дню железнодорожника. Трансляция из ЦДКЖ. (В записи). 11.50 — В эфире — «Молодость». «Встреча».

Передача по письмам телезрителей. 12.35 — Цветное телевидение. Телевизионный театр миниатюр «13 стульев».

13.45 — Новости. 14.00 — Цветное телевидение. «Клуб кинопутешествий». Ведет передачу кинорежиссер В. Шнейдеров. 16.25 — Программа передач. 16.30 — Мир социализма.

17.00 — «В таверне». Композиция по балету Минкуса Дон Кихот. 17.55 — «Сага о Форсайтах». Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма (Англия). 16 серия — «Семейное торжество».

18.55 — Кинопанорама. Ведет передачу кинодраматург А. Каплер. 20.10 — «Узбекские кружева». Концерт государственного Узбекского ансамбля «Бахор». 21.00 — «Время». Информационная программа.

зиция по балету Минкуса Дон Кихот. 17.55 — «Сага о Форсайтах». Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма (Англия). 16 серия — «Семейное торжество». 18.55 — Кинопанорама. Ведет передачу кинодраматург А. Каплер. 20.10 — «Узбекские кружева». Концерт государственного Узбекского ансамбля «Бахор». 21.00 — «Время». Информационная программа.



«ОКТАБРЬ»

31 июля — «СТРАДАНИЯ МОЛОДОГО БОГАЧЕКА». Начало в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

1 августа — «ЭКСПЕРИМЕНТ ДОКТОРА АВСТА». Начало в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

«РУБИН»

31 июля — «БРАТЯ КАРАМАЗОВЫ». III серия. Начало в 19, 21 час.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Сургутский хозрасчетный участок «Газомонтажавтоматика» — на постоянную работу газоэлектротрансформаторов 3, 4, 5 разрядов, электрослесарей КИПиА. Оплата труда сдельная, выплачивается коэффициент 70 процентов и 40 процентов за разъездной характер работ. Одинокие обеспечиваются общежитием. Обращаться: Сургут-2, ул. Лесная, 5. Телефон: Строитель, 36.

Сургутское специализированное строительное управление № 1 — для работы в Тазовском и Сургутском участках машинистов автогрейдеров, машинистов бульдозеров, машинистов трактора ТДТ-75, машинистов автоскреперов, шоферов, кочегаров.

Школа № 1 — срочно техничку.

Сургутский орс геологии — буфетчик, продавцов, экспедиторов, кассира, бухгалтер-калькулятора и старшего бухгалтера в пос. Ново-Аганск, машиниста холодильной установки в г. Сургут, для работы в Ново-Аганском отделении — старшего бухгалтера на правах главного.

Имеется для сводной реализации олифа — 12 тонн, годная для антикоррозийных покрытий и для различных грунтовок. Обращаться: техснаб Главтюменьнефтегаза, телефон 3-38.

ПОГОДА

По сообщению Сургутской метеостанции, сегодня днем по городу ожидается переменная облачность, кратковременный дождь. Ветер северо-восточный, умеренный. Температура воздуха — плюс 18-20 градусов.

Уровень воды в Оби — 626 см.

НАШ АДРЕС: г. Сургут, ул. Просвещения, 14.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 1-90; заместителя редактора и отдела партийной жизни — 3-63; ответственного секретаря — 3-60; отдела народного хозяйства, жизни национального населения и отдела информации — 2-67; отдела писем — 0-18; директора типографии — 2-21; бухгалтерии типографии — 1-08.

Сургутская типография
Управления по печати
Тюменского облисполкома. Заказ № 2364.