

Новоселы — сами строители

Седьмой по счету крупнопанельный восемнадцатиквартирный дом сдали с оценкой «хорошо» отделочники строительного управления № 22 в микрорайоне строителей.

Отлично поработали бригады штукатуров-маляров Анны Николаевны Тестешевой, Валентины Константиновны Бушковой, Марии Михайловны Полищук.

В новом доме скоро будут праздновать новоселье сами строители — хозяева светлых и современных квартир.

Т. ШАРИПОВА.

Установлены центробежные насосы

Коллектив цеха ремонта и эксплуатации скважин нефтега-

зодобывающего управления Сургутнефть успешно осваивают спуск электроцентробежных насосов в скважины, что позволяет увеличивать добычу нефти из малопродуктивных скважин.

Произведен спуск второй установкой в этом месяце из пластовых шести бригадами мастеров В. Звягинцева, Т. Абиленцева, В. Коженикова.

В. ПЫРИКОВ,
начальник цеха.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского городского комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

80 (3790)

Год изд. 37-й

Суббота, 10 июля 1971 г.

Цена 2 коп.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РЫБАКА



Годы, ветры и вода изобразили морщинами лицо рыбака. Но слава о его делах идет по всему Сургутскому Приобью. Очерк нашего нештатного корреспондента Н. Ездакова о Николае Ивановиче Бакатанове читайте на 2-ой странице.

Что может нефть

Новое применение парафина, в избытке содержащегося в мангышлакской нефти, нашли ученые Казахской академии наук. Им удалось синтезировать на основе парафинов кормовые дрожжи для скота. Так вещество, затрудняющее транспорти-

ровку нефти, стало богатейшим источником дешевого сырья для промышленного многотоннажного производства биологического белка, применение которого в животноводстве сулит огромную прибавку мяса, молока, шерсти и других продуктов.

Промысел начался

Промысел ценнейшего пушного зверя — морского котика начали на Командорских островах охотники алеуты. Осуществляется он под контролем ученых Камчатского отделения Тихо-

океанского института рыбного хозяйства и океанографии. На самый трудный участок — остров Медный — отправились комсомольцы зверобой Е. Бадаев, Б. Тютюрев и другие.

Успех кружевницы

Еще шесть изделий вологодского объединения «Снежинка» удостоены Знака качества. Большинство из них созданы художником В. Веселовой. Более тридцати лет посвятила она кружевному делу. Унаследовав

от матери тонкий художественный вкус, мастерица с успехом развивает лучшие традиции русского кружевоплетения. Созданные ею изделия отличаются изяществом и богатством узоров, своеобразных и оригинальных по стилю.

„Луноход-1“: девятое утро на Луне

ЦЕНТР ДАЛЬНЕЙ КОСМИЧЕСКОЙ СВЯЗИ. (ТАСС).

Самоходный аппарат «Луноход-1» в девятый раз встретил на Луне восход Солнца.

В очередном сеансе связи с луноходом было проверено состояние его бортовых систем. Анализ полученной при этом телеметрической информации показал, что самоходный аппарат хорошо перенес условия лунной ночи. Все системы и агрегаты лунохода функционируют удовлетворительно. Температура в приборном отсеке составляет плюс 22 градуса по Цельсию, давление — 753 миллиметра ртутного столба.

В сеансе связи была открыта панель солнечной батареи.

Центр дальней космической связи поддерживает с автоматическим аппаратом «Луноход-1» устойчивую радиосвязь.

Работа советской автоматической лаборатории на поверхности Луны продолжается.

Праздник встречаем успехами



Завтра — День рыбака. Наш корреспондент встретился с директором рыбоконсервного

комбината С. Я. Тарасенко и попросил его ответить на несколько вопросов.

— Савелий Яковлевич, только ли календарь говорит за то, что завтра — праздник?

— Не только. Праздником завтрашний день делают достижения наших рыбаков. За полугодие выработано продукции на 534 центнера больше, добыто рыбы на 619 центнеров выше, чем полагалось по плану. Хорошо идут дела с реализацией продукции.

Среди промысловых коллективов первенство в социалистическом соревновании прочно удерживают сургутяне. По заданию им требовалось добыть 1290 центнеров рыбы, а их показатель — 1629. Знатный мастер Николай Иванович Бакатанов уже распочал второй годовой план.

По-ударному трудятся рыбаки Сытомина, Локосова. Запеваками ударной вахты на комбинате являются консервщики. За первую половину года они изготовили сверх плана 167 тысяч банок консервов.

В каждом цехе, бригаде — свои маяки, на которых держат равнение люди. Это рыбак К. К. Покачев, рыбообработчик А. Д. Петрова, порционист Г. К. Целевич, кулинар В. Ф. Кайдалова, копильщик А. Н. Бабкина, слесарь В. К. Ахтышев.

— Известно, что коллектив старейшего предприятия города близко к сердцу воспринял Директивы XXIV съезда КПСС...

— Да. В преддверии съезда и особенно в дни его работы на комбинате царил небывалое трудовое напряжение. Достаточно сказать, что за первый квартал с конвейера сошло 90 тысяч сверхплановых банок продукции. Высокие обязательства мы приняли на первый год пятилетки и успешно их выполняем.

— В последние годы вылов рыбы в наших водоемах сократился. Чем Вы это объясните?

— В два-три раза меньше вылавливаем рыбы. Главная причина — неблагоприятный водный режим ряда лет. Ну и тот вред, который принесли водоемам промышленные предприятия. Прежде всего я имею в виду добытчиков нефти.

— Сейчас много дискутируется вопрос «мирного сосуществования» развивающейся нефтяной промышленности и сохранения рыбы. Возможно ли это, как Вы считаете?

— Вполне возможно. Надо только, чтобы нефтяники, лесозаготовители, геологоразведчики — все, кто загрязняет водоемы, давали оценку своим действиям с государственных, а не с узковедомственных позиций. Следует, впрочем, сказать, что в последнее время обстановка несколько изменилась в лучшую сторону.

— Итак, рыбы мало. Будет ли ее больше?

— Будет. Этому способствуют, во-первых, временные ограничения и запреты на вылов некоторых видов. Во-вторых, освоение глубинных водоемов. И в-третьих, получившее большое развитие воспроизводство.

— Последний вопрос. Чем, по-Вашему, будет характерен День рыбака следующего и 1980 годов?

— Увеличится добыча, «урожайнее» станут зарыбленные водоемы. А этак к 1980 году все операции, включая лов, будут механизированы.

С ЗАСЕДАНИЯ БЮРО ГК КПСС

Сельские заботы горожан

У трудящихся Сургута сложились добрые отношения с коллективами совхозов нашего района. В самые напряженные дни года — сенокосную страду — сотни рабочих промышленных предприятий, строителей, транспортных организаций приходят на помощь селянам. Прошедшим летом нефтеразведчики, рыбоконсервщики и строители управлений №№ 8, 9 особенно серьезно отнеслись к шефским обязанностям. Эти коллективы не только выполнили задание городского коми-

тета партии, но и успешно справились со своими обязательствами. И показали пример организации труда.

И вот подошло время, когда село снова ожидает помощь Сургута. Правда, нынешний сезон заготовки кормов значительно сложнее. Вешние воды по-прежнему занимают сенокосные угодья, лишь кое-где высохли небольшие гривы. Если пойти на поводу природы, то кормовая страда начнется где-то во второй половине августа. Это значит — остаться

без сена, силоса. Заботливый хозяин не поступит так. Корма надо заготавливать уже сейчас!

Бюро городского комитета партии определило задание по заготовке кормов каждой организации, сколько следует направить людей на покос. В решении указывается, что руководители рабочих коллективов Сургута в ближайшее время должны побывать в совхозах, определить угодья, сформировать бригады, звенья, обеспечить их всем необходимым для производительного труда. И на первых порах носить траву вручную.

Несколько записей в изрядно потрепанном блокноте ожидали в памяти обстоятельства знакомства с Бакатановым.

Произошло это в начале марта 1967 года, накануне выборов в местные Советы. В конторе Сургутского рыбоучастка мое внимание привлек прищипленный кнопками к стене графленый лист бумаги с итогами работы за февраль. Он сообщал, что звено Николая Ивановича Бакатанова выполнило месяч-

ного комбината, как Валерий Осадчий, Александр Бок и Анатолий Усынин? Конечно, былинным силачом, вроде Ильи Муромца, Бакатанова я представить себе не мог, но все же...

Когда я, подобно попавшему в сети чебаку, путался в догадках, дверь конторы скрипнула, и вслед за клубами морозного воздуха вошли приехавшие на кратковременную побывку рыбаки с дальних промыслов. Поздоровались. Закурили.

— Вот что, Бакатанов, — обратился к одному из вошедших Овсянник. — Зайди-ка в завком, получи путевку на курорт и приходи оформлять отпуск.

— Не поеду! — произнес невысокого роста, худощавый человек, темную шевелюру его уже покрывал натающий снежок седины.

Отказ от «горящей» путевки положил конец разговорам на эту тему. Рыбаки знали, что блокадный Ленинград и тяже-

ем пехотинца. Получая ее из рук командира, Бакатанов произнес уставные слова благодарности: «Служу Советскому Союзу!» Этот орден Красной Звезды он заслужил храбростью, кровью, изнурительным солдатским трудом.

А на свет появился Бакатанов в счастливый день, хотя узнал об этом лишь на двадцать пятом году жизни, когда 9 мая в Берлине он одновременно отметил с праздником Победы свой день рождения.

Поднявшаяся нынче в Оби на 8 с лишним метров вода проникла на территорию комбината. По доскам, под которыми хлопают лужи, пробираемся к лесотарному цеху, где повизгивает циркулярная пила и слышится перестук молотков. Возле цеха ремонтируют лодки — без них в летнюю путину не обойтись. Среди работающих я узнал Бакатанова, ловко орудовавшего пилой, а потом слушал его мягкий южнорусский говор. Мне хотелось узнать, чем же объясняются его успехи на лову.

— Удача? — переспросил он. Это мы так привыкли говорить. Удачи не будет, если не приложить труда, если не иметь каких-то знаний, не уметь, например, правильно настроить невод. Что толку без конца вести лов неводом, если рыба не идет? Рыбак должен учитывать обстановку и правильно выбирать орудия лова. Тогда будет и удача.

В этих, на первый взгляд, общих фразах человека с морщинистым лицом и покрытыми мозолями руками угадывался многоопытный рыбак, уроженец Приазовья, связавший свою жизнь с нашим краем, на рыбных угодьях которого, по его словам, «есть где развернуться».

Что ж, и Бакатанову случилось брать в одной тоне до трех тонн щуки. Но ведь на таких рекордах далеко не уйдешь. Вот почему, по мнению Бакатанова, нужен не только хорошо настроенный невод, но и большое число притонений.

Рассказывая об этом, он подчеркивал, что рыбак должен иметь какой-то азарт, желание, даже жадность к работе.

— Добыл центнер-два, говори, что это мало, внуши себе, что ты можешь взять больше рыбы!

И эта жадность присуща звеньевому Бакатанову, который не знает ни праздников, ни буден, если можно брать богатые уловы. Он искусно, сообразно промысловой обстановке, применяет орудия лова, изучает угодья, умело организует труд рыбаков.

— В прошлом году, — рассказывал звеньевой, — на Юганской Оби мы звеном за месяц взяли каких-то 11 тонн рыбы. Конечно, план мы выполнили, примерно, на 130-140 процентов, но это нас не устраивало. Взялись за малые невода и за

какой-то месяц выловили 21 тонну.

Звеньевой с большой похвалой отзывался о своих товарищах: Николае Дегтяреве, Алексее Бакшееве и других, подчеркивая, что без их помощи работа шла бы хуже намного, и насколько не представлял собственных заслуг, хотя я знал, что в трудовой книжке звеньевского насчитывается 16 записей — перечень премий, благодарностей, почетных грамот.

— Так, как я, может работать каждый рыбак, — несколько раз повторил Бакатанов.

Трудна профессия рыбака. Пусть на вооружение промысловиков поступает новая техника, новые орудия лова, транспортные средства, все равно рыбаку приходится мокнуть под дождем, тащить невод по

осенней слякоти, переносить жестокие морозы, когда идет подледный лов. Но трудности, кажется, не страшат ветерана-звеньевского, который уже 16 лет успешно трудится на рыбоконсервном комбинате. Вместе со всем коллективом.

Над решением поставленных съездом партии задач настойчиво трудится звеньевой Николай Иванович Бакатанов, который вслед за юбилейной Ленинской медалью был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Где встретит он традиционный праздник — День рыбака? Должно быть, далеко от Сургута, на каком-нибудь варовом песке, который нужно готовить к летней путине, чтобы оправдать высокую награду.

Н. ЕЗДАКОВ, журналист.

КОМПАС — РЕШЕНИЯ XXIV СЪЕЗДА КПСС

Баренцево море... Десятки судов Архангельского тралового флота бороздят морские просторы в поисках косяков палтуса, трески, морского окуня, камбалы.

Рыбаки севера с честью выполняют свою главную задачу — обеспечивать население рыбными продуктами высокого качества. Экипаж траулера «Бизон» уже добыл двадцать девять тысяч центнеров рыбы, из них шесть тысяч — сверх полугодичного задания. Богатые уловы берут команды рыболовных тральщиков «Красноярск», «Мончегорск» и других. Архангельские рыбаки решили досрочно завершить план первого года пятилетки. За шесть месяцев выловлено уже более миллиона центнеров рыбы, а всего в этом году ее будет добыто два миллиона 141 тысячи центнеров.

Успехи рыбаков не случайны. За минувшие годы было проведено техническое перевооружение судов. Экипажи получили современные тральщики отечественной и зарубежной постройки, освоили разноглубинный лов.

На снимке: богатый улов траулера «Мончегорск». Матрос Алексей Шишов.

Фото С. ГУБСКОГО.

(ТАСС).



«Значительно улучшить эксплуатацию рыболовного флота, широко внедрить новые прогрессивные средства поиска и способы лова рыбы...»

(Из Директив XXIV съезда КПСС).

НАГРАДА ВЕНЧАЕТ ДОСТОЙНЫХ

Звезда рыбака

гость дома. То он чистит варовый песок, то ставит атармы на таежных речках, то ведет подледный лов на дальних озерах, месяцами не появляясь дома. Вот почему, отлично зная о славных трудовых делах звеньевского, редкий старожил Сургута знает его лично.

лое ранение в позвоночник подчас напоминали о себе бывшему пулеметчику Бакатанову, отдохнувший которому и не мешало бы. Но было известно и другое: звеньевой Бакатанов не уйдет с промысла, в разгар путины, не оставит товарищей.

...Более четырех лет я не видел Николая Ивановича Бакатанова, о больших трудовых успехах которого сообщалось в газетах. Руководимое им звено выполнило пятилетнее задание на 195 процентов. А 27 мая в районной газете появилась заметка под заголовком «Есть годовик!». В ней говорилось о перевыполнении Бакатановым плана первого года новой пятилетки, намеченной XXIV съездом партии.

В чем же секрет успехов Бакатанова? Под какой-то счастливой звездой, в какой-то особый день родился этот первоклассный мастер богатых уловов, уверенно штурмующий высоты пятилетки?

Множество крупных южных звезд светилось над утопавшим в зелени, построенным из красного кирпича городом Ростовом, где родился Николай Бакатанов. Они блистали и над тихими донскими заводами, и над мелководьем своенравного Азовского моря, куда частенько брал мальчугана его родной дядя, заядлый любитель-рыболов. А сколько звезд падало с летнего неба в 1941 году на Лужском оборонительном рубеже и в осажденном Ленинграде, где гибли боевые товарищи Бакатанова!

Сказать определеннее можно лишь о другой звезде рыбака — пятиконечной, покрытой красной эмалью, с изображени-

ное задание на 1027,5 процента. Цифра показалась мне неправдоподобной, даже астрономической. «Намудрили», — подумал я, и с языка чуть не сорвалась ядовитая шутка в адрес грамотеев-бухгалтеров, позабывших десятичные дроби и удивившихся астрономии.

Но тогдашний начальник участка Михаил Прокопьевич Овсянник неожиданно вступился за работников учета.

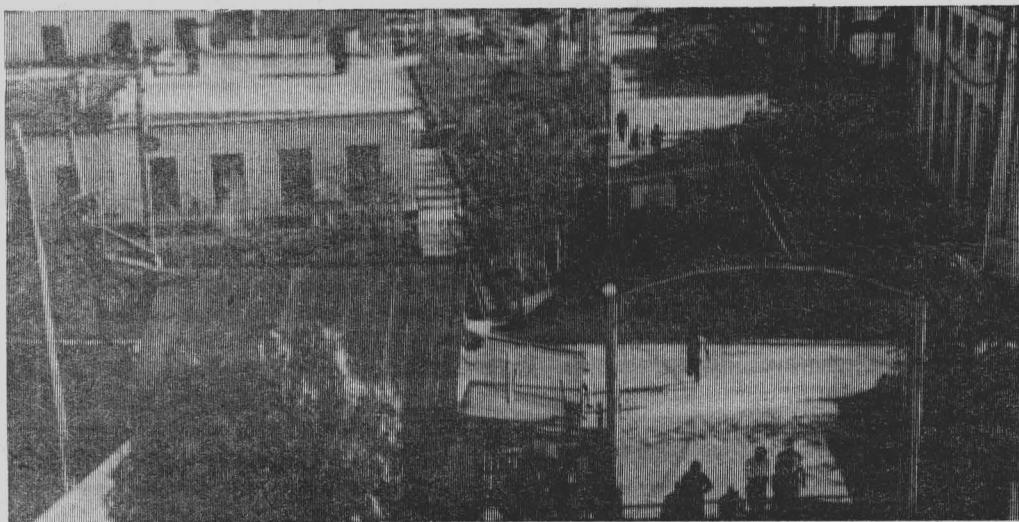
— Где же вы усмотрели ошибку? — спросил он. — Звено Бакатанова в феврале требовалось выловить 800 килограммов рыбы, фактически добыто 8200. Вот вам карандаш, посчитайте!.. Нет, здесь все правильно...

После этих слов мне не терпелось познакомиться с Бакатановым, звено которого в январе выполнило задание на 2600 процентов («Вот тебе и астрономия», — передразнивал я сам себя) и за два месяца сдало на переработку почти 35 тонн язи, щуки и чистика.

Каков же он из себя, этот «маяк»-звеньевой, намного опередивший таких удачливых ловцов Сургутского рыбоконсер-

Люди большого завода

ФОТОРАССКАЗ Ю. ФИЛАТОВА.



1 Рыбокомбинат. Его история уходит в глубь летописи Сургута. Он — первое промышленное предприятие нашего города. Давным-давно консервная фабрика ютилась в ветхом помещении и выпускала десятка три тысяч банок продукции. Но время и люди изменили облик предприятия-ветерана. В разноразмерных направлениях разбежались по территории бетонные дороги и тротуары. В цехах

установлены поточные линии. Новшества увеличили мощности. Что ни год, то с конвейера поступает свыше семи миллионов банок консервов. Их увидишь на прилавках магазинов в любом городе страны, а некоторая продукция поступает на экспорт. На снимках: с воздуха комбинат смотрится как сад; перерыв, коммунист Г. А. Остяков проводит политинформацию.



УЧИТЕЛЬ И УЧЕНИК.

Люди большого завода

ФОТОРАССКАЗ
Ю. ФИЛАТОВА

2. Люди на комбинате интересные, самобытные. Что ни человек, то мастер своего дела. А. Я. Лоретус — один из ветеранов. Он слесарь-трубопроводчик, ударник коммунистического труда. А вторая профессия Александра Яковлевича — воспитывать молодежь. Правда, коммунист Лоретус никак не смог припомнить, скольким мальчишкам и девчонкам он дал рабочую специальность. Так их много. Сейчас Лоретус передает богатый опыт Николаю Разбойникову.

Евгения Сударикова и Клара Куранкова — подруги. Обе работают браковщицами на складе готовой продукции, обе — ударники коммунистического труда. Както зимой пришли они в партком и попросили повысить им сменную норму. Почин передовиков был одобрен, у них появились десятки последователей.



ПОДРУГИ.



ЧАС ГОРЯЧКИ, ЧАС ПРОСТОЯ

Все резервы — в дело

РЕЧНОЙ порт Сургута — это не только ворота нашего города, но прежде всего его индустриальная и культурная жизнь. С порта начинаются наши стройки, наши заводы, наши успехи и рост. И все, что завозится в город и вывозится, проходит через руки портовиков. Измеряется этот груз не десятками и сотнями, а тысячами тысяч тонн. Насколько это грандиозно,

можно увидеть, лишь побывав на причалах, куда подходит до десятка транспортов в сутки. И чтобы обработать их, нужна не только организованность портовиков, их опытная и в «вечном» движении рука, но и предельный порядок, и организованность клиентов.

Однако как раз ее-то и не хватает у клиентуры. Помнится, еще до начала навигации многие грузополучатели на совещаниях, проходивших одно за другим, клялись и божились, что весь груз, поступающий на причалы, будет вывезен сразу без какого-либо промедления, что все уже продумано и изучено. Они говорили, обещали и только. Иначе чем объяснить тот факт, что территория порта настолько заставлена грузами клиентов, что трудно передвигаться автомашинам, грузчикам, трудно работать в полную меру крановщикам. Здесь и цемент, и кирпич, и трубы, и оборудование, и даже железобетонные конструкции.

Заядлыми нарушителями «порядка» являются такие крупные организации, как строительно-монтажный поезд № 330, управление треста Востокбурвод. Эти получатели с мая не могут очистить площадку от своих, пожалуй, самых емких грузов — железобетонных перекрытий, труб, кирпича.

Может, у них нет автотранспорта? Есть, конечно. Но вот желания нет.

Между тем грузы приходят каждый день, выгружаются ежедневно. Клиентура проклинает за неудобства портовиков, портовики — клиентов. Но самую большую неприятность испытывают все же рабочие шпунтовой стенки.

Подходящие транспорты разгружаются довольно медленно, с большими простоями. И тоже не всегда по вине речников. Чаще из-за нерасторопности адресата. Более недели выгружалась, например, самоходка «Медвежьегорск». Грузополучатель орс № 6 к этому транспорту прикрепил всего две автомашины и пять грузчиков. Их крановщик загружает за 10-15 минут, затем 30-40 минут «загорают». И так всю смену. Настроение у рабочих, естественно, не из радостных, если еще учесть, что оплата труда сделная.

Нерасторопность и простой дорого обходятся не только грузополучателю, но и государству. За простой барж только за эти меся-

цы навигации уплачено такими организациями, как управление строительства ГРЭС, трестом Сургутгазстрой, строительно-монтажным поездом № 330 не по одной тысяче рублей штрафа. И причиной тому стала прежде всего плохая подготовка причалов к приему грузов.

К тому же рабочей жизнью порт кипит только днем. Ночью здесь тишина. И мощные портовые краны, по существу, простаивают. Конечно, не обходится без нареканий в адрес клиентуры. Однако упреки действуют на грузополучателей минимум 3-4 дня. Приходит новый транспорт, и все начинается сначала. А эта дневная горячка и неразбериха не может действовать на рабочих положительно. Многие, и притом опытные специалисты, уходят с портовых кранов на строительство. И объясняют свой уход только бездействием, плохим заработком. Отсюда возникает новая проблема, кадровая, так сказать. Поэтому не удивительно, что каждый год речпорт на подготовку крановщиков тратит не одну тысячу рублей. А человек, не успев как следует освоиться, начинает думать об уходе. На главном причале опытных крановщиков можно пересчитать по пальцам. И удерживает здесь их только ответственность перед нынешней навигацией. И все же каждый из них мыслит долго не задерживаться.

Проблему простоев, по словам опытного крановщика бригадира экипажа Геннадия Пасекина, можно решить и довольно просто: потребовать от клиентов круглосуточной вывозки грузов с транспортов без права разгрузки на стенке. А то ведь получается, что, выгрузив свой материал на территории порта и обязательно выдержав некоторый срок «лежания», грузополучатель направляет автокран, грузчиков, машины в порт и приступает к вывозке, тогда как портовые краны без особой трудности могли делать эту работу параллельно с выгрузкой транспортов. От этого выиграли бы и портовики и получатель. К тому же, если

учесть, что разгрузка на местах хранения в большинстве своем производится вручную, то подъемник на стенке просто лишний.

Так, например, УПТК, чтобы вывезти 426 тонн цемента с площадки порта, закрепило к данной точке грузчиков, пять большегрузных машин, автокран. Руководил работой начальник причала Н. А. Коротенко. К нему-то мы и обратились по данному вопросу:

— Цемент вывозится не на хранение, а сразу на строительные площадки. И, естественно, кран нашел бы более необходимое применение. Но сами поймите, этим вопросом следует заняться прежде всего начальнику участка речпорта. Более заинтересованному в полной нагрузке портовых кранов. Нами же руководит другое — скорее вывезти. Следует делать подобные заявки, что ли.

И его замечание уместно. Речпорту необходимо централизованное управление, руководство всей этой машиной разгрузки и погрузки.

Только требовательность к клиентам и содружество с ними, умелая организация работы портовиков дали бы более высокие результаты. Не 350 тысяч тонн грузов принял бы строящийся Сургут за время, прошедшее с начала навигации, а в полтора раза больше. А все грузы, поступающие городу, очень и очень важны. Строители ждут материал, буровики и нефтяники — оборудование, торговые организации — промышленные и продовольственные товары. Чем больше мы их успеем принять, тем больше построим жилья, добудем нефти, тем культурнее и обеспеченнее будет жить наш город, тем успешнее справится он с планами 1971 года.

Поэтому проблемы речпорта должны стать и проблемами грузополучателя. Только понимание друг друга даст возможность работать с удвоенными темпами и закончить навигацию более успешно, чем в прошлые годы.

Т. ШАРИПОВА.

ЗА РУБЕЖОМ ИЗ ДОСЬЕ РЕПОРТЕРОВ ТАСС



Нефтяная промышленность в Сирии — самая молодая отрасль ее экономики. Весной 1968 года был введен в строй первый, Сувейдийский нефтепромысел, расположенный на северо-востоке страны в районе Джезиры. Сирия начала собственными силами добывать «черное золото», отказавшись от услуг иностранных концессионеров.

В разведке, бурении и строительстве нефтепромыслов большую помощь САР оказывает Советский Союз. Вместе с сирийцами здесь трудятся и советские нефтяники.

НА СНИМКЕ: сирийский буровой мастер Надер Исмаил (справа). Он освоил профессию бурильщика и стал самостоятельно руководить буровой установкой. Своим учителем он считает советского инженера Г. В. Сушкова (слева).



Чили. Крестьяне в национальной одежде.

„Королева эстрады“ уступила

Впервые в Сургуте эстрадная бригада Ленконцерта. Как и обещала афиша, ленинградцы привезли в северный город песню, юмор, оперетту. Однако, открыв концерт музыкальной фразой из известной песни Соловьева-Седого о Ленинграде, наши гости не скоро вернулись к песням (их исполнял Роман Симаковский).

Тем не менее зрителям не пришлось жалеть об этом. Темперamentное исполнение сцен и дуэтов из оперетт (Тамара Аксенова и Лев Барышев), блестящие и занимательные фокусы (Виктор Андреев), которые, по сообщению конферансье Ильи Самойлова, пользовались большим успехом и в зарубежных гастрольях, эстрадные танцы (Борис Курников и Юрий Молоковский) удачно заменили на эстраде отсутствие ее «королевы» — песни.

С ощущением полета

Велики «владения» Сургутского филиала Северо-Уральской бассейновой инспекции: в двух районах — Сургутском и Нижневартовском — одной только «мелочи» (озер) более 18 тысяч. А еще 550 километров Оби и сотни километров ее притоков — Югана, Пима, Лямина, Агана, Тром-Агана. И везде надо бывать сотрудникам бассейновой инспекции: необходим постоянный контроль за рациональным использованием и охраной водных ресурсов.

Недавно на помощь сотрудникам инспекции прибыла новая машина — азросани-амфибия конструкции Туполева. Строил ее московский завод «Опыт». Усовершенствованный двигатель амфибии в 260 лошадиных сил мчит ее по воде со скоростью 80 километров в час, по снегу — 120, по твердому грунту — 150. Машина не знает преград в виде бездорожья, болот, мелкого кустарника. В ее комфортабельном салоне, оборудованном небольшой радиостанцией, свободно разместятся шесть человек. Как записано в техническом паспорте, при достижении высших скоростей езда в амфибии проходит «с ощущением полета».

А. Походенко.

Только два вечера

12-13 июля (в кинотеатре «Рубин» и Доме культуры «Геолог») лекции о международном положении прочитает старший преподаватель института международных отношений И. Д. Рукосуев. Приглашаем вас побывать на этих лекциях.



Будем называть даты и точное время.

26 июня в 9.45 водитель рейсового автобуса 83-86 некто Лаптев на вверенной ему единице городского транспорта лихо подъехал к конечной остановке, что на левом берегу Саймы. Ярко светило солнце, с бешеной неторопливостью по небу плыли редкие облака. На пассажирах, которых на остановке было человек десять, они не собирались низвергать ни ливень, ни грозу. А посему у пассажиров было весьма радужное настроение, и они бодро бросились к долгожданной, близкой душе и сердцу единицы гортранспорта.

— Ишь ты, прыткий, — беззлобно подумал Лаптев, — а мы возьмем да остудим эту прыть.

Подождал он, когда одни пассажиры выйдут, а другие начнут заходить, и этак мило, с добрейшей улыбкой на устах присел:

— Куды прешь, куды! На обед еду. Во, — показал он на свой живот, — к спине присос.

Но ведь пассажир, он, что? Он не понимает, что человек за рудом с голоду пухнет, разве он сочувствует. Его вези и все тут.

— Ну и бараны, — возмутился непонятливостью пассажиров вконец изголодавшийся водитель, — прут, как на буфет.

На все это потребовалось пять минут. В 9.50 долгожданного автобуса на остановке не было. Были только пассажиры, которых жарило солнце и над которыми облака превращались в грозные тучи.

...26 июня в 18.35 кафе «Орион» было почти в «пиковом» состоянии. Деловито сновали с подносами в руках официантки, над столиками клубился табачный дым, посетителей слегка покачивало, а за буфетной стойкой величественно возвышалась фигура буфетчицы К. Новожиловой. И не только возвышалась,

фигура трудилась: брала с официанток наличными за сделанные ими заказы.

И вдруг эту равномерную, хорошо налаженную жизнь самым бессовестным образом нарушила пара посетителей. Эта пара, обливаясь потрескавшимися губами, минув все столики, подошла к буфетной стойке, оперлась о

где, чем о них поведать, отвлечемся на минутку в сторону.

В мире, как ни странно, все еще существует любовь, а посему Алексей К. и Валентина А. решили соединить две судьбы в одну. 25 июня они заявили об этом во всеуслышание, приобретя в городском загсе свидетельство о браке.

ИЗВИНИТЕ ЗА НОТАЦИЮ

Пятиминутное хамство

нее локтями и потребовала:

— Бутылочку воды, горим.

— Сильно горите? — послышался вопрос.

— Порядочно.

— Нету, милые, водички.

— Как нет? — удивилась пара.

— Вон сколько, гора ящиков.

— И все-таки воду вы пить здесь не будете.

— Почему? — полюбопытствовала пара.

— Это вам кафе, но не забегаловка, — назидательно подняла кверху пухлый указательный палец К. Новожилова.

— ?! — произнесла пара и бросилась ловить официантку.

— Вода в буфете, — ответствовала та.

Пара снова к буфету.

— Нету!

И пошла она, жадной мучимая, несмотря на то, что воды в «Орионе» было целое море, закупоренное в бутылки.

Длилось это также пять минут. В 18.40 буфетчица брала с пьяного посетителя наличными за бутылку вина на вынос.

...27 июня в 23.40 в общежитии № 23 разыгрались события детективного характера. Но пре-

Валентина занимает маленькую комнатку в секции названного выше общежития (с разрешения администрации строительства ГРЭС), Алексей — койко-место этажом, а может и двумя ниже. Суть не в этом.

Суть в том, что муж теперь ночевал в комнате жены. У добрых людей молодоженам выделяют комнату.

Но достаточно на отвлеченную тему, перейдем к детективу. — Шагайте медленнее, — зашипел на Воронову Захаров, — и тише стучите каблучками.

— Да я уж и так стараюсь, Аркадий Алексеевич.

— Вижу, что стараетесь. Кабы не старались, не пошел бы я на это дело.

— Оно, конечно, спать бы вам, Аркадий Алексеевич, да сладкие сны видеть, но без вас это дело не провернешь.

— Оно, ик... конечно, — икнул Захаров.

А тем временем общежитие хранило во всю мощь лютисот человеческих легких, и не подозревало оно, что на обладателей этих легких грянет облава в лице коменданта общежития В. Вороновой и начальника ЖКО А. Захарова.

Первыми в облаву угодили супруги К. Стыдливо натягивая одеяло, они громко выражали свое недовольство. Но не такой человек Воронова. Ее на мякине не проведешь. Не слушая возмущения, она выводила супругов на чистую воду:

— Ай-яй-яй-яй! Как же вам не того, не стыдно. Докатились! Срамота! А еще образованные люди.

— Ик... непорядок, — проиравшись, вставил и свое слово Захаров.

На то, чтобы ошарашить супругов, самодурам также хватило пяти минут. Не знаем, какие сны снились Захарову с Вороновой, но Алексею с Валентиной в ту ночь ничего не снилось. Они до утра размышляли над происшедшим.

Выражаясь языком заседаний, скажем:

— Подвести черту и сделать выводы.

А вывод, товарищи, один: хамство это. Вы обратили внимание? Требуется оно очень мало времени. Во всех трех случаях хватило по пять минут. А на сколько времени испортилось настроение у пассажиров на остановках, у посетителей кафе, у оскорбленных супругов? И еще одна особенность: и водитель, и буфетчица, и комендант с начальником ЖКО считают себя совершенно правыми, так как возмнили, что пассажиры, посетители и жильцы существуют для того, чтобы обеспечить им работу. Не потому ли, когда Вороновой заметили, что инструкция инструкцией, а нужно быть еще и человеком, она ответила:

— Не имею права.

Остальные, по-видимому, такого же мнения придерживаются. Так, может, представим им всем такие права?

А. БАЕВ,
наш нешт. корр.

Редактор А. ЗУБАРЕВ.

Реклама. Справки

На киноэкранах

«ОКТАБРЬ»

10-11 июля — «ПО СЛЕДУ ТИГРА». Начало в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

12 июля — «НОЧНАЯ СМЕНА». Начало в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

«ГЕОЛОГ»

10-11 июля — «ГОРИ, ГОРИ, МОЯ ЗВЕЗДА». Начало в 15, 19, 21 час.

«РУБИН»

10-11 июля — «БОЛЬШАЯ ПРОГУЛКА». Начало в 18, 21 час.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Совхоз «Юганский» — нормовщик. Обращаться в контору совхоза.

Сургутское горно — бухгалтер и кассира. Обращаться по адресу: Дом Советов, комн. № 308.

Детский сад № 2 — срочно воспитателей, завхоза, повара.

Специализированное управление подводно-технических ра-

бот № 3 — для работы на трассе и в аппарате срочно инженера-экономиста с опытом работы в строительстве (оклад 135 рублей), машиниста автокрана К-75-70 с повременной оплатой труда, водителя АТЛ-5 с повременной оплатой труда, капитана и механика на теплоход мощностью 150 л. с. (оклад по штатному расписанию), сторожей на береговую базу в г. Сургуте с окладом по штатному расписанию. Выплачивается 70 процентов поясного коэффициента и 40 процентов за передвижной характер работы. Обращаться по адресу: Сургут-2, Московская, 18, отдел кадров; телефон 12-70.

Цех контрольно-измерительных приборов, новой техники и

автоматики Западно-Сибирского государственного производственного объединения буровых работ — на постоянную работу электромонтеров, электрослесарей КИП, токарей, слесарей по металлоконструкциям, электросварщиков, дефектоскопистов по электрозвуковому контролю и рентгенокопии, инженеров по дефектоскопии по автоматике и КИП, квалифицированных машинисток. С условиями работы и оплаты труда обращаться в отдел кадров объединения в часы занятий.

11 июля в Доме культуры «Строитель» проводится смотр породистых собак. Приглашаются все любители-собаководы к 11 часам утра.

НАШ АДРЕС: г. Сургут, ул. Просвещения, 14.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 1-90; заместителя редактора и отдела партийной жизни — 3-63; ответственного секретаря — 3-60; отдела народного хозяйства, жизни национального населения и отдела информации — 2-67; отдела писем — 0-18; директора типографии — 2-21; бухгалтерии типографии — 1-08.

Сургутская типография
Управления по печати
Тюменского облисполкома. Заказ № 2247.