

2 127 ЦЕНТНЕРОВ РЫБЫ за десять дней августа вместо плановых 1 600 — таков результат работы рыбаков Сургута. И снова в числе лучших бригад значится коллектив из Сытомина Николая Прокопьевича Решетникова. На ее счету 500 центнеров рыбы. На

224 процента выполнила план и бригада Николая Никифоровича Куклина из Тром-Агана. **С. НАДЕИН**, заместитель директора рыбоконсервного комбината.

ВЧЕРА ЗАБЕТОНИРОВАН фундамент под турбогенератор

пуско-резервной ТЭЦ Сургутской ГРЭС. Бетонировала фундамент комплексная бригада Николая Григорьевича Грушина третьего участка управления строительства Сургутской ГРЭС. Эта бригада ставила 560 квадратных метров опалубки и сдала ее с оценкой «хорошо».

За прошедшие сутки принято 56 кубометров бетона. Несмотря на сложность работ, в эти дни на славу потрудились плотники — бетонщики Владимир Константинович Селявин, Александр Павлович Савинков, Владимир Ефимович Кольцов.

Благодаря четкой организации труда, прием бетона шел с опережением графика, а рядом УПП и третий участок ведут подготовительные работы под фундамент второго турбогенератора.

В. СКОРИКОВ, наш нешт. корр.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского городского комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

95 (3805)

Год изд. 37-й

Вторник, 17 августа 1971 г.

Цена 2 коп.

ЗА ОБИЛЬНЫЙ ЗАПАС КОРМОВ!

Идет ударный месячник

День выдался солнечный, приветливый. Наш «Вихрь» одностонно стучит по воде. Деревня Верхний Мыс давно осталась позади.

Но вот на правом берегу показались палатки. Одна, вторая... пятая. Да это настоящий палаточный городок. На «здании» столовой, добротно построенной сенокосниками, огромными буквами написано: «Геолог». С другой стороны — «Заготовим 500 тонн сена». Здесь расположились работники Сургутской нефтеразведочной экспедиции, приехавшие на покос в совхоз «Тундринский».



ГЕОЛОГ МЕНЯЕТ ПРОФЕССИЮ

Лодка мягко причаливает к берегу. Нас встречает заместитель начальника экспедиции А. Г. Ильин.

— Нас здесь 28 человек. Погода только подводит. Дожди. Но ребята мои не унывают. Работают с подъемом. Вот и обязательство взяли: вместо 460, положенных по плану, заготовим 500 тонн сена. Для этого, по моему, есть все условия. С совхозом у нас хорошие контакты. Техника есть. Две тракторные косилки, четыре лошади. Правда, косили и вручную. Вода не позволяет везде применить технику, но основная нагрузка, конечно, на трактор.

Лесом пробираемся к первому участку. Наконец, послышался гул трактора. Выходим на

скошенную площадь. Механизатор совхоза Николай Варнаков умело ведет трактор. Сзади на двух косилках работают Валерий Лазов и Михаил Новопашин из нефтеразведочной экспедиции.

Трава покорно ложится, освобождая гектар за гектаром. Работа не из легких. Но ребята довольны. Научились косить,

хотя до этого им не приходилось работать на косилках.

Косари решили включить в работу еще и третью косилку, чтобы создать резерв косильных. А потом организовать воскресник силами других работников экспедиции и сметать все в стога. Это ускорит работу сенокосников. А пока стогают сами косари по мере высихания травы.

Н. ЯКИМОВА, наш спец. корр.

Пора указать верный путь

В прошедший четверг доярки совхоза «Сургутский» не выехали на утреннюю дойку. Почему? Со скотного двора до берега реки, где обычно собираются доярки, чтобы отправиться на летнее пастбище, не доставлены были фляги.

Расстояние небольшое — около километра, но вот руководство совхоза, видимо, находится очень далеко от дел настоящих. Иначе как же объяснить такую безответственную близорукость? 399 коров не подоено утром — это (по грубым подсчетам) потеря 1400 килограммов молока. В переводе на денежное исчисление — 434 рубля!

Бригадир животноводства Л. В. Малыгина добавляет к сказанному, что подобных случаев невыездов на дойку только за прошедшие месяцы было три. Не правда ли, товарищи руководи-

тели совхоза, сумма набирается кругленькая?

Ну, а если к ней добавить еще 888 рублей, то, пожалуй, вопросом разбазаривания государственных средств в сов-

♦ ОСТРЫЙ СИГНАЛ

хозе «Сургутский» смело может занять городская прокуратура.

Да, вы хотите знать, о каких 888 рублях идет речь? Расскажем все по порядку. 2 июня на летнем пастбище вынужденно была забита совхозная корова. Диагноз — пищевое отравление от поедания ядовитых трав. В тот же день туша весом 203 килограмма (живой вес — 473 кг) была доставлена с пастбища в совхоз, но на склад не попала. Всю

ночь пролежала на понтоне, и, естественно, мясо испортилось.

Почему-то до сих пор виновные не привлечены к уголовной ответственности. Хуже того, создается впечатление, что этот случай предан забвению.

Как видите, в совхозе считается правилом плохого тона экономить государственную копейку. Не пора ли соответствующим органам направить руководство совхоза на элементарные пути хозяйствования.

А. БОЙКО, председатель Белоярского сельского Совета;
Л. ПЕТРОВА, корреспондент газеты «К победе коммунизма».

СВОДКА ПО ЗАГотовКЕ СЕНА на 16 августа (в тоннах)

Название хоз-ва	План	факт.	%
Покурский	3.639	500	13
Юганский	3.371	315	9
Сургутский	1.590	80	5
Тундринский	4.450	80	2

Итого по району:
13.050 975 7

18 августа — День
Воздушного Флота

Успехи — в небе и на земле

В нынешнем году день смотра достижений советских авиаторов, трудовых успехов рабочих, инженерно-технических работников, летно-подъемного состава проходит в обстановке широко развернувшейся борьбы за досрочное выполнение заданий первого года пятилетки, за претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС.

Коллектив сургутских авиаторов успешно выполнил план предыдущей пятилетки. За большой вклад в освоение нефтяных месторождений Среднего Приобья отмечены наградами Родины: орденом Трудового Красного Знамени С. Д. Павлов, В. А. Денисенко — командиры летных коллективов, орденом «Знак Почета» — Р. И. Гуменикова — начальник отдела перевозок, В. Т. Перевалов — авиамеханик, медалью «За трудовую доблесть» В. П. Вдовенко — командир МИ-8, медалью «За трудовое отличие» В. Н. Максимов — авиатехник, А. Б. Туровский — инженер-связист.

Большие задачи поставлены перед авиацией в новом пятилетии. «Учитывая размеры нашей страны, — сказал на XXIV съезде КПСС Л. И. Брежнев, — все большее значение приобретает дальнейшее развитие воздушного транспорта». Если пассажирские перевозки на всех видах транспорта вырастут в среднем за пятилетку в 1,4 раза, то на воздушном — в 1,7 раза.

Аэрофлот будет развиваться на прочном фундаменте научно-технического прогресса. На воздушные трассы выйдут новые комфортабельные самолеты. Создается система комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, связанных с обслуживанием пассажиров. Уже в этом году вступит в строй первая очередь автоматизированной системы продажи билетов и резервирования мест «Сирена-1». Аэропорты оборудуются системами автоматической посадки и другим сложнейшим оборудованием, соответствующим стандартам международной организации гражданской авиации ИКАО, членом которой является сейчас Аэрофлот.

Быстрыми темпами растет Сургутское авиапредприятие. Аэропорт принимает первоклассные лайнеры ИЛ-18, АН-12. Освоена эксплуатация вертолетов МИ-8. На очереди — освоение самолетов АН-24, которыми в скором времени пополнится самолетный парк Сургута.

Замечательно трудится ныне коллектив нашего авиапредприятия. В социалистическом соревновании среди авиаторов области дважды — в первом и втором квартале — первое место за нами. План восьми месяцев по основным технико-экономическим показателям выполнен 12 августа. Предприятие занесено на окружную и городскую Доски почета.

Большой вклад в успешное выполнение повышенных обязательств вносят экипажи вертолетчиков М. И. Шенфельда, Б. Н. Балашова, В. Г. Колеватова, Е. Ф. Коваленко, Б. Г. Бородуля, В. И. Машталир, самолетов АН-2 — Ю. А. Головинина и В. А. Рулева, работники инженерно-авиационных служб П. А. Потапов, В. М. Комаров, В. С. Евраев, Т. В. Копкарова, В. П. Пшеничников, К. Д. Егорова, М. В. Рыбин, М. Е. Худяшов, В. В. Лысенко, В. Н. Соколов, В. И. Бердюгина.

Успехи, достигнутые в начале года, — не предел. Трудники сургутского неба полны решимости досрочно и с высоким качеством выполнить производственный план первого года пятилетки и внести свой вклад в успешное выполнение решений XXIV съезда КПСС.

В. БАРАНОВ, заместитель командира авиапредприятия по политчасти.

ДЕПУТАТ И ЖИЗНЬ

В основу своей работы комиссия по благоустройству положила решения XXIV съезда КПСС, в которых одной из главных задач поставлено резкое улучшение материального и культурного уровня жизни нашего народа. В июне на заседании был разработан план работы на третий квартал года, где красной нитью проходит контроль за ускорением строительства сетей канализации и водопровода в микрорайонах Сургута. Это и понятно: нельзя заниматься благоустройством, не решив главного вопроса.

Члены комиссии убедились, что только повседневное внимание к строительству инже-

Дела и будни комиссии

нерных коммуникаций, их грамотное обслуживание и ремонт дадут возможность в ближайшее время значительно изменить облик и санитарный вид города. Исходя из этого, все работы в микрорайонах по сооружению и ремонту сетей взяты депутатами под повседневный контроль.

Особенно незавидны дела с благоустройством поселков геологов и строителей. Из года в год не осваиваются отпущенные средства, в течение пяти лет не решается вопрос с подключением жилого фонда к водопроводу и канализации. Комиссия обратила внимание руководителей нефтеразведочной экспедиции на неудовлетворительное ведение работ по бла-

гоустройству, что на эти цели слишком мало отпускается средств.

Приятно отметить, что строители ГРЭС правильно решают важные вопросы. Одновременно со сдачей объектов ведут благоустройство территории, ее озеленение, не приняли ни одного дома без действующих инженерных сетей.

Намечается подключение к водопроводу и канализации всех объектов в микрорайонах нефтяников и строителей. Эту работу управление № 16 обязано выполнить в третьем квартале.

Комиссия обязала все жилищно-коммунальные конторы и отделы построить в кварталах города детские и

площадки для сушки белья.

В настоящее время всем предприятиям следует готовиться к осеннему озеленению Сургута. Причем нужно сделать уклон в сторону одернения газонов, посева многолетних трав и посадки быстрорастущих деревьев — тополя, клена, акации, шиповника.

Хочется обратиться ко всем жителям Сургута: «Берегите город, не ходите по газонам, ухаживайте за деревьями и кустарниками. Это все наше, для нас и наших детей!»

Б. ТАРАТЫНОВ,
председатель постоянно действующей комиссии по благоустройству при городском Совете депутатов трудящихся.

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

За учебу с первых дней

Во всех цеховых партийных организациях треста Сургутгазстрой прошли собрания, на которых определена форма учебы коммунистов и беспартийного актива. Всего создано семнадцать школ, кружков и семинаров по изучению истории КПСС, философии, политической и научного коммунизма.

Вчера на заседании парткома утверждены пропагандисты. Во все комсомольские кружки рекомендованы пропагандистами опытные коммунисты. А в подразделениях треста продолжается разъяснительная работа по вовлечению строителей в школу рабочей молодежи.

Ф. ДУДИН,
секретарь парткома треста Сургутгазстрой.

Я — пятилетке, пятилетка — мне

РАБОТАЮ я электросварщиком второй десяток лет. Кажется, все собственные резервы исчерпал, все производственные секреты познал. В общем, достиг «потолка». Но достиг ли?

Наша бригада тянула первую нить нефтепровода на Омск, затем вторую, вела обустройство Западно-Сургутского месторождения. Сейчас снова ведем трубопровод, но уже газовый для будущей ГРЭС. Осенью начнем соединять Солкино с товарным парком. Работ предстоит очень много и не менее интересных, чем наш первенец.

Слово электросварщику ВЛАДИМИРУ ГЛУЩЕНКО

что каждый, сорвав график на сущую малость, поставил важную стройку в прорыв, на грань невыполнения.

Эти трудности позади, они забываются. Вторая нить нефтепровода есть. Сейчас бригада занимается на обустройстве Западно-Сургутского месторождения. Комплектуем термехимическую установку. И снова неуязвы. То нет узлов, а если есть, не подходят, если

мы. Сколько разумных советов, предложений сейчас вносят наши мастера своего дела. И жаль, что их советы так долго решаются выше.

ПРЕДСТОИТ большая работа. И, конечно, с такими людьми, как Петр Иванович Баранов, Мирхатим Мирхатимович Мазитов, Владимир Иосифович Брызгун, недавно награжденными высокими правительственными наградами, как Виктор Лавриненко, Владимир Епифанцев, Михаил Бережной, многое по плечу.

И еще одна проблема, но уже жилищная, волнует сейчас не только меня, моих товарищей, но и всех сургутян. Мы строим и строим много, но недостаточно. И не столько недостаточно, как медленно. Поэтому не удивительно, что который год подряд строители нашего управления не получают ни одной квартиры в новых благоустроенных домах, ни одного места в детских учреждениях. А отсюда тоже, если хотите знать, возникают проблемы. Люди сначала жили энтузиазмом. Трудности с жильем оправдывались общими трудностями, первыми шагами будущего города. А сейчас эту отговорку нужно снять с повестки дня. Нам, то есть городу, нужны хорошие квартиры, детские учреждения, кафе и столовые, магазины и кинотеатры, широкие и чистые улицы. И мириться с временными никуда не хочется.

А то что же получается. Микрорайон строителей появился пять лет назад. Людей заселили в недоделанные дома. И теперь каждое лето то ремонтируют, то благоустривают, потом снова переделывают и так далее.

Строить нужно капитально, а не временно с бесчисленным множеством недоделок. На это уходит не только время, но и средства. И еще нужно строить из наших местных материалов. Это будет не только экономичнее, но и практичнее.



В проекте Директив XXIV съезда КПСС говорится: «В Украинской ССР... довести к 1975 году производство электроэнергии примерно до 200 млрд. киловатт-часов. Закончить строительство Славянской, Трипольской, Ладыжинской, Кураховской ГРЭС...»

Ударная комсомольская

Такая надпись на арке, что высится при въезде на строительную площадку Славянской ГРЭС (Донецкая область).

Здесь смонтированы пять турбоагрегатов мощностью по 100 тысяч киловатт, а в канун 50-летия Советской власти в опытно-промышленную эксплуатацию был включен блок в 800 тысяч киловатт.

Полным ходом идут работы на сооружении второго такого блока. Он будет еще более уникальным: с одним валом вместо двух, с более совершенной схемой управления.

На снимке: передовая бригада верхолазов, которая работает на сборке трубопроводов большого диаметра. Слева направо — Анатолий Шинкаренко, бригадир Петр Архипов и Виктор Моцак.

Фото С. ГЕНДЕЛЬМАНА (ТАСС).

И радует и огорчает

Все это важно не только для нефтяников Сургута, для его строителей, но и для всей нашей страны. Артерии стальной магистрали стали как бы соединительной частью Севера, в недалеком прошлом необжитого края, с Большой землей, как принято у нас говорить. Все это хорошо. Но волнует другое. Мой разговор пойдет о том, что еще мешает коллективам трудиться в полную силу, с полной отдачей своего умения, мастерства.

Управлению поступает заказ. Все волнует: как его лучше выполнить? В бригадах составляют графики, рассчитанные по дням. На участок начинают завозить оборудование, механизмы, материалы. Но не по плану, чтобы он не был сорван. И виновато не только СУ-4, но и те, кто должен обеспечивать нас фронтом работ. Это и управление механизации № 3, и специализированное управление № 16, и строительное управление № 8. Каждый из них отвечает за определенный объем и вид работ, который является как бы вспомогательным этапом больших дел. Вспомним время, когда заканчивались работы по лупингу 204-219 километр. Сколько хлопот и нервов, трепки создали эти организации друг другу. Почему? Да потому,

есть оборудование, нет чертежей. И так все время. 12 человек по два-три дня простаивают или занимаются чем угодно, но не делом. А между тем с обустройством месторождения следует торопиться. Товарный парк нужен нефтяникам и очень. Для выполнения планов и довольно объемных.

Сейчас мы должны готовиться к штурму Солкино, 100-километрового лупинга на Нижневартовский (третья нить трубопровода). Но на некоторых участках даже не расчищена трасса. Не свариваются в плети трубы. Хотя как раз при готовности плетей почти три бригады полностью освободятся зимой на сварку на трассе. Этот вопрос должен быть решен правильно. Ведь диаметр трубы увеличен вдвое — значит вдвое увеличится и объем работ, значит каждая пара рук будет ценной.

Выяснить заранее характер и объем будущих работ в нашем деле — совсем не мало значит. Нужна еще и тщательная подготовка. Ведь с хорошей подготовкой, с мощной техникой можно варить в день по два километра трубопровода и больше. Но для этого нужна подготовка и еще раз подготовка. А ее пока нет. И как знать, не повторится ли история прошлой зимы?

ВОЗВРАЩЕННОЕ ЗРЕНИЕ

ЧЕЛОВЕК потерял зрение... Секундная неосторожность, неловкое движение — и едкая щелочь ударила по глазам. Б. ослеп.

Почти три года ходил он по лечебным учреждениям, выслушивая один и тот же ответ: для подобных случаев медицина пока не нашла радикального средства, которое помогло бы вернуть зрение.

Взялся помочь больному профессор Михаил Михай-

лович Краснов, руководитель научно-исследовательской проблемной лаборатории микрохирургии глаза при втором Московском медицинском институте.

Сначала Б. сделали операцию по вживлению пластмассовой «роговицы». На короткое время проявились «проблески» зрения. Но через две недели пластмасса

отторглась: изъязвленные рубцами ткани не способны были ее держать.

Оставался один путь, которым еще никто нигде и никогда не пользовался: сделать из двух незрячих глаз один, которым можно видеть, использовав один глаз для «починки» второго.

М. М. Краснов успешно провел эту операцию.

После операции в течение двух месяцев, пока шло приживание, Б. оставался слепым.

Спустя пять дней Б. прочитал всю таблицу, по которой определяется острота зрения, — от первой до десятой строки. Стопроцентное зрение!

НА СНИМКЕ: М. М. Краснов.



ПИСЬМА ПИШУТ РАЗНЫЕ

Читатель предлагает

Открыть „зеленую улицу“

Профессия шофера, пожалуй, самая заманчивая, способная так привязать к себе человека, что даже на короткое время разлучись с машиной, душа рвется в дорогу, а руки тянутся к баранке.

Десять лет не расстаюсь я с машиной. Мне пришлось работать на больших, интересных стройках: в Мангышлаке, на Саяно-Шушенской ГЭС. В Сургуте—первый год. Условия работы здесь нелегкие. Оно и понятно. Город строится, многое предстоит сделать.

Автобаза № 4, где я работаю, самая крупная в Сургуте. Судьба всех строек города зависит в большей степени от того, как поработаем мы, шоферы, снабжающие стройки необходимыми материалами. Однако машины, так нужные стройкам, часто простаивают в бездействии или шофер вместо 8 часов с пользой работает 6.

Причин много. С одной стороны—не хватает запчастей. Возмущаются водители, требуют, просят руководство

обеспечить машины запчастями—и все безрезультатно. Поэтому и выходит, что, вместо того чтобы работать, по неделе стоишь на ремонте.

Используют не все рабочее время шоферы и по другим причинам. Я вожу груз на домостроительный комбинат. Дороги здесь очень узкие. Если средняя техническая скорость 55 км в час, то при такой дороге приходится замедлять до 30 км. Иначе при таком движении, как на наших дорогах, легко сойти с бетонки. Это грозит катастрофой.

Приезжаешь на домостроительный комбинат. Там только одни ворота. Соберется вереница машин с той и с другой стороны подъезда. Стоишь и ждешь, пока проверят каждую и пропустят. Опять минут 20-30 рабочего времени теряешь. Ведь куда проще поставить вторые ворота. Тогда мы вместо, допустим, 5 рейсов сделаем 8, а возможно, и больше.

На домостроительном комбинате вообще неправильное отношение к шоферам. Накладные оформляются не вовремя. Начальники участков подписывают их нерегулярно. Поэтому водители не имеют возможности каждый день сдавать путевые листы. К концу месяца обычно собирается большое количество неоформленных накладных. И тогда, теряя рабочее время, ищем начальников участков, выясняем, что и когда перевезено. Существующее положение—причина постоянного недовольства шоферов и попыток уклониться от маршрута.

И как бы ни пытались ответственные работники комбината сглаживать свои недостатки, они имеют место. Их следует ликвидировать, принимать все меры по улучшению использования транспорта.

Ведь мы выполняем одно большое дело. Нужно помогать друг другу, тогда работа будет радовать, и каждый прожитый день станет полезным. Одним словом, «зеленая улица» для транспортников по увеличению грузооборота должна быть открытой.

Ю. ПАРШИН,
водитель автобазы № 4.

...требуется

МЕРА ВОЗДЕЙСТВИЯ БУДЕТ СТРОГОЙ

О необходимости применения электроэнергии в домашнем хозяйстве много говорить не нужно. Всем известно, что электроэнергия — это и культура человека, и его быт.

Комбинат коммунальных предприятий обслуживает энергией в основном старую часть города. Поэтому и хочется сказать несколько слов о правилах пользования электроэнергией жителями этого района. Все уже давно забыли об ограничениях.

И очень обидно, что многие товарищи используют энергию не совсем честным путем. Так, инструктор ДОСААФ Н. Конев, кассир аптеки Т. Бакшеева, учительница Г. Целищева, работник УМ-3 В. Федулов, медсестра М. Медведева, монтер строя-

щейся ГРЭС А. Борисов, авиаторы М. Кучинский, Н. Матвеев самым настоящим образом воруют электроэнергию: вставляют пленку в счетчик, подключаются мимо него.

Постоянными задолжниками по оплате за свет стали: шофер райгаза Н. Бесперстов, работники строящейся ГРЭС В. Шулаев и Ф. Юрикова, работница УМ-3 Е. Хведусенко.

Контролерам комбината много приходится работать с такими товарищами, но меры убеждения на них уже не действуют. Последняя мера воздействия — оформление в народный суд. А там спросят по всей строгости закона. Да так, что другим не повадно станет.

М. БАБКИН,
начальник комбината коммунальных предприятий.

...рассказывает

ТЕХНИЧЕСКУЮ ЛИТЕРАТУРУ — КАЖДОМУ

Бурное развитие техники ставит задачу — повышение культурно-технического уровня каждого рабочего. Это способствует совершенствованию профессии, расширению кругозора, и, конечно, направлено на рост производительности труда и лучшее использование техники.

В решении этой проблемы проводится роль и библиотекам, которые хранят большое количество технической литературы и где часто встречаются люди.

Библиотекари города проводят некоторую работу по пропаганде производственно-технической, экономической литературы. В профсоюзных библиотеках нефтяников, строителей, геологов, рыбаков, авиаторов особое внимание уделяется рабочей молодежи, изучается ее читательский спрос. Составле-

ны планы по разделам: «Что делать?», «Повышай свою квалификацию», «Овладевай смежной профессией». Проводятся обзоры книг, с которыми библиотекари выступают в цехах, бригадах. К примеру, на рыбкомбинате проведены беседы: «НОТ—ведение жизни», «Новаторы нашего производства», «Передовой опыт — всем рабочим».

Все это позволило повысить интерес к технической литературе, спрос на которую значительно поднялся.

Но как и в любом деле, есть и недостатки. Они сводятся к следующему: слабо поставлено информирование о технической литературе, мало проводится бесед непосредственно на рабочих местах, не привлекаются к пропаганде книги специалисты народного хозяйства.

В. КУЛЕШ,
заведующая абонementом городской библиотеки.

...критикует

А ПОЧЕМУ ПОЧТА С ПЕРЕСАДКАМИ ЛЕТИТ?

Газеты всегда ждут с нетерпением, читают материалы, получают советы и ответы. Одним словом, периодическая печать по праву является неотъемлемой частью нашей повседневной жизни.

И чтобы человек не отставал от жизни, надо вовремя доставлять газеты. Это святой и почетный долг почтальона.

Несмотря на то, что поселок Белый Яр находится всего в нескольких километрах от города, почту мы получаем один раз в неделю, в лучшем случае — два. Если раньше были трудности вроде дороги, то теперь этот повод отпадает. Поселок связан с Сургутом великолепным бетонным шоссе.

И вот представьте: почтальон приносит вам четыре или пять экземпляров только одного наименования — читайте, пожалуйста, надолго хватит. А как «разделается» тот, кто выписывает три, четыре и более изданий? Нетрудно представить, какой свежести получаем мы почту.

Конечно мы понимаем: много разных проблем, которые еще невозможно решить; город сам молодой, а наш поселок тем более, только-только встает на ноги. Тем не менее мы считаем, что доставлять почту до белоярского читателя без перерывов можно уже сегодня. Для этого нужен более серьезный подход к своим обязанностям почтовых работников.

Г. СУЛТАНОВ.

п. Белый Яр.

По родной стране



ГЕРОЙ Социалистического Труда делегат XXIV съезда КПСС кузнец Горьковского автозавода Арефий Иванович Огнев решил со своей бригадой выполнить задание девятой пятилетки за четыре года.

«Пятилетка, как большая река из ручейков, образуется из наших личных пятилеток. Чем полнее будет каждый ручеек, тем полноводнее и вся река». В этих словах А. Огнева звучит глубокая заинтересованность рабочего в выполнении задач, поставленных съездом.

Вернувшись домой из Москвы, А. И. Огнев вместе с бригадой

стал думать над тем, какие резервы нужно привести в действие, чтобы не только достигнуть, но и превзойти намеченные рубежи. Взвесив все возможности, бригада решила увеличить выработку еще на 50 валов в смену, повысить качество изделий, усилить режим экономии, воспитывать в себе дисциплину. Были разработаны личные планы.

Сейчас за смену кузнецы выдают 737 валов при норме—610. Но огневцы смотрят шире. Успешное выполнение плана бригады зависит и от работы смежных цехов,

производств. Кузнецы обратились ко всем автозаводцам с призывом укреплять трудовую дисциплину, бороться с потерями рабочего времени, повышать качество продукции.

На снимке: бригада Огнева. Слева направо—прессовщик В. П. Лебедев, кузнец Б. Н. Нестеров, подручный В. Д. Амелеченко, наладчик Н. И. Шанин, контролер А. И. Шкаракин, бригадир А. И. Огнев, нагревательщик Г. И. Зотов.

Фото В. ВОЙТЕНКО.

В Калининграде проходят испытания опытные образцы электромобилей, разработанные ВНИИ электротранспорта. Грузовой и легковой варианты электромобилей предназначены в основном для нужд работников сферы обслуживания. Машины просты в

управлении и эксплуатации. Энергии аккумуляторов, которыми они снабжены, достаточно для стокилометрового пробега со скоростью 40-60 километров в час.

На снимке: легковой электромобиль.

Фото Е. ФИЛИПЕНКО.

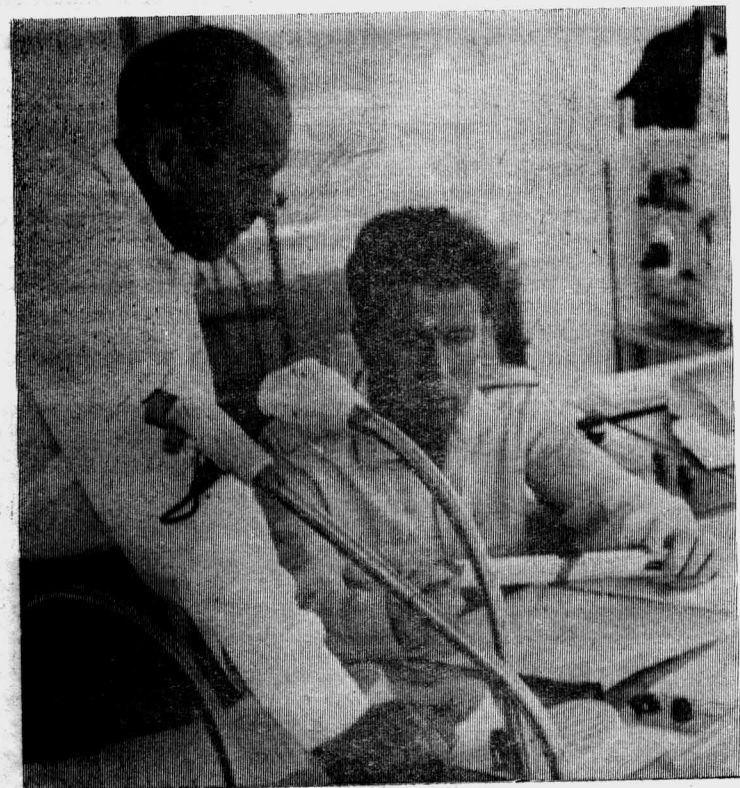




РАБОЧЕЕ НЕБО



СУРГУТА



Что поделаешь, романтика навсегда покидает авиацию, покидает, оставляя нам лишь воспоминания о тех все еще близких и уже далеких временах, которые вошли в хронику двадцатого века под именем эпохи перелетов. Не будет больше романтических путешествий на полюс и обратно, заставляющих нас переживать. Ну и пусть. Романтика, опасности, аварии, вынужденные посадки — все это нужно было для того, чтобы сейчас мы, посаживая «взлетную» карамель, незаметно для самих себя перекрывали рекорды дальности и скорости полета, не испытывая чувства опасности.

Вот почему в диспетчерской аэропорта глядят в небо, только в небо. За окном оно синее, в пене белизны облаков. Но диспетчера не замечают его северной красоты. Небо для них — зеленый эк-

растает сигарету, но закурить не успевает.
— Сургут, дайте удаление, — надо же, именно в эту секунду просит какой-то самолет.
Отложена сигарета. Глаза — в тубусе локатора.
— Я вас еще не вижу, — отвечает диспетчер.
И тут же в динамик врывается новый голос.
— Добрый день. Иду на Новосибирск. Высота 9500. Разрешите пролет...
Одни просят снижение — они летят в Сургут, другие наоборот уходят из зоны Сургута и сообщают, что начинают работать с другим портом. Третьи только пройдут где-то в районе Сургута, но и их ведет сейчас на радиоволнах Николаец.
А небо тихо и пустынно. Только что сел ИЛ из Москвы. Следующий самолет — через десять

минут. Но для диспетчера, несущего свою небесную вахту, оно набито самолетами. До десятка лайнеров мчатся в час в зоне аэродрома. И каждого он ведет бдительно, аккуратно и осторожно, как опытная няня ребенка.
Ничего не поделаешь — сегодняшняя техника превращает полет в заурядный технологический процесс, разбитый на ряд операций, — взлет, посадку, набор высоты. И диспетчеры лишь следят за тем, чтобы эта технология строго соблюдалась на всех его этапах. Мчатся в Сургут корабли, и пассажиры их, листая журналы и поглядывая в иллюминаторы, не догадываются, что Сургут давно уже вошел в их кабину и что все они — в электронном оке диспетчеров. Сейчас диспетчер держит в голове ровно десять самолетов. Курс. Высота. Тип. Интервал. Это сеанс одновременной игры, кото-

рый они ведут с небом. Именно поэтому Николаец никак не соберется закурить сигарету.
— «Тридцать два», вам три тысячи...
— Понял, три тысячи, — отвечает АН, идущий где-то над городом, начиная снижение.
Летят самолеты из Москвы, Свердловска, Тюмени, Новосибирска... Летят строители, геологи, нефтяники. Летят в Сургут. Работать.
— «Шестьдесят второй», посадку разрешаю.
САМОЛЕТ идет на посадку. Он теряет высоту стремительно и легко. Вместе с ним скользит по экрану локатора, повторяя изгиб мерцающей на его стекле линии посадки, серебристая точка. И диспетчер следит, чтобы она точно вписывалась в ее рисунок. И в тот момент, когда электронный след самолета ныряет куда-то вниз, за пределы экрана, раздается шум двигателей, и мы видим, как по дорожке проносится «пассажирский». Люди прилетели. Все в порядке.

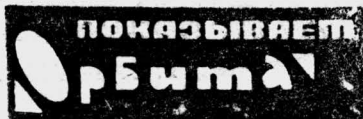
И снова небесный конвейер работает на полный ход. На посадку идет АН-12 с фруктами из Ростова-на-Дону. А на подходе еще два. И, перекрывая шум винтов, чистый женский голос весьма буднично и деловито напоминает из динамика:
— Начинается посадка на рейс 208 — Тюмень — Сургут. Пассажиры просят пройти на перрон...

Репортаж вели Т. ШАРИПОВА и Ю. ФИЛАТОВ.

На снимках: сверху вниз — командир вертолета Ми-8 Александр Кузьменко; диспетчер отдела перевозок Валя Зейд; дежурный штурман Эдуард Серов и диспетчер Юрий Беляев.

Редактор А. ЗУБАРЕВ

РЕКЛАМА. СПРАВКИ



ВТОРНИК, 17 августа

18.30 — «Природа и человек». 19.00 — «Маска». Художественный фильм. 19.30 — Международный турнир по баскетболу. Сборная СССР — сборная Югославии (мужчины). 21.15 — «Время».

СРЕДА, 18 августа

9.05 — «Пионерия». 9.30 — Концерт Государственного северного русского народного хора. 10.10 — «Сегодня — День Воздушного Флота СССР». 10.40 — «Клуб кинопутешествий». (Цв.). 11.45 — «Хроника пикирующего бомбардировщика». Художественный фильм. 13.15 — «Семь дней завода «Станколиния». 13.45 — Выступление Главнокомандующего ВВС маршала авиации П. С. Кутахова. 13.55 — «Праздничный вечер в Останкине». 15.15 — Международный турнир по баскетболу. Сборная СССР — сборная Югославии (мужчины). 16.10 — «В небе — ЯК и...». 18.30 — Выступление Главнокомандующего ВВС маршала авиации П. С. Кутахова. 18.40 — Концерт. 19.25 — «Валерий Чкалов». Художественный фильм. 21.00 — «Время». 21.30 — «Полярный летчик».

ЧЕТВЕРГ, 19 августа

9.05 — «Фестиваль юных». 9.30 — Международная панорама. 10.00 — «Концерт старинной музыки». (Цв.). 10.45 — «Спортивный дневник». 11.15 — «Марья и Наполеон». Художественный фильм. (Цв.). 13.10 — «Следователь по особо важным делам». Часть 1-я. 14.20 — «Семь дней завода «Станколиния». 15.00 — «Живой труп». Художественный фильм. 16.15 — «Вечерние мелодии». 18.30 — «Музыкальная гостиная». 19.30 — Чемпионат СССР по футболу. «Спартак» (М) — «Динамо» (М) (Цв.). 21.15 — «Время».



«ОКТЯБРЬ»

17 августа — «ВРАТАРЬ». Начало в 11, 13 часов.
«НАВОДНЕНИЕ». Начало в 15, 17, 19, 21 час.

«РУБИН»

17-18 августа — новый индийский фильм «ХАМРАЗ». Две серии. Начало в 18, 21 час.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Пожарные части г. Сургута, г. Нефтеюганска, пос. Пойковский — шоферов, помощников инструкторов, пожарных. Оплата согласно штатному расписанию, коэффициент 50 процентов.

Принятые обеспечиваются бесплатными коммунальными услугами. Всем работникам предоставляется месячный отпуск с бесплатным проездом.

За справками обращаться по адресу: пос. Нефтеюганск, пожарная часть.

Сургутский райгаз — бульдозериста, слесарей по ремонту газовых приборов, шоферов.

Универмаг орс НГДУ с 20-го августа проводит школьный базар. Здесь вы сможете приобрести все необходимое для школьников.

Открытие базара 20-го августа в 10 часов. Посетите школьный базар.

НАШ АДРЕС: г. Сургут, ул. Просвещения, 14.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 1-90; заместителя редактора и отдела партийной жизни — 3-63; ответственного секретаря — 3-60; отдела народного хозяйства, жизни национального населения и отдела информации — 2-67; отдела писем — 0-18; директора типографии — 2-21; бухгалтерии типографии — 1-08.

Сургутская типография
Управления по печати
Тюменского облисполкома. Заказ № 2524.