

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Коммунизма

Орган Сургутского районного комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

№ 62 (3616) | Год изд. 36-й | Суббота, 23 мая 1970 г. | Цена 2 коп.

## Высокое доверие народа

**ВЫБОРЫ.** Это своего рода старт и финиш, и в всякий раз, избирая органы власти, мы глубоко анализируем все, что нами сделано от выборов до выборов, намечаем новые рубежи в коммунистическом строительстве. Вот почему на собрании избирателей Сургута, посвященном встрече с кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР В. И. Муравленко, первый секретарь райкома партии В. В. Бахилов, доверенное лицо Б. Н. Таратынов, инженер-геолог нефтеразведочной экспедиции С. В. Бурдин, завуч школы № 2 Л. Л. Журавлева, оператор нефтепромысла В. Д. Малахов, начальник СУ-22 В. П. Пересыпкин и управляющий трестом Сургутбурнефть В. В. Рехвиашвили просто и убедительно рассказали собравшимся о ходе успешного выполнения заданий пятилетнего плана.

— Это хорошо видно на примере нефтепромыслового управления, — говорит В. Д. Малахов. — Если в 1966 году нами было добыто 185.000 тонн нефти, то в нынешнем по трубопроводу пройдет 3.400.000 тонн «черного золота».

Промысловики Сургута, встав на трудовую вахту, пересмотрели свои социалистические обязательства и намерены к 14 июня добить сверх плана 35.000 тонн нефти.

На трибуне инженер-геолог С. В. Бурдин. Он рассказывает о разведке природных богатств Среднего Приобья. Проходчики недр открыли че-

Двадцатитонную машину (МАЗ-543) с эмблемой автобазы № 4, которую водит ударник коммунистического труда Михаил Кравцов, можно встретить на многочисленных новостройках Сургута.

ГАИЮЩИЙ  
ИМПЕРВЬЮ

Он доставляет строителям города всевозможные грузы: дорожные плиты, блоки, панели и другие материалы. Мощный МАЗ послужен в руках первоклассного водителя.

НА СНИМКЕ: М. Кравцов.  
Фото Ю. ФИЛАТОВА.

Он доставляет строителям города всевозможные грузы: дорожные плиты, блоки, панели и другие материалы.

Мощный МАЗ послужен в руках первоклассного водителя.

НА СНИМКЕ: М. Кравцов.  
Фото Ю. ФИЛАТОВА.

порта — 320 метров шпунтовой стенки, 3 портальных крана, подъезды, склады. Здесь разместятся грузы торговой сети, а также строителей порта. К августу число портальных кранов возрастет

## На Обращение ЦК КПСС —

### ударным трудом

#### Резервы плюс энтузиазм

У промысловиков состоялось собрание, посвященное предстоящим выборам. Труженики нефтяных недр поддержали предложение заведующего промыслом т. Дурасова: к 14 июня выполнить годовое социалистическое обязательство по добыче нефти, а к концу года выдать «на-гора» 70.000 тонн. Это в два раза больше прежнего обязательства.

Оба коллектива участков промысла практически подтверждают слова. Крыловцы досрочно вводят скважины. При отработке их нефть не сжигают, а направляют в коллектор.

Комсомольцы Евгения Данильченко досрочно вводят в строй новую дожимную станцию.

Чудесных результатов добиваются промысловики, приписываемые к изысканным резервам свой горячий энтузиазм.

К. ХАСАНШИН,  
старший инженер отдела труда и заработной платы НПУ Сургутнефть.

## Сверх плана — МИЛЛИОНЫ

200 миллионов тонно-километров сверх плана по грузообороту выполнили с начала года работники Сургутского нефтепроводного управления. Этому способствовала слаженность в звенях транспортников, а также пуск резервной нитки нефтепровода Западный Сургут — Остров.

Есть еще один хороший показатель у нефтепроводчиков. Себестоимость транспортировки гораздо ниже плановой.

В авангарде управления идут шофер В. К. Пермяков и механик-водитель атэзлы М. С. Веснин из Сургутской нефтеперекачивающей станции, старший оператор З. И. Баженова и электромонтер А. Е. Кузнецов из НПС Остров.

В. ТОРШИН,  
начальник управления.



## На реке — битый лед

Свою работу делим на два потока: грузовые перевозки и пассажирские. Водным путем из Сургута можно добраться в Омск, Новосибирск, Тюмень, Салехард, Тобольск, Семипалатинск. А местные маршруты известные. На пристанях приведены в порядок дебаркадеры, подобрали кадры.

**ВОПРОС.** Чем отличается нынешняя навигация от прошлогодней?

**ОТВЕТ.** Главное то, что приняли в эксплуатацию первую очередь нового речного

до семи. К этому времени будет смонтирован 100-тонный кран, настоящий гигант.

Флот весь отремонтировали досрочно. Готовы к работе плавкраны и береговая механизация. В плане нам записано: принять своими силами порядка 600.000 тонн грузов, но думаем осилить сверх задания еще 200.000 тонн. За счет выявленных резервов. Кроме того, в обязательствах по сосоревнованию с Тобольским портом записали:

разгружать суда досрочно;

снизить себестоимость работ и повысить производительность труда на 1,5 процента против плана;

получить не меньше 30.000 рублей сверхплановой прибыли.

получил надежную связь через коротковолновую телефонную радиостанцию. По ней можно связаться с любым абонентом города. В новом портоуправлении намечено установить телевизионную связь.

План эксплуатационных работ порта предусматривает все меры по сохранению грузов. Увеличен аппарат грузо-приемщиков для лучшего контроля за выгрузкой.

**ВОПРОС.** Есть ли претензии к грузополучателям?

**ОТВЕТ.** К сожалению, да. Если техснаб и ГРЭС подготовили причалы к навигации, то о строительных трестах Сургута этого не скажешь. Прошлогодние грузы не убрали. Часть их затоплена. Не решены вопросы освещения, связи и со швартовыми устройствами причалов.

# ПОВОРОТ НА ИЗМЕНЕНИЕ

НЕТ необходимости говорить о значении ГРЭС в развитии экономики севера области. Особенно в свете последнего постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по ускоренному развитию нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири». Тюменский обком КПСС по согласованию с ЦК партии принял решение о создании парткома на строительстве ГРЭС. Стойка растет. Число работающих к концу 1970 года приблизится к трем тысячам.

На отчетно-выборном собрании, состоявшемся на днях, коммунисты-энергостроители обсудили работу партийной организации, наметили задачи на будущее.

## ◆ Партийная жизнь

Социалистические обязательства и план 1969 года строители не выполнили. В этом году дела обстоят также не блестяще.

Организационная и идеологическая работа на низком уровне. Порой отсутствует требовательность. Не было должного контроля со стороны партбюро и лично бывшего секретаря Н. Н. Наумова за выполнением принятых постановлений и решений. Часто эти документы ложились под сукно. Так, осталось на бумаге решение от 26 декабря 1969 года, которым руководство стройки — Н. Н. Каролинский, Е. М. Зеваков, М. Д. Джужома, М. Е. Криворак — обязывалось разработать оргтехмероприятия, направленные на выполнение плана.

Не выполнено и другое постановление — о переводе основных строительных бригад на хозрасчет. Председателя постройки коммуниста И. И. Ененко обязывали обеспечить действенность соревнования среди коллективов. Итоги его не подводились. Грамоты, переходящие вымпелы лежат в построечном комитете.

## ◆ По страницам стенных газет

### Вот что дает НОТ

Подведены итоги смотра-конкурса по научной организации труда. В нем приняло участие более половины работников подразделения. Внедрено 127 мероприятий, дающих условный годовой экономический эффект 112,3 тысячи рублей.

Организована трехмесячная

работа в цехе трудомехниках регламентов. Это позволило сократить простой самолетного парка на 100- и 300-часовых формах технического обслуживания. Если прежде на эту работу уходило пять дней, то теперь два. При условии выполнения за этот счет дополнительных полетов авиаторы

берегают 22 тысячи рублей. В летном подразделении внедряется прогрессивный метод полетов с уменьшенным количеством членов экипажа при выполнении транспортно-связных полетов вертолетами МИ-4. Условная годовая экономия — 1.550 рублей.

**«КРЫЛЬЯ СЕВЕРА» —  
Сургутское  
авиаподразделение.**

### Рационализаторский счет

За весь истекший год новаторы нашего управления подали двадцать рационализаторских предложений, а в этом году уже 20. Из них тринадцать находятся в стадии осуществления. Пять предложений сберегают производству 4.800 рублей.

1.600 рублей экономии дали осуществление рационализаторской мысли прораба Евгения Глебовича Федорова. На монтаже электрооборудования подстанции резервуарного парка Западно-Сургутского месторождения не оказалось шин. По его предложению их изготавлили из низкосортной стали.

«ОГНИ СИБИРИ» —  
МУ-6.

### Накануне сплава

На всех лесопунктах идут завершающие подготовительные работы к сплаву.

Основное количество древесины Аганского пункта сплошено в секционные плоты. Это дает возможность намного сократить формировочные работы.

Вся древесина в Ляминском пункте вывезена на плотище

Быково, где сформирована в секции по сортиментам. После ледохода отсюда будут отправлены два плота, каждый по 7—8 тысяч кубометров древесины. Один направляется в Белогорский деревообрабатывающий комбинат и другой в Недровое.

Коллективы всех лесопунктов в своих обязательствах да-

тревожно зазвонил телефон. Заведующая медпунктом Екатерина Марковна Желанова услышала голос хирурга:

— Для спасения жизни человека, попавшего в автомобильную катастрофу, срочно требуется свежая кровь.

Подробности в такие минуты расспрашивать некогда. Екатерина Марковна через

несколько минут уже связалась с донорами рыбокомбината Н. М. Пихтамовой, А. С. Толстогузовой, М. А. Петровой и А. П. Черепановой.

Четверо женщин оказали помочь пострадавшему, дав для переливания 1.800 граммов своей крови.

### Помогли доноры

21 апреля 18 доноров предприятия сдали безвозмездно кровь. За активное донорство им вручены Почетные грамоты.

**«ГОЛОС ЖЕНЩИНЫ» —  
Сургутский  
рыбоконсервный  
комбинат.**

## ◆ По страницам стенных газет

**14 июня Выборы в Верховный Совет СССР**



Приближаются выборы  
депутатов в Верховный Со-  
вет СССР.

Здесь можно почитать  
свежие номера газет и жур-  
налов, послушать беседу о  
кандидатах в депутаты.  
— шахматы, бильярд.

Фото Ю. СПИРИДОНОВА.



**СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.** В Первоуральске в дни подго-  
товки к выборам хорошо работают агитаторы Новотрубного  
завода. Они проводят беседы с избирателями о переменах,  
происшедших в районах города в период между выборами в  
Верховный Совет СССР, о перспективах дальнейшего развития  
города, о кандидатах в депутаты блока коммунистов и бес-  
партийных.

**НА СНИМКЕ:** избиратели в агитпункте в здании металлур-  
гического техникума.  
Фото А. ГРАХОВА.

Фотохроника ТАСС

### Организованно и успешно

Слушатели политшкол по изучению основ политической экономии при райрыболовпотребсоюзе успешно закончили намеченную программу учебного года. Завершился он успешно.

За время учебы не было ни одного случая срыва занятий. Проходили они организованно и при активном участии слушателей. Немалая заслуга в том пропагандиста А. М. Елизарова. К каждому занятию он добросовестно готовился.

На итоговом занятии рас-  
смотрены вопросы теории и  
практики социалистического  
ведения хозяйства.

**«КООПЕРАТОР» —  
райрыболовпотребсоюз**

# Компас нотовцев —

## МЫСЛЬ

**Н**ЕТ сейчас, наверно, предприятия в нашей стране, где бы не велась работа по научной организации труда, где бы не внедрялись сетевые графики работ, не проводились фотографии рабочих процессов. К примеру, на предприятиях нефтяного главка активно прошел смотр-конкурс. Коллектив сургутских нефтяников занял второе место. Лучше всего поработал в управлении стройчасток, который за 5 месяцев смотра достиг экономии 114,9 тысячи рублей.

Научная организация труда — это не кампания, а повседневная и сложная работа. С чего начиналась она у нефтяников? С пропаганды и агитации. Витрины «НОТ в нефтедобывающей промышленности», «Новинки науки и техни-

ки», «Новое в экономике», доски информации по НОТ, постоянное ведение подшивок с вырезками по его вопросам. Кроме всего, стараемся активно воздействовать на рабочих и инженеров. Проводим лекции, обсуждаем поездки на другие предприятия, помогаем творческим группам. Результаты этой деятельности налицо.

Пройдитесь территорией промысла. Балки и вагончики расположены в строгом порядке. Подключены они к теплотрассе и водопроводной сети. Побелены в цвета, предусмотренные современной производственной эстетикой. Территория спланирована, всюду деревца и кустарники. То же сделано и в других цехах.

Как НОТ находит дорогу в глубины производства, хорошо видно на примере цеха капитального ремонта скважин. Долгое время он считался «трудным». Текущесть кадров, некоторые расхождения с оплатой труда.

Была изучена работа коллектива по повременной системе оплаты. Проведено 22 бригадо-смены фотографий рабочего дня, проанализирована первичная документация, планы, сметы, отчеты. Две основные бригады мы перевели на сдельную оплату и снова провели анализ. В настоящее время все бригады ЦКРС работают сдельно. Целесообразность мероприятия очевидна.

Еще пример. Рабочие стройчасток овладели смежными профессиями. В результате резко сократились простоты, потери времени. К тому же экономия за счет вы свобождения людей — 17,5 тысяч рублей в год.

В 1-м квартале 1970 года сделано большое количество фотографий и самофотографий в цехах поддержания пластового давления и перекачки нефти, цехе лакокрасочных покрытий, в электроцехе, на промысле. Выявлены причины потерь рабочего времени. Люди с высокими разрядами, например, использовались на погрузо-разгрузочных операциях, теряли время на поиски материалов, поездки на склады. Руководители цехов и участков принимают меры к устранению этих недостатков.

Лишь во взаимодействии с творческими группами возможна действенность НОТ. В минувшем конкурсе наиболее добросовестно подготовили слесарь пароводостанции А. И. Фур, лаборант ЦНИПРА В. А. Серова, инженер-нормировщик стройчастка В. Н. Ермакова, обмотчица электроремонтной мастерской Н. Г. Мухаметзянова, электромонтажник стройчастка Д. И. Дырнаев. Вот и недавно Дмитрий Иванович изготовил ручной бур, которым легко сверлить отверстия для электродов в мерзлом грунте. Годовой эффект — 32,1 тысячи рублей.

Активно включились все цехи и участки в общий коэффициент уровня НОТ, которые внедрили мы в начале года. После сравнения с показателями других нефтепромысловых управлений мы сможем определить, в каком цехе работа по НОТ поставлена лучше.

Работники НПУ еще только начали развертывать дело внедрения НОТ. Но компасом в их работе и дальше будет живая, ищущая мысль.

В. КОЛЕСНИК,  
инженер по НОТ  
НПУ Сургутнефть.

## Бить по карману

На страницах нашей газеты поднимался вопрос о борьбе с Чернышевым и Кондаковым о бережном отношении к природе в окрестностях города. В их статьях «Думать о будущем» и «Выход есть» стоялся упрек в адрес лесной охраны. Мне, как работнику этой службы, было не из приятных читать эти статьи, так как они касались вопросов, непосредственно относящихся к нашим обязанностям. Однако, с авторами этих статей я вполне согласен в том, что некоторые представители нашего города варварски относятся к природе, чувствуя, видимо, себя временными жителями. Таким ничего не стоит проехать на тракторе прямо по лесу или ради горстки орешек свалить красоту севера — кедр в возрасте 100—120 лет, хотя и знают, что при обнаружении лесной охраной понесут за это ответственность.

Всего в начале года работники лесной охраны составлено пять актов о лесонарушении на сумму более тридцати тысяч рублей ущерба. Это СМУ-3, НПУ Сургутнефть, УМ-3. Большинство нарушений допускают организации, и никто с руководителями за эти безобразия не спрашивает.

Так, УМ-3 в районе Белого Яра в марте начало самовольную разработку песчаного карьера. Мною были приставлены к работе. Начальник УМ-3 т. Чернышев и диспетчер треста Сургутгазстрой т. Коноваленко обвинили меня в том, что я сорвал у них работу, остановил экскаватор и автомашины, что мы, лесная охрана, вставляем им палки в колеса и мешаем выполнять задачи, поставленные перед строителями. Тут же полетели звонки в горисполком, районком, правда, до Тюмени они не стали звонить — утихли. Однако на извещение лесничества направить представителя УМ-3 для присутствия при составлении акта о лесонарушении т. Чернышев не отозвался. Пришлось акт составить в одностороннем порядке с участием представителя райфинотдела.

После этого УМ-3 сняло свою технику с начатого карьера и переключилось на другое место (севернее существующего аэропорта). Правда, карьер разработал СУ-16, начальник т. Балаклеенков, и участок строимеханизации управления строительства Сургутской ГРЭС, где начальник т. Кашапов, за что в прошлом году с этих организаций был взыскан ущерб.

Этой статьей я частично хотел ответить авторам статей «Думать о будущем» и «Выход есть» на вопрос: «С чьего мудрого решения это делается?» И на самом деле, уже пора руководителям организаций прекратить заниматься самовольством. Ну, а на не понятливых, наверное, найдутся в городе такие органы, которые помогут взыскать ущерб за счет собственного кармана с тех, кто дает распоряжения.

С. КУРЬЕВ,  
лесничий Сургутского лесничества.

## Трудовая вахта юбилейного года продолжается

◆ Яков Кушнарев — токарь-фрезеровщик Ляминского цеха технической эксплуатации флота Главтюменьгеологии. Все токарные работы по ремонту береговой механизации и флота в основном ложатся на его плечи. Хороший производственник. Сменные задания всегда выполняет и перевыполняет.

НА СНИМКЕ: Я. Кушнарев.



◆ Фамилия штукатура-маляра из СУ-22 Марии Решетовой хорошо знакома многим сургутянам. Не первый год она возглавляет молодежную бригаду отделочников. Свой богатый опыт бригадир передает молодым девчкам, которые приходят в бригаду после окончания ГПТУ.

НА СНИМКЕ: ударник коммунистического труда М. Решетова.

Фото Ю. ФИЛАТОВА.



Надолго остается у нас в памяти последний день на областном сборном пункте, когда перед тысячной аудиторией восемнадцатилетних, уже без пяти минут солдат, выступали передовики производства, матери и отцы призываиков, пионеры. Много было сказано напутственных слов и добрых советов. Но больше всего запомнилось выступление майора Зайковатого.

— В год славного ленинского юбилея вы вступаете в новую полосу своей жизни. Родина доверяет самое святое — охрану своих рубежей. Сейчас, когда в мире неспокойно, когда США и ФРГ ведут гонку вооружения, усиливая напряженность, наши Вооруженные Силы вместе с армиями социалистических стран должны быть, как некогда, на чеку.

А уже в дороге, когда наши эшелончики пошли по сибирской тайге, унося все дальше от родных мест, нам принесли небольшой пакет с текстом «Комсомольского наказа», посланный Тюменским обкомом ВЛКСМ. И в каждом купе кто-то из ребят громко, чтобы было слышно остальным, читал его. В голосе появилась гордость и вместе с тем чувство большой ответственности, когда читали слова: «...Всеми своими делами приумножим боевую славу наших земляков Героев Советского Союза Виктора Худякова, Николая Кузнецова, Марите Мельникайте, героев-даманцев Анатолия Яковлева и Юрия Ахметшина...».

То было несколько месяцев назад. И вот теперь держать ответное слово было

предоставлено нам. Заметно волнуясь, мой земляк Михаил Гущик подходит к трибуне.

— Готовясь к достойной встрече юбилея, — говорит он, — я брал на себя повышенные обязательства: успевать в бо-

— Учился в Алма-Атинском строительном техникуме, после защиты диплома был направлен в Сургут, где работал в СУ-16 мастером.

— Ваша планы на будущее?

— Стать отличником боевой и поли-

## Вернусь к тебе, Сургут

### ◆ Наши земляки

вой и политической подготовке на «хорошо» и «отлично». Свои обязательства я выполнил. Законспектировал три работы Ленина и биографию вождя.

Кто-то из комсомольцев задает вопро-

— Что дало изучение работ Ленина?

— Расширило мой кругозор, я стал шире смотреть на жизнь, сверять свои дела и поступки по Ильину.

Следуют один за одним вопросы:

— Как успевашь в системе политзатягий?

— Как выполняешь требования присяги?

Четко и уверенно отвечает Михаил на вопросы. Ему есть что ответить.

Членов комиссии интересует буквально все:

— Чем занимались до призыва.

технической подготовки. После демобилизации вернусь в Сургут и буду поступать в институт.

— А почему тянет на Север? Ведь с техническим образованием можно устроиться в любом большом красивом городе.

— Что касается городов, то наш город — это город будущего. Через 3—4 года он превратится в современный город, и кому, как не нам, молодым, поднимать в тайге красивые дома, строить заводы, добывать из недр земли полезные ископаемые. А искать что-то готовое — это легче всего.

Выступают комсомольцы взвода, и все говорят о нем как о хорошем товарище, активном комсомольце. Мнение комиссии единогласно: Михаил Гущик достойно подготовился к юбилею вождя. Ле-

нинский зачет у него принят.

После собрания я задал товарищи давно интересующий меня вопрос:

— Михаил, помнишь, когда мы проходили комиссию, как-то грустно было расставаться с гражданкой, и майор М. Губаев постоянно подбадривал нас. Говорил, что служба в армии пойдет нам на пользу.

— На гражданке у юношей 17—18 лет обычно одна забота: как повеселить провести время. Когда находит скучка, можно послушать магнитофонную запись. Изредка берут в руки газету, да и то для того, чтобы посмотреть четвертую страницу. И вот когда попадешь в армейскую жизнь, все сразу меняется. Здесь командиры, комсомольская организация ведут с каждым воином партийно-воспитательную работу.

В еженедельных политинформациях знакомят нас с новостями планеты, с современным международным положением, рассказывают о революционных традициях, героях старших поколений, воспитывая нас в духе глубокой коммунистической убежденности, неугасимой ненависти к врагу.

И видно, как на глазах человек изменяется, становится взрослее, его уже больше интересуют глубокие жизненные вопросы. У воинов развивается стремление учиться, жить и работать по-коммунистически, всегда быть впереди.

П. ПРУТЬЯН,  
наш нешт. корр.  
Н-ская воинская часть.

На сатирической волне

# Мама, я хочу домой

## Вместо фельетона

Работая в трех километрах от дома, вольно или невольно становишься клиентом пассажирского автохозяйства. Сейчас полегче, сейчас в один конец пятак, а раньше у некоторых кондукторов можно было доехать за 12 копеек, хотя другие упорно утверждали, что можно и за 8. Как говорится, на вкус и цвет товарищ нет, ездили и за восемь, ездили и за двенадцать.

Не помню, в какую из этих поездок у меня возникла идея написать что-нибудь в виде фельетона, и с этого дня я «заболел» — идея преследовала меня всюду. Как-то возвращаясь с работы домой, угодил в третий по счету переполненный автобус, который на каждой остановке все увеличивал и увеличивал концентрацию, и я пришел к оптимистическому выводу: человек может мыслить в любом положении, включая и невесомость.

Судорожно втиснув руку в какой-то карман (по счастливой случайности — свой), извлекаю пятак и передаю на билет. Вдруг в автобусе устанавливается подозрительная тишина, и кондуктор каким-то особенным вежливым тоном говорит:

— Еще шляпу надел, а проехать норовишь на дурочку. Не выйдет. Пятак-то старый.

Совершенно уничтоженный, лепечу в оправдание, что не делаю пятаки сам. Но где сражаться один на один с кондуктором, не имея профессионального навыка! Заменяю пятак рождения 1952-го на пятак 1961-го и долго еще

служу наглядным пособием в качестве злостного любителя дармовых вояжей на автобусе, который государственный, у которого план и т. д. и т. п. К счастью, какая-то женщина усомнилась в правильности полученной сдачи, и пока они с кондуктором ломали копья, я по-тихоньку ретировался и даже вернулся к мысли о фельетоне.

Поскольку дороги у нас не из самых ровных, автобус порядком потряхивало, и какая-то твердость, упрямо толкавшая меня в подбородок, нарушала плавное течение мыслей, хотя и не в силах была меня отвлечь совсем. Скоро я сообразил, что это была моя собственная коленка, которую я вонзил в чей-то бок. За время следования от столовой до поселка геологов меня раза два протащили по автобусу (я все время был у кого-то на дороге) и один раз выдернули в переднюю дверь, потому что какой-то разинчухитился пристегнуть свое пальто к моей пуговице. С ужасом соображаю, что я вне автобуса, и, оставив пуговицу как трофей, тигром кидаюсь к задней двери, предельно сжимаюсь, но несколько процентов моего тела оказываются

защемленными автобусными дверцами. Поскольку для меня это не впервые, еду в таком положении, упервшись носом то ли в спину, то ли еще куда, и экономно расходую воздух, который успел глотнуть при вынужденной пересадке.

Внезапно где-то впереди раздался шум. Несколько голосов радостно кричат: «Вот он! Наконец-то! Теперь не уйдешь! «Поймали воришку!» — подумал я и решил взглянуть на него. Крупный широколицый мужчина яростно отбивался от наседавших на него со всех сторон пассажиров, все выше и выше поднимаясь над головами: толпа грозно сжимала свои железные объятия, выдавливая его из своих недр.

— Попробуй на своих боках, что значит ездить в сургутских автобусах, — злорадно кричали ему.

— Вот те на! — изумился я. — Да кто же этого не пробовал!

— Ржанников, начальник пассажирского автохозяйства. Попался голубчик! — ответили мне сбоку.

— Идиоты! — благим матом заорал широколицый. — Да разве Ржанников автобусом поедет? Третий раз за него

принимают. Бороду отпущу, пешком ходить буду, отпустите, братцы!

Сконфуженные пассажиры с сожалением разжали колыца, но жажды мести еще долго выплескивалась то в одном, то в другом уголке этого Ноева ковчега. Кто-то кровожадно предлагал устроить начальнику автохозяйства катание в автобусе на весь день, более благородные призывают составить петицию к председателю горисполкома П. А. Мунареву. Но состав пассажиров все же менялся, а входившие ничего не знали о происшедшем и только жалобно просили:

— Середина, продвиньтесь!

На одной из остановок неведомая сила подхватила меня и понесла к передней дверце, но встретила мощное противодействие со стороны ломящихся в нее же «инвалидов». Вхолу в штопор и, наконец, обретаю тихую гавань, обившись всем телом вокруг стойки. Равнодушно замечаю, что проехал свою остановку.

В автобусе устанавливается относительная тишина; кондуктор подбирает вещи, потерявшие своих владельцев в пути следования; женщины «сидят», мужчины «стоят». Автобус следует по заданному курсу. Проеду до конца, отдохну, часам к восьми все-таки доберусь до дома и сяду писать вот это. Хватит откладывать!

В. МАРТИНОВ,  
старший нормировщик нефтеразведочной экспедиции.

В. Шевчик только начал сотрудничать с нашей газетой. По поручению комсомольцев села Локосова он прислал несколько сатирических куплетов, в которых высмеиваются недостатки, на первый взгляд незначительные, но мешающие сельчанам нормально жить, трудиться, отдохнуть.

### О СВЕЖЕМ ХЛЕБЕ, ТОЛЬКО ЧТО ПРИВЕЗЕННОМ ИЗ ПЕКАРНИ

Дед кусочек хлеба съел...  
Хлеб в желудке тестом сел.  
Затопил дедулю печь —  
Надо ж хлебушек допечь.

### У ПРОДУКТОВЫХ МАГАЗИНОВ

Кучка жалкая людей —  
Никаких очередей.  
В магазине чистота,  
В магазине пустота.  
Незачем спешить туда.  
Все доели — красота!

### НА СЕЛЬСКОЙ УЛИЦЕ

Безобразны тротуары —  
Люди ноги поломали.  
Тут без света не  
пройдешь —  
Жизнь угрошила ни за  
грощ.  
Говорят, у мастеров  
Не хватает топоров.

### В СЕЛЬСКОМ КЛУБЕ

В клубе пол когда-то мыли,  
А когда — давни забыли.  
Мы культурно отыкаем:  
Пыль по стульям собираем.  
Хватит в клубе грязи сей,  
Ну, хоть репушку посей.

### СОБАЧЬЯ ЖИЗНЬ

По селу собаки — стаей,  
Но бояться их не надо.  
Зла собака на цепи.  
А таким — хвост крути.  
Все в улыбке морщат псы  
Добродушные носы:  
«Проходи, не задевай,  
Я не лаю — ты не лай!»  
Пусть не злы, не в этом  
дело,  
Только просто надоело.  
Ни проехать, ни пройти —  
Все собаки на пути.

### И КТО ЕГО ЗНАЕТ, ЧЕГО ОН МОРГАЕТ?

То ли будет, то ли нет  
В нашем Локосове свет?  
Он мигает, мучит нас  
Каждый час по двадцать  
раз.

Редактор А. ЗУБАРЕВ.



дость». 19.20 — «Клуб кинопутешественников». 20.10 — «Семь дней». Международная программа. 20.50 — Концерт. 21.15 — «Берег принцессы Люсики». Телевизионный художественный фильм. 22.30 — Чемпионат мира по баскетболу. Передача из Югославии.

### На киноэкранах

#### ◆ «ОКТЯБРЬ»

23 мая — художественный фильм «Белое солнце пустыни».

Начало в 15, 17, 19, 21 час.

Художественный фильм «Запрещенный вулкан».

Начало в 11, 13 часов.

#### ◆ «СТРОИТЕЛЬ»

23 мая — художественный фильм «Этюд о женщинах».

Начало в 17, 19 часов.

24 мая — художественный фильм «Прометей с острова Вишневица».

Начало в 17, 19 часов.

### ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Сургутский горисполком —  
бухгалтера, уборщиц.

Обращаться в Дом Советов к коменданту.

Сургутский городской Дом культуры — баиниста, техничку, сторожа.

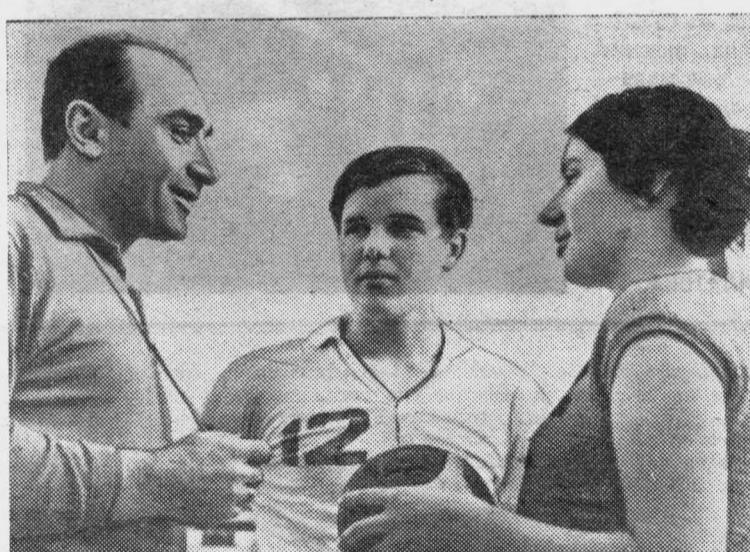
Автобаза № 92 — газосварщиков, автоэлектрика, токаря, шоферов.

Обращаться в отдел кадров автобазы.

Сургутский тубдиспансер — санитарок, рабочего.

Сургутский орс геологии — мастера по хлебопечению, машиниста холодильных установок, продавцов, техничек.

Мною, Лазаревым Алексеем Сергеевичем, потеряно удостоверение шофера. Знающих прошу сообщить за вознаграждение по адресу: ул. Заводская, дом 2, кв. 3.



СУББОТА, 23 мая.

8.00 — Новости. 8.15 — Концерт. 8.45 — Телевизионный народный университет. Факультет науки. 9.30 — Телеспектакль. 10.40 — Новости. 11.00 — Программа Тюменской студии телевидения. 12.15 — «Я живу на селе». Телевизионный очерк. 12.45 — В эфире — «Молодость». 13.45 — Театральные встречи. «Мы помним дороги». 15.15 — Новости. С 15.30 до 17.00 — Перерыв. 17.10 — В. Ардаматский. «Я — 11-17» (часть 1-я). Телеспектакль. 18.05 — Телевизионный театр миниатюр. «Наши соседи». 18.45 — «Песни победы». Музыкальная программа. 21.20 — Международная программа. 21.45 — «Билет в детство». Телефильм. 22.00 — Концерт.

### ВОСКРЕСЕНЬЕ, 24 мая.

8.00 — Новости. 8.15 — Мультфильм. 8.35 — Телевизионный народный университет. Факультет культуры. 9.15 — Р. Отколенко. «Памятник». Телевизионный спектакль (часть 2-я). 10.40 — Новости. 11.00 — Для юношества. «Искатели». 12.00 — Кинопанорама. 13.30 — «Ритмы Апплерона». Телевизионный музыкальный фильм. 14.50 — «Семь дней». Международная программа. С 15.30 до 17.00 — Перерыв. 17.00 — В. Ардаматский. «Я — 11-17» (часть 2-я). Телеспектакль. 18.00 — Новости. 18.05 — В эфире — «Моло-



Сургутская типография управления по печати  
Тюменского облисполкома. Заказ № 1393.

Наш адрес:

г. Сургут,  
ул. Просвещения, 14



ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 1-90; заместителя  
редактора — 0-18; ответственного  
секретаря — 2-67; про-  
мышленного отдела — 3-63;  
отдела писем — 3-60.