

Спорт не столько зрелище

КОГДА-ТО много тысяч лет назад человеку приходилось затрачивать огромную массу усилий, чтобы выжить. Теперь дело иное, теперь расстояние в пятьсот метров человек не идет — едет. Но пришла другая беда: огромные потенциальные возможности, тающиеся в человеческом организме и невысвобожденные, оборачиваются болезнями. Тогда на помощь приходит спорт, производственная гимнастика — своеобразные средства спасения.

К сожалению, только около пяти процентов взрослого населения города и района систематически занимается физической культурой. Вплотную подошло лето, время, когда мы, вольно и невольно, стараемся подольше побыть на свежем воздухе, погулять, позагорать, то есть тратить максимум физических усилий за весь год.

В Сургуте лето было встречено эстафетой на приз газеты «К победе коммунизма». Она имела массовый характер как по числу участников, так и по количеству болельщиков. 30 мая начался розыгрыш кубка города по футболу. Победители встречаются с нефтеюганцами, а затем — матчи в Ханты-Мансийске на кубок округа. Обладатели поедут в Тюмень. А школьники по двум возрастным группам вступили в борьбу за приз клуба «Кожаный мяч».

Футбол, плавание, волейбол, городки, баскетбол — это те виды спорта, которые принято считать летними. До 25 июня по ним в сургутских коллективах должны быть выявлены победители, потому что 29-го июня стартует V летняя спартакиада. Она продлится весь июль и август и соберет в нашем городе под свои знамена около тысячи человек. Это много и мало. Мало потому, что Сургут по преимуществу город молодой. Много — оснащение спортивных сооружений оставляет желать лучшего.

И здесь существенную помощь могут и должны оказать профсоюзы, на первом плане у которых должна стоять забота об отдыхе и здоровье трудящихся. Свой стадион есть у НПУ, однако существенные «мелочи» портят его вид, мешают нормальной эксплуатации. Поставить скамейки, убрать с поля трубы, балок, выровнять его, засыпать ямы, сделать беговую дорожку — все это не требует значительных материальных затрат, но тем не менее поможет стадиону приобрести приличный вид и привлечь гораздо больше зрителей, потенциальных спортсменов.

Спорт — это здоровье, здоровье почти всегда сопутствует чистоте. Однако у всякого правила есть исключение. В этом убеждаешься, когда посетишь спортзал ГРЭС, поражающий своими антисанитарными условиями. Начать и кончить предстоит еще таким организациям, как аэропорт и мехколлонна № 14.

Уже сейчас хозяйственным и профсоюзным работникам необходимо вплотную заняться строительством простейших спортивных сооружений, например, тех же волейбольных, баскетбольных и городошных площадок с деревянным покрытием, выяснить, сколько детей будет проводить каникулы по месту жительства, и организовать экскурсии, походы, поездки на водном и автотранспорте, различные соревнования и игры.

В этом деле нужную помощь должны оказать методисты производственной гимнастики, преподаватели физкультуры, пионервожатые, физкультурный актив.

Особое место следует уделить вопросам политического, художественного и спортивного оформления, вопросам пропаганды физической культуры и спорта, лучших образцов работы отдельных звеньев производственной и физкультурной организаций, рассказывать о замечательных спортсменах и т. д. Сюда же входит и устройство выставок, стендов, панно, повествующих об осуществлении в нашей стране социальных мер по укреплению здоровья трудящихся, увеличению продолжительности жизни советских людей, о той высокой роли, какую играет в жизни социалистического общества физическая культура и спорт.

В короткое лето — максимум оздоровительных мероприятий. Это положение должно стать лозунгом работы на сезон всех комсомольских, профсоюзных, спортивных руководителей. Инициатива, выдумка, энергия, настойчивость вкупе со спортом помогут убежать от инфаркта, повысить работоспособность и продлить творческое долголетие.

НА ОРБИТЕ — „СОЮЗ-9“

Космический корабль пилотируют командир
Андрян Николаев и бортинженер Виталий Севастьянов

СООБЩЕНИЕ ТАСС

1 июня в 22 часа московского времени в Советском Союзе стартовала ракета-носитель с космическим кораблем «Союз-9».

Космический корабль, выведенный на орбиту вокруг Земли в 22 часа 09 минут, пилотирует экипаж в составе: командира корабля Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР полковника Николаева Андрияна Григорьевича, бортинженера кандидата технических наук Севастьянова Виталия Ивановича.

Экипажу корабля «Союз-9» предстоит выполнить в условиях одиночного орбитального полета большую программу научно-технических исследований и экспериментов, основными из которых являются:

— медико-биологические исследования по изучению влияния факторов космического полета на организм человека в условиях пребывания на околоземной орбите;

— научное наблюдение и фотографирование геолого-географических объектов, материковой

и водной поверхности в различных районах земного шара с целью отработки методики использования получаемых данных в народном хозяйстве;

— наблюдение, исследование и фотографирование атмосферных образований, снежного и ледового покровов Земли с целью использования данных наблюдений в оперативном и долгосрочном метеорологическом прогнозировании;

— научные исследования физических характеристик, явлений и процессов в околоземном космическом пространстве;

— дальнейшая отработка ручной и автоматической систем управления, ориентации и стабилизации корабля и проверка автономных средств навигации в различных режимах полета.

С экипажем поддерживается устойчивая радио- и телевизионная связь.

По докладу командира корабля товарища Николаева, участок выведения на орбиту пройден нормально. Самочувствие космонавтов хорошее.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского районного комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

№ 67 (3621)

Год изд. 36-й

Четверг, 4 июня 1970 г.

Цена 2 коп.



На огонек

В сельском Доме культуры — место агитпункта. Обстановка в помещении празднично-торжественная. Многолюдно бывает по вечерам, когда труженики отделения совхоза и рыбхоза освобождаются от своих рабочих дел. Здесь они встречаются с депутатами местного Совета, слушают лекции, знакомятся с биографиями будущих посланцев в высший орган страны.

Списки избирателей уточнены и проверены. По вечерам участники художественной самодеятельности готовят праздничный концерт.

А. ТВЕРЕТИНА,
секретарь исполкома Локосов-
ского сельского Совета де-
путатов трудящихся.

Хоть сегодня

К выборам все готово, хоть сегодня можно проводить голосование. Все четыре агитпункта нашего Совета поработали неплохо. Избиратели ознакомлены с биографиями народных посланцев в Верховный Совет СССР, с Обращением ЦК КПСС к советскому народу. Могу смело сказать, что не бывает вечера, чтобы на агитпунктах что-либо не произошло. К примеру, в Лямино.

Проведены лекции — «Образ В. И. Ленина в изобразительном искусстве», «Права и обязанности граждан СССР», «Советская избирательная система — самая демократическая в мире». Состоялось два устных журнала и вечер молодых избирателей.

М. БОРОВИКОВ,
секретарь исполкома
Тундринского сельского
Совета депутатов трудя-
щихся.

Спешат агитаторы

Помещение, где будет проходить голосование, почти оформлено.

Большую работу в период подготовки к выборам провели агитаторы. Они ознакомили избирателей с трудовой и общественной деятельностью кандидатов в депутаты, провели беседы по Обращению ЦК КПСС к советскому народу. Особенно хорошо проявили себя воспитатель детского сада Г. Трофимова, медицинская сестра Т. Волкова, лаборант средней школы К. Вагнер, бухгалтер рыбхоза Н. Пастухова.

И. КОРОВИН,
председатель исполкома Покурского сельского
Совета депутатов трудящихся.

От Урала до Енисея

Кондинское

В Леушинском Доме культуры состоялся вечер встречи с молодыми избирателями. Председатель исполкома сельского Совета А. П. Петрушкина рассказала об избирательной системе в нашей стране. Затем пенсионерка Мария Константиновна Сапожникова поделилась воспоминаниями о том, как она впервые участвовала в выборах 1937 года.

От имени молодых избирателей выступил ученик 10 класса Сергей Юрков. Он заверил присутствующих, что молодежь достойно встретит день выборов.

Урай



Нефтяники Западной Сибири в 1970 году добудут больше 30 миллионов тонн топлива.

Ударным трудом ознаменован завершающий год пятилетки. Страна уже получила с северных промыслов около 100 тысяч тонн нефти сверх плана.

НА СНИМKE: заведующий нефтепромыслом № 1 НПУ Шаимнефть Д. Ф. Панфилов. Высококвалифицированный специалист, он десятки лет работает в нефтяной промышленности и удостоен звания «Почетный нефтяник». С начала эксплуатации этот промысел выдал 5 миллионов тонн нефти.

ФОТО И. САПОЖНОВА.
ФОТОХРОНИКА ТАСС.

От Урала до Енисея

Бригада проходчиков недр бурового мастера Степана Повха из Мегионской конторы бурения завершила проводку скважины № 300 на тринадцатом кусте Самотлорского месторождения. Бурение ве-

Нижневартовский

лось скоростным методом и закончено на пять суток ранее планового задания. Несколько раньше этот же коллектив пробурил скважину № 311 с ускорением в 6,5 суток.

С начала года коммерческая скорость проводки скважин в бригаде С. Повха составила в среднем 3 тысячи 634 метра в месяц на станок при плане 2 тысячи 521 метр.

Советский

Первое пробное пиление на раме РД-75 осуществил на днях коллектив Пионерского СМУ. Уже полностью опробовано все установленное технологическое оборудование первого потока построенного недавно лесосоцеха. Сейчас ведутся работы по окончанию наладки механизмов пиломатериала второго ряда.

Вскоре новый цех Пионерского лесозавода выдаст первые кубометры продукции, которая пойдет на строящиеся объекты железной дороги Ивдель — Обь. Он будет ежегодно изготавливать 50 тысяч кубометров пиломатериалов.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ КОТДЕЛЫ

Исполком районного Совета депутатов трудящихся при обсужде-

нии вопроса «О готовности межрайбазы к заводу товаров» отметил, что коллектив базы проделал определенную работу. Строится причал, подготовлена для отправки в глубинку большая партия товаров, отремонтированы склады.

Однако имеются и недостатки. Некачественно отремонтированы суда, не все теплоходы и баржи укомплектованы кадрами, не подготовлен к работе ленточный транспортер, не продуман график движения судов. Директору базы Н. А. Базарову, на-

чальнику транспортно-экспедиционной конторы Ю. В. Андрееву предложено в кратчайший срок устранить недостатки, сделать так, чтобы продовольственным и промышленным грузам для глубинных населенных пунктов была обеспечена «зеленая улица».

Грузам в глубинку — зеленую улицу

Готовить школы сегодня

В школах района закончился учебный год. Но каникулы летние только для детей. Для шефов и педагогических коллективов наступил сезон подготовки школьных помещений к новому учебному году. Предстоит сделать многое. В поселке Русскинские необходимо закончить строительство здания интерната и учебного корпуса, заложить баню-прачечную, в Ново-Аганске — помещение для интерната, столовой, в Лямино — котель-

ную, спальный корпус, столовую, в Сытомино — школу. Надо будет отремонтировать тринадцать школьных объектов.

Исполком райсовета обязал директоров школ своевременно подготовить учебные здания, предложил председателю райсовета М. Ф. Хозяинову до 15 июня завезти в населенные пункты инвентарь, оборудование, организовать торговлю строительными материалами.

Солнце, воздух и вода

С каким нетерпением ждут теплых летних дней северяне! Южанам не понять, конечно, какое удовольствие испытываем мы и какую радость доставляет каждый погожий денек.

Коротко лето на Севере. Поэтому каждый стремится как можно больше вобрать в себя живительного тепла.

Но это, так сказать, индивидуальный отдых, когда люди по своему усмотрению проводят свой досуг. Как планируется массовый отдых трудящихся, мы попросили рассказать председателя райкома профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности В. Шеломенцева.

КОРРЕСПОНДЕНТ. Что предпринимается для организации летнего отдыха трудящихся?

В. ШЕЛОМЕНЦЕВ. Для тех, кто собирается провести летнее время отпусков вне города, выделяются путевки в дома отдыха, санатории, расположенные в раз-

личных местах Союза. В распоряжении любителей путешествия предоставляются в неограниченном количестве туристические путевки как по стране, так и за границу. Правда, количество льготных путевок невелико, поэтому они предоставляются в первую очередь лучшим работникам.

КОРРЕСПОНДЕНТ. Это традиционные мероприятия, прово-



димые ежегодно. А чем новым в организации отдыха можете порадовать сургутян?

В. ШЕЛОМЕНЦЕВ. В первых числах июня откроется база отдыха на Каменном Мысу, рассчитанная на 46 мест. Уже готовы два здания. Требуется провести кое-где мелкий ремонт: побелку, покраску, замену разбитых стекол целыми. Отдыхающим будут предоставлены двухместные комнаты. Место, выбранное под базу, очень живописно, на берегу протоки.

КОРРЕСПОНДЕНТ. В Сургуте с нетерпением ждут открытия лодочной станции. Но ни одна организация не может решиться взять на себя хлопоты по ее устройству. Не собирается ли райком профсоюза вы-

ступить, так сказать, новатором в этом начинании?

В. ШЕЛОМЕНЦЕВ. Да, мы собираемся этим летом открыть лодочную станцию. Имеется у нас свой дебаркадер, правда, не установлен точно еще район расположения станции.

КОРРЕСПОНДЕНТ. Когда же парк в поселке нефтяников в самом деле станет местом **В. ШЕЛОМЕНЦЕВ.** Этим летом. Поднимем спорт- и танцплощадки, установим качели — в общем, постараемся сделать все необходимое, чтобы парк стал действительно местом отдыха.

Беседу вела А. СТЕПАНОВА.

Конференция молодых

НЕДАВНО в тресте Сургутгазстрой состоялась конференция молодых специалистов. Открыл ее главный инженер треста М. И. Поляков. В ходе работы было заслушано девять докладов, пять из которых отмечены премиями.

Первое место заняла мастер СУ-9 Л. Д. Долматова. Вторые — экономист СУ-9 В. В. Ларина и инженер-конструктор КПП В. П. Лемешева.

Мастер Долматова подготовила доклад на тему «Внедрение буронабивных свай». В условиях Севера этот вопрос ныне очень актуален. К тому же доклад основывается на конкретных фактах.

«Керамдор — полноценный заменитель природного графия при изготовлении сборных конструкций в условиях Сургута». Так называлась работа В. П. Лемешевой.

Самые разные стороны строительного дела затрагивали участники конференции: хозрасчет и внедрение НОТ, способы изготовления новых, более дешевых материалов.

А вот тема инженера-экономиста треста Л. И. Витязевой — «Рост производительности труда, зарплата и материальное благосостояние рабочих и служащих треста Сургутгазстрой и его подразделений». Л. И. Витязева показала, как из года в год растет производительность труда в тресте, а с ней и зарплата рабочих. Если в 1966 году зарплата на одного работающего на основном производстве составила 2424 рубля, то в 1969 году она достигла 2642 рублей. Улучшение материальной стороны дела налицо.

Организованно и интересно прошла конференция молодых специалистов. Она продемонстрировала возросший уровень знаний, практические навыки в строительстве города нефтяников на Оби.

Хочется сделать и некоторые замечания. Отдельные советы молодых специалистов управлений и предприятий нашего треста отнеслись несерьезно к конференции, не приняли в ней участия. Жаль также, что райком комсомола не счел нужным прислать хотя бы представителя на конференцию. И резонно спросить, почему комитет комсомола треста не интересуется этим серьезным участием работы?

О. ИВАНОВА,
наш нешт. корр.

На снимке: заседает совет молодых специалистов.
Фото И. УСТЮЖАНИНА,
нашего нештатного корреспондента.



Н. Сытенский

Очерк

К песне причастен

НЕСКОЛЬКО лет назад в древний город Сибири — Тобольск приехали корреспонденты радиостанции «Юность». Начальника головного ремонтно-восстановительного поезда № 38 Олега Михайловича Шапошника спросили:

— Строители пойдут на Север. А как же семьи? Как жены?

— А жены... нам писать они писем не будут. С нами поедут они, — ответил Шапошник парням из «Юности».

Тогда Олег Михайлович и не подумал, что эти слова лягут в основу романтической песни «За Тюмень», которую написали поэт Владимир Лазарев с композитором Рудольфом Мануковым.

...А жены? Нам писать они письма не будут. Наши жены — просто с нами поедут они...

Олег Михайлович по возрасту выбыл из комсомола, восемь лет он уже член партии, но связь с молодежью не прерывает.

— 2 —

Как-то я спросил его, что ему дал комсомол. И он, не задумываясь, ответил: «Все».

ВСТУПИЛ в комсомол Олег 11 апреля 1950 года. Вступил, можно сказать, досрочно. Тогда ему было лишь тринадцать с половиной. Кто-то из членов комитета заметил это. Олег быстро ответил:

— Вадиму тоже не хватало до семнадцати, а он ушел на фронт.

Это был веский довод. Многие в Мелитополе знали: Вадим Шапошник, старший брат Олега, в начале войны добровольцем ушел на фронт, а после победы вернулся с орденами и медалями на груди. Олега приняли в комсомол.

МГУ... Кто не мечтает учиться в нем? Олег приехал в Москву и растерялся. На одно место двадцать претендентов. Подался в МИИТ (институт инженеров транспорта). Опять неудача: по возрасту не вышел. Не исполнилось семнадцати. Находчивый паренек привез в комиссию рекомендательную справку из Министерства путей сообщения. Да как же такого не допустить к экзаменам! Но... Зачислим, если сдать экзамены.

Какой радостью светились глаза родителей, когда они получили сверхкороткую телеграмму: «Принят стипендия Олег». Так начался транспортный этап жизни комсомольца Олега Шапошника.

РАССКАЗ будет неполным, если не вспомнить несколько эпизодов из студенческой жизни. Когда в институте планировали будущие пункты прохождения практики, то группа, в ко-

— 3 —

торой занимался Олег, всегда «захватывала» самую дальнюю точку. На преддипломную практику комсорг Олег Шапошник увез группу в Саяны. Много трудностей было в ту памятную осень на линии Новокузнецк—Абакан. Дорогу готовили к сдаче, и студенты — практиканты из МИИТа приложили немало сил, чтобы 5 декабря 1957 года по линии пошли поезда. Студенты были потом в Москве, но жадно следили за каждой строкой в газете, слушали радио, боясь что-либо упустить о «своей» дороге.

С той практики группа Шапошника «заболела» Саянами, тайгой.

По окончании института Олег должен был выехать на Львовскую дорогу. Его ждали вишневые сады, виноградники, но он... махнул в Сибирь.

ОЛЕГ Михайлович из рода запорожских казаков. Потому и характер у него прямой. Но главное не прямота и откровенность, а коммунистическая убежденность. С ним мы знакомы уже больше десяти лет по двум стройкам.

...Западный портал Кордонского тоннеля. Три года механизаторы черпали и вывозили из бездонной выемки зеленую илистую жижу, а она не убывала. И все три года инженеры ломали головы над тем, как перехитрить пльвун и дать подход к тоннелю. Много испробовали вариантов, пока не пришли к единому. Инженеры с участием Олега Михайловича предложили построить боковые дренажи — бетонированные кюветы. Это было несколько дороже первоначального ва-

Научный прогресс и производство

СОВРЕМЕННОЕ производство усложняется и совершенствуется с каждым годом. Его невозможно вести успешно, не используя многообразных средств информации, творческой мысли рабочих и инженеров. С ростом производства растет и число рационализаторов. Они объединяются в творческие группы, входят в бюро рационализации и изобретательства предприятий. БРИЗ — основное звено работы мыслящих.

В тресте Сургутгазстрой в 1969 году насчитывалось 136 рационализаторов. А за один лишь первый квартал 1970 года здесь поступило 47 предложений с экономическим эффектом в сумме 71,5 тысячи рублей. Простое сравнение этой цифры с экономическим эффектом минувшего года дает возможность проследить резкое улучшение рационализаторской работы строителей. Но не только экономия средств является мерилом нашей работы. Рационализаторы по-

стоянно думают над тем, как облегчить труд каменщиков и отделочников, бетонщиков и плотников. Этому предшествует всесторонняя работа: пропаганда передовых методов, использование информационных бюллетеней.

БРИЗу не нужен бриз

Особенно хорошо поставлено дело рационализации в СУ-22. Главный инженер управления Н. М. Севко творчеству специалистов и рабочих уделяет много внимания. Каждый участник имеет свой план по рационализации. Периодически ответственные за нее стичиваются на оперативных совещаниях. За I квартал в СУ-22 поступило 11 предложений. И все уже внедрены. Эффект составляет 9,6 тысячи рублей.

Много сделано рационализаторами управления по пуску производственных мастерских. Пылкая мысль ме-

ханика В. Е. Колтунова, электрика А. С. Вороненко, слесаря В. И. Кузнецова позволила все работы по мастерской закончить в более короткие сроки. Однако примеру коллектива СУ-22 следуют пока не все. Возьмем СУ-9. Главный инженер управления

В. С. Сычев не уделяет должного внимания рационализаторской работе. А ведь организовывать ее должен в первую очередь главный инженер предприятия.

В творческой работе производственников большую роль должны играть общества ВОИР. Почему же в подразделении треста их деятельность не ощущается? Советы ВОИР не контролируют работу БРИЗа. Зачастую они стоят в стороне от живого дела, сводят свои функции лишь к сбору членских взносов. Потому в творческих группах отдельных подразделе-

ний треста царит такое затишье. Но БРИЗу не нужен бриз.

Партия и правительство в ленинском году со всей серьезностью поставили перед трудящимися страны задачи по укреплению научно-технического прогресса, призвали к ориентации на новейшие достижения науки и техники. Выполнить призыв партии способны люди творческой мысли — рационализаторы и изобретатели.

Если предложения, поданные рабочими или инженерами, находят поддержку не только у администрации, но и у общественности, они легче решаются в коллективе, скорее внедряются в производство.

«Строительство коммунизма — дело всего народа, дело каждого советского человека, от его сознательности, инициативы, культуры и профессионального мастерства зависит успешное выполнение экономической программы коммунизма», — так записано в Тезисах ЦК КПСС.

О. БЕРСЕНЕВА,
старший инженер треста
Сургутгазстрой.

ПОЧТИ никогда не удается погасить большой лесной пожар. Изредка его останавливают, используя средства тушения. Но чаще огонь, охватив большую территорию, живет в лесу до наступления сильных и долгих дождей.

Химический десант в облаках

дей. Не удивительно, что 80 процентов выгоревших площадей Сибири, северных и дальневосточных районов приходится именно на пожары-гиганты.

Поскольку дождь — пока единственная на них управа, надо вызывать ливни вовремя, не дожидаясь, когда они прольются сами. На этом и основан новый метод тушения больших лесных пожаров, разработанный в Ленинградском научно-исследовательском институте лесного хозяйства.

В сухое летнее время кучевые облака образуются в результате конвективных потоков воздуха. Он нагревается у тепловой поверхности земли и затем поднимается вертикально вверх. Обилие капель в облаке еще недостаточно, чтобы пошел дождь. В его верхней переохлажденной части должны появиться ледяные кристаллы. Они будут расти, «перекачивая» влагу с поверхности капель, а затем падать вниз. В слоях теплого воздуха лед растает и достигнет Земли уже в виде дождя.

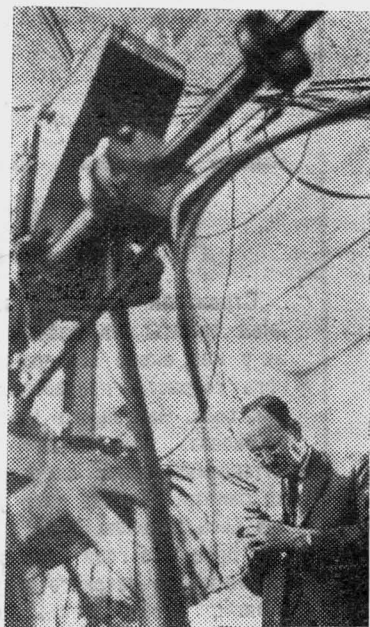
Часто бывает так, что обстановка благоприятствует дождю, но в облаках нет кристаллов. Тогда достаточно ввести в переохлажденную зону льдообразующее вещество — и на горящий лес хлынет вода. Во время опытов над территориями Волховского района Ленинградской области, Красноярского и Хабаровского краев дождь вызывали с помощью частиц сухого льда, йодистого серебра, сернистой меди, сульфата аммония, твердой двуокиси азота. Самолеты поднимаются в воздух, и на нужной высоте ракетный пиропатрон выбрасывает «химический десант». Иногда самолет заходит прямо в верхнюю зону облака, и порошок распыляется из трубы.

Всего миллиграмм химического реагента образует миллиарды ледяных частиц. А один пиропатрон выбрасывает в облако, как правило, 100—120 граммов сульфида меди или 7—14 граммов йодистого свинца. Этого было достаточно, чтобы облако объемом в 10 кубических километров разразилось ливнем. Обычно он начинается через десять минут после выстрела и достигает наибольшей силы минут через сорок. Площадь, попавшая под его действие во время опытов, составляет от 10 до 300 квадратных километров.

Ученые выяснили, что сильные дожди дают облака с вертикальной мощностью от 2.500 до 6.000 метров. Причем важна температура переохлажденной зоны: когда она на семь градусов ниже нуля, дождь образуется всегда.

Новый метод тушения больших лесных пожаров очень дешев: тонна искусственного дождя стоит 0,125 копейки. Тот же объем воды, сброшенный с самолета, обходится в 560 раз дороже.

В. ВЛАДИМИРОВ. (АПН).



ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА. В физической лаборатории Технического университета города Дрездена работают каскадные генераторы. Здесь исследуются ядерные реакции, вызываемые легкими ионами. Ученые этой лаборатории совместно с коллегами из Дубны проводят исследования по нейтринной физике. Директор этой лаборатории — один из старейших членов Ученого совета Объединенного института ядерных исследований профессор Гейнц Позе.

НА СНИМКЕ: профессор Гейнц Позе.

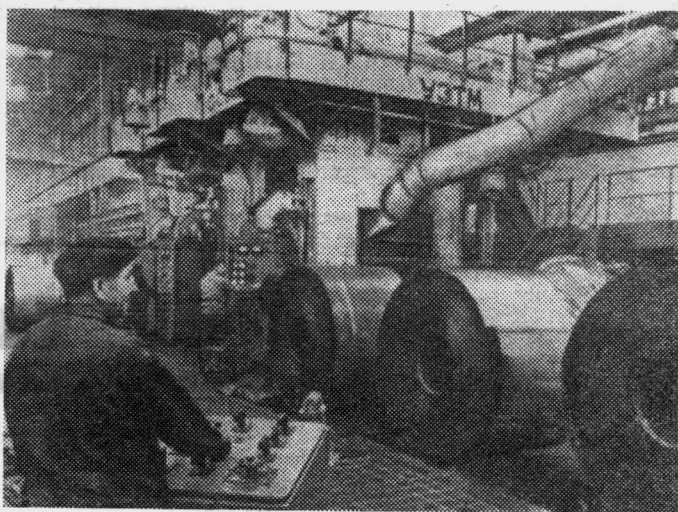
ФОТО Ю. ТУМАНОВА.
ФОТОХРОНИКА ТАСС.

По странам социализма

Восточнославянский металлургический комбинат в Кошице — крупнейшее предприятие в Чехословакии. С самого зарождения он связан с Советским Союзом неразрывными узами: советские специалисты были среди проектировщиков комбината, достижения советской металлургии легли в основу его технологии, главным сырьем служит криворожская руда; первые мастера металлургического производства проходили обучение на советских предприятиях.

На снимке: в одном из цехов металлургического гиганта.

Фото ЧТК — ТАСС.



— 4 —

рианта, но заказчик дал «добро». Злосчастная выемка вскоре покорилась.

Только успел Олег Михайлович разделаться с водоотводами, а путейцы уже рельсы уложили.

— За дренажи спасибо, — по-дружески пожал ему руку главный инженер поезда Виктор Пантелеймонович Фролов, — теперь берись за обустройство поселка для железнодорожников.

Закончил обустройство — новое назначение: — Бери с Таусневым плотников и поезжайте закладывать станцию Означенное.

... Встреча с Енисеем... Саяны... Майнский плацдарм. После завершения работ здесь Шапошнику предложили повышение — должность главного инженера в СМП-269.

— Нет, у меня есть свой поезд, пусть даже рядовым инженером, но останусь в своем коллективе, — с присущей горячностью отрезал Шапошник.

Магистраль Абакан—Тайшет вскоре сдали в постоянную эксплуатацию. В Указе Президиума Верховного Совета СССР о награждении особо отличившихся была фамилия и главного инженера головного ремонтно-восстановительного поезда № 38 Олега Михайловича Шапошника. Его наградили орденом Трудового Красного Знамени.

КОГДА в начале 1966 года возник вопрос о передислокации поезда из Саян на дорогу Тюмень—Сургут, как-то сама собой назрела проблема: поедет весь коллектив или только часть его. Собрал Виктор Пантелеймонович Фролов людей.

— 5 —

— Вот что, дорогие, — обратился он к командирам поезда, — давайте договоримся. Все должны в Тобольск ехать. Только своим примером мы и сохраним коллектив. Обживемся на новом месте. Кому не понравится, подобра отпустим, даже в Министерстве похлопочем, чтобы место подыскали где-нибудь в Европе.

Шапошник первым приехал в Тобольск. Здесь уже заложили поселок развезда Савинский. А в мае Олег Михайлович стал делегатом XV съезда ВЛКСМ.

В то первое лето строительства дороги на Сургут я встретил Шапошника в Тобольске. Он только что вернулся из Москвы и только что принял поезд. Не секрет, что при передислокации часть коллектива теряется. Много кадровых рабочих ушло из поезда и при переезде на тюменскую землю. А план надо выполнять. Пять миллионов рублей освоения на «ура» не возьмешь. Нужны база, кадры. Вот тогда молодой начальник поезда и задумался, как бы дело повернуть так, чтобы закрепить кадры.

Первыми на стройке открыли учебно-консультационный пункт. За зиму более двухсот парней и девушек из Подмосквы, Украины, Кубани обучались в Тобольске специальностям каменщика, штукатура-маляра, плотника-бетонщика. Первым также внедрил Олег Михайлович диспетчеризацию. Что она дает, теперь знает каждый инженер.

Могут упрекнуть, что все как-то гладко, без сучка и задоринки получается у Шапошника.

— 6 —

Это, конечно, не так. У начальника, как и у каждого человека, множество огорчений, конфликтов, радостей...

В СЕНТЯБРЕ прошлого года судьба Олега Михайловича снова сделала поворот: Предложили принять отстающий поезд в голове стройки. Его не заставляли, а всего-навсего предложили.

— Понимаю, Сургут, конечно, не чета Тобольску, иначе не платили бы там двойных окладов. Но поеду, — согласился Шапошник.

— Пора бы и остепениться, — только и сказала дома жена, и уже в который раз за совместную жизнь принялась укладывать чемоданы.

Прежде чем возглавить коллектив СМП-330 в Сургуте, Олег Михайлович решил «обкатать» новый Тобольский речной порт, который строил. Наступила осень. На север уходили последние караваны барж. Шапошник распорядился прямо из вагонов выгружать строительные материалы на суда. Грузить все, что успеют. Он был уже во власти идеи — обеспечить поезд материалами до следующей навигации.

Не прими он тогда экстренных мер, коллектив головного поезда остался бы на голодном пайке. Но с планом строители СМП-330 справились успешно, первая очередь речного порта уже работает и вторая на подходе. Сколько нужно было вложить труда коллективу, чтобы в этом году получить переходящее Красное знамя ЦК ВЛКСМ. Трудно даже представить. Но об этом еще будет написан очерк.

✉ ПИСЬМА ✉ ПИШУТ ✉ РАЗНЫЕ ✉

◆ Письмо не опубликовано, но...

Чистота наведена

Из временного поселка нефтяников, линия 14, в газету пришло письмо. Жители поселка писали, что каждый месяц с них берут плату за очистку выгребных ям, хотя за зиму нечистоты увозили всего два раза. Воду не доставляют, берешь ведро и отправляешься на ее поиски.

Как заверил редакцию начальник ЖЖК НПУ Сургут-нефть Б. Ермаков, которому письмо было послано на расследование: «Во временном поселке в настоящее время подвоз воды осуществляется ежедневно, с 17 до 20 часов, то есть он приурочен к приходу жителей с работы. Нечистоты убираются 2 раза в неделю и сразу же увозятся. Надворные туалеты чистят ежедневно».

Обслуживание улучшится

«Столовая № 4 существует не так давно, но большой ассортимент блюд, указанный в меню, на раздаче отсутствует. Нет вилки, негде вымыть руки. Качество блюд оставляет желать лучшего. Не всегда открыт буфет...»

Эти факты, изложенные в письме шофера автобазы ГРЭС А. Шнайдера, действительно имели место, как было признано на общем собрании коллектива столовой. Критика признана правильной. «Приказом по орсу за допущенные недостатки в работе заведующая столовой и повар-бригадир строго предупреждены. Намечены мероприятия, направленные на улучшение обслуживания трудящихся. В то же время перебои в снабжении электроэнергией, водой, неудовлетворительная работа канализации не зависят от работников общественного питания, о чем доведено до сведения руководства ГРЭС».

Контроль установлен

Тревогой за судьбу детей было проникнуто письмо Л. Шагеевой. Она живет в районе крупнопанельных домов по проспекту Набережный. Внутриквартирный проезд в нем запрещен, но тем не менее водители проложили через двор, который буквально кишит детьми, две дороги.

Старший инспектор ГАИ Г. Ширин сообщил, что «ежедневно в часы, указанные в письме (8 и 11—12) выставляется в этом районе пост из числа работников ГАИ и общественных автоинспекторов. Водители, виновные в нарушении правил движения, будут наказываться в административном порядке».

Чем заняться детям?

Возможно, кое-кому мое возмущение покажется мелочным, но молчать я не могу, слишком часто мы прощаем грубость и несправедливость.

Зашла я в торговый центр геологов и попросила продать мне банку гороха со свиной. Продавец Вдовцева, разговаривая с приятельницей, одновременно отвечает мне:

— У нас нет гороха со свиной, только с говядиной.
— Да вон же на полке шесть

Испорченное настроение

банок и на витрине выложено штук десять.

— Ну и что же, не буду же я из-за вас с витрины убирать. Берите с говядиной, не все ли равно вам, цена-то одинаковая.

Спрашивается, для кого выложена витрина, для покупателей

или чтобы радовать глаз продавца? Раз нет в продаже, нечего держать и на витрине. В общем настроение было испорчено, неприятный осадок в душе остался надолго.

А. ЗАХАРОВА,
медицинский работник.

От редакции. Факты, указанные в письме, подтвердились. За грубое обращение с покупателями, нарушение правил торговли продавцу штучного отдела Вдовцевой объявлен выговор.

А у нас во дворе...

Строители нового аэропорта днем заняты на работе, а дети, их у нас около ста человек разного возраста, предоставлены самим себе. Чем занять детей, заинтересовать, как направить их неисчерпаемый запас энергии на дела полезные? Ведь двор у нас — это весь поселок.

С прошлого года взялись мы за организацию детского досуга. На стояли, чтоб сделали площадку, на которой выступали с подготовленными концертами ребята,

ходили в походы на речку, в лес.

В этом году к ленинским дням под руководством Т. П. Курнаковой была организована выставка детского творчества. Представлены были здесь и лепка, и рисунки, и вышивки, и альбомы.

Братья Гавриловы сделали макет Ленинского шалаша в Разливе; С. Февралев, ученик четвертого класса, художественно оформил цветными нитками рамочку для портрета Ильича. Почти все ребята приняли участие в выставке.

Многие родители даже и не подозревали о таких способностях у своих малышей.

Дружно и интересно живет пионерский отряд «Таежник». Есть у ребят своя редколлегия, регулярно выпускающая газеты «Спортивная», «Колосок». Каждую неделю они выезжают в город посмотреть кино, часто проводят тематические сборы.

Э. БЕЗРУКОВА,
наш шт. корр.

Редактор А. ЗУБАРЕВ.



СУББОТА, 6 июня.

9.45 — Для детей. «Сказка с продолжением». 10.00 — Музыкально-развлекательная программа. 10.30 — Телевизионный народный университет. 11.15 — Концерт. 12.00 — «От Белого до Черного моря». 12.45—15.00 — «Комедант Лаутербурга». Премьера телевизионного спектакля. Части 1-я и 2-я. 17.00 — На IV Международном конкурсе им. П. И. Чайковского. 18.05 — «Молдавская рапсодия». 19.00 — «Марианна Колли». Премьера телеспектакля. 21.00 — «Полчаса в Вильнюсе». 21.30—22.30 — «В мире животных».

На киноэкранах

◆ «ОКТАБРЬ»

4 и 5 июня — художественный фильм «ОГНЕННЫЕ ВЕРСТЫ».

Начало в 11, 13, 15 часов.

Художественный фильм «КОМЕДИАНТЫ» (2 серии).

Начало в 15, 18, 21 час.

◆ «СТРОИТЕЛЬ»

4 и 5 июня — широкоэкранный художественный фильм «СОКРОВИЩА ПЫЛАЮЩИХ СКАЛ».

Начало в 17, 19, 21 час.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Сургутский тубдиспансер — заместителя главного врача по хозяйству, бухгалтера, рабочего.

Сургутский аэропорт — кассиров, кладовщика, грузчиков в отдел перевозок, санитарку, техник.

Транспортно-экспедиционная контора Сургутской межрайбазы — шоферов, водителей, автокрановщика на кран К-46.

Работникам флота предоставляется общежитие.

Управление производственно-технической комплектации треста Сургутгазстрой — прорабов и мастера по выгрузке барж и материалов, мастера по централизованному заводу, кладовщиков.

Обращаться в отдел УПТК.

Спешите продлить подписку на газету «К победе коммунизма» на второе полугодие 1970 года. Это можно сделать в любом отделении связи, киоске «Союзпечати», у общественных распространителей по месту вашей работы или учебы.

Подписная цена на 6 месяцев 1 руб. 56 коп., на 3 месяца — 78 коп.

А ТЫ ВЫПИСАЛ СВОЮ ГАЗЕТУ?



По сообщению Сургутской метеорологической станции сегодня ожидается малооблачная погода, без осадков. Температура воздуха ночью была 6—8 градусов тепла, а днем — 20—22 градуса.

Ветер западный, умеренный до сильного. Уровень воды продолжает повышаться. За последние сутки поднялся на 2 см и достиг отметки 725 см.



Наш адрес: г. Сургут,
ул. Просвещения, 14



ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 1-90; заместителя редактора — 0-18; ответственного секретаря — 2-67; производственного отдела — 3-63; отдела писем — 3-60.



Сургутская типография управления по печати Тюменского облисполкома. Заказ № 1535.